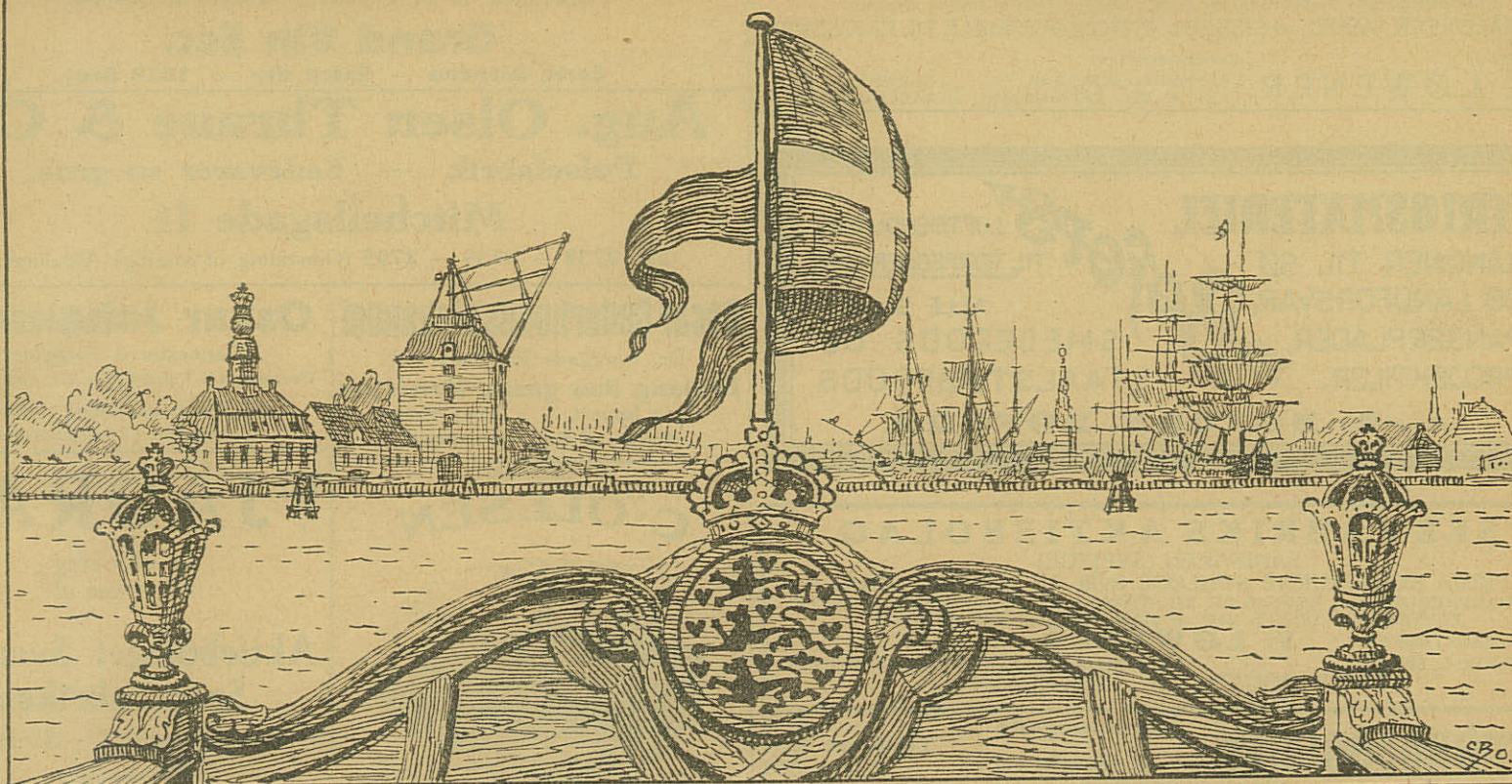
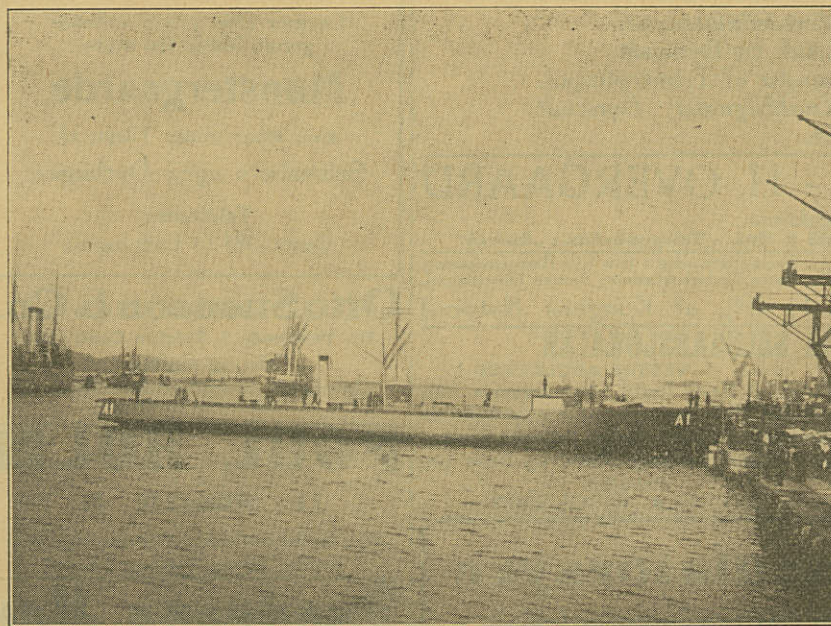




• UNDER DANNEBROG •



*Flaadens nye Torpedobaad „Dragen“ sættes i Vandet
paa Holmen.*

Strömsnäs Jernvärks Aktiebolag

Degerfors (Sverige)

Fremstiller alle Sorter Siemens Martin Staal & Jern af fineste Kvalitet.

SPECIALITETER: KEDEL- & SKIBSBYGNINGSMATERIALE TIL KRIGSSKIBE

Repræsentanter:

VESTERBROGADE 9 B — KØBENHAVN B.
TELF. C. 7885. TELEGR.-ADR.: STAALLOWENER.

V. LØWENER

KRIGSMATERIEL

LUFTBEHOLDERE
KANONER TIL SØ
OG LANDFORSVAR, TIL TORPEDOER M.M.
ALLE SLAGS
PANZERPLADER, SMEDEGODS OG
PROJEKTILER. STAALSTØBEGODS

A.-B. BOFORS. BOFORS.

SEE FABRIKS AKTIEBOLAG

SANDVIKEN (SVERIGE)

PRIMA KOLDTRUKNE SØMLØSE RØR AF JERN OG STAAL
TIL DAMPKEDLER FOR KRIGSSKIBE, TIL BYGNING AF FLYVEMASKINER OG TIL
FLYVEMASKINAKSLER MED ca. 110 kg. pr. mm² BRUDSTYRKE

REPRÆSENTANTER:

V. LØWENER

TELEFON C. 7885. TELEGRAM-ADRESSE: "STAALLOWENER"
VESTERBROGADE 9 B. KØBENHAVN V.

Jernbanehotellet

Jernbanegade 7

8015

København

Telefoner 8034
854

anbefales Kammeraterne.

Camillo Holm-Andersen.

Aktieselskabet

BOFORS' NOBELKRUT, Bofors

Fabrikata:

Nitroglycerin- og Nitrocellulosekrudt.

Nitrocellulose for Krudt og Dynamit.

Trinitrotoluol, Sprængladninger af Trinitrotoluol.

Perkussionstændhætter, Knaldsignaler, Dynamit
m. m.

A. CHR. BRORSON - H. OVERGAARD

Maskininspektører

Amaliegade 37 - København K. - Tlf. 4503 & 7303. - Telegram-Adr.: "Survey"

ANTON NIELSEN, Specialforretning i 1ste Kl.s Herreekviperi,
Hatte, Underbeklædning Stokke, Herrelingeri.
Store Kongensgade Nr. 1, (Hj. af Kongens Nytorv.)

STUDENTERFORENINGENS SELSKABSLOKALER

VESTRE BOULEVARD 6

anbefales til Afholdelse af enhver Festivitet, 3 Sale. Indtil 500 Couverts kan
lækkes i samme Sal. Baller, Karnevaler indtil 1400 Deltagere. De nyindrettede
legante Lokaler i Stueetagen særligt egnede til Familiefester, mindre Møder
og lignende, bringes i Erindring. Moderate Priser. Forlang Tilbud og bese Lo-
kalerne.

Telefon Central 10157.

SVEND A. JØRGENSEN

Dansk Accumulatorsyre

A/S Dansk Svovlsyre- & Superphosphatfabrik

Telefon Central 6388

Læs Annoncerne



H. de H. Ebbesen & Søn

Udstyrs- &
Isenkramforretning

Specialitet:

Møbelbeslag og Møbellaase

Eneforhandling af Lister fra
Kehllistefabrikken "Hønnerup".

Dr. Tværgade 25 - Central 5931

Champagne Louis Roederer - Reims

— Leverandør til Hans Majestæt Kongen af Danmark —

Grand Vin Sec.

Carte Blanche — Extra dry — 1919 Brut.

Aug. Olsen Thrane & Co.

Pølsefabrik — Fedevarer en gros.

Mitchellsgade 11

Tlf. 9738 — 9739 — 2795 (Omstilling til samtlige Afdelinger)

Oscar Cederholms Vinhandel

Dr. Tværgade 29 Palæ 160

Forlang den gamle Ørnerom

Egen Import Smaa Priser

Medlem af Marineforeningen.

AKTIESELSKABET

C. OLESEN



MANUFAKTUR EN GROS OG FABRIKATION
DANSK PLYS OG MØBELSTOF-FABRIK I NASTRUP

Trifoliums Mælkeforsyning

Leverer altid prima velsma-
gende Mælk fra store

Mønstergaarde

som staar under Tilsyn af
Selskabets egne Dyrleger.

Telefoner:

Centr. 385 (5 Ledninger).

Otto Suenson & Co.

Dr. Tværgade 7, Telefon Centr. 482.

Vin og Cigarer.

Leverandør til Søofficersforeningen og
Officersforeningen.

POUL HOLM

11. Silkegade 11.

Sports-Beklædning, Støvler og Sko.

Største Udvalg, billigste Priser.

Brødrene Henze,

Bragesgade 8. - L.

Tlf. 3002 - 3045 - 3065

Nagler — