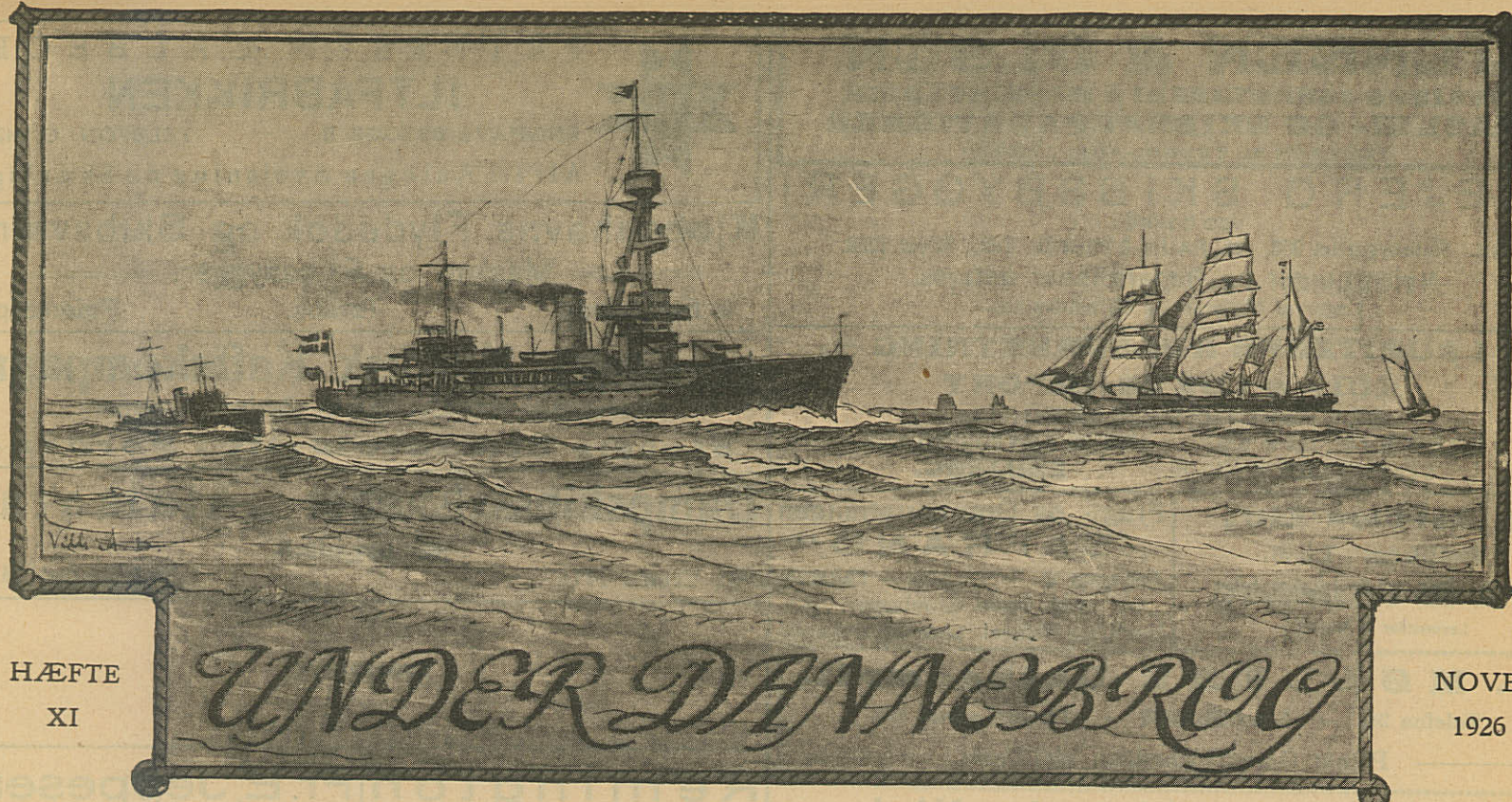




HÆFTE
XI

NOVB.
1926

Joh. Chr. Petersen & Søn,
Studiestræde 19. Telf. C. 300.

Alle Metaller: Bly, Kobber, Nysølv, Nikkel, Tin,
Zink etc. i Blokke, Stænger, Traad, Rør og Plader.
Slaglod Asbest.

Stort Lager. Forlang Offerter. Billigste Priser.

Brug dansk Accumulatorsyre.

Leveres i alle Styrkegrader fra:

A/s Dansk Svovlsyre & Superfosfat-Fabrik.

A/s Accumulator-Fabriken

Leverandør af alle Typer Accumulatorer.

Vesterbrogade 53, København.

Telefon: 2161 - 7961 - 7981. — Fabrik i Lyngby.

Leverandør til Marinen.



A/s Dansk Skinkekogerri.

Telefon 9484.



Telefon 11484.

Absolut mest velsmagende Skinke. — Let røget, Let saltet, tilpas kogt.

Største Salg i Danmark.

Siden 1912 Leverandør til saa godt som alle Landets Hospitaler,
Sygehuse, største Restauranter, samt militære Kostforplejninger.
Højeste Udmærkelse i København 1923. Guldmedaille i Rio 1923.

V. HOPPE

Allégade 22 — Telef. 1512

Vej-, og Kloak- & Vandklosetanlæg
Beton- og Fundamentarbejder

Alle Entreprenørarbejder.

Willy Hoppe,

Blikkenslager & Aut. Gas-
og Vandmester.

Vesterbrogade 54.

Telf. 11.274.

Kedelrensning

Rustbankning

Ældst, bedst og billigst.

Det danske mekaniske Damprensningselskab
Nyhavn 57. Tlf. 5241 København

**CHAMPAGNE
Louis Roederer, Reims**

Leverandør til Hans Majestæt Kongen af Danmark
Grand vin sec Extra dry. Carte Blanche 1906 Extra dry.

C. Thyge Ludvigsen & Co.

Kulør — Soya — Salatolie — Taffeltørsalt.

Leverandør til den kgl. danske Marine.

Arbo-Bähr & Co. A/s

Vodroffsvej 4 B.

Tlf. 4600 & 4606

Bedste Forbindstoffer. Faas gennem Apotekerne.



Vilh. Foss' Eftfl.

VINHANDEL

Gl. Mønt 2 - København - Telefon 840-11841.
Leverandør til Hs. Maj. Kongens Hof, Marinen, Københavns Raadhus, København.
Kommunes samtlige Hospitaler samt andre offentlige og private Institutioner.

Ved Prøver foretagne paa Værftet i Juli 1919 blev

„BOREOLIE EXTRACT“ „HESSELIT“
(Dansk Fabrikat)

udtaget som Nr. 1 blandt 11 konkurrerende Mærker.

N. STEENBERG HESSEL

STEENIT AKTIESELSKABET

KØBENHAVN F.



Aktieselskabet Randers Rebslaaeri.

Hampetrosser, Manillatrosser, Kokostrosser,
:: Transmissionstouge, Ståltrosser, etc. ::

Lager i København: **ANTON JENSEN**, Strandgade 44

Telefon 12.665

AKTIESELSKABET

C. OLESEN



MANUFAKTUR EN GROS OG FABRIKATION
DANSK PLYS OG MØBELSTOF-FABRIK I KASTRUP

C. V. Petersen,

Bageri & Conditori,

St. Kongensgade 91.

Telefon 5712.

JENSEN & OLSEN

ESBJERG JERNSTØBERI & MASKINFABRIK
MASKIN- OG SKIBSREPARATIONER
TELEFON 31. TELGR.-ADR. „THOR“

ESBJERG SKIBSBYGGERI

VED DOKKEN.
Telf.: Skibsbyggeriet 253. N. RAUN-BYBERG Telf.: Privat 1238.
Nybygninger og Reparationer udføres.
Lager af Materiel og Skibsinventar.

J. LAURITZENS KULFORRETNING A/S KUL- & COKE-IMPORT

TELEGRAMADRESSE: »CARBONIA«
TELEFON NR. 113 & 828. EFTER KONTORTID 1718.
STATSTELEFON NR. 70. ESBJERG.

A. Reimers Eftf.,

Faaborg. Tlf. 31.
1ste Kl. Rød- & Paalægsforretning.
Leverandør til Marinen.

Frugt- og Grøntforretningen

„SAFRANO“
Torvegade 15. — Tlf. 1366 — ESBJERG.
— Altid friske Grøntsager. —
Moderate Priser! Leverandør til Marinen.

R. MØLLERS Skibsværft,

Telefon 246 — FAABORG — Telefon privat 415.
Patent Ophalingsbeding, 450 Tons.

Herman Agerup,

Strandgade 3, Faaborg. Tlf. 269.
Kolonial- & Skibsproviant-
forretning.
Leverandør til Marinen.

Lauritz Nielsen

Skibsproviantering,
Havnen, Frederikssund, Telf. 8.
Grundlagt 1884.
Leverandør til Marinen.

J. WIEDEMANN'S

statskontrollerede
Fedevare- og Pølsefabrik
RABESHAVE LANGEBOGADE 6
Telefon 798

OTTO SUENSON & CO.

Dr. Tvergade 7, Telefon Central 482.
Vin og Cigarer.
Leverandør til Søofficersforeningen og Officersforeningen.

Brødrene Henze,

Bragesgade 8. - L.

Telefon 30 02 - 30 45

Nagler — Bolte — Møtriker m. m.

Faaborg Jernstøberi & Maskinfabrik

ved C. C. JENSEN anbefaler sig med

Støbe- og Smedegods til Fartøjer.

Specialitet. Jernknæ.

Forlang illustreret Katalog

Brug Acetylgas paa Staalflasker.

Altid klar til Brug.

Mindre Iltforbrug.

Ren og kold Gas.

Jydsk Ilt- & Acetylgasfabrik A/s.

Horsens. — Telefon 750 - 751 - 752.

A/s NIELSEN & WINTHER

Blegdamsvej 60 — Telefon Central 225

Værktøjer og Værktøjmaskiner, Starretts Værktøjer.

Bøhler-Staal, B. S. A. Værktøjer, Norton Slibesliver.

Jacob Holm & Sønners Fabriker A/s

Reberbanegade 3.

Kjøbenhavn S.

Telegr.:
Holmsønnen.

Tougværk

Telefon: 1611.
9117.

J. S. V. WEILBACH



Grundl. 1755. - Kgl. Hoflever.
Niels Juelsg. 6. - Tlf. 1220.

Reglementerede Flag og Vimpler.

Leverandør af Marineforeningens Flag og Dekorationsflag.



PETERSEN & ALBECK

ILTFABRIKKEN

ENGHAVE BRYGGE B.

