



Marineforeningen

TIDSSKRIFTET "UNDER DANNEBROG" - MEDLEMSBLAD FOR DANMARKS MARINEFORENING

FEBRUAR 2016 | NR. 1 | 103. ÅRGANG

■ ØSTERSDYKKERNE I LIMFJORDEN

■ FLAGET FRA HMS IRON DUKE



Det færøske inspektionsskib "Brimil" afleverer under meget dårlige vejrforhold pumpeudstyr til havaristen TN 320 "Grimur Kamban". En særlig samarbejdsaftale mellem Færøerne og Danmark indebærer, at Fiskerikontrollen i farvandet omkring Færøerne er sammensat af enheder fra Færøernes Fiskerikontrol samt fly og inspektionsskibe fra Søværnet.

TEMA: VØRN – FÆRØERNES FISKERIKONTROL / S. 8-10

Landsformandens nytårshilsen

Af landsformand for Danmarks Marineforening, kommandørkaptajn Jens Ole Løje Jensen.

Når dette læses, håber jeg, at alle er kommet godt og sikkert ind i 2016, og samtidig vil jeg takke alle afdelinger og medlemmer for den store indsats, der er udført i 2015, for at Danmarks Marineforening fortsat lever op til vores formål og de værdier, vi står for - *at styrke nationens interesse for Søværnet og søfarten.*

Jeg vil samtidig rette en stor tak til Søværnet og Marinehjemmeværnet for det gode samarbejde, der i det forgangne år er udvist på alle niveauer. Et samarbejde, som vi er glade for også bliver påskønnet af henholdsvis Søværnets øverste ledelse og chefen for Marinehjemmeværnet.

FORSVARET OG SØVÆRNET

For Forsvaret blev 2015 igen et år, hvor det var de internationale operationer, som havde pressens største bevågenhed, nemlig de maritime operationer ved Afrikas Horn, F-16-flyenes indsats i Irak og Hærens instruktører i Irak m.v. Danmarks Marineforening skal hermed udtrykke sin tak, respekt og store anerkendelse for det farefulde arbejde, de udsendte styrker fra alle tre værn og enkeltpersoner har udført i 2015. En indsats, som ikke alene herhjemme, men som også blandt vore allierede høster stor anerkendelse og respekt. Et område, som pressen i det daglige ikke giver den største opmærksomhed, er det store professionelle arbejde, bl.a. farvandsovervågning, suverænitetshævdelse, havmiljøopgaver, politiopgaver til søs og fiskeriinspektion, som Søværnets og Marinehjemmeværnets enheder og personel udfører hver dag året rundt i de hjemlige fravande og i Nordatlanten. Opgaver der for en selvstændig nation er lige så vigtige som de internationale, og hvor afsavn af familie og venner også her en del af hverdagen. Et stort arbejde, som ligeledes har vor største respekt og anerkendelse.

STYRK FORSVARET - FØR DET ER FOR SENT

2015 blev også året, hvor de alt for store besparelser på forsvarsbudgettet for alvor slog igennem og viste, at Danmark i dag har et forsvar, som nok er mere professionelt og bedre udrustet end nogen sinde, men desværre med alt for lidt tyngde og bredde, hvilket gælder alle tre værn. Tilbagetrækningen af F-16-flyene og Flyvevåbnets teknikere fra Irak i sommers var et godt eksempel på dette. For Søværnets vedkommende mangler der fortsat en 3. fregatbesætning foruden det personel, der har forladt værnet, uden at der er kommet nyt til, og det gælder for alle personalkategorier. Og året viste for alvor, at nu hænger mål og midler ikke længere sammen. Det er de samme politikere, som har beskåret Forsvaret med 2,8 mia. kr., der siger ja til flere og flere internationale opgaver. Men Forsvarets personel kan ikke løbe hurtigere, end de gør, og fortsætter denne tendens, kan man frygte, at vi om få år står med topmoderne skibe, men for få til at bemande dem. Samtidig må vi se i øjnene, at den sikkerhedspolitiske situation, siden den store nedskæring blev besluttet, ikke har ændret sig til det bedre



– tværtimod. NATO's krav til medlemslandene er, at forsvarsbudgettet skal udgøre 2% af BNP. I Danmark ligger det på ca. 1,2%, hvilket giver en placering i bunden blandt medlemslandene. Selvfølgelig betaler de små baltiske lande en større procentdel for deres sikkerhed. Som en forsvarspositiv forening er det derfor vigtigt, at vi alle forsøger at påvirke vore politikere, beslutningstagere, medier, samt nære omgivelser og fortæller, at nu skal forsvarsbudgettet op på en størrelse, som også faktisk svarer til det, som man forlanger af Forsvaret.

NY STRUKTUR: SAMLING – IKKE SPLITTELSE

I sidste nummer af dette blad skrev jeg, at det i forbindelse med arbejdet med en ny struktur ser ud til, at det ikke bliver en "revolution", men en tiltrængt og rettidig justering af den nuværende struktur. Som det tegner sig nu, ser det ud til, at der bliver en reduktion af distrikter fra de nuværende 13 til 9. Dette er ikke så vidtgående, som den nedsatte arbejdsgruppe havde foreslået, men til gengæld er det sammenlægninger, som de berørte afde-

linger og distrikter selv har foreslået, hvilket er særdeles positivt. Et tiltag, som jeg hilser meget velkommen, idet jeg meget nødtigter, at vi til sendemandsmødet får en afstemning, som resulterer i, at et eventuelt spinkelt flertal dikterer nogle sammenlægninger af distrikter, som er imod de involverede afdelinger og distrikters egne ønsker. Dette vil nemlig kun føre til én ting, og det er splittelse, hvilket ingen kan have glæde af. Nej, splittelse har vi ikke brug for. Der er brug for samling, så alle positive kræfter kan samles om det, som er særdeles vigtigt lige nu, nemlig samling om rekruttering af nye medlemmer. Nye medlemmer, som skal bære vor gamle forening videre. Så hvis sendemændene til april kan godkende den "frivillige" sammenlægning af distrikter, er vi kommet et godt stykke på vej. Vi skal også huske, at Rom ikke blev bygget på én dag. Så et mindre skridt og enighed er langt bedre end et stort skridt og splittelse.

Med hensyn til at forenkle vedtægterne for optagelseskriterierne (§5) ser det her ud til, at der er bred opbakning til dette, og alle

distriktsformændene står bag dette forslag. Men det er naturligvis sendemændene på sendemandsmødet i april, som træffer den endelige afgørelse vedrørende struktur og vedtægter, så jeg håber på et stort fremmøde til april.

Formålet er at ruste Danmarks Marineforening til også i fremtiden at være den forening, der samler alle med en fælles nutid eller fortid til søs, og hvor det primære er en forsvarspositiv Marineforening med rødder i Søværnet, og som fortsat vil agere som Søværnets loyale og troværdige "ambassadører" landet over.

Da Danmark altid har været og fortsat er en maritim nation med et Søværn og stor søfart, er der også behov for Danmarks Marineforening til at synliggøre og vedligeholde vor maritime kulturarv og traditioner.

Danmarks Marineforening ønsker alle læsere af "UNDER DANNEBROG" et godt nytår og fortsat god vind i 2016. ■

APROPOS

... Den 21. december 2015 blev Veteranhjem Midtjylland i Aarhus indviet. Sitet Danske Veteranhjem skriver, at huset og området har nogle fantastiske rammer, der udstråler fred og ro og giver mulighed for at tænke stort. Veteranhjemmet har, som de øvrige hjem i Fredericia, København og Aalborg, blandt andet til formål at skabe et frirum for samvær og aktiviteter for veteraner samt deres pårørende...

... Søværnets Skole Center for Sergent og Maritim uddannelse i Frederikshavn, skal hen over 2016 modtage og uddanne ca. 100 værnepligtige fordelt på seks hold. Herudover skal centret uddanne ca. 30 værnepligtige til tjeneste på kongeskibet A 540 DANNEBROG...

... I artiklen i nærværende tidsskrift december 2015 om arrangementerne i Frederikshavn og København i forbindelse med viceadmiral Tordenskiold's 325 års fødselsdag, kom vi for skade at udnævne borgmester i Frederikshavn Kommune Birgit Hansen til den første kvindelige medlem i Venner af Tordenskiold. Det er ikke korrekt. Arne Haugaard fra Officersklubben Frederikshavns Venner af Tordenskiold fortæller, at tidligere kirkeminister Mette Madsen sammen med sparkassedirektør Ole Ån og kommandørkaptajn Åge Hjorth Hansen blev udnævnt i oktober 1985. Mette Madsen døde i december 2015...

Danmarks Marineforening



Foreningens formål er at styrke nationens interesse for Søværnet og søfarten ved fælles arbejde for denne sag samt at vedligeholde forbindelsen og kammeratskabsfølelsen mellem personel, der er eller har været tjenestegørende i Søværnet. *Æresformand er Hans Kongelige Højhed Kronprins Frederik.*

Marineforeningen

Trondhjemsgade 5, kld.
2100 København Ø
Tlf. 3315 2886
Postgirokonto: 2 00 16 08
Mail til
Landskontoret og "Slopkasten"
landskontoret@marineforeningen.dk
www.marineforeningen.dk

Kontortid

Mandag og fredag kl. 10-14
Lukket hele juli måned

Landsformand

Kommandørkaptajn
Jens Ole Løje Jensen
Stenvænget 5, 2640 Hedehusene

Landsnæstformand

Seniorsergent
Søren Konradsen
Torvegade 21, 2.th
1400 København K

Landkasserer

Statsaut.rev.
Flemmeing Heden Knudsen
Skovlundevej 2, 5750 Ringe

Landssekretær

Ejendomsmester
Birger Tykskov
Rosenvængel 16, 2.tv,
3600 Fredrikssund
ls@marineforeningen.dk

Skytteudvalgsformand

Pierre Jensen
Humlehaven 24,
2500 Valby
Tlf. 5159 3372
Mail: pmmj@email.dk

Under Dannebrog

ISSN: 0902-8307
Udkommer februar, april, juni,
august, oktober, december.
Oplag dette nummer: 11.000
Redaktør Ansvarshavende
Leif Mortensen
MKM - Viborg og Fårup
Tlf. 2192 3055
Mail: lm@mkmedier.dk

Samtlige tekster uden byline er
skrevet af redaktør Leif Mortensen

Medlem af  DANSKE MEDIER



MODERNISERING af Flådestation Frederikshavn

Større enheder kræver mere vanddybe i den nordjyske flådehavn.

Flådestation Frederikshavn blev aktiv den 2. oktober 1962. Efter 53 år med mange aktiviteter og brug af stationen er Søværnet nu i gang med en ansigtsløftning af havnearealet. Der er inddæmmet et areal i det sydligste bassin, hvor den lave vanddybde har formindsket brugsværdien. På det opfyldte areal vil der fremover være opmarchplads og materialelager i forbindelse med, at der etableres en ny spunsvæg i hele havnen. Der etableres ca. 700 meter ny kaj ved den eksisterende sydmole, og omkring 1.600 meter resterende kaj får ny spuns for at sikre mod underminering af kajerne. Samtidig sikres der en vanddybde på 8 meter i nordbassinet, svajebassinet og langs den nye kaj.



▲ Opfyldning af den inddæmmede del af havnen på Flådestation Frederikshavn er nu så fremskredet, at der kan arbejdes med den indre spunsvæg. Væggen skal virke som anker for den ydre og modvirke, at den kan skride ud ved belastning.

Uddybningen sker, fordi de nye skibe er større og kræver mere vand under kølen.

PÅ FACEBOOK

Kontakt- og Velfærdsbefalingsmand, chefsergent Claus Just Gustafsen, fortæller, at man kan følge arbejdet på Garnison Frederikshavns Facebook-side. I øvrigt er såvel OPLOG Frederikshavn som Garnison Frederikshavn nu tilgængelig på det sociale medie Facebook.

Følgende link skal bruges: facebook.com/flaadestationfrederikshavn/?ref=hl facebook.com/oplogfrh/?ref=hl ■



▲ Der er fyldt store mængder af sand og grus i bassinet. Mellem 220 og 300 vogntog kørte hver dag i dagene op til jul materialet ind på Flådestationen.
(Foto: Chefsergent Claus Just Gustafsen)

Marinehjemmeværnets nytårsgudstjeneste i Holmens Kirke

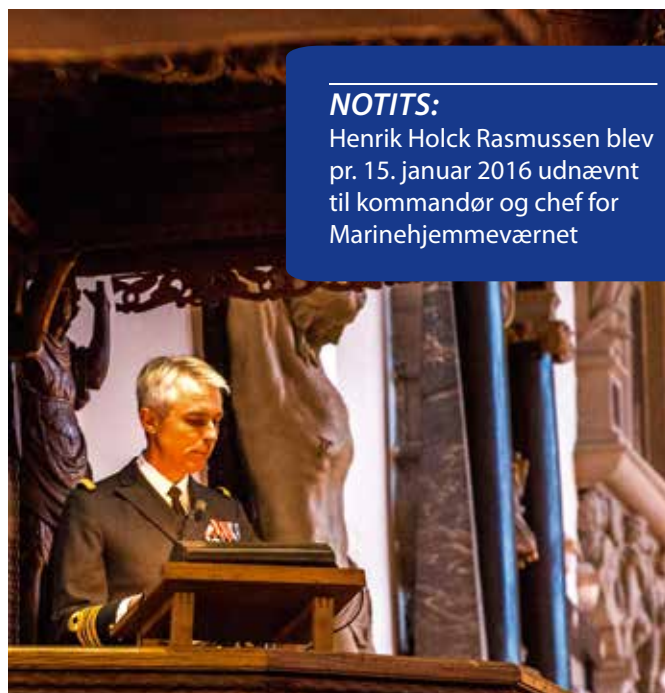
Fungerende chef for Marinehjemmeværnet og chef for Marinehjemmeværnsdistrikt Øst, kommandørkaptajn Henrik Holck Rasmussen, holdt gæstetalen, som vi her bringer uddrag fra.

”Endnu en gang vidner nytårsgudstjenesten i Holmens Kirke – Søværnets og dermed også Marinehjemmeværnets, Marineforeningernes og hele Det Blå Danmarks kirke – om, at julen er afløst af nytåret, at vi vender endnu et blad i den store bog og forbereder os på de udfordringer og spændende opgaver, som det nye år måtte bringe. Julen er hjerternes fest – og man siger, at den varer lige til påske. Det er i julen, at vi i særlig grad er der for hinanden, tager vare om hverandre og udviser omsorg og støtte for vores nærmeste og de, der er omkring os. Når nogen er i knibe, støtter vi op og hjælper dem sikkert i havn. I Marinehjemmeværnet er det jul hele året! Det er ikke, fordi vi mæsker os i overdådig skibskost – det er for det meste selvsurte rullepølseadder og

en god hakkedreng, der bakes ud – men det er, fordi vi er der for hinanden og for de, der står til søs og kommer i nød eller blot har behov for en maritim hjælpende hånd. På 1 times varsel dag og nat hver eneste uge – og med en gennemsnitlig responstid på langt under det halve – er Marinehjemmeværnets fartøjer og trailerbaserede gummibådteams klar til at rykke ud. Og det har vi gjort 110 gange i det forgangne år. Fritidssejlere, fiskere, kajakroere samt kaptajner og styrmænd fra handelsskibe i danske farvande har kunnet ånde lettede op, når de har set marinehjemmeværnsfartøjet komme steamende imod dem med slæbetrosse, hjertestarter, brandsluknings- og lænsedstyr – eller blot tørt tøj, en kop kaffe og den faglige ekspertise, der skal til for at få gang



”Under et besøg ved en flotille i det jyske i sommer mødte jeg en fartøjsmester fra flotillen i Esbjerg – Dres er hans kælenavn. Dres er en typisk marinehjemmeværnsmand, der bare brænder for sit virke i flotillen. Han passer og kæler for fartøjet, som var det hans eget, og da jeg spurgte til, hvor mange timer han lægger



Henrik Holck Rasmussen blev pr. 15. januar 2016 udnævnt til kommandør og chef for Marinehjemmeværnet

▲ **Fungerende chef for Marinehjemmeværnet og chef for Marinehjemmeværnsdistrikt Øst, kommandørkaptajn Henrik Holck Rasmussen, holder gæstetalen ved Marinehjemmeværnets nytårsgudstjeneste i Holmens Kirke.**

i sit marinehjemmeværnsvirke, og om han ofte er nødsaget til at tage ned ombord, kiggede han uforstående på mig. "Ved du hvad, jeg tæller såmænd ikke timerne", sagde han helt upåvirket.



”Det er ikke vigtigt for mig. Men jeg er hernede og se til hende hver evig eneste dag. Dét er vigtigt for mig”. Tilsvarende billede tegner sig i mange andre flotiller, og om end det langt fra er alle, der som Dres har mulighed for at tilgodese Marinehjemmeværnet hver dag, er der rigtig mange, der lægger al deres fritid i den lokale flotille som instruktører på skolen eller som ressourcepersoner i Frivillig Stab. Det skal I – og ikke mindst jeres familier, hvis støtte er helt uundværlig – have mange, mange tak for”.

”Vi stiller ikke kun op til søredning, havmiljøbeskyttelse og farvandsovervågning. Vi stiller også op for hinanden. Det stærke sammenhold og korpsånden med rødder tilbage fra modstandsdagene lever i bedste velgående – anno 2016. For der vil sikkert være enkelte blandt jer i dag, der med rette vil kunne hævde, at intet længere er som i ”de gode gamle dage”. Og for netop at genopleve de gode gamle dage, inviterede jeg tilbage i november – efter forbillede fra min gode cheffkollega i distrikt vest – de

ældste og mest rutinerede marinere fra distriktet i øst til en dag, hvor vi kunne tale løst og fast om den udvikling, som Marinehjemmeværnet har gennemgået. Det blev en meget berigende dag – særligt for mig – der pludselig befandt mig blandt 1.419 års marinehjemmeværnserfaring fordelt på 39 ”Guldankre”. Guldankeret er Marinehjemmeværnets særlige distinktion til markante personligheder med tidligere officers- eller befalingsmandsrang, men som har passeret den højeste alder for virket på dette niveau i Hjemmeværnet. Nu sidder hjerne, hjerte og virkelyst ikke i dåbsattesten, og vi kan i Marinehjemmeværnet være taknemmelige for, at mange af guldankrene stadig yder betragtelige frivillige indsatser. I selskab med disse meget erfarne marinere lærte jeg meget og oplevede igen på tættest hold det sammenhold og den fællesskabsfølelse, som så tydeligt træder frem overalt i Marinehjemmeværnet - ombord i marinehjemmeværnsfartøjet, i flotillelokalet eller ved den ugentlige musikøveaften i den interimistiske koncertsal”. ■

F359 VÆDDEREN under ombygning

Ombygningen af inspektionsskibet F359 VÆDDEREN er kommet så langt, at de konstruktionsmæssige ændringer nu træder tydelig frem. ■

▼ Der er foretaget ændringer på styrehus toppen og i stormasten.



▼ Agterskibet, hvor hangaren nu er ført i bord i begge sider. Dette er sket af hensyn til den nye større Seahawk-helikopter, men også for at man nu kan have gummibådene i læ, så vedligehold med mere kan ske vejruafhængigt. I modsætning til ABSALON-klassen og IVER HUITFELDT-klassen er der på VÆDDEREN lavet en foldeport og ikke en rulleport.



▲ Den nye hangar set fra agter, hvor den større bredde er meget synlig.



▲ Hangaren set i niveau. Den nye overbygning agter rummer både helikopter- og gummibådhangar. Herudover er luftindtaget til maskinrummet ændret og ført igennem. De 2 agterste containerpositioner er væk, og gummibådene hejses nu med en fastmonteret kran/david. (Foto: Chefsergent Claus Just Gustafsen)

Fjende om bord

Som beskrevet på denne plads i juniudgaven har historikeren Asger Nørlund Christensen skrevet en spændingshistorie om søofficeren Peter August Halmøe, der under Den 1. Slesvigske Krig geråder sig ind i forskellige dramatiske hændelser under tjeneste på det danske linjeskib CHRISTIAN VIII.

Bogen udkom først som e-bog, men kom kort før jul på gaden i tryk. ■

FJENDE OM BORD

Forfatter: Asger Nørlund Christensen.

Kan bestilles på sitet [saxo.com/Fjende om bord](http://saxo.com/Fjende-om-bord).

Kan også købes i den lokale boghandel.

ISBN: 978-87-995285-0-9



Inspektionsskibene af Hvidbjørnen-klassen

Med Tom Wismann og Lars Jordt i redaktionen har forlaget Steel & Stone Publishing sendt hæfte nr. 13 i serien om Flådens skibe på gaden. Som de øvrige 12 udsendelser har forlaget fokus på én specifik klasse. I hæfte nr. 13 er det historien om Hvidbjørnen-klassen, der fylder de 48 sider.

Fra den 15. december 1962 til den 30. november 1992 hævdede de fire enheder i Hvidbjørnen-klassen; HVIDBJØRNEN, VEDDEREN, INGOLF og FYLLA Danmarks interesser i Nordatlanten. Som vanligt kommer forfatterne med mange data og fotos godt rundt i krogene i historien om skibenes 30 årige karrierer i Søværnet. ■

INSPEKTIONSSKIBENE AF HVIDBJØRNEN-KLASSEN

Udgivet af forlaget Steel & Stone Publishing.

Forfatter: Tom Wismann.

Redaktionen: Tom Wismann og Lars Jordt.

48 sider A4 overstørrelse hæfte med mange foto og data.

Kan købes på sitet: flaadensskibe.dk

Pris: kr. 110 + forsendelse.

ISBN: 978-87-994312-8-1





VØRN – FÆRØERNES FISKERIKONTROL

Det første færøske inspektionsskib "Tjaldrið" blev bygget i Svolvær i Norge og ankom til Færøerne i juli 1976, året før den færøske fiskerigrænse blev udvidet til 200 sømil. Fiskerikontrol og redningstjeneste i det store farvandsområde er efterfølgende blevet håndteret i et tæt samarbejde mellem færøske og danske enheder.

Vørn

I forbindelse med indkøbet af det første færøske inspektionsskib i 1976 oprettedes Vaktar- og bjærgningartænastan, (Vagt- og bjærgningstjenesten), som senere ændrede navn til Fiskiveiðieftirlitið (Fiskerikontrollen). I 1979 overtog Fiskerikontrollen den ombyggede trawler "Ólavur Halgi", der i 1996 blev afhændet til udenlandske interesser.

I 2000 besluttede det færøske fiskeriministerium, at landet skulle have et nybygget inspektionsskib til at udføre de mange

krævende kontrol- og redningsopgaver i det forblæste havområde i Nordatlanten. Ministeriet fik skibet bygget i Norge, og det kom til Færøerne i 2001. Det blev døbt "Brimil. I dag består den færøske inspektionsflåde således af to inspektions-skibe samt den mindre båd "Spógvin".

TÆT SAMARBEJDE MED SØVÆRNET

Fiskerikontrollen er organisatorisk en afdeling under styrelsen Vørn, der er placeret under det færøske fiskeriministerium. Fiskerikontrollen administrerer fiskeri-

kontrollen til søs og på land i henhold til loven om erhvervsmæssigt fiskeri fra 1994. Det fremgår af lovens paragraf 33, stk. 2 og en særlig samarbejdsaftale mellem færøske myndigheder og Søværnet "at kontrollen til søs er sammensat af skibe fra den færøske fiskerikontrol samt fly og inspektionsskibe fra det danske Søværn".

Enhederne fra Søværnet og Fiskerikontrollen samarbejder også, når særlige øvelser som for eksempel brand- og bugseringsøvelser afholdes. Samarbejdet foregår ru-





▲ Inspektionsskibet "Tjaldrið" er den første enhed til den færøske fiskerikontrol.



▲ Inspektionsskibet "Brimil" er den nyeste og største enhed i den færøske fiskerikontrol.

tinemæssigt. Søværnets enheder har brug for "træningsskibe", når der for eksempel skal øves "assistance til andet skib".

Fiskerikontrollens/Vørns enheder stiller gerne op til dette, således at Søværnets personel har mulighed for at træne om bord i fremmede enheder, hvor det på grund af ukendskab til skibet kan være svært at finde rundt, specielt i røgfylde rum. Det er nødvendigt at træne disse kompetencer. Færingerne har det overordnede ansvar for at koordinere redningsopgaver omkring Færøerne, men de danske enheder er altid i beredskab og kan med kort varsel indsættes i samarbejde med de færøske skibe.

Fiskerikontrol er et andet område, hvor Søværnet og Vørn er i berøring med hinanden. Da begge parter foretager fiskerikontrol i samme farvand, bliver kontrol-

indsatsen ofte koordineret mellem Vørn og Søværnet, hvorved en optimal kontrol opnås. Dette kan ske ved, at de danske og færøske enheder foretager kontrol i hvert sit farvandsafsnit, men det kan også gøres således, at der koordineres i fælles indsats over for eksempelvis fiskeskibe, der går efter samme fiskeart mv.

Atlantic Airways Helicopter Division er en privat virksomhed med lagtinget som en stor medejer. Da helikopterne tillige indgår i det færøske redningsberedskab, har Søværnet over tid også udviklet et tæt samarbejde med denne virksomhed. Det er således nu nærmest rutinemæssigt, at de færøske helikoptere opererer tæt sammen med Søværnets enheder. Søværnets enheder har ofte egen helikopter med ombord. Helikopteren har ligesom skibet behov for træning, og også her kan de færøske Vørn-

enheder være gode samarbejdspartnere for Søværnet.

Da Danmark nedlagde Færøernes kommando i 2012, oprettede man Arktisk Kommando med hovedkvarter i Nuuk og med en underafdeling i Torshavn kaldet FEF, Forbindelselement Færøerne. FEF ligger placeret i samme bygning som MRCC Torshavn og Torshavn Radio og er i dag forbindelsesled mellem de danske og færøske myndigheder i forhold til blandt andet fiskerikontrol.

Ud over at føre kontrol med det færøske havterritorium deltager de færøske inspektionsskibe også i fiskerikontrol i internationalt farvand. Det drejer sig om NEAFC- og NAFO- områderne, der udgør det internationale havområde i Nordatlanten.

Fiskerikontrollen har også til opgave, efter aftale med MRCC Tórshavn, at bistå i diverse SAR-operationer.

Fiskerikontrollen har en samarbejdsaftale med forsikringsselskabet Tryggingarfelag Føroyar om slæb af skibe og dykkerhjælp. Herudover er det et tæt samarbejde med det færøske flyselskab Atlantic Airways om brug af helikoptere til brug under SAR-operationer. Atlantic Airways har hovedkvarter på Sørvágur.

De mange arbejdsopgaver indeholder også administration af fiskedage, der er en fiskeriordning, der indebærer, at fiskerne i stedet for kvoter opererer med antal dage under fiskeri. Kvotekontrol, satellitovervågning, godkendelse af indvejningsordninger samt Port State Control er også en del af den færøske fiskerikontrols daglige rutiner.

ARKTISK KOMMANDO

Arktisk Kommando blev oprettet som en konsekvens af en øget fokusering på det arktiske område. I denne forbindelse blev Grønlands Kommando og Færøernes Kommando slået sammen. Arktisk Kommando, Færøerne (tidligere benævnt Forbindelselement Færøerne) er den del af Arktisk Kommando, der varetager forbindelsen til de færøske myndigheder - herunder Vørn.

Arktisk Kommando, Færøerne, udveksler dagligt aktuelle informationer vedrørende udenlandske fiskeskibe på FFZ. Disse informationer behandles og transmittes



res videre til de danske inspektionsskibe. Kontrollen af fiskeskibe på FFZ koordineres mellem de færøske og danske inspektionsskibe.

Det er Arktisk Kommandos intention, at eksterne samarbejdspartnere, herunder Vørn, skal inviteres med i dele af et nyt system til etablering af "Maritime Domain Awareness", som vil give et bedre og mere opdateret billede af skibsfarten, herunder fiskeskibe. ■

► "Tjaldrið" under gang i tung sø.

▼ Trawleren TB 320 "Grimur Kamban" af Tórshavn får overført pumpegrej fra "Brimil".



KILDER:

Johan A. Simonsen, Vørn,
Færøernes Fiskerikontrol.
Kommandørkaptajn
Per Højgaard-Jensen, chef for
Arktisk Kommando, Færøerne.
Kommandørkaptajn
Søren Christian Tversted, chef for
inspektionsskibet TRITON.
(afgik pr. 21. januar 2016)
Kaptajnløjtnant Anders Holm,
fiskeriofficer, Arktisk Kommando,
Færøerne.

Foto: Vørn – Færøernes Fiskerikontrol og Søværnet.

Peter A. Petersen oplevelser i 1864

Peter A. Petersen Gallehus søn Andreas Petersen bevarede sit danske sprog ved at fortælle om faderens oplevelser under krigen 1864. Materialet har vi gennem afdelingsformand Per Dichmann Hansen Tønder Marineforening lånt af Andreas Petersens barnebarn Dagmar Pallesen.

Vi bankede paa, der blev lukket op og Løjtnanten fulgt af mig blev af Pigen vist ind i Soveværelset, Matroserne holdt Vagt udenfor. Manden fik ordre til at re sig rede til at følge med i løbet af fem Minutter. Konen faldt ham om Halsen og sagde: min mand kommer ikke med. Løjtnanten stod med Uret i Haande, og da de fem Minutter var omme maatte han ledsaget af en Skildvagt følge med, det var en haard Skildsmisse, men der hjalp ingen kære Mor. Mens vi gik ned ad Gaden efter Havet til, kom der en Mand rendende fra en af Sidegaderne for at see hvad der foregik, Løjtnanten beordrede ham straks at følge med, da skulde han faa alt at see, Manden begyndte at undskylde sig, men han maatte følge med. Da vi kom til Stranden og skulde ombord i Sluppen sagde Underofficeren: skal vi ikke lade det Menneske gaa, Hr. Løjtnant, da han er meget bedrøvet. Skrup af, sagde Løjtnanten, det varede kun et Øjeblik, saa var han ude af syne. Aarsagen til de fire Tyskeres tilfangetagelse var at de havde hejst det tyske Flag paa Kaptajnens og Næstkommanderendes Flagstang på Wyk, det skete engang da vi blev fordreven af de store Østerrigs og Tyske Krigsskibe, hvorfor de troede paa Øen, at nu havde Tyskerne vundet, men efter en halv Times Tid sejlede vi tilbage igen, for da var de Tyske Skibe forsvunden, de var nemlig bange for de danske Orlogsmænd der krydsede i Nordsøen. Da Kaptajnen kom tilbage til Wyk og fik at vide hvem Ophavsmændene til den skændige daad var, var det at vi tog dem til Fange.

Mens vi var paa Wyk havde vi det godt, der var streng Vagt, Vagtstuen laa midt i Byen, en aften, som jeg var der, kom Skildvagten ind med en gammel Kone som ikke kunde Feltraabet. Matroserne begyndte straks at synge og vilde danse med den gamle Kone, men den glæde varede kun kort, for i det samme kom Løjtnanten for at revidere Vagten, han spurgte: hvad vil den gamle Kone her, hun stod som en Statue og kunde ikke forstaa dansk, da sprang en af Matroserne op og sagde: Skildvagten har bragt hende herind, fordi hun ikke vidste Feltraabet og Klokken var over ti. Da sagde Løjtnanten til Matrosen, følg du Konen hjem da Natten her nok vil blive hende for kedelig. Vi havde tit dans der paa Wyk, der var mange store Hoteller og Piger kom der baade fra By og Land naar de hørte at Matroserne havde faaet Landlov, de kunde godt lide Søfolkene. Elfte Regiment var kommen over fra Dannevirke, hvor de havde været haardt med, det var Jyder. Engang vi Matroser havde et stort bal på et af Hotellerne, kom der ogsaa en del Soldater der, og da en af deres Underofficerer kom ind, sprang han op paa Ambonionnen, hvor Musikken sad, han greb en Tallerken med Smørrebrød og en med Penge i, som Matroserne havde betalt for at danse den nat, han smed det hele ud paa Dansesgulvet, dernæst tog han en af Musikanterne og satte ham

baglænds ud af Vinduet. Da sagde Jacob Toft til mig, den gaar ikke Peter, paa den maade faar vi ingen dans, det kunde jeg ogsaa nok indsee, jeg sagde: Vil du tage imod, saa skal jeg nok kaste Fyren herved til dig. Det gik Jacob ind paa, i et NU var jeg oppe ad Trappen og fik fat paa Underofficeren og smed ham ned i Favnen paa Jacob, der besørgede ham ud af Salen. Det havde nær gaaet galt for mig, jeg maatte jo ikke lægge Haand paa en Underofficer, og det var ved at blive til slagsmaal mellem Soldater og Matroser, de stod parate overfor hinanden, men i det samme blev der blæst Alarm, Søfolkene skulde om Bord, altsaa blev der ikke til Dans den Aften. Næste Morgen spurgte Løjtnanten mig ud om det passerede, jeg fortalte ham det, saa sagde han: Det var ret, du talte Sandhed, du er allerede frikendt.

Vi fik ordre til at gaa til Amrom, for i tilfælde af at vores store Fregatter var bleven slaaget tilbage, skulde vi have været for. De laa ved Helgoland og sloges med den Tysk-østerrigs Flaade. Vore Fregatter overmandede Fjenden og skød Ild i en af deres største Fregatter saa den maatte søge læ ind under Helgoland, som tilhørte England, og paa grund deraf maatte vore Fregatter indstille Kampen for denne Gang. De ankrede op ud for Føhr for at landsætte deres Saarede og Døde, men fik i det samme ordre til at sejle til København med dem. Vi med vores Kanonjoller fik ordre til at gaa tilbage til Wyk, hvor vi laa og ventede efter vore Fregatter som skulde komme tilbage fra Kristianssand i Norge, hvor de havde landsat deres Saarede og Døde. I stedet for at komme tilbage sejlede de til København. Vores Kaptajn Hammer lod telegrafere til København, hvad vi nu skulde gøre, da han nok kunde se, at han med hans ni Kanonjoller imod Fjendens Fregatter ikke kunde udrette noget. Svaret blev, at han skulde blive paa sin Post og forhindre Overgangen fra Fastlandet til Øerne. Som vi nu laa paa vores Post en Fjortens dags tid senere gik Fjenden løs paa os. Der kom tre Fregatter ind ved Wyk og skød paa os og en gik mellem Sild og Føhr og to norden om ved Sild til Listerdyb. Vi var saa nødsaget til at retirere, alle Sømærker var borttagne, det gjorde dog ikke vores Kaptajn noget, han kendte Farvandet, det var værre for Fjenden, de skulde først søge dygtige Lodser paa Øerne. En Scene passerede dog før Fjenden gik løs paa os. En Krysassistent som var stationeret paa Amrom, gjorde alt for at holde Fjenden tilbage saa længe som muligt. Kanonen som han ladede med Krudt og Græs, saasnart et Fjendtligt Fartøj var i Sigte fyrede Assistenten uafbrudt med Kanonen. Fjenden troede i førstningen, at vi havde et Bateria paa Øen. Da de havde dem sikret og der ikke var noget i Vejen fra den Kant, gik de løs paa os, og Assistenten var den første der faldt i Fjendens Hænder. Vi var nu omringet af Fjender paa alle sider og Øerne besat med Fjendtlig ►



Militær. Kaptajnen samlede da Løjtnanterne og Næstkommanderenden om sig for at raadslaa om de skulde sætte sig til Modværge eller overgive sig. Der blev svaret, at det vilde være en Skændsel at ofre saa mange Mennesker til ingen Nytte, vi kunde ikke klare os med vore smaa Kanonbaade over for Fjendens fem store Fregatter. Bestemmelsen blev saa, at vi skulde overgive os, der blev stærkt Røre blandt Matroserne, min Løjtnant slog i Raseri tre Glas itu. Matroserne blev beordret over paa Logiskibet. Kun jeg og en mere blev tilbage for at hugge Hul paa Fartøjet, at det kunde synke, ligesaa blev der gjort paa de andre. Saa blev Flaget hejst til overgivelse, vi fik ordre til at gaa ombord paa en Østrigs Fregat, Kaptajnen kom over paa en Preusisk, saa der var delte Meninger om hvem der skulde have os som Fanger, det blev Preuserne.

Derefter blev vi overskibet til vores egen Damper, og under stærk Ostrisk Bevogtning blev vi ført til Husum og indlogeret paa Slottet. Jeg maatte dog blive ene tilbage, for at besørge alle Løjtnanters Tøj fra Skibet op til Hotellet hvor de logerede. Jeg rekvirerede en Vogn, Staldkarlen fra Hotellet kørte med og ikke saa snart Køretøjet var i gang sang han Slesvig-Holstein-Meerumslungen det første Vers, og da han holdt op, spurgte jeg ham om han ikke kunde mere af denne Vise, han svarede ikke, men saa forbitret paa mig. Ogsaa da vi lagde an med Damperen i Husum, var der en mængde Pøbel, som tog imod os med at synge Smædviser, skælde ud og smide Jordklumper og Sten efter os. Øster-rigerne, som vi stod paa en god Fod med, var ogsaa forarget paa Slesvig-Holstenerne, Kajen blev afspærret saa vi i Ro og Orden kunde gaa i Land. Vi blev anbragt paa et Pakhusloft, hvor der i forvejen var 20 letsaarede danske Soldater, disse raabte straks Goddag Kammerater, - her er i kommen tidligt nok, vi har faaet en daarlig behandling, der kom saa bud, at vi vilde faa Vand og Halm, da raabte Jacob Toft, nu skal i bare høre, de mener at have staldet en flok Heste op. Det maatte vi jo finde os i, hver femte Mand fik et Brød den næste Morgen, men der var ogsaa gode Folk i Byen, for op ad dagen sendte Beboerne deres Piger op med Fødevarer til os, for da jeg kom nede fra min Løjtnant raabte en, kom her hen Peter og faa en bid med af Stegen, og en anden raabte kom her og hjælp os med at faa al den gode Mad fortæret, det endte jo ogsaa med, at vi henimod Aften fik os en Svingom med Pigerne nede paa Slotspladsen, der var altid nogen af Matroserne som kunde spille.

Med Jernbanen kom vi over Hamborg, hvor nogen gav os Cigarer og Penge, til Berlin og videre sydpaa de sidste 4 Mil skulde vi maschere til Byen Torgau. Det blev en drøj Tur, vi kom gennem en stor Skov, der var meget varmt, og vi Sø-mænd var ikke trænet til Marchture, men endelig naaede vi Torgau. En preusisk Oberst tog imod os, da vi var opstillet, og han lovede Løjtnanten, at han maatte faa en tjener med, hvilket Løjtnanten takkede for, men bad Obersten, hvis det var muligt, at faa sin egen Tjener med, det gav Obersten lov til og straks blev der kaldt paa mig. Obersten spurgte mig om jeg var Løjtnantens Tjener, jeg svarede ja, saa sagde han, nu faar du et Kort, som du skal forevise naar Skildvagen holder dig an. Folkene blev anbragt i en Kaserne, hvor der i forvejen var danske Soldater og megen tysk Militær. Løjtnanten og jeg beboede to Værelser oppe i Byen, dem skulde jeg holde rent og hver Morgen hente Kaffe paa Ho-

tellet, hente Brød hos Bageren og holde Løjtnantens Tøj i orden, jeg havde meget lidt at bestille. Folkene i Byen var Flinke, saa tog jeg plads hos en Tømrer i Byen, jeg kunde gaa og komme ligesom jeg vilde. For mine Kammerater var det værre. De maatte hver Morgen maschere et langt stykke uden for Byen under stærk Bevogtning og gøre Skansearbejde. En Potmester for hver 20 Mand anviste dem deres Dagsarbejde og før det var gjort blev de ikke fri, engang var der et Hold som smed deres Haandværktøj inden de var færdige og gik ind til Byen, men var kun kommen ind paa Brohovedet, før der blev blæst Alarm. De 20 Mand blev udpeget og kastet i Fængsel, der sad de 14 dage nede under Volden og led meget af kulde.

Før Matroserne kom til at arbejde kom Obersten til Løjtnanten og sagde at Fangerne skulle arbejde, hvilket var en bestemmelse i Traktaten. Løjtnanten svarede, De maa indse at det er Søfolk, og de kan ikke bruge Skovl og Spade, men han sagde, saa faar de noget mindre for i førstningen indtil de faar det lært. Da orden kom til Matroserne sagde Jacob Toft, den Haand vi før har haft foran tage vi nu æ bag. Det viste sig ogsaa godt paa Arbejdspladsen, Spade og Skovle gik itu, Kaarene vælte hvor de ikke skulde, Opsynet skældte og smældte, men lige meget hjalp det, for Folkene kunne ikke forstaa et Muk af det hele. Paa Brohovedet var der et Markentenderi, det var nødvendig, for Kosten var tarvelig, de fleste skrev hjem efter Penge. Engang Jacob Toft fik Penge, sagde Andreas Bakker til mig, nu skal du bare see Peter, Jacob skal snart møde ved Markentenderen og ganske rigtig lidt efter stod Jacob uden for Boden, snart spiste han Pølser, saa drak han Snaps og saadan blev han ved indtil han var godt mæt, en del tog han med sig op paa Loftet, hvor han stak en Pølse ind ved en Stolpe, men Andreas Bækker havde ogsaa opdaget den, saa Jacob blev lidt lang i Ansigtet, da han lidt senere skulde have sig et stykke og saa at der manglede en Ende. Folkene længtes efter at blive løsladt, og bad mig derfor at sige dem besked naar der var noget. Jeg talte med Løjtnanten derom, og han lovede mig, at saa snart han hørte noget, skulde vi faa det at vide, men paa den Betingelse at I ikke drikker jer fulde. Tre dage før Hjemrejsen kom Løjtnanten til mig og sagde, gaa til Folkene og sig at om tre Dage gaar det hjemad. Da jeg kom med den Besked blev der Jubel blandt Fangerne de sang og dansede af glæde, nogle skulde hen til Markentenderen og have sig en Genstand og saa sang de Visen som var digtet om vort Fangenskab, (Da jeg var Prins blandt Deskadia en gang til Torgau rejste jeg, en Kæfert i alle Stadier jeg fik, ej andet var som smagte mig.) Vores Underofficer, en af Holmens, en net og dygtig Mand sagde til os inden afrejsen, ved I nu hvad vi mangler, nej det vidste vi ikke. Jo, siger han, vi maa have vores Dannebrog, det var alle med paa. Jeg fik saa besked om at købe noget rødt og hvidt stof i Byen, og snart havde Matroserne et par Dannebrog syet. Det blev os meddelt, at vi selv skulde holde os ved Kost paa Hjemvejen, derfor fik vi travlt med at gøre Indkøb af Levnedsmidler og købe sig en Spaserestok, men den beholdt vi ikke længe, for en Time efter blev den taget fra os. En Madpose lavede vi af vores Matroskrave, og saa kom ordren, i morgen kl. 7 skulde vi stille paa Pladsen. Der blev blæst til udrykning og kommanderet, march, 500 Militærfanger og 200 Matroser satte sig i gang, og straks



begyndte de at synge Visen om Fangenskabet, som et par Sjællændere havde digtet, det andet vers lød saadant:

Vor Middagsmad den var ej lækker,
men voldsom stor, men ikke fed,
thi paa kartofler der ej blev sparet,
da de af spire og sygdom led,
og Appetitten jeg godt bevaret,
men fik en rædsom diaree.

Under Marschen kom en fin Herre og rakte Haanden ind i Geledet og gav mig 10 Cigarer og ønskede mig lykkelig Rejse. De fire Mil vi havde til Stationen var temmelig anstrengende, en Kammerat hentede nogle Kæppe under Marschen gennem en Skov, men de blev hurtigt taget fra os igen. Vi naaede Stationen, købte noget Mad hos Markentenderen og kom saa med Toget til Berlin. Jeg havde købt mig en stor Pølse og da en Patrolje passerede, slog jeg min Pølse mod mit Skulder og sagde ”das Gevehr iiber”, Patroljen standsede, men da Løjtnanten saa at det var mig, raabte han straks marsch. Jens Uldkammer snuppede dog en Pølseende mens det stod paa. Rejsen gik saa vidre til Svinemynde, vi kom over Trave og ned til Havnen, der laa en dansk Damper som skulde sejle os til København. Vi blev opstillet paa Kajen og eftertalt og saa overgivet til Danskerne. Nu var vores Fangenskab forbi, vi var glade. Danskerne tog godt imod os, om Bord fik vi Ærter og Flæsk og Ballepunch. Saa gik det gennem Østersøen til København, da vi kom ind paa Reden blev vi beordret over



paa Logiskibet Dronning Marie, men Københavnerne hilste ikke paa os, der lød snarere bebrejdende Ord.

Inden Hjemrejsen spurgte Løjtnanten mig om jeg vilde modtage Dannebrogsmændenes Hæderstegn, naar han indstillede mig dertil, jeg svarede, helst ikke, for jeg har kun gjort min Pligt, og kan ikke rose mig af noget frem for mine Kammerater. Jes Vejmand blev Dannebrogsmænd.

Gallehus, 1898 - Peter A. Petersen (f. 1841 — død 1913) soldat nr. 548



▲ Chef Søværnets Officersskole kommandør Søren Thinggaard med de 10 nye premierløjtnanter fra årgang HERLUF TROLLE.

Fra den 4. oktober 2015 at regne er kommandør Per Hesselberg og kommandør Søren Tang Møller benådet med ridderkorset af 1. grad af Dannebrogordenen.

Fra den 4. oktober 2015 at regne er kommandørkaptajn Per Ertløv Hansen benådet med ridderkorset af Dannebrogordenen.

PERSONALIA

Fra den 4. oktober 2015 at regne er marinespecialist Carsten Kjær Hansen, seniorsergent Gert Andersen, seniorsergent Jan Sten Poulsen, seniorsergent John Stig Rasmussen, marinespecialist Kenneth Vagn Nielsen, marinespecialist Morten Ohlin, marinespecialist Ole Henrik Nielsen og marinespecialist Tommy Mertz tildelt fortjenstmedaljen i sølv.

Orlogskaptajn Mads Kjærgaard Sørensen er pr. 1. november 2015 udnævnt til chef for Marinehjemmeværnssektionen under Hjemmeværnsskolen på Slipshavn ved Nyborg.

Den 18. december 2015 er årgang HERLUF TROLLE (Teknik) udnævnt til premierløjtnanter. De nye premierløjtnanter er: Patrick Fjorback, Dennis Beech Andreasen, Mikkel Bach Hansen, Kasper Ege Jensen, Anders Leed Sommer, Benjamin Adamsen, Robin Bager Christensen, Jimmi Helldorf Kildedal, Christoffer Gruelund Møller og Mands Lunde Larsen. ■



Et agtet medlem er gået bort

Af æresmedlem i Danmarks Marineforening Kurt Flatau.

Den 4. november 2015 afgik Poul Willumsen ved døden 94 år gammel, og derved har Marineforeningen mistet et agtet medlem og en god kammerat.

Poul Willumsen blev indkaldt i 1942 og gjorde bl.a. tjeneste om bord på HENRIK GERNER, og i 1953 indmeldte han sig i Kongens Lyngby-afdelingen. Han var en idérig og kreativ person, og langt op i årene drev han sin egen virksomhed.

I forbindelse med planlægningen af Danmarks Marineforenings 75-års jubilæum blev han medlem af jubilæumsudvalget, hvor vi havde stor nytte af Pouls kreative evner og gode idéer. Endvidere havde han et særdeles godt netværk til Det Kongelige Teater og var således ophavsmanden til fremstillingen af det velkendte bagtæppe, der blev udført af teatermalere på Det Kongelige Teater, og som prydede scenen ved jubilæumsmiddagen i Odd Fellow Palæet. Dette bagtæppe blev efter jubilæet overgivet til Søværnet og blev ophængt i Eksercerhallen i Auderød. Efter grundskolens flytning til Frederikshavn har bagtæppet nu fået en varig plads på

endevæggen i Planbygningen på Nyholm, hvor Marineforeningen afholder sit årlige Jubilarstævne. I forbindelse med 75-års jubilæumsfesten var Poul Willumsen ligeledes ophavsmand til det flotte fyrværkeri, der afsluttede middagen.

Ved planlægningen af foreningens 100-års jubilæum i 2013 var der atter bud efter Poul Willumsen, der gennem sine kontakter fik arrangeret, at operasangere fra Det Kongelige Teater gav en forrygende og festlig optræden ved festmiddagen i Frimurerlogen.

Hvor hans tid tillod det, deltog Poul Willumsen i Marineforeningens arrangementer og kunne ved Jubilarstævnet i 2012 fejre sit 70-års indkaldelsesjubilæum.

Danmarks Marineforening skylder således Poul Willumsen en stor tak for en mangeårig indsats, der i 1988 blev belønnet med Marineforeningens Hæderstegn i Guld.

Æret være hans minde. ■

Julehilsen til THETIS

Danmarks Marineforening sender hvert år en julehilsen til Søværnets enheder på arbejde ved Grønland og Færøerne. Således også i år, hvor landsformand, kommandørkaptajn Jens Ole Løje Jensen, på vegne af Marineforeningen sendte nedenstående hilsen til

Hilsen til THETIS;

besætningerne på inspektionsskibet THETIS, inspektionsfartøjet KNUD RASMUSSEN og inspektionskutteren TULUGAQ, der alle tre befandt sig ved Grønland, samt til besætningen på inspektionsskibet TRITON, der var på togt i færøske farvande. ■

Til chef og besætning om bord på inspektionsskibet THETIS

Julehilsen

Danmarks Marineforening og dens godt 9.000 medlemmer vil hermed gerne påskønne og anerkende det store professionelle arbejde, I udfører under de barske forhold i Grønland i denne mørke tid.

Vore tanker går til alle om bord, der trods afsavn af familie og venner gør tjeneste langt hjemmefra her i juletiden, og vi ønsker alle om bord en rigtig glædelig jul og et godt nytår samt god vind fremover.

For at bidrage til en god julestemning vil vi hermed gerne yde

et tilskud til et godt JULEBINGO eller andet velfærdsarrangement.

Marineforeningen har indsat penge på skibets "Velfærdskonto" og anmoder om, at denne hilsen bringes ved bingoaftenen eller andet velfærdsarrangement.

*De bedste julehilsner
på Marineforeningens vegne*



J. OLE LØJE JENSEN
Kommandørkaptajn
Landsformand



Chef THETIS kommandørkaptajn Lars J. Uno Jensen takkede med nedenstående hilsen:

Kære Løje

Det både glæder og varmer min besætning og jeg, at man hjemme i Marineforeningen husker os heroppe i den mørke tid. Vi har alle mange års erfaring i 1. eskadre og har mange sejldøgn hvert eneste år, hvoraf hvert andet som bekendt er ude i julen og nytåret. Vi er stolte af vores arbejde og forventer som sådan ikke det store hurlumhej, hver gang vi skal af sted eller kommer hjem, men en julehilsen og ikke mindst en donation fra jer derhjemme gør en stor forskel, og vi værdsætter jeres anerkendelse af vores arbejde.

Julen i år holdes i Qorqortoq, Julianehåb med traditionel grønlandsk julegudstjeneste i den gamle kirke og efterfølgende jule-

middag om bord – ihukommende, at vi er på varsel, forstås. Jeg vil ved en passende højtidelig lejlighed videregive jeres hilsen og informere om donationen, som helt sikkert vil blive anvendt til gavn for alles velfærd om bord.

Tusind tak og de bedste hilsener til jer alle med ønsket om en glædelig jul og et lykkebringende nytår.

Med venlig hilsen

LARS J. UNO JENSEN

Kommandørkaptajn

Chef for 5. kapacitet

Foto af Kronprinsen og Kronprinsessen

Landsledelsen har modtaget flere henvendelser om proceduren ved køb af foto til ophæng i marinestuerne af Danmarks Marineforenings Æresformand HKH Kronprinsen og HKH Kronprinsessen.

Det er redaktionen, der har kontakten til hoffotografen og håndterer tilvejebringelsen af godkendte foto. Henvendelse: lm@mkmedier.dk eller telefon 21 92 30 55. ■

Fødselsdage

Af landsnæstformand Søren Konradsen.



Fhv. landsformand Otto Lichtenberg - 80 år DEN 18. NOVEMBER 2015

◀ Danmarks Marineforenings forhenværende landsformand Otto Lichtenberg bestred denne post 1994-2005 på fornemmeste måde.

Otto, der er årgang 1953 i Marinen, blev blandt andet kendt rundt om i landets afdelinger ved sine mange sommerbesøg med sin sejlbåd, ofte med festlig modtagelse på kajen. Otto ledede gennem 11 år Marineforeningen ind i moderne tider, men fortsat med veneration og agtelse for

de orlogsmæssige traditioner, der er så betydningsfulde for vor forenings eksistens den dag i dag. Otto blev ved sin fratræden i 2005 udnævnt til æresmedlem af Danmarks Marineforening og æresmedlem af Marineforeningens Skyttelav.



Fhv. landssekretær, landskasserer og landsnæstformand Kurt W. Flatau - 75 år DEN 22. JANUAR 2016

◀ Kurt Flatau, også kendt som 'Marineforeningens grå eminence', blev valgt til landssekretær i 1969, til landskasserer i 1974 og til landsnæstformand i 1990, en post Kurt bestred indtil 2014. Kurt har dermed haft poster i landsbestyrelsen i 45 år, hvilket er ganske enestående i Marineforeningens 103-årige eksistens.

Kurt, der er årgang 1961 i Marinen, blev udnævnt til æresmedlem af Danmarks Marineforening i 1988. For sin virksomhed

til glæde for Marineforeningen gennem 40 år er Kurt tillige tildelt Hendes Majestæt Dronningens Fortjenstmedalje i sølv. ►





Redaktør af 'Marineforeningen Tidsskriftet Under Dannebrog' Leif Mortensen - 70 år

DEN 4. FEBRUAR 2016

◀ Leif Mortensen har ikke alene en bred journalistisk baggrund inden for kommunikations- og mediebranchen, han har også både søfarts- og tjeneruddannelse på CV'et. Leif, der er årgang 1966 i Marinen, blev udvalgt til redaktørposten i Danmarks Marineforening i 2002 - et valg, som ingen siden har fortrudt. Leif har med tiden udviklet 'Under Dannebrog' til at være en stærk spiller på Danmarks maritime mediefront med en anslået brugerskare på omkring 45.000 personer - og det 6 gange om året! Leif har skærpet bladets profil således, at særlig Søværnets, Marinehjemmevernets og Søfartens aktører i almindelighed betragter magasinet som et godt talerør inden for deres faglige virksomhed.

I PR- og hverdagsammenhæng har Leif også gjort en stor indsats for Marineforeningen. Ikke mindst med moderniseringen af vor hjemmeside, men også med iværksættelse af relevante og tidssvarende kampagner til styrkelse af Marineforeningens medlems-tal i en tid, hvor tilbuddene i den hektiske elektroniske hverdag er mangeartede og alsidige på alle fronter.

Leif er 'fremme i skoene', og vi skylder ham stor tak for indsatsen gennem foreløbig godt 13 år. Leif blev i 2007 tildelt Danmarks Marineforenings Hæderstegn i sølv og i 2011 Danmarks Marineforenings Hæderstegn i guld. ■

SENDEMANDSMØDE 2016

I henhold til foreningens vedtægter § 16 afholdes

Det årlige ordinære Sendemandsmøde

LØRDAG DEN 23. APRIL 2016

I Korsør med dagsorden iflg. Vedtægternes § 18.

Mødeindkaldelse med detaljeret dagsorden

Vil fremgå

Af medlemsbladet nr. 2 – 2016.

Landsbestyrelsen

NOTITS:

Danmarks Marineforenings landsformand kommandørkaptajn Jens Ole Løje Jensen deltog den 6. januar i Hendes Majestæt Dronningens nytårskur på Christiansborg Slot. Her overbragte han en hilsen til Marineforeningens Æresformand Hans Kongelige Højhed Kronprins Frederik, der bad landsformanden hilse tilbage.

HANDELS- OG FISKERIFLÅDEN

Rederifunktionen i Naturstyrelsen bytter fem til to

To fire år gamle P&O Line-katamaraner kom i november 2015 under dansk flag.

Rederifunktionen er en enhed i Miljø- og Fødevarerministeriet og en del af Naturstyrelsen. Ifølge funktionschef Søren Larsen er Rederifunktionen en enhed, der arbejder med at levere "isenkram" til Styrelsens udførelse af det nationale natur- og vand-

miljøovervågningsprogram. Til at løse den opgave driver Rederifunktionen de fem mindre enheder "Daphne", "Limgrim", "LIV II", "Musling" og "Tyrting" og har et laboratorium på land, der analyserer de indsamlede prøver.

NYE HURTIGE SKIBE

For at effektivisere overvågningen af de danske farvande købte Naturstyrelsen i november to 17 meter lange aluminiumskatamaraner til afløsning af de nuværende fem små enheder. Med en fart på cirka 20 knob



► De to nye enheder til Rederifunktionen i Naturstyrelsen "Chinook" og "Sirocco" side om side i Svendborg Havn med P&O-mærke på siden.

sejler de to enheder dobbelt så hurtig som de nuværende overvågningsfartøjer. De to katamaraner bliver udstyret med moderne laboratorier til at analysere vandprøver. Der indrettes ligeledes aptering til besætningen.

– De nye katamaraner sejler meget hurtigere, end vi er vant til. Det betyder, at vi er hurtigere fremme ved de havområder, vi skal overvåge. Og det giver mere tid til at holde øje med fisk og bunddyr og kontrollere vandkvaliteten, siger Søren Larsen.

Katamaranerne har, siden de blev bygget for fire år siden, opereret i offshore-sektoren ud for Storbritannien. ■



Mærsk-skibe oplagt i Hundested

De gamle færgelejer fra Grenaa-Hundested-overfarten bruges til oplægning af enheder fra Maersk Supply Service.

"Mærsk Supplier" har siden ultimo november 2015 ligget i Hundested og ventet på nye opgaver i den hårdt trængte offshorebranche. Primo januar fik skib og besætning selskab af søsterskibet "Mærsk Searcher", der ankom til havnen efter en lang tur fra den seneste station for skibet på brasiliansk sokkel. Det skriver fagtidsskriftet Søfart.

Der er ikke som sådan tale om noget helt nyt forretningsområde for Hundested Havn, der før har haft oplæggere inde. Det

er dog debut med hensyn til supplyskibe, og det er resultatet af en blanding af op-søgende arbejde og hurtig respons, da der kom en konkret forespørgsel, forklarer havnefoged Søren Brink fra Hundested Havn.

– Vi har selv været lidt i marken for at byde os til, og på et tidspunkt fik vi da så også spørgsmålet om, hvorvidt vi kunne tage imod sådanne enheder, hvis det var. Og så efter et stykke tid kom der en forespørgsel fra Maersk Supply Service, som vi så hurtigt responderede på med hensyn til

faciliteter, pris osv., og så fik vi tegnet en kontrakt, der foreløbigt løber over et år for begge skibe, forklarer han til Søfart.

De to enheder hører til i den lidt ældre ende af spektret hos Maersk Supply Service, idet de er leveret i 1999 fra Keppel Singmarine i Singapore. Der er tale om AHTS-enheder på 3.465 tdt og et pæletræk på 212 tons. Ud over de to nævnte søsterskibe beskæftiger Maersk Supply Service også en tredje enhed i serien – "Mærsk Seeker". Skibene er alle placeret i DIS. ■

Omsætningsrekord for vestjyske fiskeriauktioner

Siden 2008 har fiskeriauktionerne i de tre vestkysthavne Hvide Sande, Thorsminde og Thyborøn været samlet i selskabet Danske Fiskeriauktioner. Selskabet ejes af Michael Lodahl, der til Dagbladet Holstebro oplyser, at han forventer, at 2015 bliver et rekordår for omsætningen.

Omsætningsfremgangen gælder alle tre auktioner med auktionen i Thyborøn som den største med en forventet omsætning på 255 mio. kr. i 2015. I Hvide Sande landes der fisk, der giver en omsætning på 128 mio. kr., mens auktionen i Thorsminde forventer en omsætning på små 40 mio. kr.

Omsætningsfremgangen skyldes, at der både er tale om større tilførsel end normalt, og at priserne generelt har fået et nøk op i det forgangne år. ■

(Kilde: FiskeriTidende.dk og Dagbladet Holstebro)



Jubilæumsfester i Hobro, Nykøbing Mors og Slagelse

Søværnets Tamburkorps var helt fremme i rollen som musikalsk eventmager, da Marineforeningerne i Nykøbing Mors og Slagelse i henholdsvis november og december 2015 bød til 90-års jubilæumsreceptioner. Hobro blev fejret med kanonsalut.

Blæsende vindbyger fra syd-vest havde ingen betydning for de 23 musikere fra Søværnets Tamburkorps, der en søvrig tirsdag formiddag i november gav de forretningsdrivende og kunderne i gågadesystemet i Nykøbing Mors en musikalsk morgenopstrammer.

Anledningen til besøget i den nordvestjyske havneby var fejringen af Morsø Marineforenings 90-års jubilæum den 24. november 2015. Præcis kl. 10.00 startede første del af

Tamburkorpsets indsats med march fra marinehuset gennem byen med indlagt koncert på et af de centrale torve.

Omkring 70 gæster havde anmeldt deres ankomst til den programsatte reception kl. 13.00. Søværnets Tamburkorps underholdt først på kajarealet foran marinehuset, inden de afslutningsvis gav en kort, men velklingende sang- og musikfinale i marinestuen. Tamburkorpsets chef, seniorsergent Anders Rasmussen, afrundede

det smukke arrangement med et flot og retvisende indlæg om korpset, Søværnet og det gensidige positive samarbejde mellem de to organisationer.

BORGMESTERORD OG HÆDERSTEGN I SØLV

Ud over repræsentanter fra de 6 andre lokalafdelinger i distrikt VI/Nordvestjylland og egne medlemmer deltog distriktsformand Per Toftlund Larsen, distriktsformand for distrikt VII/Nordjylland, Charley Frank Pedersen, repræsentanter fra Morsø Kommune og Morsø Turistforening samt en stor delegation fra venskabsafdelingen Fanø Marineforening i receptionen.

Charley Frank Pedersen overbragte som medlem af Danmarks Marineforenings forretningsudvalg landsledelsens hilsen og gave. Borgmester i Morsø Kommune, Hans Ejner Bertelsen, kom i sin lykønskningstale ind på det gode samarbejde mellem kommunen og den lokale marineforening.

– Det var en god aftale, som Morsø Kommune tilbage i 2007 lavede med den daværende bestyrelse her i Morsø Marineforening. Det dengang tomme og lidt ramponerede havnehus er nu af jer blevet renoveret og fremstår som et positivt element på havnefronten. Vores lejeaftale indeholder



▲ Med tamburmaj, korporal Martin Dolleris, som forsanger gav Søværnets Tamburkorps et smukt eksempel på deres sangtalent under receptionen i marinehuset i Nykøbing Mors.



▲ Distriktsformand for distrikt Nordjylland, Charley Frank Pedersen (th), overrækker Henning Melin Marineforeningens våbenskjold som anerkendelse for hans indsats gennem 35 år som afdelingsformand i Hobro Marineforening.



▲ Morsø Marineforening viste sammen med kollegaerne fra Fanø Marineforening flaget ved 90-års arrangementet den 24. november 2015 på gågaden i Nykøbing Mors.



▲ Søværnets Tamburkorps giver koncert på Schweizerpladsen i Slagelse.

en passus om, at Marineforeningen skal stille lokalet til rådighed under de kommunale arrangementer, der med fordel kan afholdes i marinestuen. Den aftale holder I til punkt og prikke, lød det blandt andet fra Hans Ejner Bertelsen.

Receptionen blev også brugt til at overrække afdelingsformand Bent Flemming Nielsen Marineforeningens Hæderstegn i sølv tildelt af lokalafdelingen.

Jubilæumsevenen sluttede fredag den 27. november med festmiddag på Hotel Pakhuset for godt 40 medlemmer og ledsagere.

MARINEFORENINGENS VÅBENSJKJOLD TIL TIDLIGERE AFDELINGSFORMAND

Hobro Marineforening fejrede jubilæumsfesten med en tretrins-event hen over uge 47. Først stod den på en intern afdelingssammenkomst i marinestuen på stiftelsesdagen den 18. november.

– Der mødte 16 medlemmer op, og vi havde en hyggelig eftermiddag med snacks og et par øl, fortæller afdelingsformand Per Holst Nielsen.

Fredag var der festmiddag for medlemmerne med ledsagere. Den velsmagende tre-retters menu blev kreeret af to af afdelingens medlemmer, der begge har et gastronomiske gen. – Det var en god aften, og de sidste afmønstrede først næste dag, lyder det fra afdelingsformanden.

Søndag den 22. november var der reception fra kl. 10.00 til 15.00 for medlemmer, naboer samt repræsentanter for marineforeningerne i distrikt Nordjylland. En varslet snestorm drejede uden om Hobro, så kollegaerne fra Hadsund Marineforening kunne uden genevende snedriver afgive jubilæumssalut for jubilaren.

Ifølge afdelingsformand Per Holst Nielsen har afdelingen haft en medlemsfremgang på 20% siden 27. november i 1925 stiftede Hobro Marineforening. De 34 nuværende medlemmer benyttede i øvrigt jubilæumsreceptionen til at tildele deres tidligere formand gennem 35 år, Henning Melin, Marineforeningens våbenskjold.

JULEMELODIER I SLAGELSE

Afdelingssekretær Steen W. Buchart fortæller i afdelingsbladet Mastekranen, at et velspillede Tamburkorps afsluttede den musikalske del af 90-års jubilæumsreceptionen for Slagelse Marineforening med en håndfuld kendte julemelodier fremført uden for marinestuen.

– Man kan kun sige en ting om Søværnets Tamburkorps: Hvor spiller de bare godt, skriver han i Mastekranen.

Ellers startede dagen med march fra marinestuen til Schweizerpladsen, hvor Tamburkorpsset gav koncert.

Kl. 13.00 stod den på reception med indledende skydning med et sortkrudtsgevær med ▶



SAAB



AHEAD AND PREPARED

Threats of today are different and continuously changing. Military activities, piracy, terror and even climate and environmental issues are all within the scope of your naval forces' responsibilities.

The means of victory are situational awareness, decision superiority and precision engagement, backed up by support solutions, training and communications.

With Saab as your partner you'll get seamless integration of it all making you prepared to meet any challenge on, below or above the surface.

Saab is a long-term partner to the Royal Danish Navy and established in Denmark since decades.

We help you to look beyond the horizon – to anticipate tomorrow.

www.saabgroup.com

**READ MORE ABOUT
SAABS NAVAL OFFER:**
www.saabgroup.com/en/Naval



Klaus Flittner som skytte. Efter velkomst ved afdelingsformand Hans Kargaard Thomsen var der taler af Danmarks Ma-

rineforenings landsformand, kommandør-kaptajn Jens Ole Løje Jensen, borgmester i Slagelse Kommune, Sten Knuth, distrikts-

formand for distrikt Vestsjælland, Søren Brusgaard, samt formand for den lokale Garderforening, Knud Glavind. ■

Østersdykkerne i Limfjorden

Fra 1890 til 1915 foregik det meste af østersoptaget i Limfjorden ved hjælp af dykkere i det, der dengang blev benævnt dykkerapparater.

Det toskallede bløddyr østers har med en pause fra omkring år 1100 og frem til 1850'erne været en vigtig del af fiskeriet i Limfjorden. I 1100-tallet lukkede tilsanding for vandudskiftningen mellem den vestlige del af Limfjorden og Nordsøen. Vandet blev brak, og østersbestanden uddøde.

Vendsyssel var landfast med det europæiske kontinent frem til den 3. februar 1825, hvor havet under en stormflod brød igennem ved Agger Tange. Den permanente vandudskiftning gjorde, at lokale stenfiskere i 1850'erne konstaterede, at der igen var kommet en bestand af spiseklare østers. Dette kom regeringen for øre, og man valgte at tage en gammel forordning fra 1578 i anvendelse. Med forordningen blev privat opsamling af østers forbudt, og staten udbød forpagtningsaftaler for 3 og senere 10 år.

Forordningen var fra enevældens tid og oprindelig møntet på østersoptag i Slesvig og Vadehavet med henblik på at sikre hoffet tilstrækkelige forsyninger af østers. Uautoriseret optagning kunne i sidste ende medføre dødsstraf.

OVERFISKERI

Frem til 1886 var der fuldt tryk på østersfangsten. Med en ketsjer med en jernring og et net (en brile) på lavt vand og en jernramme, der blev trukket hen over bunden på dybt vand, blev Limfjorden tømt for østers så hurtigt, at regeringen i 1886 skred til fredning frem til september 1890.

I december 1889 blev fiskeriet forpagtet til det norske østersfiskeri Tonning af Kristiania. Overtagelsen fandt sted i maj 1890.

ØSTERSSKRABNING FORBUDT

Ekspert angav skrabning af bunden efter østers som en af årsagerne til nedgangen i fangsten. Derfor anførtes det i forpagtningsaftalen "at i Limfjorden er al skrabning af østers ubetinget forbudt, og disse må kun optages ved dykkere eller ved anvendelse af brile". Fiskeriet måtte kun ske i perioden september til april.

25 ÅR MED DYKKERE

Tonning og Co. tog fat på fiskeriet i september med fem sejlørende både, der hver

havde en besætning på fem mand bestående af to dykkere, en bådfører, en linemand og en pumpemand. Mandskabet var indkvarteret på et logiskib, hvor de fik fuld forplejning og opholdt sig dag og nat, når der ikke blev fisket. På denne måde kunne dykkerne hurtigt påbegynde arbejdet, når vejrliget tillod det. Optagningen foregik ved, at dykkerne gik på bunden og samlede østers op i en kurv. Når kurven var fyldt, gav dykkeren tegn til, at den skulle hives op og tømmes. Den ene dykker arbejdede om formiddagen og den anden om eftermiddagen.

Dykkerne blev aflønnet med 1¼ øre pr. østers, mens resten af mandskabet var på dagløn. Udbyttet pr. båd var ca. 800 østers pr. dag.

Arbejdet fortsatte, selv om bankerne blev lukket af isen. Under isvintre blev der savet et stort hul i isen, hvor dykkeren kunne gå ned. For at øge lyset i vandet blev isen først fejlet fri for sne. Ophejsningen af østers foregik i spande. Herefter blev de opsamlede østers lagt i et net og nedsunket igen under isen for at sikre fangsten mod frost.

Opsamling af østers var fra fredningens ophør i 1890 og frem til 1910 den vigtigste fangstmetode. Alene i sæsonen 1902/1903 blev der opsamlet 708.329 østers af dykkere ud af en total fangst på 1.024.844.

En markant vækst i østersbestanden fik i 1910 myndighederne til at tillade skrabning igen. Hermed sang dykkeroptagningen på sidste vers. I 1915 ophørte denne form for optagning, og godt 20 dykkere måtte finde andre arbejdsområder inden for deres fag.

(Kilder: Freddy Breitenstein og Dykkerhistorisk Tidsskrift) ■

TEL. & FAX 33 12 82 53
POSTGIRO NR.: 102-3071
D. B. 3001.3015-127201
E-MAIL: MWM@MWMORCH.DK

DK - 2000 Frederiksberg
Dronning Olgas Vej 9, st.
CVR. NR.: 89 69 70 18
WWW.ORDENSBAND.DK

KONGELIG HOFLEVERANDØR

M. W. Mørch & Søn's Eftf. Ap.S.

LEVERANDØR TIL ORDENSKAPITLET
GRUNDLAGT 1830

DANSKE OG UDENLANDSKE
ORDENSBÅND
MINIATUREORDENER OG MEDALJER
BÅNDSPÆNDER TIL UNIFORMER







Forsvarsminister **Peter Christensen** og De Blå Baretters landsformand oberst (p) **Niels Hartvig Andersen** lagde den **22. december 2015** kranse ved Monumentet for Danmarks Internationale Indsats efter 1948 på Prinsessens Bastion i Kastellet i København. - *Formålet med arrangementet er at mindes og ære de veteraner, der ikke er mere, og samtidig hylde og respektere de veteraner, der stadig er blandt os, siger **Per Amnitzbøl Rasmussen** fra De Blå Baretter.*

Monumentet for Danmarks Internationale Indsats efter 1948 er rejst til ære for Danmarks faldne i internationale katastrofer, konflikter- og krige, hvortil det officielle Danmark har udsendt styrkebidrag samt hjælpe- og støttepersonel fra Forsvar, Politi, Beredskab, Ministerier og fra de Hjelpeorganisationer, der anerkendes af staten.
(Foto: Per Amnitzbøl Rasmussen)



Den stemningsfulde og velbesøgte julegudstjeneste i Sømandskirken BETHEL i Nyhavn **juleaftensdag** blev i år forrettet smukt og højtideligt af sømandspræst **Vagn Frikke-Schmidt**.

Efterfølgende var der juleandagt ved Mindeankeret, hvor repræsentanter fra de lokale marineforeninger lagde kransene fra søfartens organisationer og Danmarks Marineforening, sammen med krans fra Krigssejlergruppen 1939-45 og Sømændenes Forbund (3F Søtransportgruppe). Højtideligheden flankeredes af 5 afdelingsflag og fane fra Sømændenes Forbund. Andagten afsluttedes, som traditionen byder, med **'The Last Post'**, blæst af en trompeter fra Kvindelige Marineres Musikkorps, hvorefter de ca. 100 deltagere ønskede hinanden god jul og godt nytår.

(Foto: Jørgen Kjeldsen)



Torsdag den 25. februar 2016:

Fiskeriet Hus Hvide Sande kl. 19.30. Dykning og Danmark i perioden 1710 til 1970. Foredrag af Svend Erik Jørgensen medstifter af Dykkerhistorisk Selskab. Arrangør: Maritim Viden.

Torsdag den 25. februar 2016:

ØK's skibsfart i 100 år. Foredrag kl. 19.00 i Marinehuset i Svendborg ved Søren Søgård. Arrangør: Maritimt Center Danmark, FO Frit Oplysningsforbund og Svendborg Marineforening.

Lørdag den 19. marts**og søndag den 20. marts 2016:**

Danmarks Marineforenings skytteudvalg afholder Landsskyttestævne i Brøndby.

Torsdag den 31. marts 2016:

Fiskeriet Hus Hvide Sande. Hvide Sande Havn, fortid – nutid og fremtid. Foredrag af havnedirektør Steen Davidsen. Arrangør: Maritim Viden.

Torsdag den 31. marts 2016:

Fra Hansekogge til Containerskibe. Det Sydfynske Øhavns rolle i Østersøhandlen siden Middelalderen. Foredrag kl. 19.00 i Marinehuset i Svendborg ved

John Gitz Holler. Arrangør: Maritimt Center Danmark, FO Frit Oplysningsforbund og Svendborg Marineforening.

Fredag den 22. til søndag den 24. april 2016:

Korsør Marineforening arrangerer en række sociale event i forbindelse med årets Sendemandmøde i Korsør.

Lørdag den 23. april 2016:

Danmarks Marineforening afholder Sendemandsmøde i Containerhallen på Flådestation Korsør. Mødet starter kl. 11.00.

Torsdag den 28. april 2016:

Udflugt fra kl. 16.15 til 22.00 til Det Gamle Værft på Ærø. Rundviser Christian Albertsen. Arrangør: Maritimt Center Danmark, FO Frit Oplysningsforbund og Svendborg Marineforening.

Søndag den 28. august 2016:

Danmarks Marineforening afholder på vegne af Søværnet jubilarstævne på Nyholm, København.

Tjek arrangementerne i de lokale medier samt hjemmesider.



ER DU VORES NYE GAST?

VIL DU HAVE NYE KOMPETENCER, ET GODT KAMMERATSKAB OG EN MULIGHED FOR AT GØRE EN FORSKEL TIL SØS?

Bliv frivillig i Marinehjemmeværnet

Marinehjemmeværnet er en del af det maritime beredskab i Danmark. For den enkelte er det samtidig et fritidstilbud ud over det sædvanlige.

Find os på hvj.dk

MARINE
HJEMMEVÆRNET



Flaget fra HMS Iron Duke

Af Knud Jakobsen.

Der er en verden til forskel mellem Sea War Museum Jutland i Thyborøn og kapellet i Eton College i England, men de to steder har en ting til fælles. Begge steder kan man se et flag fra slagskibet HMS IRON DUKE, der var admiral John Jellicoes flagskib under Jyllandsslaget. Det fandt sted 31. maj og 1. juni 1916 og var verdenshistoriens største søslag.

I kapellet i Eton College hænger IRON DUKE's White Ensign, mens man i Thyborøn kan se slagskibets Union Jack. Det førstnævnte var orlogsflaget, der blev hejst til søs og brugt i kamp, mens nationalflaget Union Jack blev brugt under mere fredelige forhold. Det blev hejst på gøsen i flagskibets stævn, når skibet lå for anker. IRON DUKE's Union Jack er ikke bare et britisk symbol, men er også vævet ind i familiens Jellicoes historie. Den 17. oktober 1916, og altså kun et par måneder efter Jyllandsslaget, døde admiral John Jellicoes mor Lucy. Hun var 82 år og boede i Ryde på Isle of Wight, mens han som øverstkommanderende opholdt sig hos Grand Fleet i Skotland.

Admiralen kunne ikke forlade sin post for at deltage i moderens begravelse og foretog i stedet en meget symbolsk handling. Han sendte nationalflaget fra sit flagskib

og fik sin søster Edith til at overrække det til Holy Trinity Church i Ryde. Her blev det hængt op i koret, da begravelsen skulle foregå, og her har det hængt lige siden.

Nu hænger admiralens flag i Thyborøn. Church of England har givet Nick Jellicoe, der er admiralens sønnesøn, lov til at låne flaget til det nye Sea War Museum Jutland, mens 100 året for Jyllandsslaget markeres.

Det er et passende sted for hans farfars og oldemors flag. Her bliver søfolk fra begge sider mindet og hædret, og her kunne de lokale fiskere for 100 år siden høre kanontorden fra det store slag. ■

▼ Nick Jellicoe (tv) hentede selv flaget i Holy Trinity Church i Ryde på Isle of Wight, hvor præsten Peter Sutton hjalp ham med at pakke det sammen.



LEDER

Skibe og søfolk og de historier, der udspringer af dette segment, er for de fleste mennesker interessante emner at læse, se og høre om. Samtidig har medieudbuddet på trykte og elektroniske medieplatforme og -formater aldrig været større, end det er i dag.

Det skal være usagt, om det er årsagen. Men faktum er, at langt hovedparten af Danmarks Marineforenings 76 lokalafdelinger er mestre i at komme i det lokale og regionale mediebillede, når der er relevante historier at fortælle. Eksempelvis til runde og halv-runde jubilæer, adoptionsbesøg, udstillinger under havnevents eller når Marineforeningen foretager traditionspleje ved deltagelse med mandskab og flag under mærkedage rundt i det ganske land.

Danmarks Marineforenings rolle er blandt andet med udgangspunkt i foreningens tre hovedopgaver politisk lobbyisme, formidling og kammeratskab at løfte opgaven som en samlende social og faglig maritim forsvarspositiv institution, der skal fastholde og udbygge danskernes interesse og forståelse for Søværnets og søfartens nationale og internationale virke.

Påstanden herfra er, at Danmarks Marineforenings 76 lokalafdelinger alle indeholder og skaber mange gode historier af almen interesse for befolkningen, og dermed er organisationen også interessant for medierne og deres brugere.

Derfor vil relevante henvendelser med gode historier og retvisende informationer om Marineforeningen som hovedregel være velkomne på de fleste redaktioner. ■

Morten



5 GODE GRUNDE TIL AT VÆLGE GF

GF er ejet af kunderne og skal ikke tjene penge til aktionærer. Det betyder, at vi kan give dig forsikring for alle pengene.

Du får overskuddet tilbage*, uanset hvilken forsikring du har. Princippet er: Jo færre skader, jo større overskud. Du får også del i overskuddet, selvom du har haft en skade i årets løb.

GF har nogle af Danmarks mest tilfredse kunder. Uafhængige undersøgelser bekræfter, at GF's kundetilfredshed er helt i top.

Individuelle løsninger til dit forsikringsbehov. Vi rådgiver dig, så du får de rigtige forsikringer til den rigtige pris.

Bliv forsikret sammen med dine fagfæller og kolleger i en forsikringsklub, hvor vi sammen deler overskuddet.

Overskuddet bliver trukket fra i prisen for det kommende års forsikring.

GF er tæt på dig

Hos GF lægger vi vægt på vores kendskab til kunderne og sætter den personlige kontakt højt. Derfor bliver du automatisk tilknyttet en forsikringsklub, hvor vi sidder klar til at svare på dine spørgsmål.



Det gode selskab

GF Officerer og Civile under Forsvarsministeriet

Valdemarshaab 1, 1. tv. · 4600 Køge · Tlf. 49 17 01 94 · www.gf-officerer.dk

DISTRIKT I

STORKØBENHAVN

Kørelærer Gert Allan Larsen

Maglemosevej 33, Marbjerg • 2640 Hedehusene

Tlf.: 20 43 87 96 • E-mail: gert-allan@larsen.dk

Amager, Brøndby, Frederiksberg, Gentofte, Ishøj,

Kongens Lyngby, København, Roskilde

ROSKILDE

To klenodier fra marinestuen i Roskilde blev i efteråret ud-

stillet på Hobbymessen i Valby Hallen. Det var en model af torpedobåden SKADEN og en



**Som varslet arrangerer
Marineforeningen Tidsskriftet
"Under Dannebrog" læserrejse
i dagene 31. marts til 6. april 2016.**

Flodkrydstogt Paris - Rouen - Honfleur

Hovedomdrejningspunktet på nummer 28 i rækken af maritim-historiske læserrejser med redaktør Leif Mortensen som tovholder er flodkrydstogt på Seinen fra Paris til unikke Honfleur.

Oplev syv spændende forårsdage med maritime og historiske oplevelser i Danmark, Tyskland, Frankrig og Belgien. Flodkrydstogt er en behagelig rejseform, hvor gruppen ud af seks nætter får fire nætter om bord, uden at skulle pakke kuffert ind og ud, men alligevel besøge nye steder hver dag. Landtransporten foregår i komfortabel dansk turistbus.

Redaktionens mangeårige tekniske rejsearrangør EURO-TEMA Specialrejser borger som vanlig for en særdeles høj oplevelses- og informationsniveau.

Pris pr. person i B-dobbeltkabine/hoveddæk samt dobbeltværelse to nætter på hotel og næsten alt inkluderet er kr. 9.750,00. Der er mulighed for specifikke tilkøb.

Yderligere information:

Euro-Tema Specialrejser

Aahavevej 37, 8600 Silkeborg

Tlf. 8680 4260

Mail: euro-tema2@post.tele.dk

Rejsegarantifondsnummer 583

UDSOLGT
Vi forsøger et skaffe
nogle flere pladser,
så der er oprettet
en venteliste.

▼ De to modeller fra Roskilde Marineforening høstede stor anerkendelse på hobbyudstillingen i Valby Hallen.



flymodel af en Heinkel vandflyver. Ifølge Kristian M. Pedersen fik de to modeller megen anerkendelse fra de mange modelspecialister, der IMPS Danmarks 50 års jubilæumsudstilling.

Slut oktober var provst Jens Elkjær Petersen forbi marinestuen for at fortælle om livet som sømandspræst. – Det var ikke kedeligt, lyder det fra Kristian M. Pedersen. Specielt fortællingen om, at Jens Elkjær Petersen, formodentligt som den eneste dansker, har holdt gudstjeneste på det amerikanske flådefartøj USS BOONE. Det blev en succes, der blev gentaget senere. – Det gik så godt, at jeg blev kaldt op til chefen, der havde en god en dårlig nyhed. Den gode var, at man var glade for se mig igen. Den dårlige var, at der var dårlig vejr på vej, og at ændrede sejlplaner betød, at jeg måtte blive om bord i over en uge, fortalte provsten blandt andet.

Den 27. november stod den på julefrokost sublimt fremstillet af Mogens og Kristian.

BRØNDBY

Bestyrelsen arbejder fortsat med planer om at anskaffe en ny flagmast som afløser for den nuværende, der er flækket i toppen. – Vi har på nuværende fokus på finansieringen samt diverse tilladelser, oplyser af-

delingsnæstformand Kim von Wowern.

Afdelingens julefrokost i december blev med rundt 140 deltagere igen et tilløbsstykke.

I bestræbelserne på at tilpasse afdelingens omkostninger med de økonomiske realiteter har bestyrelsen besluttet, at udgivelsesfrekvensen for afdelingsbladet Så til Søs i 2016 drosles ned fra ni til fire. Samtidig opfordres medlemmerne til i stigende grad at tilmelde sig den digitale forsendelse. – Sidst på året sammenligner vi 2016 bladudgifterne med omkostninger fra 2015, og får respons på, hvordan det har fungeret. På den baggrund tager vi så sammen med medlemskollegaerne en debat om, hvad vi skal gøre fremover, siger Kim von Wowern.

Skyttelavet:

Med den lokale gardereforening som arrangør stillede Brøndby Marineforenings skyttelav den 11. november op i Glostruphallen for at deltage i trekantskydningen mellem Gardereforeningen, Brøndby Marineforening og FIOV/Vridsløse Fængsel. – Som sædvanligt lykkedes det heller ikke i år at slå garderne, som vandt med 936 point, siger Anders Hansen. Bedste Brøndby Marineforeningshold fik 911 point foran FIOV med 909 point.

Der deltog 29 skytter i konkurrencen. Heraf ni fra marineforeningen. Næste trekantsskydning skydes den 21. november med Brøndby Marineforenings Skyttelav som arrangør.

Kun 17 gaster og ledsagere mødte frem til juleafslutningen i Marinegården i december. Men de fik ifølge Anders Hansen en hyggelig dag med julemandsgaver til alle tilstedeværende.

KØBENHAVN

Sæson 2015 i København Ma-

rineforening sluttede med en række spændende foredrag. Først fortalte biografdirektør Erik Hamre, Gentoft Bio om sit liv i filmstrimens verden. Senere var orlogskaptajn Ole Bernt Henriksen forbi marine-stuen for at fortælle om jobbet som adjutant ved hoffet. Afslutningsvis gav kommandør Poul Groos et to timer langt og spændende foredrag med titlen "Krigen i Østersøen 1939 – 1945. Til søs, til lands og i luften – samt på de bonede

gulve". Foredraget tager udgangspunkt i bogen af samme navn, som Poul Groos sendte på gaden for et års tid siden. De tre indlæg var alle af høj kvalitet og blev godt modtaget af tilhørerne.

Skyttelavet:

– Det er som sædvanlig den samme lille skare, der møder til træning i DGI-Byen, siger Frank Horn. – Her opnår vi for det meste fine resultater i modsætning til de gange, vi

deltager i konkurrencer, hvor armen nærmest er lammet. Fornylig var vi til distriktskydning i Brøndby, hvor vi blev henvist til 3. pladsen.

Ande- og juleskydningen fik Flemming Hansen som vinder af andeskydningen med Henning Pedersen og Per Malmqvist på de næste pladser. Flemming Hansen løb også med sejren i juleskydningen. Her blev Joan Arneberg nr. 2 med Ole Reese på 3. pladsen. ■

DISTRIKT II

NORDSJÆLLAND

Palle Pedersen

Rypevænget 109 • 2980 Kokkedal

Tlf.: 49 14 38 00 • Mobil: 20 10 50 53 • E-mail: plp@dr.dk

Frederikssund, Frederiksværk, Gilleleje, Helsingør, Hundested, Hørsholm/Rungsted

FREDERIKSSUND

Det går strygende med optagelse af nye medlemmer i Frederikssund Marineforening. Ved udgangen af 2015 var medlemstallet 80. Et af redskaberne til brug for medlemshvervningen er synliggørelse i lokalområdet. Afdelingen deltager eksempelvis hvert år i eventen Frederikssund for fulde sejl, hvor udstillingspavil-

nen og rejseudstillingen udgør et godt blikfang for de mange besøgende.

Bestyrelsen har bestemt, at der i 2016 bliver fulgt op på den aktive synliggørelse. Blandt meget andet er der i september i samarbejde med en lokal rejseudbyder planlagt en afdelingsudflugt til den polsk-tyske havneby Stettin. ■



▲ Under Frederikssund Marineforening populære fest "Bal på dækket" stillede afdelingens trio "Ham, dig og mig – plus en til" igen op for at fremføre slagsangen om Susanne, Birgitte og Hanne. Fv. ses Benny Bengaard Hansen, Henrik Holmgaard, Hans Ulrich Christensen og Henning Mørch.

DISTRIKT III

VESTSJÆLLAND

Auktionsleder Søren Brusgaard

Møllevej 1 C • 4581 Rørvig

Tlf.: 21 42 30 14 • E-mail: ksbrusgaard@mail.com

Holbæk, Kalundborg, Korsør,

Nykøbing Sjælland, Skælskør, Slagelse

KALUNDBORG

Kalundborg Marineforening deltog søndagen før den 11. november med flagbærer ved mindehøjtideligheden på Kalundborg Kirkegård for faldne soldater fra

de to verdenskrige. Højtideligheden er en britisk tradition, der i Kalundborg håndhæves på baggrund af skotske Robert Lynch, der har en fortid som professionel soldat i et skotsk regiment.



▲ Kalundborg Marineforenings flagbærer Ole Flemming Nielsen og skotske Robert Lynch ved den britiske mindesten på Kalundborg Kirkegård.



Robert Lynch er i øvrigt medlem af Kalundborg Marineforening. Efter højtideligheden ved det britiske mindesmærker forlægger

flagdeputationen til mindestenen for omkomne danske søfolk under de to verdenskrige. Her gentages ceremonien.

Medlemmerne har hen over efterår og vinter haft mulighed for at deltage i de traditionsrige arrangementer med hen-

holdsvis steget ål, gule ærter, bankospil og julefrokost. ■

DISTRIKT IV

SYDSJÆLLAND

Skibsfører Henrik Marrill Christiansen

Grønsundvej 17 • 4780 Stege

Mobil: 51 23 50 70

E-mail: hmc.stege@mail.dk

Haslev, Køge, Møen, Næstved, Stevn, Vordingborg

KØGE

Ålegildet i oktober blev som vanligt et godt arrangement med masser af ål og humøret aldeles i top. Det fortæller Edle Sørensen. - Den 29. november var ventet med spænding, ikke mindst af de mindste. Præcis kl. 14.00 ankom hjemmefærskutteren med nissen i stævnen. Nissen kom i land, træet blev tændt og der blev sunget julesange omkring træet. Arrangementet sluttede i Marinestuen med gløgg, æbleskiver og godteposer til børnene.

Den dansk-norske kommandør Iver Huitfeldt's 350 års fødselsdag blev den 5. december fejret af Søværnet, Køge Kommune, Den Norske Ambassade, slægtninge til Ivar Huitfeldt, Hjemmefærseforeningen for Køge og Omegn samt Køge Marineforening.

Under kranselægningen ved monumentet på Køge Havn var der taler af borgmester Flemming Christensen, kommandørkaptajn Jens Bjørnsteen og dommer Ivar Huitfeldt. Kransen fra Den Norske Ambassade blev lagt af besætningsmedlemmer fra patruljefartøjet NYMFEN, idet ambassadøren ikke havde mulighed for at deltage.

Efter kranselægningen blæste to medlemmer af Søværnets Tamburkorps sørgemarch. Ceremonien sluttede med af-fyring af Dansk Løsen fra flag-

▼ Kommandør Iver Huitfeldt's 350 års fødselsdag markeres med kranselægning ved monumentet på Køge Havn.



batteriet ved Marinehuset.

Ved den efterfølgende fest i Den Gule Hal på Køge Havn navngav Iljen Huitfeldt en model af linjeskibet DANNEBROGE. Ifølge Edle Sørensen var 14 efterkommere af kommandør Iver Huitfeldt med til at fejre dagen.

Når vi på redaktionen skriver henholdsvis Ivar og Iver er forklaringen, at Huitfeldt i Norge hedder Ivar, medens hans danske navn er Iver. Derfor er de nye danske fregatter navngivet IVER HUIT-



▲ Hjemmefærseflotille 368 Køge's MHV 815 KUREREN agerede den 29. november juleskib i Køge Havn.

FELDT-klassen samtidig med at klassens navneskib er fregatten IVER HUITFELDT.

For medlemmerne af Køge Marineforening sluttede dagen med julefrokost.

NÆSTVED

Ifølge afdelingsbladet Sidste ny fra banjerne møde 31 skytter frem til fregatskydningen den 6. september. Resultat af konkurrencen blev, at Dennis Rasmussen afløste Ebbe Kristensen som fregatkaptajn i Næstved Marineforening.

Måtte Ebbe Kristensen afgive fregatkaptajn titlen var han til gengæld helt fremme i placeringerne under Samvirkets pokalskydning sidst i september. Her vandt han først, sammen med Ove Hansen og Jens Nielsen, Nete og Thorkild Andersens Mindepokal i pistol, hvorefter han gik med sejren i individuel pistol.

VORDINGBORG

To mand fra Flådestation Korsør var i november forbi marinehuset for at få styr på centerpropellen.



Ifølge lokalbladet Trellegrunden vil der snarest blive monteret en møtriknøgle, hvorefter maskinopstillingen foran marinehuset skulle var totalmonteret.

November bød også på to sociale arrangementer. Primo måneden afholdt støtteforeningen andespil med indlagt amerikansk lotteri og gevinster på indgangsbilletten. Her deltog 35 medlemmer og ledsagere. Ultimo november stod den så på julefrokost, hvor 32 medlemmer og ledsagere ud over det kulinariske, kæmpede om mange lotterigaver. Et

medlem vandt to dekorationer, som han efterfølgende satte på auktion. Det gav 660 kr. ekstra i kassen til afdelingskassen.

MØEN

Afdelingsbladet Havnefronten fortæller, at julebankospillet den 22. november blev en gedigen succes med i alt 98 fremmødte spillere. Bestyrelsen takker personalet i Borre Forsamlingshus samt sponsorerne for det store opbakning.

Julefrokosten i december blev også afviklet med god stemning og i højt humør.

Støtteforeningen Søanemønerne har ligeledes haft godt med sociale aktiviteter hen over sidste kvartal i 2015. Programmet omfattede blandt an-

det bowling med efterfølgende besøg i Det Gyldne Steak House den 8. oktober og julehygge i marinestuen den 3. december. ■

DISTRIKT V

BORNHOLM

VAKANT

Rønne

DISTRIKT VI

LOLLAND-FALSTER

Eivind L. Ubbesen

Vestensborg Allé 45 4800 • Nykøbing Falster

Tlf. 54 85 53 51

E-mail: ejvindubbesen@gmail.com

Nakskov, Nykøbing Falster

NYKØBING FALSTER

Leif Andersen kunne efter den store fregatskydningskonkurrence den 5. september 2015 kåres som fregatkaptajn 2015 i Nykøbing Falster Marineforening. - Efter skydningen samledes deltagerne til skafning og kammeratligt samvær i Orlogsstuen, fortæller Jack Moblak.

Den 20. november fejrede Nykøbing Falster Marinefor-

ening sin 102 års fødselsdag med fællesspisning og efterfølgende banko og auktion. Til dette hyggelige arrangement deltog i alt 34 personer.

December bød på gløgg og æbleskiver med sang og julemusik fremført af afdelingens populære harmonikaspillere Torben og Benny. Årets aktiviteter skattede med nytårskur den 31. december. ■

DISTRIKT VII

FYN

Overhovmester Ole Henry Julsrud

Slejpnervej 8 • 5610 Assens

Tlf. 64 71 22 70 • E-mail: julsrud@mail.tele.dk

Assens, Bogense, Faaborg, Kerteminde, Langeland, Marstal, Middelfart, Nyborg, Odense, Svendborg, Ærøskøbing

Vikingeløbet blev godkendt. Efter den faglige rundvisning af bryggeriets Willy Westring serverede virksomheden smørbrød og diverse øltyper.

Den planlagte juletur til Flensborg måtte også aflyses i år på grund af manglende tilslutning. - Så måske er dette arrangement snart fortid, siger Carsten Madsen.

Til gengæld var det stor tilslutning til afdelingens Quindeaften, hvor det er herrerne, der står for betjeningen. Julehygge med gløgg, æbleskiver og banko havde også stor bevågenhed blandt medlemmerne.

ÆRØSKØBING

Ærøskøbing Marineforening og Ærøskøbing Sømandsforening er sammen gået ind i et spændende museumsprojekt. De to foreninger har overta-

get Flaske Peters samling i den gamle fattiggård i Ærøskøbing. I forbindelse med et større renoveringsarbejde på bygningerne, er den nye forening Flaske Peters Mindestue, der har afdelingsformand Jan R. Christensen som formand, i kontakt med Realdania for at skaffe midler til projektet.

NYBORG

På baggrund af en donation på kr. 30.000 fra Fionia-Fonden har bestyrelsen i Nyborg Marineforening bestilt nye stole til marinestuen. Pengene blev af fondsdirektør Knud Gether overrakt afdelingsformand Kurt Verner ved en seance i byrådssalen i Svendborg.

Skyttelavet:

Efterårets distriktsskydning mellem skytter fra Nyborg, ►

ASSENS

20 af Assens Marineforenings medlemmer tjekkede den 25. november kvalitet og arbejdsforhold under den årlige inspektion på det lokale bryghus, Bryggeriet Vestfyn. Holdet fra marineforeningen fandt, at alt var i den bedste orden og smag og bonitet på det nye bryg

◀ Medlemmer fra Assens Marineforening på besøg på Bryggeriet Vestfyn. Som det fremgår af billedet, bliver den gode danske Jolly Cola fra Dansk Coladrik A/S produceret på bryggeriet.



Kerteminde, Svendborg og Faaborg blev afholdt i Nyborg. - Som sædvane fik Nyborg Skyttelav igen sejren med 960 point, og kunne derfor beholde pokalen i huset, fortæller Jess Sørensen. - Efter endt skydning var der frokost i stuen, hvor kabysholdet traktede med et overdådigt udvalg af alskens herligheder, som bekom deltagerne vel og alle havde en hyggelig skydedag.

MIDDELFART

I november deltog 30 medlemmer i virksomhedsbesøget på United Shipping & Trading Company's (USTC) hovedkontor, der er indrettet i NKT's tidligere el-kraftcentral i Middelfart. Historien om USTC er en gedigen succeshistorien, der tager sin begyndelse tilbage i 1876, hvor Julius Mortensens Shipping bliver grundlagt i Fredericia.



◀ Ved en overdragelsesseance i byrådssalen i Svendborg modtog afdelingsformand Kurt Verner kr. 30.000 af Fionia-Fondens fondsdirektør Knud Gether.

Over de efterfølgende 140 år har virksomheden udviklet sig til en international konglomerat, dog stadig med hovedvægt på forretningsområder inden for Shipping segmentet. Vært og fortæller ved besøget var firmaets indehaver Torben Østergård-Nielsen.

22 medlemmer af Middelfart Marineforenings støtteforening Havfruerne okkuperede den 13. november marinehuset

på Sildemarken. - Som sædvanligt var arrangementet omgærdet med stor hemmelighed, fortæller Carl Vittrup. Men ifølge rygter havde deltagerne en fin aften med højt humør.

To dage senere var det igen Marineforeningen, der tog stuen i brug. Som noget nyt startede arrangementet med morgenkaffe, inden afgående kaptajnløjtnant af linjen i Søværnet, maskinmester Claus-

Jørgen Sørensen fortalte om sin tid i Ubådene. Claus Jørgen Sørensen var tjenestegørende i DELFIN-klassen og efterfølgende eftersynsleder ved Søværnets Materielkommando. Foredraget kom godt omkring de mange spændende arbejdsopgaver, besætningerne havde om bord i "de sorte grise", som han kaldte de relative små ubåde.

Den 1. december afsluttede afdelingen sæson 2015. Det skete med en gang gule ærter med hvad dertil hører. Afdelingsformand Flemming Worsøe kunne også byde velkommen og tildele medlemsemdblem til Kurt Mortensen, inden Alex Hyldal havde premiere på jobbet som auktionarius som afløser for Kaj Voigt, der efter mange år ønskede at gå på auktionarius pension. ■



▲ Medlemmer af Middelfart Marineforening på virksomhedsbesøg i United Shipping & Trading Company's hovedkontor i Middelfart.



▲ Kaptajnløjtnant, maskinmester Claus-Jørgen Sørensen fortæller i marinestuen i Middelfart om sin tid i de danske Ubåde af DELFIN-klassen.

DISTRIKT VIII

SYDØSTJYLLAND

Preben Hedegaard
Fredenshøj 36 • 6200 Aabenraa
E-mail: hyrzkov@mail.tele.dk
Fredericia, Haderslev, Kolding, Padborg/Gråsten,
Sønderborg, Vejle, Aabenraa

HADERSLEV

En målrettet medieindsats gav mange spaltecentimeter om Haderslev Marineforening, der midt i august 2015 rundede de 80 år. Afdelingsformand Svend Detlefsen har sendt diverse udklip, hvoraf det fremgår, at såvel de to lokale dagblade Der Nordschleswiger og JyskeVestkystens lokalsektion samt Ha-

derslev Ugeavis flere gange var på gaden med retvisende omtale af de aktiviteter, der foregik i byen i forbindelse med jubilæet. Nærværende tidskrift ryddede også bagsiden i oktober udgaven 2015 for at dække eventen. - Det viser hvad der kan opnås, hvis man rigtig gør noget ved det, lyder det fra Svend Detlefsen. ■



DISTRIKT IX

SYDVESTJYLLAND

Carsten Brøner

Sortebrødregade 14 • 6760 Ribe

Tlf.: 75 42 24 68 • Mobil: 20 27 75 31

E-mail: cb.ribe@stofanet.dk

Esbjerg, Fanø, Ribe, Tønder

FANØ

Den 10. oktober var der i Esbjerg fællesskydning mellem skytter fra marineforeningsafdelingerne i Fanø og Esbjerg. Ifølge det oplyste, blev det en særdeles hyggelig og kammeratlig event, hvor alle skytter – 6 fra Fanø og 14 fra Esbjerg – blev tilbudt en træningsrunde inden selv skydningen.

Næstformand og sekretær i Esbjerg Marineforenings Skyttelav Hans Novrup fortæller, at der blev skudt så meget, at samtlige geværer tabte pusten, og måtte igennem en ny ildtilførsel, inden selve skydningen kunne afvikles. Der er ikke fremkommet oplysninger om eventuelle vindere og tabere.

Ultimo oktober samles 18

medlemmer i Fanø Marinestue for at indtage manderetten stuvet spidskål med peberrodssovs. Den 8. november stod den på pudseften. Fem dage senere stod den igen på klassegourmet, da afdelingens kok Hans Rasmussen serverede andesteg for 13 enlige medlemmer.

Primo december mødtes 50 medlemmer med familie til juleafslutning.

ESBJERG

Medlemmer fra bestyrelsen har deltaget i et møde mellem afdelingerne fra distrikt 9/Sydvestjylland og distrikt 8/Sydsjælland. Mødets agenda var en drøftelse af samarbejdsmulighederne ved de kommende strukturændringer.

Afdelingens sociale arrangementer har et godt tag på medlemmerne. Ultimo 2015 handlede det om julefrokost på restaurant Sydvesten og julestue i marinehuset. I januar var der nytårskur med 116 medlemmer på plads.

Skyttelavet:

34 skytter og ledsagere deltog den 17. november i den årlige andeskydning og juleafslutning. Inden deltagere gik til fadene med hjemmelavet julemad kunne Alis Lauridsen, Jonna Larsen og Bente Novrup kåres som vinder i dameskydningen. På herresiden tilfaldt præmierne Kaj Brogaard, Hans Novrup og Frank Rasmussen. ■

DISTRIKT X

MIDTJYLLAND

Vagn Christensen

Ahornvej 6 A • 8800 Viborg

Mobil: 23 23 84 05

Ebeltoft, Grenaa, Horsens, Randers, Samsø, Skanderborg, Viborg, Århus



▲ Bjarne Rasmus Bloch Laursen (th) modtager af afdelingsformand Per Schultz Petersen æresmedlemsbælte og diplom som bevis op sit æresmedlemskab af Grenaa Marineforening

GRENAA

Årets julebasar den 14. og 15. november blev afholdt i fiskernes bødehal. – Her var det

pyntet godt op med juleting, og der blev serveret gløgg og æbleskiver, lyder det fra afdelingssekretær Søren Holck. –



▲ Julefrokosten i Grenaa Marineforening fik tilføjet et smukt og højtideligt element, da borgmester i Norddjurs Kommune Jan Petersen foretog en borgelig vielse af Helle og Kai Strand. (Foto: Sonja Kirk)

Der var underholdning af vores lokale tyrolerorkester samt et harmonikakor. Det var en god weekend, der vil blive gentaget næste år.

November bød også på kammeratskabsaften med alle pladser i marinestuen besat.

Den 5. december var der en særskilt invitation til afdelingens barvagter til julefrokosten. – Bestyrelsen vil på denne måde sige tak for det arbejde de udfører, siger Søren Holck. Julefrokosten fik tilføjet et ekstra oplevelse for deltagerne. Kai Strand havde taget sin forlovede Helle og borgmester

Jan Petersen med, så de kunne benytte lejligheden til at blive borgerligt viet.

Skyttelavet:

Skytterne fra Grenaa Marineforenings skyttelav var også med til distriktsskydningen i Horsens. Grenaa Marineforenings hold 1 fik tilkæmpet sig en andenplads.

Medio januar er skytterne gået i gang med forårsskydningerne.

RANDERS

Den 3. november deltog 30 medlemmer i kammeratskabs-



aftenen i marinestuen. Efter den indledende forplejning fortalte Kaare Kristensen om sit arbejdsliv på verdenshavene med start på Søfartsskolen i Esbjerg efterfulgt af mønstringer i skibe fra DFDS og ØK.

November bød også på bankospil og julesange i et samarbejde med Sejlklubben Fjorden og Roklubbens Venner med 70 deltagere samt julefrokost med 40 mand på plads i marinestuen.

En afmatning i besøgstallet ved lørdagsarrangementet i marinestuen får Flemming Nielsen til at opfordre medlemskollegaerne til at møde op. – Vi skriver jo godt nok, at der er mad. Men medlemmerne skal ikke føle sig forpligtiget til at deltage i spisningen, man er velkommen til at komme forbi, og bare drikke en øl eller en vand. Det kunne jo være en god ide, medens lilleemor er inde og handle i byen.

Skyttelavet:

Ole Poulsen fortæller, at 15 skytter den 22. oktober deltog i den halvårige skydning med kollegaerne i Aarhus Marineforening. – Resultatet blev at Niels Høeg, Torben Bruzen, John Pedersen, Jørgen Steffensen og Gunnar Kristensen hjemførte pokalen til Randers. De fem skytter skød 474 point mod Aarhus som skød 466 point.

Ved juleskydningen med De Samvirkende Soldaterforeninger 7. december blev resultatet for skytter under 65 år at Gunnar Kristensen vandt med 48 point hvoraf der var 2 krydstiere. Nr. 2 blev Torben Bruzen med 48 point. Hos skytterne over 65 år vandt Jørgen Steffensen med 49 point, nr. 2 og 3 blev Niels Høeg og Jens Degn med 48 point. Hos damerne vandt Erene Kristensen med 48 point efterfulgt af Bodil Bruzen og Tove Høeg med henholdsvis 47 og 45 point. I alt deltog 16 skytter i skydningen.

AARHUS

Aarhus Marineforening har haft et godt 2015 med flot opbakning til afdelingens mange arrangementer. Det skriver afdelingsformand Kai Berg i afdelingsbladet Briefing. Underholdningen ved julefrokosten den 28. november blev redet på strengen, da to mand fra Baggårdsmusikkanten sprang til for at afløse det sygdomsramte band Boldværksmatroserne. Ifølge Briefing var det alletiders underholdning med harmonika, guitar, grydeskeer og savblad.

Afdelingens generalforsamling afholdes lørdag den 6. februar kl. 11.00.

HORSENS

Skyttelavet:

Skyttelavet i Horsens Marineforening har som skrevet anden steds på disse sider afholdt distriktsskydning for skyttelavene i distrikt 10/Midtjylland. Det blev et godt stævne, der får ros fra de øvrige deltagere. At Horsens skytterne løb med førstepladsen og den ny indviende holdpokal, gav ingen skår i

glæden hos de gæstende skytter. Vinderholdet fra Horsens bestod af Hans O. Hansen, Sam Roballe Pedersen og René Roskilde.

EBELTOFT

Peter Brøgger ser tilbage på et travlt år Ebeltoft Marineforening. Årets mest markante begivenhed var, at Jørgen Brøgger i foråret efter 45 år i bestyrelsen trådte ud af bestyrelsen, hvor han sad som afdelingsformand. – Jørgen Brøgger har i den grad sat sit aftryk på Ebeltoft Marineforening. Fra den siddende bestyrelsen skal der igen lyde en stor tak til Jørgen, for den store indsats han har ydet gennem årene, siger Peter Brøgger. Posten som afdelingsformand blev overtaget af afdelingsnæstformand Heinz Tønder Thomson.

Chef Marinestaben kontreadmiral Frank Trojahn gav den 29. oktober et spændende foredrag om Søværnet anno 2015. Blandt tilhørerne i marinestuen var også medlemmes kollegaer fra Grenaa. Sidste i november

blev der til kammeratskabsaftenen vist filmen ”9. april”. De 25 fremmødte kunne ud over filmen gennemgå bøger og aviser fra afdelingens omfattende arkiv om besættelsen.

December bød på julefrokost og nogle dage efter familie-jul-mini-banko. – Julefrokosten havde desværre ikke den store tilslutning, da der kun deltog 33 medlemmer, lyder det fra Peter Brøgger, der dog glæder sig over den gode stemning, der var under arrangementet.

Skyttelavet:

Ærgrelsen over at det kun blev til en 4. plads ved oktober distriktsskydningen i Horsens overvejes af glæden over, at Jørn Mortensen blev bedste individuelle skytte og dermed pokalvinder. – Så den blev stående i Ebeltoft, siger Peter Brøgger. – I holdskydningen vandt vi sidste år pokalen til evig arv og eje, da det var femte gang vi vandt den. Derfor skulle vi i år ud sætte en ny. Denne blev lavet af skruen fra en torpedo, og må siges at være en tung sag.

Makkerskydningen i november blev vundet af Gert Agger/Chr. Koudal efterfulgt af Jørn Mortensen/Tommy Schmidt og Sten Zacho/Flemming Sønderkov.

Skyttelavet i Ebeltoft deltager i denne sæson med 7 skytter i hjemmebaneskydningen. Skytterne bruger denne skydning som træning til landskyttestævnet i foråret.

VIBORG

Afdelingsformand Tommy S. Pedersen har ladet sig pensionere fra jobbet som direktør i Tinghallen. Nærværende tidsskrifts redaktør har efterfølgende aftalt, at Tommy igen starter leveringen af opskrifter til den hedengangne rubrik ”Velkommen i kabyssen”. Rubrikken starter i apriludgaven. ■



▲ Vinderholdet fra Horsens Marineforenings Skyttelav med den ny indviende distriktsholdpokal – skruen fra en torpedo. Fv. Sam Roballe Pedersen, Hans O. Hansen og René Roskilde. (Foto: Sonja Kirk)



DISTRIKT XI

NORDVESTJYLLAND

Per Toftum Larsen

Søndervænget 14, Jebjerg • 7870 Roslev

Tlf. (privat): 97 57 46 16 • Mobil (job): 40 15 58 93

E-mail: pertoftum@live.dk

Glyngøre, Hanstholm/Thisted, Lemvig, Morsø, Ringkøbing/Hvide Sande, Skive, Thyborøn

MORSØ

Næsten alt godt fra havet var linet op på det store bord i kabyssen til årets fiskebuffet den 23. oktober. 41 forventningsfulde medlemmer med damer kunne efter endt betaling i barren hurtigt finde kniv og gaffel, og sad så i venteposition til det blev deres tur rundt om bordet. Det blev til endnu en succesfuld spiseoplevelse. En gentagelse lurer lige om hjørnet. Det fortæller afdelingsformand Bent Flemming Nielsen, der også oplyser, at der den 6. november blev afholdt et møde mellem Morsø Kommune og Morsø Marineforening, angående fælles afholdelse af næste års Nationale Flagdag den 5. september. Man enedes om flere nye tiltag, der således skal stå sin prøve på veterandagen.

Fredag den 27. november blev alle signalflag slået under i festsalen på Restaurant "Pakhuset".

Der var kaldt til jubilæumsfest for egne medlemmer med damer. - 48 deltagere kunne herefter opleve restaurantens gastronomiske formåen, indledende med en fantastisk svampesuppe af ukendt art. Maden var i top, vinen kom i rigelige mængder og musikken leveret i passende decibel af vores storleverandør Havnekøbmand Ejvind Ibsen. Toastmaster Leif Mortensen blandede kortene under middagen og formand Bent Flemming Nielsen holdt den obligatoriske velkomsttale og andre kom ligeledes med indlæg. Dansegulvet blev herefter indtaget indtil natmaden "Hot Dogs" blev serveret tilsat



▲ Finn Busch Hansen (tv) og Orla Mølholt fanger an under julefrokosten i Hanstholm/Thisted Marineforening.

en kølig pilsner. Det blev sent inden lyset blev slukket i salen, og de sidste gæster kunne sætte kursen hjemover, lyder det fra Limfjordsøen.

Læs mere om jubilæet på tekstsiderne.

Lørdag den 9. januar deltog 32 medlemmer og en enkelt gæst i nytårskuren. Afdelingsformand Bent Flemming Nielsen holdt en kort, men retvisende nytårstale, hvor han især hæftede sig ved den flotte medlemsudvikling og glædede sig over stor opbakning ved afdelingens sociale og faglige arrangementer.

HANSTHOLM/THISTED

Ifølge Orla Mølholt stod den

på højt humør og masser af stegte ål til ledsagerarrangementet den 13. november 2015. Den gode stemning blev forhøjet med flere grader af en god omgang harmonikaspil. - Det blev en fin fest, der varede til sent, lyder det fra det Nordvestlige Jylland.

Julefrokosten med damer i december havde 21 deltagere. Den særdeles gode proviant kom fra Det Gamle Røgeri

Skyttelavet:

Den 18. december var der julepræmieskydning med mange flotte præmier på gevinstlisten. Arrangementet sluttede med smørrebrød og hyggeligt samvær. ■

DISTRIKT XII

NORDJYLLAND

Seniormekaniker Charley F. Pedersen

Ringdrosselvej 14 • 9310 Vodskov

Tlf.: 98 28 61 21

Frederikshavn, Hadsund, Hals, Hirtshals, Hjørring, Hobro, Nibe, Skagen, Aalborg

NIBE

Rundt 50 medlemmer mødte den 9. august frem til årets fregatskydning. Arrangementet startede kl. 8.30 med mønstring på Nibe Torv. Efter velkomst af afdelingsformand Hans Jørgen Christensen og

affyring af kanonsalut marcherede deltagerne til havnen, for at afhente afgående fregatkaptein Eddy Klemmenssen.

Efter behørig mønstring og uniformstjek efterfulgt af morgenforfriskninger begav skytterne sig ud til marinehuset,



▲ Som det fremgår er præmieniveauet til fregatskydningen i Nibe af høj kvalitet.

for at afgøre hvem der skulle være afdelingens nye fregatkaptein.

Konkurrencen var opdelt i to skydningen med indlagt frokostpause. En strømafbry-

delse kunne ikke forhindre de til lejligheden indkaldte havfruer i at håndtere og servere en formidabel gang steget ål.

Resultat af skydningen blev, at Kenneth Kajberg blev fre-



► En morgenstille Nibe blev som optakt til årets fregatskydning vækket af kanonsalut.

gatkaptajn 2015 i Nibe Marineforening.

Øvrige vindere blev Tage R. Jensen, Per Langgård, Michael Zaar, Holger Steffansen, Fredy, Jens R. Strauss, Claus Justesen og Morten Christensen.



◄ Jubilæumsdagen i Hobro Marineforening blev blandt andet markeret med salut.

medlemmerne fik efterfølgende gravet stolperne retvisende ned, samtidig med at de påmonterede en fortøjningstrosse fra ABSALON oven på stolperne. Det smukke arbejde omkranser nu hele pladsen.

Tre medlemme deltog den 28. oktober i Tordenskiold's 325 års fødselsdagsarrangement i Frederikshavn. – En fantastisk tradition som er værd at deltage i, siger afdelingsformand Ole Steensen.

I november bød afdelingen medlemmerne til andespil med indlagt forplejning og stiftsesspisningen med indlagt bankospil. Begge arrangementer havde stor tilslutning.

Afdelingens gastronomiske formåen fik i samme måned det lokal sangkor Arion til at spørge, om de kunne låne stue og mandskab til årsafslutning. Tidligere afdelingsformand i Hirtshals Marineforening Peter Cold leverede torsk, så en række medlemmer og ægtefæller med Ole Steensen i spidsen kunne tilberede menuen. – Det blev en rigtig mandfolkeaften med sang og diverse flydende ildslukkere, lyder det fra Hjørring. ■

HOBRO

Som skrevet på tekstsiderne markerede Hobro Marineforening i november 2015 afdelingens 90 års jubilæum.

Den 1. december forestod afdelingsformand Per Holst Nielsen skafningen for de seks medlemmer, der mødte frem til årets sidste fyraftensmøde. Inden det kulinariske indslag var der konkurrenceskydning.

AALBORG

Over 100 deltagere kunne den 5. november glæde sig over de mange præmier bestyrelsen havde sat på højkant. Bestyrelsen havde også held og dygtighed til at skaffe mange sponsorgaver til det amerikanske lotteri, der blev solgt til julefrokosten den 21. november.

Den 22. november deltog afdelingen i Hobro Marineforenings 90 års reception.

Det med lotterier ligger godt til medlemmerne i Aalborg Marineforening. Således også under julestuen den 13. december der ud over gløgg og æbleskiver bød på julelotteri med mange præmier.

Ifølge afdelingsformand

Charley Frank Pedersen er der generalforsamling den 11. februar kl. 18.30.

Der er kammeratskabsaften torsdag den 10 marts. Her fortæller auktionsmester Trolle Henriksen om sin tid som auktionsmester i Aalborg. Medlemmerne er velkommen til at medbringe effekter til en faglig vurdering.

SKAGEN

Den traditionelle julefest i november trak igen fuldt hus i Marinestuen. – Der var masser af god mad og musik, siger Frede Svendsen.

Efter en gennemgribende renovering er marinehuset klar til de mange faglige og sociale arrangementer, der gennem året afholdes i de smukke maritime omgivelser.

HIRTSHALS

Til ulkeaftenen den 16. oktober havde bestyrelsen inviteret Jens Kirketerp Jensen ind i marinehuset for at give en orientering om Hirtshals Havns fremtidsplaner. Det blev ifølge afdelingsbladet Slopkisten et godt og interessant indlæg, hvor

foredragsholderen kom godt rundt om det for alle medlemmerne i afdelingen vedkommende emne. Ifølge det oplyste blev Tage Larsen under arrangementet udnævnt til Årets Ulk.

Alt i alt har 2015 været et godt år for Hirtshals Marineforening. Eneste "abede baj" er et par indbrud i afdelingens nye olietank. – Vi forsøger at komme dette til livs, hvilket vi så håber vil forhindre lignede tilfælde, siger Preben Sanderhoff.

HJØRRING

Der er stor aktivitet i Hjørring Marineforening. Blandt meget andet har afdelingen erhvervet sig 40 tre meter lange og 10 cm bredde stolper til nedgravning som afmærkning på parkeringspladsen ved marinehuset. To af

DISTRIKT XIII

GRØNLAND

Landnæstformand
Søren Konradsen via landskontoret
Tlf.: 33 15 28 86
Godthåb



ASSENS

Torben Krona Scharff
Erik Frejlev
Kim Skovlund Hansen
Jørgen Juul Rasmussen

BRØNDBY

Bruno Skourup

EBELTOFT

Ole Lohff-Johansen
Jens Ole Olesen
Rasmus Bejtrup Laursen

ESBJERG

Henning Jensen
Knud Erik Jensen
Leif Jensen
Torben Lodberg Nielsen

FREDERIKSHAVN

Jan Kjøg
Poul Richardt Tietze
Jens Jørgen Thomsen

FREDERIKSSUND

Bent Westergaard Pedersen

GLYNGØRE

Jan Vestergaard Pedersen

GODTHAAB/NUUK

Carina Vinther Hansen
Thor Vind Stærke
Lars Pedersen
Jette Overgaard Rasmussen
Jan Mogensen
Mikael Evaldsen
Jan Hvid Obeling
Michael Kjeldsen Hansen
Susanne Valente
Laust Kenneth Rud Jensen
Karsten Adsbøl
Anthonia Martine Brandt

GRENAÅ

Frank Møller Andersen
Klaus Arnfeldt
Viggo Dalby Rasmussen
Orla Jørgensen
Rene Tomassen
Jacob Therkildsen

Martin Oettel
Niels Ole Pedersen
Lars Chr. Larsen

HALS

Vagn Nissen Larsen
Jørgen Bast
Frank Vestergaard Pedersen

HANSTHOLM

Casper Lund
Claus Christiansen

HASLEV

Knud Kötter Jensen

HIRTSHALS

Poul Erik Steffensen

HORSENS

Palle Siewartz Nielsen

HØRSHOLM/RUNGSTED

Peter Jørgen Bendtsen
Jan Ulrich Jacobsen
Henning Thomsen
Daniel Lorenzen

KALUNDBORG

Tom Hansen
Torben Juul Madsen
Anthony Søren Mammen

KOLDING

John Veinholt Hansen
Carsten Herbst Pedersen
Henrik Jensen

KØBENHAVN

Denis Ljungbeck

KØGE

Kaj Verner Jensen
Karsten Molter Jensen

LEMVIG

Leif Christensen
Poul Erik Jensen
Jens Bruun
Jørgen Nielsen

MORSØ

Jens Viggo Christensen
Morten Brask

MØEN

Søren Godske Eriksen

NAKSKOV

Wisti Jensen

NIBE

John Høegh
Jens Erik Jensen

NYBORG

Erik Simonsen
Søren Weis
Karsten Lund
Frederik Nørgaard
Mads Kjærgaard Sørensen
Kenny Shota Yagi

NYKØBING FALSTER

Mads Kornum

NYKØBING SJÆLLAND

Christian Haupt-Jørgensen
Frank Harry Hansen

RINGKØBING/HVIDE SANDE

Niels Henrik O. Pedersen

SKAGEN

Niels Søren Nielsen
Christian Kruse
Kenneth Beierholm Jørgensen
Vagn Madsen

SKÆLSKØR

Kim Mortensen

SLAGELSE

Jørgen Wiik
Gert Kolding

SVENDBORG

Tommy Pedersen
Erik Steen Larsen

VORDINGBORG

Hans Henrik Carstensen
Michael Kenneth Hansen

AABENRAA

Poul Erik Hadberg



AALBORG

John Stepien Olsen
Preben Borup

VÆRNEPLIGTIGE (AFD. 300)

Morten Gerner Jensen
Morten Hylling Guldeldt
Christian Falkenberg
Michelle Nasser Petersen
Jacob Raarup-Jensen
Mads E. Mikkelsen
Mathias Larsen
Celina Velbæk Larsen
Line Aaby Toftlund
Mathilde Madsen
Jack Lykke Thomsen
Nick Shøtt Poulsen
Camilla Bachmann Pedersen
Stefan Bjerregaard Pedersen
Mads Daugaard
Asger Inerslev Sørensen
Erik R. Engel Henriksen
Laurits Fejer Christiansen
Tanja Reinholdt Brahtz
Martin Refsgaard Gosvig
Jakob Roverskov Heggelund
Ulrik Peter Willén
Emil Alexander Byriel Winkel
Micki Høeg Pedersen
Bjørn Sommer Johannesen
Emil Gregers Juncker Andersen
Nikolaj Ryø Mikkelsen
Kathrine Padegaard



MARINEFORENINGEN

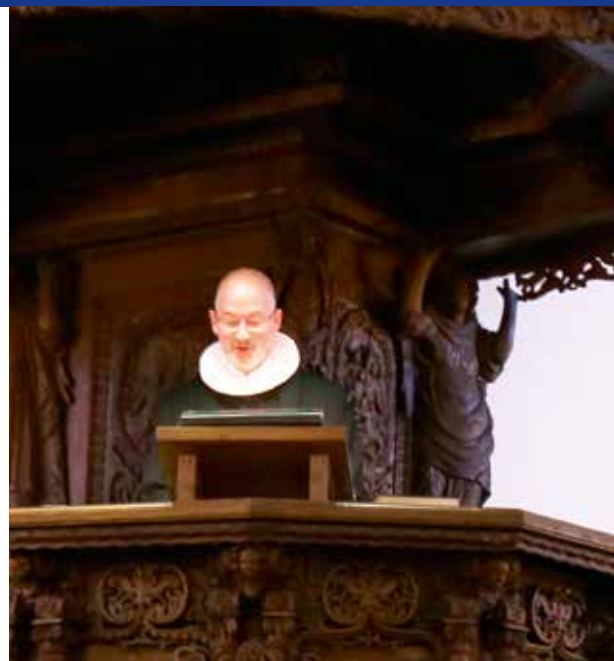
Medlemstal pr. 7. januar 2016: 9.227



Kommandørkaptajn Henrik Holck Rasmussen holder gæstetalen.



Orlogspræst Ulrik Pilemand.



Flagvakter fra Danmarks Marineforening.



Flag og faner føres ud af Holmens Kirke.

VÆR VELKOMMEN

Af: Ninna Falck

Det nye år blev 3. januar på smukkeste vis budt velkommen ved Marinehjemmeværnets Nytårgudstjeneste. Det foregik traditionen tro i Holmens Kirke, og både Marinehjemmeværnet og Danmarks Marineforening var talstærkt repræsenterede. Mens en råkold vin peb udenfor, fandt alle varmen inde i den stadig julepyntede kirke, hvor kirkens kor Holmens Kantori sang, og Kvindelige Marineres Musikkorps spillede smukt undervejs. Orlogspræst Ulrik Pilemand stod

for prædikenen, og årets gæstetaler, fungerende Chef for Marinehjemmeværnet kommandørkaptajn Henrik Holck Rasmussen, talte om frivilligheden, som han til sin store glæde har oplevet i Marinehjemmeværnet. Som altid var kirken vært ved et lille traktament efter gudstjenesten, og på kryds og tværs af de to maritime organisationer fik alle mulighed for at ønske hinanden et rigtigt godt nytår. (Foto: Per Lynge, Ninna Falck og Daniel Mathiasen)