TELEFON: C. 4420

Alt til Autogen Svejsning og Skæring.

Kjøbenhavns Flydedok og Skibsværft

Maskin- og Skibsbyggeri

3 Flydedokke

Tørdok

Patentslip

Aktieselskabet Nordisk Kaffekompagni

København, Odense, Aarhus, Esbjerg, Haderslev.

Største Brænderidrift i Norden.

Dampskibsselskabet „Atalanta“

Malmøgade 3.

Telf. Central 1418.

Telf. Central 1418.

Reserveret.

Remington Fr. E. Jeppesen,

Skrivemaskine
skraver, adderer, subtraherer
og har Key Set Tabulator.
L. Kristensen, Vestergade 27.

Murermester.
Forchammersvej 20.
Telf. Central 82 (12—2).

Nørre Central Kafé

Nørrebrogade 124

Telef. 7476 - 11361

Medlem af Marineforeningen.

P. J. Storm,

Tømrermester,

Tesdorpsvej 44

Telefoner: Kontor og Privat C. 5172.
Værksted & Plads Godth. 1892.



VALBYGAARDSVEJ 62.

Telf. 7166 — 7167.

Tlf. 8729 & Palæ 2853.

Forlang hos Deres Handlende:
Royal Skinken, Royal Oxetunge og
Royale Svinetunge i Daaser.

1ste Præmie for udmærket behandlede Pro-
dukter paa den fransk-danske Udstilling.
Guldmedalje, København 1925.

ELEKTRISKE

MOTORSIRENER

for Brand- & Taage-Signal.

H. A. SCHEPELER

Tagensvej 41 — Tlf. 9552 — Kbhvn. L.

V. Schmidt, Instrumentmager

Holmensgade 29

TRIFOLIUMS MÆLKEFORSYNING

LEVERER ALTID
PRIMA, VELSMAG-
GENDE MÆLK
— FRA STORE —

MØNSTERGAARDE

SOM STAAR UN-
DER TILSYN AF
SELSKABETS
EGNE
DYRLÆGER

TELEFONER:

C. 92 04, 92 05 &
92 32

Ryg

„FLAG“

hver Dag

en FLAG Dag.

Forlang færøske Fiskeboller

UNDER DANNEBROG

MARINEFORENINGENS MEDLEMSBLAD

ORGAN FOR SØVÆRN OG SØFART

UDGIVET AF MARINEFORENINGEN.

REDAKTØR: AXEL JUEL

13. AARGANG
1926.

BLADETS OG HOVEDFORENINGENS KONTOR
Bredgade 25 C., København K.
Telefon Palæ 2886.

BLADETS ANNONCEEXPEDITION:
E. von Rosen
Holbergsgade 10. Tlf. 8907.

HÆFTE XI.
November



FORENINGSMEDDELELSER M. M.

Under Medvirkning af Arkitekt E. W. Marston og Grosserer Vald. Schou.

KØBENHAVN-KREDSSEN

Mødet den 6. Oktober.

For en fyldt Sal — fyldt baade af Medlemmer og af en ulidelig Tobaksrøg — bød Formanden, Grosserer Schou, velkommen til Sæsonens første Sammenkomst og udtalte Haabet om, at man i den kommende Vinter maatte høre Glæde og Underholdning ved Samværet, i Foreningens Aand og efter dens Traditioner. Han gav derpaa Ordet til Ingeniør Steenberg fra Svitzers Bjergningsentreprise, der paa overordentlig fængslende Maade og med udmærkede og instruktive Lysbilleder gav et Indblik i det uhyre komplicerede og kostbare Apparat, som et Bjergnings-Selskab, som det verdenskendte »Em. Z. Switzer« ske er, og den fremragende Dygtighed, hvormed Selskabets Ingeniører og Bjergere gennem en lang Aarrække har hævdet dette danske Foretagende en ubestridt Førsteplads. Foretagender, om hvis Uløselighed man gennem Billederne maatte føle sig fuldt forvisset — bl. a. saa man en 6000 Tons Dampers staaende paa tørt Land — er udført Gang paa Gang ved sejt Udholdenhed og forudseende teknisk Snille. Overalt paa Havene viser Switzer Dannebrog med Ære, hist ude i det fjerne Østen kender man og skatter dette, de havarerende Skibes »Røde Kors« og dets Arbejde.

Foredraget vakte selvsagt megen Glæde i denne Forsamling, der takkede Ingeniør Steenberg med meget kraftigt Bifald for den interessante og oplysende Time.

Ved det paafølgende Aftensbord hyldedes Foredragsholderen gentagne Gange af Formanden og flere Talere og vi udtaler sikkert alles Mening, naar vi ytrer Ønske om, atter at faa Lejlighed til at høre Ingeniøren som Taler om dette Emne ikke blot her men ogsaa i vore Kredse ude i Landet.

ESBJERG-KREDSSEN

afholdt Søndag den 10. Oktober sin 4-aarige Stiftelsesfest paa Paladshotellet. Da Formanden paa Grund af Tjeneste var forhindret i at være til Stede, bød Kredsen Sekretær Kammeraterne med Damer velkommen. Der »ordredes« derefter »Klar ved Flaget«, og til Skibssorkstrets Toner gled vort Flag til Tops, efterfulgt af Kongesangen. Da de sidste Toner var hendøet, forestillede Sekretæren Aftenens Foredragsholder, Hr. Bankkasserer Nath fra Hovedforeningen, som velvilligt var rejst herover for at holde sit Foredrag om: »Olfert Fischer's Togt til Kroningsfestlighederne i England 1911. for den tilstedeværende Forsamling og gav Ordet til Hr. Nath. Desværre havde Storm og Sø forhindret en stor Del af vore søfarende Medlemmer i at komme tilstede og høre det interessante Foredrag, som Hr. Nath paa en fængslende og klar Maade underholdt sine Tilhørere med. De glimrende Lysbilleder, der ledsagede dette, vakte hos mange Marinere glade Erindringer om Tjenesten, og Damerne, som fik et lille Indblik i Marinesoldatens Liv om Bord i den danske Flaade, morede sig over de kostelige Scener, som flere af Billederne fremstillede. Hr. Nath holdt hele Tiden sine Tilhøreres Interesse fangen, og da Foredraget sluttede med Afsyngelsen af Axel Juels herlige Sang for Flaget, hvortil Teksten fremkom i Lys-

skrift paa Lærredet, lønnedes han med kraftige Bifaldstilkendigelser.

Efter Foredraget samledes man om Kaffebordene, hvor Foreningens Kasserer, Havnebetjent Nielsen, erindrede Kammeraterne om Stiftelsesdagen, bragte Hr. Nath en Tak for det vellykkede Foredrag og bad ham medtage en Hilsen til Kammeraterne i København-Kredsen. Hr. Nielsen udbragte derefter et kraftigt besvaret Leve for Foredragsholderen. Hr. Nath takkede og mindede i en lille Tale Bestyrelsen om, stadig at arbejde for Marineforeningens Trivsel, selvom man til Tider kunde synes at Resultatet ikke rigtigt svarede til Forventningerne og det udrettede Arbejde, og han sluttede med et taktfast besvaret Leve for Esbjerg Marineforening.

Herefter ryddedes Dækket og Dansen tog sin Begyndelse. Man dansede og morede sig til 4 Glas paa Hundevagten, ved hvilken Tid Flaget nedhaledes og man beordredes til Køjs.

KØBENHAVN-KREDSSENS

Møde den 3. November 1926.

Det højst aktuelle Emne »Flyvertogtet til Østen« havde formaaet at fylde Salen i en Grad, som vi sjældent mindes at have set. En Henstilling fra Bestyrelsen om at undlade Rygning inden og under Foredraget, havde Medlemmerne fulgt paa smukkeste Maade, saaledes at ikke blot Opholdet i den slet ventilerede Sal blev behagelig, men ogsaa Lysbillederne kom til deres fulde Ret. I Kaptajn Botveds Fraværelse, havde Flyveren, Premierløjtnant Herschend velvilligt lovet at tale om sin Del af den vældige Luftrejse til Østen, og efter at Indlednings-Ceremoniet var tilendebragt og Flaget hejst, gav Formanden Ordet til Hr. Herschend, der i de følgende 5 Kvarter lod os opleve hele den spændende og dristige Tur, som vi vel alle kender forud, men som vi nu gennem den udmærkede og lunt fornøjelige Deltager stillede Ansigt til Ansigt med. Samtidig med at man i Respekt bøjede sig for Flyverdaadens Mod og Dristighed, hvilket Foredragsholderen gik let hen over, genlød Salen Gang paa Gang af Jubel over den Maade, hvorpaa Fartens forskellige Begivenheder havde taget sig ud, set med danske, specielt humoristisk anlagte — Soldaterøjne, — frisk og frejdigt, og dog intet Øjeblik bag Spøgen glemmede Maalet, der skulde naaes, Pligten, der kaldte.

Under stormende Hyldest sluttede Foredraget og Premierløjtnant Herschend var Aftenen igennem Genstand for mange Taler, der hilste ham som Repræsentant for Hæren og som en af vore bedste og dristigste Flyvere, der selv fjerde gennem Luften havde bragt vort Flag ud til det Land — Siam —, hvor Dannebrog gennem Aarrækker er kendt ad Søvejen og er velset fremfor mange.

Kl. 11½ blev der pebet til Udskejning og da Flaget haledes ned, sluttedes dermed en sjældent vellykket Aften.

HADSUND-KREDSSENS FEST TIL FORDEL FOR FREGATTEN »JYLLAND«S BEVARELSE

Som et Led i sine Bestræbelser for paa bedst mulige Maade at støtte Indsamlingen af Midler til Fregatten »Jylland«s Bevarelse afholdt Marineforeningen i Hadsund i November en »Jylland«s-Fest paa Hotel Hadsund.

Det viste sig, at den forudgaaende vel tilrettelagte Agitation havde virket paa bedste Maade. Der kunde meldes fuldt Hus. Fra By og Opland var Publikum mødt frem med godt Humør efter først med paaskønnelsesværdig Gæmildhed at have betænkt Foreningen med Gaver til Anvendelse ved »Pakkefesten« (ogsaa kaldet »Marine-Hep«), der skulde indgaa i Aftenens Program.

Foreningens Formand og Chef, Ingeniør E. Boeck-Hansen, »Dania«, bød Velkommen, da Flaget var hejst. Han anslog straks den Tone, der skulde bære (og bar!) Aftenen, idet han mindede om Sammenkomstens Anledning, men paa samme

Tid aabnede Døren paa vid Gab for den hyggelige og tvangfri Gemytlighed og indbyrdes gode Forstaaelse, som er Traditionen ved Hadsund-Foreningens Fester.

Efter denne Indledning udførtes Programets Hovednummer, nemlig *Axel Juels* stemningsrige og pompøse Helgolands-Kantate. Solisterne Frk. *Tove Boeck-Hansen* og Redaktør *Carl Rasmussen* høstede livligt Bifald — for ikke at tale om Ingeniør *E. Boeck Hansen*, hvis djærve og følte Behandling af Recitativet fik alle Marineres Hjerter til at banke. Hadsund Haandværkerforenings Sangkor under Musikdirektør *Eisdals* Ledelse assisterede, iført Matrosmundering, og havde Plads paa Scenen, der var omdannet til Kommandobroen paa H. M. S. »Hadsund«.

Da det sidste Bifald efter Kantaten var døet hen, trakteredes der med Solosang af Fru *Meister*, og til Slut fremsagde Maskinmester *Pfefferkorn* maritime Digte, alt under Tilhørernes uforbeholdne Bifald.

Vi maa fremhæve, at Ingeniør *Knud Christensen*, »Dania«, udfyldte Pladsen ved Klaveret mesterligt, hvorfor han tilslut fik sin specielle Klapsalve.

Efter Forestillingen var hvert Bord i Restaurationslokalerne straks optagne. Og der var ægte Feststemning over Bordene, medens man i Pausen inden Dansen indtog Forfriskninger.

Dansen, som fulgte paa, gik til Kl. 2. — Da Festglæden havde haandfast Tag i samtlige Deltagere, tyndedes Rækkerne ikke ud, mens Tiden gik. Til den sidste Dans var Gulvet fuldt.

Til Ære for »Pakkefesten« var der indskudt en længere Pavse i Dansen. Vi tør sige, at Ingeniør *E. Boeck-Hansen*, der forestod Pakkernes Vandring fra Depotet til Publikum, viste sig at være en Auktionarius et godt Stykke over Middelhøst.

Alt i alt var det en Fest, der var til Ære for Foreningen baade i Henseende af Ledelse under Festens Forberedelse og Udførelse og Medlemmernes gode Villie til at fremmøde mandsstærke. Og det Overskud, som paa den Maade er fremskaffet til den gamle Fregat »Jylland«, er Penge, som blev givet af et godt Hjerte og indbragte godt Humør.

Vi beder herved alle, der ved Gaver eller velvillig Assistance har bidraget til, at Marineforeningens »Jyllandsfest« blev saa vellykket, som den blev, modtage vor allerbedste Tak.

Paa Hadsund »Jylland«s Komité's Vegne:
E. Boeck-Hansen.

AALBORG-KREDSSEN

Kredsen har nu lagt Program for den kommende Vinter, og det ser særdeles lovende ud.

Den 22. Oktober Kl. 8 Aften var der Foredrag af Grosserer *Vald. Schou*, København, over Emnet »Indtryk fra en Rejse gennem Mexiko«.

Forinden Foredraget samledes ved 6-Tiden Marineforeningens Bestyrelse til som Gæster sammen med Foredragsholderen at spise til Middag hos Chefen, Konsul *Stuhr*.

I Chefens prægtige Hjem paa Hobrovej var der i Dagens Anledning »rettet op«, — og ved et Bæger bød Chefen Foredragsholderen, Hr. *Schou*, velkommen og takkede ham, fordi han altid og beredvilligt mødte, naar der kaldtes paa ham.

Næstkommanderende, Fabrikant *Kjær*, bragte en Hyldest til Fru Konsulinde *Stuhr*. Maskinmester *Chr. Jensen* takkede for den store Gæstfrihed, og Politibetjent *Høfler* talte for Foredragsholderen.

Det udmærkede Foredrag holdtes, ledsaget af Lysbilleder, i Klubben »Enigheden«s Festsal og der var stuvende fuldt Hus. Efter Foredraget tog vort Orkester fat, og saa var der Dans paa Dækket.

Den 12. ds. er der Foredrag af Ingeniør *Stenberg*: »Bjærgning og Bjærgningsvirksomhed«. Foredragsholderen er ansat hos Svitzer, der som bekendt har Baade udstationeret mange Steder paa Kloden, som Port Said, Marseille, Gibraltar, — ja, selv paa Island har der i Sommer været stationeret en Baad, og da Mandskabet er dygtige Folk, der har hævet Vrag, som fremmede Bjærgere har maattet opgive, vil man kunne paaregne en interessant Aften.

Ulkeaften, hvor Marinerne præsterer det Kunststykke, at ekspedere ca. 600 Pd. Torsk over i den anden Verden, er bekræftet til den 2. December.

1. Februar 1927 er der Foredrag af *Holger Rosenberg*: »Paa Elefantryk gennem Indiens Jungle«. — Den 6. Marts holder Foreningen 10-aarig Stiftelsesfest i Haandværkerforeningens Lokaler. Foreningens udmærkede Orkester medvirker ved alle Lejligheder, og der bliver selvsagt Dans paa Dækket.

I Foraaret 1927 — Tiden er ikke nærmere fastsat — holder

samtlige Landets Marineforeninger Delegeretmøde i Aalborg. Marineforeningens Bestyrelse afholder ret ofte Møde for at gribe »Jylland«-Sagen rigtig an, og det er heller ikke udelukket, at der i nær Fremtid bliver arrangeret en »Jylland«-Aften.

Marineforeningens Værnepligtige af Aargangene 1871—1876—1881—1886—1891—1896 og 1901 fejrede deres Jubilæum ved en Sammenkomst i »Carolinelund« Fredag den 15. Oktober. Der var 68 Deltagere, alle af Aalborg-Kredsens Folk. Marineforeningens Bestyrelse var indbudt og havde givet Møde, ligesom vort flinke Orkester musicerede. Blandt de rigtig gamle Aargange fandtes Maskinmester C. v. Platen (Aarg. 1871), Maskinmester Piil, Rørdal, Fabrikant *Kjær*, Konsul Müller, Direktør *Hansen*, Navigationsforstander *Gustafsen*, Fiskerikontrollør *Andersen*, »Havørnen«, m. fl.

Det blev en baade glad og interessant Aften for de gamle Marinere.

VEJLE-KREDSSEN

har afholdt en smuk Højtidelighed i Foreningens Lokale hos Restauratør H. P. Hansen i Vestergade. Anledningen var, at Foreningen modtog et smukt Dannebrogslag paa Stang og Fod, hvortil Midlerne var indsamlet og Arbejdet udført af og blandt Medlemmerne.

Formanden, Bagermester *Andersen*, bød Velkommen, og straks efter at Batterivagten havde pebet »Klar ved Flaget«, stod »Mændene« opstillede, og et nydeligt Splitflag med Marineforeningens Mærke gik til Tops, hvorefter »Kong Christian« blev afsunget. Formanden takkede alle Bidragyderne for det smukke Flag, hvorunder han haabede »Mændene« stadig vilde samles, og kort efter sang de tilstedeværende »Vift stolt paa Kodans Bølge«.

Den smukke Gave blev derefter beundret; Flagstangen hviler paa en Fod, der er hamret ud af en Jernplade, og bestaar af 3 Ankere med Krone over, og en høj Stang bærer det smukke Flag.

Derefter samledes de tilstedeværende til »Torskegilde«, og ved Bordet holdtes flere Taler, ligesom der blev sunget nationale Sange.

Et Par nye Medlemmer bød velkommen, og begge syntes begejstrede for Modtagelsen og Samværet med gamle Marinekamerater.

Efter »Skafningen« lød Batterivagtens Fløjte, og nu afholdtes Generalforsamling.

Dr. *Sonne* valgtes til Dirigent, og Formanden aflagde en kort Beretning, hvorved han bl. a. omtalte Delegeretmødet i Aarhus i Sommer. Derefter oplæstes Regnskabet, der balancerede med 380 Kr. og sluttede med en Kassebeholdning paa 93 Kr.

Beretning og Regnskab godkendtes, hvorefter der foretoges Bestyrelsesvalg.

Formanden, Bagermester *Andersen*, og Mejeriejer *Hansen* genvalgtes og som nyt Medlem til Bestyrelsen valgtes Gørtler *Petersen* med Farver *Svendsen* som Suppleant.

Revisorerne, Sejlmager *Jensen* og Bager *Clausen*, genvalgtes, og det overdroges Formanden at bringe Kassereren, Fyrbøder *Egeberg*, der paa Grund af Sygdom var forhindret i at være til Stede, Medlemmernes Hilsen.

Under Eventuelt omtalte Dr. *Sonne* Fregatten »Jylland«. Taleren, der som »Dreng« havde gjort Tjeneste om Bord paa »Jylland«, mindede om Fregattens omflakkende Tilværelse i de senere Aar, men »Jylland« er — sagde Doktoren — et Stykke af Danmarks Flaades Historie, og Fregatten kan efter Sagkyndiges Udsagn restaureres og bevares.

Endnu flere af de tilstedeværende havde Ordet, og — forinden Generalforsamlingen sluttede — var der indbetalt det anseelige Beløb af 365 Kr. til Fregattens Bevarelse.

Ved et efterfølgende Kaffebord holdtes der Auktion over et Billede af Fregatten »Jylland« under fulde Sejl i Sundet. Billedet i smuk forgyldt Ramme var skænket af et Medlem, og ogsaa det derved indkomne Beløb sammen med et Par andre skænkede Ting, der ligeledes solgtes ved Auktion, gik til Indsamlingen. Nu vil Bidragslisten blive præsenteret for de af Marineforeningens Medlemmer, der ikke var til Stede, men Resultatet af Indsamlingen her viser tilfulde, at de gamle Marinesoldater er besjælede af Tanken og Offerviljen til at være med til at bevare den gamle Fregat.

Forinden den smukke nationale Højtidelighed sluttede, læste Dr. *Sonne* et Par smaa Fortællinger om fra Livet indenfor Marinertjenesten, og da Batterivagtens Fløjte lød for at kalde »Mændene« til Køjs, var alle begejstrede for den smukke Højtidelighed, der for en kort Tid havde opfrisket gamle Minde fra »Livet om Bord«.

KØBENHAVNS-KREDSSENS „JYLLAND“-S-FEST

Som bekendtgjort tidligere, vil Kredsens Møde i Januar forme sig som en „Jylland«s-Aften”, hvis eventuelle, og forhaabentlig store, Overskud vil gaa til den gamle Fregats Bevarelse. Der vil blive forskellig Underholdning og Veteranerne vil blive indbudte, tvangfri Spisning og senere Dans — men først og sidst *Lotteri*, til hvilken vi beder vore Medlemmer og disses Damer yde Deres Hjælp og Bidrag paa samme glimrende Maade som forhen, da Kredsen ikke for-gæves appellerede til sine Dameres Bistand; og Resultatet blev straalende. Til et saa godt Formaal som »Jylland«s Bevarelse, vil sikkert Damerne, og iøvrigt alle Venner af Sagen, give den fornødne Haandsrækning.

Lotteri-Genstande modtages med Tak paa Kredskonto-ret, Sortedams Dossering 51, Telf. Nora 7348, fra 27. Decem-ber 26.

Festkomitéen vil være meget taknemlig for en inden 15. December til Kontoret indsendt Meddelelse om Lotteri-Ga-ven og dennes Art.

FRÆDERIKSHAVN-KREDSSEN

afholdt Fredag den 19. November paa Hoffmanns Hotel Ande-spil til Fordel for Fregatten »Jylland«s Bevarelse.

Man samledes Kl. 8 i den lille Sal og Medlemmer med Hus-stand havde givet talrigt Møde.

Formanden, Kaptajn *Weber-Hansen*, bød Velkommen til Sæsonens første Sammenkomst og bemærkede, at den i Okto-ber Maaned paatænkte Festaften var bleven aflyst paa Grund af de sørgelige Ulykker, der ved den Tid havde ramt vor stedlige Fiskeribefolkning.

Alle opfordredes til at vise Spillet økonomisk Interesse, da Overskudet, som det var bekendtgjort, gik til Fregatten »Jyl-lands« Bevarelse, ligeledes blev »Jylland«s-Platten fremvist og anbefalet.

Ingeniør *Thostrup* overtog Nummerposen og udtrak de heldige Numre, som bragte Gevinst til 13 lykkelige Vindere, der senere vandrede hjem med Ænder og Kransekage.

Det blev en fornøjelig Spilleaften, der afsluttedes med Dans i den store Sal, hvor Flaget blev hejst som Indledning til de hyggelige Timer, der sluttede Kl. 1.

MORSØ-KREDSSEN

afholdt Sammenkomst den 28. September til Fordel for Ind-samlingen til Fregatten »Jylland«.

Formanden, Dommer *Horneman*, bød Forsamlingen Vel-kommen ved de festligt dækkede Kaffeborde, omtalte nær mere Hensigten med Indsamlingen og udtalte sin Glæde over den Forstaaelse og Offervilje, der allerede var vist Sagen. Efter at Bidragslister havde cirkuleret ved Bordene viste det sig, at der nu med de tidligere Bidrag var indkommet c. 700 Kr., og Formanden udtalte Haabet om, at Sagen fremdeles maatte finde Støtte her i Kredsen.

Salen blev nu ryddet, og de gamle Marinere svang deres Damer i lystig Dans til Kl. 1.

Den 24. Oktober afholdt København-Kredsens Formand, Grosserer *Vald. Schou*, der var »fragtet« hertil af Formanden for Aalborg-Foreningen, Konsul *Stuhr*, Foredag i Theater-salen i Nykøbing M. om »Indtryk fra en Rejse i Mexico«.

Det meget instruktive og livlige Foredrag, ledsaget af for-trinlige Lysbilleder, paahørtes med øjensynlig Interesse af en meget stor Forsamling, bestaaende foruden af Marinefor-eningens ogsaa af den stedlige Forsvarsbroderforenings Med-lemmer, der var indbudte, og det vandt levende Tilslutning fra Forsamlingen, da Marineforeningens Formad til Slut bragte Grosserer *Schou* en oprigtig Tak, fordi han ikke havde skyet den med Rejsen hertil forbundne Ulejlighed, en Tak, der tillige adresseredes til Konsul *Stuhr* for hans Medvirken til, at denne interessante Aften blev os til Del.

HUSK BYGGEFONDEN!

Agitér for Bidrag blandt Kammerater!

Husk at købe »Murstenen« ved vore Sammenkom-ster.

E. Schoustrup.

Julius Petersen.

FRA AALBORG-KREDSSEN

Den 18. Oktober fejrede Forhyringsagent *N. P. Jensen* og Hustru deres Guldbrillup.

Jensen, der populært blandt Søfolk kaldes »Admiralen«, har været Forhyringsagent i Aalborg i 48 Aar, og det er Tu-

sinder af Søfolk kan har skaffet Hyre. At Guldbrudeparret er afholdt, afgav Dagen mange synlige Beviser paa; men det var ogsaa fortjent, for et mere gæstfrit og hyggeligt Hjem end dette, har sikkert ingen Sømand haft, og — hvad en-ten det gjaldt Skibskaptajnen eller den fattige Fiskerdreng fra Vestkysten, der var han i gode Hænder.

Jensen er gammel Styrmand og var til Orlogs 1869, ud-kommanderet med Panserfregatten »Danmark«, og senere var han med Fregatten »Sjælland« i Port Said, da Suezkanalen blev aabnet og indviet.

Han er Medstifter af Marineforeningen, og et interesseret Medlem. Paa Jubilæumsdagen mødte Bestyrelsen og over-rakte Guldbrudeparret en pragtfuld Blomsterdekoration, og Konsul *Stuhr* talte smukke Ord til de Gamle.

Kommende Møder.



KØBENHAVN-KREDSSENS

Skyttelav afholder Skydning og kammeratlig Sammen-komst

Tirsdag den 14. December i Weinold's Lokaler, Nørrevold.

I Aftenens Løb arrangeres Andespil, hvortil flere Kammerater har skænket Præmier m. m.

Medlemmer af Lokalkredsen er altid velkomne i Lavet.

Med den sidste Bøsse, der blev døbt »Jylland«, og som er skænket til Lavet af Kaptajn *Christensen*, raa-der vi nu over ialt 5 Bøsser, saa at Skydningen for Fremtiden kan foregaa i et hurtigt Tempo.

Husk den 14. December Kl. 7.

Bestyrelsen.

Se endvidere foranstaaende Meddelelser fra *Aal-borg-Kredsen* og angaaende *København-Kredsens »Jyl-land«s-Fest*.

DØDSFALD

Arkitekt, Bygningsinspektør *Carl Thonning*.

1855—1926.

En af Foreningens Trofaste, der fra dens allerførste Tid med usvigelig Sikkerhed gav Møde, Arkitekt *Carl Thonning*, er den 17. November gaaet bort efter nogen Tids Sygdom.

Blandt os alle, og ikke mindst blandt hans mange jævn-aldrende i Kredsen, hvoriblandt adskillige, der sammen med ham som Mariner deltog i Togtet til Vestindien under Neger-oprøret 1879, vil hans Bortgang vække Sorg. Som ganske ung kom *Thonning* som frivillig Lærling ind i Marinen, sejlede siden nogen Tid til Koffardis; han traadte derpaa efter praktisk Læretid ind i Kunstakademiets Arkitekturskole, som han for-lød med Afgangsbevis. Sin Ungdoms Kærlighed til Søen og til vor Marine, glemte han aldrig og utallige Venner vandt han blandt dem, med hvem han gennem sin lange Embeds-virksomhed som Bygningsinspektør kom i Berøring, ved sin sjældent elskværdige, noble og retlinede Karakter, — og saa-dan kendte vi ham i Marineforeningen, der havde hans var-meste Interesse, ogsaa udover den Tid, da svigtende Helbred forhindrede ham i at komme i Kredsen.

Et synligt Minde om Arkitekt *Thonnings* store Inter-esse for Marineforeningen, har vi i Kredsens »Raaber«, der som bekendt for 12 Aar siden skænkedes København-Kred-sen af ham og en Kreds af hans Venner, og som overrastes af ham og hans Søn, Ingeniør *Paul Thonning*. At mødes med ham i Foreningen og se hans Glæde ved at træffe Samtidige fra Marinetjenesten, var som at modtage et frisk Pust fra den Tid, da vi endnu sendte vore Fregatter ud over de store Vande, og trods Aarene og de hvide Haar, bevarede han usvækket til det sidste den Friskhed, som Søen giver dem, som i Ungdommen har givet sig den i Vold.

Ære være hans Minde!

KAMPEN PAA BØLGERNE.

MARSTAL-SKONNERTEN »EVA«S FØRLIS.

Hr. Redaktør!

De bedes optage følgende Linier i »Under Dannebrog«:

I Sø- og Handelsrettens store Retssal blev holdt Søforhør for at faa opklaret Enkelthederne ved Marstal-Skonnerten »Eva«s Forlis ude paa Atlanterhavet, saa vidt jeg mindes omtrent for et Aar siden.

Referatet fortæller: »at det blev et Forhør, som klart viste, hvad danske Sømænd maa døje og hvilke haarde Tørn de kan staa igennem«.

Under dette Forhør blev det oplyst, at da Skibet var ude i en orkanagtig Storm, maatte en Del af Mandskabet surres til Pumperne, medens tre Mand stod ved Rattet, der kun lod sig dreje Knap for Knap. Kaptajnen sad fastsurret oppe i Masten for at holde Udkig. Skibet maatte ofres for at frelse Mandskabet.

Uden at give nogen nærmere Forklaring om dette Forlis — Sø- og Handelsrettens ovenfor citerede Oplysninger taler for sig selv —, vil jeg dog yderligere tilføje, at i 38 Timer uden Mad og Drikke kæmpede Mandskabet for Livet, indtil Frelsen kom fra en engelsk Damp »Idaho«. Men Søen var saa høj, at dette Skibs Kaptajn ikke vilde kommandere sin Besætning til at foretage Redningsarbejde. Men Englændernes første Styrmand og fire af Besætningen gik frivilligt ud og førte »Eva«s Mandskab frelst over paa Dampers Dæk; dette Arbejde tog en halv Dag at udføre. Det var en Sømandsdaad af Rang, som her blev udført paa det fraadende Hav i en Orkan, og som ikke kan prises højt nok.

Naar jeg skriver disse Linier om denne Katastrofe paa Havet, saa véd jeg vel, at der forud for denne er udspillet mangfoldige Tragedier af lignende Art paa Søen, og da navnlig under Verdenskrigen. For mig, hvis Slægt for en stor Del i fordums Dage tjente sit Brød paa Søen, er Beretninger om en og anden farefuld Færd paa det oprørte Hav ikke ukendt. De Lidelser, som »Eva«s Besætning i 38 Timer har udstaaet, og den Sømandsdaad som de fem Mand fra Dampskibet »Idaho« udførte, giver mig Anledning til at udtale: at netop under saadanne frygtelige Forhold er det, at Sømanden, Kaptajnen saavel som den ringeste ombord, har udvist et Mod, en Koldblodighed og en Selvopofrelse, som vidner højt om Egenskaber, fostrede af Søens haarde Liv og staalsatte af Nationens Traditioner gennem Hundreder af Aar, der ikke vurderes højt nok. Selv om disse vore brave danske Søfolk har haft Døden for Øje, saa har de tilsyneladende ikke skænket denne en Tanke, de har derimod i Nødens Stund paa den synkende Skude udvist en Kækhed og Dødsforagt for at redde det, som var betroet til deres Varetægt — Skib og Ladning —, men som dog tilsidst maatte opgives for selv at redde Livet.

Og de brave engelske Sømænd maa man yde al mulig Anerkendelse for deres mandige og modige Færd, som de udviste ved at redde deres danske Kammerater fra den visse Død i Bølgerne.

Men vi, der hver Dag gaar paa den faste Jordbund og ikke er udsat for, at en Braadsø kan brase op og rive Menneskeliv med sig — lad os, nu, da Julen nærmer sig med raske Skridt, tænke paa disse Havets Helte, hvoraf jeg véd, der findes mange i den danske Sømandsstand — og naar Juleopraabene kommer, da give en Skærv til en god og velsignet Julefest for danske Søfolk i fremmede Havne, thi det er jo dem, som under et farefuldt Arbejde bringer Bud for os alle fra Land til Land.

Bidrag kan indsendes til Sognepræsten ved Cita-

delskirken, Artilleristok, Kastellet, København. Post-Giro 180. Helst inden 8. December.

Ringsted, d. 21. November 1926.

C. P. Dyrhauge.

ERINDRINGER

RUNDT KAP HORN

I Eftersommeren 1889 deserterede jeg fra en norsk Bark i Buenos Aires. En Irlænder ved Navn Tommy Moor, der drev Restauration der i Byen, men ved Siden af denne sin borgerlige Geschæft levede af at »Shanghaje« Søfolk, d. v. s. under glimrende Løfter at faa dem til at desertere fra deres respektive Skuder, fik ogsaa mig lokket i Land.

Han lovede mig en svimlende Hyre, og saa kunde jeg vælge, hvilket Skib jeg ønskede at gaa ombord i; der var nok af dem. Den første Dag efter Rømningen gik saa nogenlunde, men den følgende Dag betroede han mig, at Politiet var paa Spor efter mig, og jeg blev sammen med nogle Negre og Grækere spærret inde i et Hul i Baggaarden.

Den ene Dag gik efter den anden, og der var stadig ingen Hyre. Endelig en Morgen efter 3 Ugers Forløb lod han os vide, at der laa et stort Sejlskib paa Reden, og der kunde vi sikkert komme ombord allesammen.

Næste Formiddag blev vi præsenteret for Kaptajnen, og han tog hele Bundtet med sig. Vi kom ombord, og det viste sig at være et stort 4-mastet Barkskib »Glenelvan« af Gasgow. Skuden var ballastet og Rejsen gjaldt Total paa Vestkysten af Sydamerika.

Vi havde en fin Rejse ned langs Kysten af Patagonien. Vinden var vestlig, og der var derfor smult Vande, men da vi naaede Statenland og havde set det sidste Fyr sydover, begyndte den store tomme Kolos at arbejde og tumle i Søen, og det saaledes, at den til Tider slingrede begge Lønninger under Vand.

Med et forskød Ballasten sig, og det store Skib laa kæntret over paa Siden, medens Søen ustandseligt brød over den.

Grækerne og Spaniolerne (der var 7 Spaniolere) blev som fuldstændig vilde Mennesker. De hylede og skreg og paakaldte Jomfru Marie og alle Helgener. Kort efter lød Ordren »Alle Mand ned i Lasten og læmp over paa Ballasten« — for paa den Maade at rette Skuden op.

Nogle af os forstod, hvilken Fare Skibet var i, og tog derfor fat med det samme, men Grækerne og Spaniolerne sagde »Nej«, idet de ræsonnerede som saa, at skulde de drukne, da vilde de blive paa Dækket, for de var klar over, at Skibet inden ret længe kæntrede rundt.

Der opstod nu et forfærdeligt Slagsmaal mellem Officererne paa den ene Side og Grækerne paa den anden, og da Grækerne og Spaniolerne i Fællig begyndte at trække Knive og under Kampen saarede Baadsmanden — en Kristianshavner ved Navn Valdemar (Efternavn husker jeg ikke) — og bibragte ham en frygtelig Flænge i højre Skulder, fyrede Kaptajnen nogle Revolverskud af paa dem. Et Par af de genstridige rantes i Armene, — en fik saameget, at han den følgende Dag døde af sine Saar, og Resten, der ikke vilde lystre, blev lagt i Jern.

Kaptajnen raabte ned i Lasten til os andre, at den første, der ikke parerede Ordre, vilde blive lagt i Jern, eventuelt skudt, og det hjalp.

Endelig fik vi Skibet rettet op, og saa begyndte Sejlsadsen rundt det forpiskede og stormomsuste Kap Horn. Jeg tør ærlig sige, den mest forbandede Plads i hele Verden. Altid Storm og som Regel Vestenvind. I

Sne og Sjøp tumlede vi en hel Maaned for at komme rundt. Omsider naaede vi Højden af Valparaiso, og saa fik vi god Vind og efter 68 Døgn's Sejlads ankom vi til Tatal.

Vi ankrede paa aaben Kyst, og Lasten — Salpeter — blev skibet ud til os i store Pramme. Vejret var godt i den Tid, vi lastede, og efter 3 Ugers Forløb satte vi atter Kursen mod Kap Horn, men denne Gang for at komme rundt med Fart. Vi fik hurtigt fat i vestlig Vind, og det vil kunne forstaas, at der var Pres paa, naar man hører, at vi havde Farten oppe paa 18—20 Knob i Vagten.

En Eftermiddag, jeg havde Frivagt og var gaaet til Køjs og havde vel sovet et Par Timers Tid, blev der purret ud: Alle Mand paa Dækket. Jeg stak Næsen udenfor Lukaf døren. At det var Storm, vidste jeg, men det viste sig nu, at Skibet havde taget en Sø over midtskibs, der fuldstændig havde raseret hele Dækket. Alt opstaaende var sløjft. Baadene, der stod i Gallierne højt tilvejs, var knuste til Pindebrænde. Kompasset og Bestiklukafet var smadret; kort sagt, »Glenelvan« saa sørgelig ud.

Medens Styrmanden var i Færd med at uddele Ordre, tog den en ny Overhaling, og denne Gang slog Søen det store Folkelukaf helt skævt, endda det var naglet fast til Dækket med svære Bolte, og satte et Par store Spiger, der laa fastsurret til Skanddækket, i Drift. En Sø kom brølende over, og bordfyldte den igen fra For- til Agter, og 3 Mand røg med overbord. To gik overbord fra Fordækket, og den tredie blev af Søen ført ud gennem Lænsporten. Han gled langs Siden af Skibet og forsøgte flere Gange at gribe fat, og der blev ogsaa kastet en Brase til ham, men altsammen forgæves. Vi hev Bøjer og Redningsbælter ud til dem, men med den Fart — 18 Knob —, var de borte for os med det samme, og »dreje bi« og søge efter dem, var ganske haabløst, dertil var Vejret altfor stormende.

Dagen derpaa fik vi i Sigte to store Klippeøer, De rue de la Maria og den følgende Dag Kap Horn.

Kaptajnen bestemte sig til, saasnart vi var rundt Hornet, at søge ind, hvor der var smult Vande, for at kaste noget af Lasten overbord, men Styrmanden fraaadede det, og vi fortsatte ogsaa Rejsen til Montevideo, hvor vi ankrede paa Reden, og her blev Skibet repareret.

Efter endt Reparation fortsatte vi til Falmouth f. O., og derfra til Rotterdam, hvor jeg mønstrede af.

Grækeren der blev skudt paa Udrejsen, beholdt vi ombord i 8 Døgn, først da kunde vi faa tømret en Kasse sammen til ham, og en Middagsstund, medens Himmel og Hav stod i et, halsede vi rundt. Kassen blev halet frem, og stillet paa en Luge nær en af Lænsseportene. 4 Landsmænd til Afdøde sad Æresvagt og holdt fast paa Kassen, at den ikke skulde trille ned, medens de forgæves forsøgte at brede et græsk Flag over den.

Kaptajnen tog Opstilling i Kahyts døren, og havde lige aabnet Munden til et »Farvel«, da tog Skuden en Overhaling, der bordfyldte fra For til Agter. Æresvagten glemte sine Forpligtelser, men hvad, enhver havde saamænd ogsaa nok at gøre med at hytte sig selv, end sige at holde fast paa en død Græker, og da vi, efter at Vandet skyllet ud gennem Lænsporte og Spygatter skulde se os nærmere for, var Kassen borte. En af Grækerne havde set den paa Toppen af en Sø i Læsiden, hvor den hvirvledes rundt i Braaddet, og da den heller ikke var til at finde paa Dækket, blev Grækerens sandsynlige Beretning ogsaa taget tilfølg. Vi brasede fuldt og fortsatte vor Sejlads rundt Hornet.

A. Høfler.

NORD - NORDVEST

EN SØMANDSHISTORIE

AF MARIUS DAHLGAARD

(Sluttet).

V.

Det var Dagen efter.

»Mariane« strøg af Sted for fjælig Vind med Kurs Nord-Nordøst. Det var fint Vejr, og alle Sejl stod fulde.

Nede i Kahytten sad Skipper Hansen og Styrmand Pedersen. »Karen«s Styrmand, som allerede var all-right, havde taget Tørn paa Dækket. I Køjen laa Skipperens Broder. Han var kommet nogenlunde til Hægterne, skønt det havde været en haard Tørn. 3 Mand af Besætningen var blevet skyllet udenbords, da Rigningen gik.

Men saadan noget er Sømænd vænnet til, og naar Begivenheden er overstaaet, taler de saa lidt om den, som muligt.

Skipperen i Køjen rømmede sig og sagde:

»Det var mærkeligt, Bro'r Niels, at det skulde flaske sig, at du skulde ligge her paa Lag!«

»Ja, Jens! — Det var det ogsaa! Og det var et rent Tilfælde, at vi netop var her. — Havde jeg ikke haft den sære Drøm, Pedersen, saa havde vi aldrig været paa den Streg!«

»Har Du haft en sær Drøm, Niels? — Det var da meget mærkeligt, for det har jeg ogsaa!«

»Ja, jeg dømte, — ja, det vil sige, jeg var sgu lysvaagen. Jeg syntes bestemt, at du stod lige ved Siden af mig og sagde, at jeg skulde holde Nord-Nordvest, det vilde jeg blive glad for. — Ja, det var lige saa grangiveligt, som om Du stod ved Siden af mig!«

»Det var mærkeligt!« sagde Skipperen fra »Karen«.

»Saamænd, men det var nu ikke det mærkeligste. Da jeg gik ned, skrev jeg Kursen paa Tavlen, og skrev Nord-Nordøst. Ja, det kan nok være, De ikke tror mig, Pedersen; men jeg skrev det alligevel. — Du forstaar, Bro'r Jens: da Styrmand Pedersen fik Tørn, da stod der Nord-Nordvest paa Tavlen! — Ikke sandt, Styrmand?«

»Jo, det er rigtigt nok!« sagde Styrmanden. »Og jeg kan gøre min Ed paa, at det var Skipperens egen Skrift. — Den er meget let at kende!«

Den syge Mand i Køjen hostede. Han laa stille nogle Øjeblikke. Saa sagde han:

»Dette her er noget af det mærkeligst, jeg har oplevet, Niels. — I Gaar Nat, netop paa den Tid, I talte om, var jeg ligesom ved at falde helt sammen. Jeg er jo ikke ung længere, og vi havde hængt der ved Naglebænken i mange Timer. Men saa lige med eet syntes jeg, at jeg var ombord i »Mariane«. Jeg stod ved Siden af dig, og jeg sagde til dig, at du skulde holde Nord-Nordvest! — Det hele var som i en Taage, syntes jeg; men det er dog en mærkelig Oplevelse!«

Der blev Stilhed i nogle Minutter i den lille Kahyt. Man kunde tydeligt høre den syge Mands lidt stakaandede Aandedrag.

Den, som først brød Tavsheden var Skipperen paa »Mariane«.

»Ja, hvorom alting er, Bro'r Jens, saa er dette her noget, som hverken Du eller jeg kan klare; men saa meget er vist, at dersom vi ikke havde holdt den Kurs, vi holdt, saa var hverken Du eller dine tre Mand blevet bjerget. Saa var I nok gaaet samme Vej som de tre andre. Og vi var aldrig kommet til at holde den Kurs, om jeg ikke havde drømt, eller hvad det nu var!«

Styrmand Pedersen sad længe tavs. Saa sagde han langsomt og eftertænksomt:

»Ja, det maa jeg sige, jeg tror ikke meget paa den Slags Ting; men efter den her Historie maa jeg indrømme, at der er mere mellem Himmel og Jord, end vi Mennesker kan begribe!«

ET BESØG PAA FREGATTEN „CONSTITUTION“

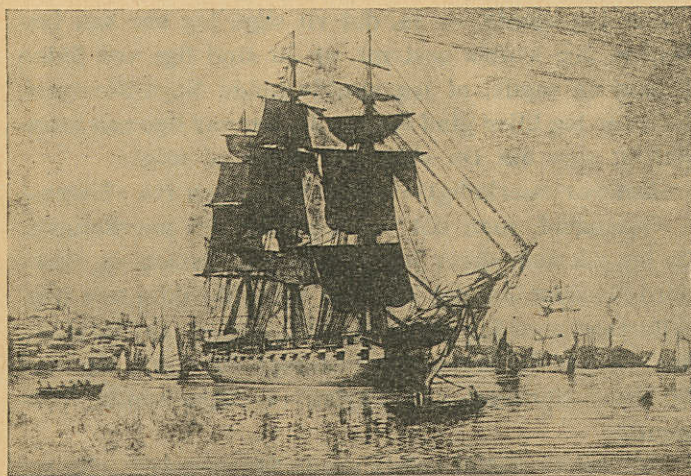
AF

KOMMANDØR HECTOR KLÆR

Vi ligger her i Atlanterhavet paa ca. Københavns Bredder og paa Stykket mellem Kap Farvel og Island i moderat Sø, men med trækkende Snebyger, der gør Opholdet paa Dækket, ud over de nødvendige Par Timer Formiddag og Eftermiddag for Madlystens Skyld, ubehageligt, medens Rygesalon og Kahytter vinker lokkende.

Det er netop saadant Vejr, der giver En Lyst til at sidde i Ro og tænke, muligt arbejde, om saadant kan ligge for.

Mig faldt det ind, at det maaske kunde interessere »Under Dannebrog's Læsere, at faa lidt at vide om



Fregatten „Constitution“ i Bostons Havn.

den gamle amerikanske Fregat »Constitution«, der ovre i Amerika for Tiden er underkastet en lignende Diskussion, som den vi har ført herhjemme om Fregatten »Jylland«. I begge Tilfælde skal en eventuel Reparation bæres af frivillige Midler og ikke af Regeringerne.

I et privat Selskab i Boston havde jeg truffet Chefen for Orlogsværftet i denne By, Kontreadmiral Andrew, og da jeg ytrede Lyst til, at faa den gamle Fregat »Constitution« at se, indbød han mig til at komme ud paa Orlogsværftet, hvor alle Oplysninger skulde staa til min Raadighed.

Admiral Andrew interesserer sig særligt for Reparationen af denne gamle Skude, der ligesom Englands »Victory« er et Minde om gamle Heltetider paa Søen. »Victory« bar Nelsons Flag i et Verdensslag, som det

ved Trafalger i 1805, og »Constitution« er Veteran fra samme Tid og har i sin lange Levetid deltaget i fyrretyve Træfninger, hvoraf Tripolis 1804, Kampen med »Guerrière« 1812 ved Java og i 1815 med »Cyane« i Levanten er de mest fremragende.

»Constitution« er en forholdsvis lille Fregat paa kun 2200 Tons, 175 eng. Fod lang og 43 eng. Fod bred med 14 eng. Fod dybgaaende. Den var boret til 52 Kanoner, men har vistnok aldrig haft mere end 44 ombord, hvoraf 28 paa Batteriet og 16 paa Dækket, idet de forreste og agterste Kanoner har kunnet bakeses til nærlig langskibs Ild.

Fregatten løb af Stablen i 1797 og blev benyttet i aktiv Tjeneste dels som Kampskib, dels som Skoleskib indtil 1867. Derefter fik den for at bevares som et Minde en gennemgribende Reparation i 1874, der kostede 200.000 \$ = ca. 750.000 Kr. I 1907 fik den atter et større Eftersyn til ca. 50.000 \$ = 200.000 Kr., og nu er der saavidt muligt gjort et Overslag til denne maaske forestaaende gennemgribende Reparation paa ca. 650.000 \$ = ca. 2.400.000 Kr.

Jeg fik som sagt Lejlighed til, at aflægge et Besøg om Bord i dette gamle Skib paa snart 130 Aar under Ledsagelse af Admiral Andrews Adjutant.

Skibet er jo som nævnt for alle Dimensioners Vedkommende langt mindre end vor »Jylland«, og med kun sine Undermaster og disses staaende Rig paa, virker den ikke imponerende i sine Omgivelser af Slagskibe, Krydsere og Jagere af alle Typer. Alle Batterikanonerne er paa Plads og ser ud til at være 32 pundige glatløbede Støbejernskanoner med Brogene gennem Raperten. Øverste Dæk er tomt, og dettes paa store Stykker med Cement overstrøgne Planker synes heller ikke at være egnet til at bære saa store Vægte.

Ved tidligere Reparationer er der lagt svære, svajede Jernknæ fra Dæksbjælkerne ned ad den indvendige Skibsside oven over alle Kanonportene, vistnok for at støtte Dækket. Overalt var der nu hugget ind i Bjælker, borttaget Inderklædning og blottet ved Sammenføjninger med den paatænkte Reparation for Øje. Der opnaaedes her igennem en nøgtern Bedømmelse af Mulighederne for at redde Skibet for Ophugning. Senere blev jeg præsenteret for en af Marinens dygtigste Eksperter paa Træskibsomraadet, der var overflyttet til Bostons Orlogsværft for denne Sags Skyld, og som

havde udarbejdet Tegninger over de foreslaaede Reparationer og forklarede mig disse.

Han viste mig Stykker af udvendige Planker fra Skibssiden under Vandgangen, der var taget ud i 1874 og som viste, at Skibet indtil den Tid havde været kobret 5 Gange, medens Træet — Egetræ af amerikansk Oprindelse —, var ganske friskt. Nu er Bunden meget angreben, og den blev dog meget forbedret i 1874.

Vedkommende Skibsbygger havde udført en prægtig Model af Skibet —, der stod i hans Kontor — saaledes som det skal se ud, efter at Restaureringen er udført.

I forrige Uge saa jeg en Model af »Constitution« i det smukke Søfartsmuseum i Byen Salem, ca. 40 miles Nord for Boston, der var en af det 18 og 19 Aarhundredes største Rederibyer i Massachusetts. Hvor var der dog glimrende Ting her, og hvor var de udmærket overskueligt opstillede. Særlig glæder man sig ved en Række glimrende Malerier af denne Bys fremragende Mænd blandt Skibsredere og Storkøbmænd gennem disse 2 Aarhundreder, der var Sejlskibenes Guldalder. De samme Mænds Navne gik igen paa mange af Skibsmodellerne, ligesom Foregangsmænd og Berømtheder blandt Datidens Skibsførere havde Plads baade paa Væggene og paa Mærkepladserne ved Skibsmodellerne. Noget tilsvarende savnes paa vort Søfartsmuseum. Amerikas berømte »whalers« udrustedes ogsaa i denne By.

Sølivet var drøjt i de Tider og en af Amerikas mest berømte Bøger paa dette Omraade »Two years before the Mast« blev mig anbefalet til Læsning, hvilket jeg straks tog ad notam, og læste den.

Forfatteren er *Richard Henry Dana*, senere Lawyer i Boston, men som fra 1834—36 var med Boston Skib paa Kysten af Californien som Jungmand, og som giver et fortrinligt og sandfærdigt Billede af Sølivets Strabadser paa de Tider for den Ungdom, der maatte gennem Livet i Lukafet for at naa frem til Kommandobroen.

Han indlagde sig uvisnelig Hæder af den menige Mand for, hvad han gennem denne Bog bragte til almen Kundskab for Folk i Land om Søfolks haarde Lod og trange Skæbne i Datidens oversøiske Fart rundt Kap Horn og paa Vestkysten af det da saa halvciviliserede Far Westen og California.

Reparationen af »Constitution« vil Regeringen ikke paatage sig. Admiral Andrew er vistnok Sjælen i Bevægelsen for, ad privat Vej, at faa Summen samlet sammen. Men mange betvivler, at det vil lykkes, skønt der bag »Contitution« staar en Befolkning paa 105 à 110 Millioner til at fremskaffe ca. 2,5 Millioner Kr.

Medens Fregatten »Jylland« er et Skib fra Overgangsperioden fra Sejl til Damp, er baade »Victory« og »Constitution« Repræsentanter for Sejlskibenes Guldalder for over hundrede Aar siden, og deres Glanstid som Kampskibe falder paa et Tidspunkt, der ligger over halvhundrede Aar før Fregatten »Jylland«s Fødsel.

Begge de førstnævnte Skibe har nejet deres Gali-onsfigurer med Opfordring til Kamp enten som Kommandoskibe eller som Enekæmpere paa Valen. Det ene har styrtet sig i Ildkamp i over 40 Træfninger, det andet har baaret en af Verdens berømteste Admiralers Kommandotegn i et af Søkrigshistoriens vidunderligste Slag, Slaget ved Trafalgar 1805, og enhver Engländer, der træder ind paa dens Dæk siden da, standser ved Pladen i Dækket, der er naglet til det Sted, hvor Nelson sank om, dødsmerket.

Efter at have set og hørt, hvad jeg kunde ønske, om den gamle amerikanske Fregat, indbød Admiral Andrew mig til at overvære en Parade og Defilerings af Marinetropper Kl. 12 Middag foran hans Bolig paa Værftet, og her passerede godt 500 Mand forbi i faa Minutter. Anledningen var afdøde Præsident Roosveldts Fødselsdag.

I Hytten paa gamle »Constitution« forhandles et Billede af Skibet under fulde Sejl og et, hvor den er i Kamp med »Guerrière«, samt en Skuemønt, paa hvis Forside der findes en Afbildning af Fregatten med Datoer for dens fornemste Træfninger, og paa hvis Bagside der er indgraveret følgende:

*This Taken
Represents
My Contribution of
25 c to the
Save »Old Ironsides« Fund
A Deposit in The
National Bank
of Patriotisme.*

S/S. »United States«, d. 9. November 1926.



En Paaskefest i Venezuela.

Under mit Ophold i nogle Uger for flere Aar siden i Republikken Venezuela's lille Havneby *Puerto Catello*, der ligger nogle faa Timers Sejlads fra Hovedstaden Caracas Havneby La Guayra, havde jeg Lejlighed til at overvære en Paaskefest.

Allerede Dagen før Skærtorsdag var det tydeligt at mærke, at der skulde foregaa noget meget højtideligt i Byen, men det var dog først paa Langfredag, at det rigtigt viste sig. Allerede fra den tidlige Morgen var hele Byen optaget af at arrangere alt til den højtidelige Procession, der senere paa Dagen fandt Sted.

Overalt i Husene blev der stillet Voksllys i Vinduerne og hvide Lagener hængt ned fra Vinduerne langs Facaderne til Gaden. Paa flere Steder blev der tværs over Gaden spændt Snore fra Hus til Hus i Højde med 1. Sal, og ned fra Snorene dinglede en udklædt Mandsfigur, der skulde forestille »Judas«, besat med Fyrværkerisager fra Hoved til Fødder, hvad der selvfølgelig virkede meget komisk. Midt paa Dagen fyldtes Pladsen foran Byens Hovedkirke med et talrigt Publikum, ligesom der rundt omkring i bestemte Gader stod lange Rækker af Tilskuere, Mænd, Kvinder og Børn. Paa et bestemt Klokkeslet udgik fra Kirken en stor Procession. Først en Del Kordrenge i hvide Dragter, hver bærende et tændt Voksllys, og derefter nogle Rækker af Præster i deres højtidelige Paaske-Ornater, derefter Glaskister i hvilke der laa Voksfigurer forestillende Christus og Apostlene og baarne af de fornemste iblandt Præsterne. I alle Vinduer var Lysene nu tændte og overalt hvor Processionen skred frem, blottede Mængden Hovederne under dybeste Tavshed, saa det hele gjorde et gribende, højtideligt Indtryk. Kisterne blev nu baarne hen til en mindre Kirke, hvor de blev hensatte, med Undtagelse af Kisten med Christus, der blev henstillet i en Hvælving, der stod i Forbindelse med Kirken, hvor Apostlene blev hensatte. Derefter blev der rullet en stor Sten for, og Mængden blev nu opfordret til at forlade denne Del af Byen og gaa til deres Hjem. Paaske Lørdag gik

sin uforstyrrede Gang, men om Natten blev der igen sat tændte Lys i alle Vinduer, og i Hovedkirken fandt en højtidelig Gudstjeneste Sted.

Paaske Søndag var der Liv i Byen. Kisterne saa man ikke mere til, de blev efter Sigende baarne tilbage til deres oprindelige Plads en Tid paa Natten, hvor der var Stilhed i Byen, men rundt omkring i Byen drog Musikkorps spillende lystige Melodier. Hver Gang Musikkorpsset kom til et af de Steder, hvor »Judas« dinglede ned fra Snoren, standsede det, og nogle dertil udvalgte Personer tændte nu Ild i Fyrværkerisagerne, og et Øjeblik efter sprang »Judas« i Luften, hvad der selvfølgelig gav Anledning til vældige Glædesudbrud fra den talrige Mængde, der stod samlet rundt omkring og som særlig gav sig til kende, naar hans Hat blev kastet fra Mand til Mand, indtil den tilsidst var lutter Laser. Saaledes blev enhver af Judasfigurerne behandlet. — Da dette var besørget, samledes omtrent hele Byen paa Torvet, hvor der skulde være stor Fest. Her var nemlig opstillet en Række Klatrestænger, indsmurte med Fedt, og flere Præmier var udsatte for dem, der kunde klatre opad Stængerne og tage en paa Toppen anbragt Genstand med sig ned. Det viste sig at være et vanskeligt Arbejde, selv om man var ung og adræt, men naar det lykkedes, fik vedkommende Præmietager ogsaa et vældigt Bifaldsraab.

Hele Dagen var der Sport og Leg af forskellig Art, mens Musikken spillede lystigt, og det varede længe, før der blev Ro i Byen den Dag.

For en Fremmed, der ikke er vant til en saadan Paaskefest, gjorde det hele selvfølgelig et Indtryk, man ikke let glemmer.

Den katolske Skik at fejre Paasken paa den Maade, stammer fra Spanien, men er derfor ikke ensbetydende med, at den fejres paa samme Maade i andre Lande, hvor Katolicismen er udbredt.

I. H. Teisen.



A. Jensen,

Østergade 58, Assens. Tlf. 15.
1. Kl. Kød- og Fedevareudsalg.
Leverandør til Marinen.

Vestfyens Kulimport,

Assens
Kul. Kokes, Briketter, Brænde.
Telefon: Assens 250
Leverandør til den kgl. danske Marine.

H. Petersen.

HADSUND. — Telf. 32.
Bageri & Conditori.
Leverandør til Marinen.

Vald. Mogensen,

Hadsund. — Telf. 154 — 26
Frugt - Grønt - Kartofler - Blomster.
Leverandør til Marinen.

Svend Andersen, Havnen 3,
Jens Andersens Eftf. Horsens. Tlf. 446
Slagter & Fedevareforretning.
Leverandør til Marinen.

Georg Jensen,

Havnen 5, HORSENS Tlf. 1125.
KOLONIAL — VIN — DELIKATESSE
Skibsproviantering.
Leverandør til Marinen.

Støt de Averterende.

Tegn en Annonce

i

Under Dannebrog.

Th. Lassen,

Frederikshavn. Tlf. 146.

— 1ste Kl. Kød- og Flæskedsalg. —
Leverandør til Marinen.

P. Schou & Co.

Skibshandlere.

Frederikshavn. Tlf. 12. Stats 17

Leverandør til Marinen.

Mariendals Mølle,

København.

Leverandør til Marinen.

IMPORTKOMPAGNIET A/S

Tlf. 33 & 34, Kalundborg Stats. 13, Telegr.-Adr. Importcoo.

IMPORT AF KUL, KORN OG FODERSTOFFER, SPC. LANGWITH,
STORE OG NØDDEKUL TIL DAMP & HUSHOLDNINGSBRUG -

Leverandør til Marinen.

Niels Wulffs Enkes Eft.

Kalundborg, Tlf. 345.

Skibsproviant og Stores

Leverandør til Marinen.

Chr. Norups Kødudsalg,

Skibrogade 45, Kalundborg.

Telf. 141. Privat Telf. 246.

Leverandør til Marinen.

Skive Kulkompagni A/S

Tlf. 302.

Leverandør til Marinen.

Th. Rasmusens Sønner,

Stats. 15. KORSØR Telf. 106

Import af Kul & Kokes,
Korn & Foderstoffer.

„Fiskesalg“, Rertemind.

Haynen. Telf. 238. Stat 8.

Fisk en gros & en detail.

Leverandør til Marinen.

Husk

at købe Deres Kolonial, Deli-
kateser, Vine, Spirituosa, Ci-
garer, Cigaretter, Konfekt,
Chokolader og Bodega Vine hos

C. V. Olsen, Korsør, Telefon 84.
Varerne bringes overalt. Leverandør til Marinen.

P. H. BONDE,

KLOSTERGADE — KOLDING — TELEFON 238

SLAGTERFORRETNING

Leverandør til Marinen.

Henry Fisker & Co.

Havnen, Kolding. Tlf. 206.

Skibsproviantering.

Leverandør til Marinen.

Køge Fiskehus,

Nørregade 8, Køge. Telf. 375.

Alle Slags fersk og røget Flsk.

Leverandør til Marinen.

Jul. Th. Petersen

Mønsterbageriet

TORVET 30 — KØGE — Telf. 294.

Leverandør til Marinen.

**Mariager Trælasthan-
del & Kulkompagni.**

Telf. 80.

Leverandør til Marinen.

Knud Hansen,

Masnedsund, Tlf. Vordigb. 90.

1. Kl. Kød- og Fedevareudsalg.

BORNHOLMS MARGARINEFABRIK

TELEFON 216, — RØNNE, — TELEFON 599.

HOVEDOPLAG KØBENHAVN — HARALD PRIØR, BREDGADE 27.

Daglig friskkærnet Margarine i fineste Kvalitet.

Forlang den overalt.

A. L. Nielsen,

Tlf. 266. — Randers — Tlf. 224.

Skibsproviantering.

Leverandør til Marinen.

N. Buch, Karolinegade —
Randers, Tlf. 559.

Kødudsalg og Pølsefabrik.

Saltet & fersk Kød og Flæsk.

Fars & Pølser. Leverandør til Marinen.

M. S. Bonde,

Søndergade 2. RANDERS. Telf. 1029.

1. Kl. Wiener- & Franskbrødsbageri.

Leverandør til Marinen.

M. Søndergaards, Eftf.

O. Eriksen.

Skagen. — Tlf. 173.

Blomster, Frugt og Grøntsager.

Leverandør til Marinen.

Skagen Mejeri

ved VALD. NIELSEN. Tlf. 29.

Medlem af Marineforeningen.

Altid første Klasses

Mejeriprodukter.

Leverandør til Marinen.

P. SAXBERG,

HAVNEN, SKAGEN

SKIBSPROVIANTERING

Leverandør til Marinen.

N. E. Petersen,

Rudkøbing. Telf. 9 — 243.

Skibsproviant & Stores.

Leverandør til Marinen.

John Hintzes Enke,

Rønne. Tlf. 129.

Skibsproviantering.

Leverandør til Marinen.

Medlem af Marineforeningen.

Gotfred Petersen,

Strandvej — Nyborg. — Tlf. 134.

Skibsproviantering.

Kolonial og Delikatesse.

Leverandør til Marinen.

Frugtfորretningen VIOLA

THISTED. Telf. 344.

Frugt, Grønt, Konserver

Chokolade & Konfekurer

Leverandør til Marinen.

Møller & Hansen,

Lille Torv, Thisted. Tlf. 217.

1ste Kl. Kød- og Fedevareforretning.

Leverandør til Marinen.

Carl Andersen,

Skagen. Telf. 18.

Kolonial & Skibsproviant

Leverandør til Marinen.

A/S KULKOMPAGNIET

HAVNEN — THISTED — TLF. 35. STATS. 2.

LEVERANDØR TIL MARINEN

CHR. OLSEN

(Korsør)

Havnens Torvehal.

Telefon 3163. Revet 5, AARHUS

Frugt, Grønt, Kartoffler m. m. - Altid friske Varer

Diverse Grøntsager i Daaser.

Leverandør til Marinen

SOPHUS E. JOHNSEN & Co.

SKIBSHANDEL, DRAKENBERGHUS

Telegramadresse: Sejus. Telf. 2859, Rils Skov 157.

Medlem af Marineforeningen.

Alt. som kan udføres fra Frilager.

HAVNEGADE 32, AARHUS

Andreas Skaarup, Aarhus.

Colonial- og Delikatesseforretning.

Telefon 865, 866. Skolegade 29.

Leverandør til Marinen.

M. P. JØRGENSEN

JOMSBORG, AARHUS - Tlf. 389

1. Kl. Kød- og Fedevareforretning

Leverandør til Marinen.

Chr. Rasmussen,

Damgade 7, — Assens. — Telf. 96.

Assens største Udsalg i Kød & Paalæg.

Leverandør til Marinen.

TH. NIELSEN

Telf. 82 - HUNDESTED - Telf. 82

1. Kl. KØDUDSALG

Leverandør til Marinen.

Hundested Mejeri.

Telf. Hundested 54.

Smør — Mælk — Fløde.

Leverandør til Marinen.

KRYGER

Hundested, Tlf. 75.

1. Kl. Bageri & Konditori.

Leverandør til Marinen.

Christen Jensen,

Havnen — HOLBÆK — Telf. 969.

Skibsproviantering.

Leverandør til Marinen.

V. Asmussen & J. Weber,

Tømrermestre.

Holbæk Maskinsnedkeri.

Telefon 38.

AKTIESELSKABET DET ØSTASIATISKE KOMPAGNI

(The East Asiatic Company, Limited)

KØBENHAVN — Filialer: BANGKOK og SINGAPORE

Egne Agenturer: Soerabaya, Shanghai, Hankow, Tsingtau, Tientsin Dalny, Harbin, Vladivostock, Seattle, San Francisco, Valparaiso, Durban og Johannesburg.
Regelmæssig Rutebart paa Siam, Kina, Japan, Sydafrika, Australien, Java, Vestindien, Meksiko og Vestkysten af Nord- og Sydamerika.
Import til Evropa af østasiatiske og andre oversøiske Produkter Teak og andre Træsorter.
Eksport til oversøiske Pladser af europæiske Produkter. — Skov- og Savmølle drift i Siam.

Alle nærmere Oplysninger erholdes ved Henvendelse paa Kompagniets Hovedkontor, Holbergsgade 2, København K.

STRÖMSNÄS JERNVÄRKS AKTIEBOLAG DEGERFORS (SVERIGE)

— FREMSTILLER ALLE SORTER SIEMENS MARTIN STAAL & JERN AF FINESTE KVALITET —
SPECIALITETER: KEDEL- & SKIBSBYGNINGSMATERIALE TIL KRIGSSKIBE

REPRÆSENTANTER:

V. LØWENER VESTERBROGADE 9 B. - KØBENHAVN B.
TELEF. C. 7885. TELEGR.-ADR.: STAALLOWENER

DET OVER HELE VERDEN ANERKENDTE ORIGINALE DANNEMORASTAAL

FREMSTILLES AF

GIMO-OSTERBY BRUKS A/B DANNEMORA

ALLE SLAGS LEGEREDE OG ULEGEREDE DIGEL-
STØBESTAAL. SÆRLIG SPECIALLEGEREDE STAAL
— — — FOR SKIBSBYGGERIVÆRKTØJER — — —

LEVERES OMGAÆNDE — FORLANG TILBUD

TELEGRAMADR. „DANNEMORAVERKEN, ØSTERBYBRUK“

SEE FABRIKS AKTIEBOLAG SANDVIKEN (SVERIGE)

PRIMA KOLDTRUKNE SØMLØSE RØR AF JERN OG STAAL
TIL DAMPKEDLER FOR KRIGSSKIBE, TIL BYGNING AF FLYVEMASKINER OG TIL FLYVEMASKIN-
AKSLER MED ca. 110 kg. pr. mm² BRUDSTYRKE.

REPRÆSENTANTER: V. LØWENER
TELEFON C. 7885 TELEGR.-ADRESSE: „STAALLOWENER“
VESTERBROGADE 9 B. KØBENHAVN B.

KRIGSMATERIEL

LUFTBEHOLDERE
KANONER TIL SØ TIL TORPEDOER M.M.
OG LANDFORSVAR, ALLE SLAGS
PANZERPLADER, SMEDEGODS OG
PROJEKTILER. STAALSTØBEGODS

A.-B. BOFORS. BOFORS.

Svenskt Kvalitetsstål

är en garanti för hållbarhet och
slitstyrka hos verktyg och redskap.

Vi tillverka:

Liestål, Yxstål, Plogbillstål, Fjäderstål,
Borrstål, Verktygstål, smidda Stålspekt
och övrigt Smide, Skruv, Rör och Rördelar
samt kallvalsat och draget Stål. Allt av yppersta kvalitet.

Uddeholms Aktiebolag, Uddeholm,
Sverige.

C. P. Lauritsen.

Import og Lager af alle Sorter
Kul & Cokes.
SVENDBORG Telef. 172.
Efter Kontortid 29.
Leverandør til Marinen.

Averter i Under Dannebrog.

Rylander & Rudolphs

Fabriks A. Bol.

Generalagentur:
Nytov 5. Köpenhamn.

Försälja torrelementer, telefonkel
och dynamoborstar, lämpliga för alla
i marknaden förekommande appa-
rater och maskiner. Begär offert.

TELEFONER:
Centr. 72 (10 Ledn.)
Statstelefon 13
Telegram-Adr.:
HANSEN



KØBENHAVN

Amaliegade 35.

C. K. HANSEN

DAMPSKIBSREDERI

Dampskibs-Ekspedition, Klarering. Havari-Agentur.
Befragtning. Køb og Salg af Damp- og Sejlskibe.

Korresponderende Reder for Dampskibsselskabet „Dannebrog“.

Bunkerul-Afd. Telegr.-Adr.: Bunkerdepot.

KØBENHAVNS-BUNKERUL-DEPOT

Prima Kvaliteter. Ingen Udgifter. Hurtig Ekspedition.

Skandinavisk Olie-Forretning. Rascino Olie

Leverandør til Marinen.

MARIUS NIELSEN & SØN

Telefoner: Central 12058 - 12059. — Statstelefon: 196.

Edsvorne Skibsmæglere, & HALVEBOD BRYGGE 4.
- REDERI OG BEFRAGTNINGSFORRETNING -
— Dampskibsselsk. „Progress“, „Skjalm Hvide“ og „Skagerak“ —



P. E. Ehrhardt
Studiestr. 7. Tlf. 1793
Trukne Rør, G. F.
Randfittings samt
alle tekniske Ma-
skinartikler.

Carl Weinreich.

Ost en gros.

Studiestræde 21. Telefon 6905.

Leverandør til Marinen.

POUL HOLM

11. Silkegade 11.

Sports-Beklædning, Støvler og Sko.
Størst Udvalg, billigste Priser.

Den danske Manometerfabrik.

Nyhavn 31. — Palæ 1048 y.

Produkt 50,000 Manometre.

Leverandør til Marinen.

Iwer Hess,

Nørre Havneg. SØNDERBORG, Tlf. 458.
Alle Aarstidens Fiskesorter føres.
Røget Fisk & Konserves.
Leverandør til Marinen.

Aug. Møller,

Borgergade 86. — Telf. 3437.

1ste Kl. Kød og Flæsk.

Leverandør til Marinen.

Laur. Hansen,

Malermester,

Bredgade 33. - Tlf. 4213.

BERLEME-NIX'S Smergelfabrik,

Vesterbrogade 148. Vester 52 y.

B. N. S.

Smergellærred og Dancorlærred
Flintlærred og Flintpapir.
Smergelpapir.
Leverandør til Marinen.

Oscar Johansen,

Glarimester og Forgyllder.
Overgaden n. Vandet 25. — Tlf. Amager 6937 x.
Alt Bygningsarbejde udføres.
Leverandør til Orlogsværftet.

W. COOPS,

Havnegade 37 — VEJLE — Telefon 542.

Skibsprovantering.

Leverandør til Marinen.

Drik BLACK & WHITE WHISKY!

H. I. Wengel & Co.

Tlf. 7366. — Bredgade 28. — Tlf. 7366.

G. Christensen,

Holmen 21, Vejle.
— Tlf. 1190. —
Frugt, Grønt, Kartofler.
Leverandør til Marinen.

J. J. Jensen,

Tømrermester.

Frederikssundsvej 194.

Telf. Bella 108.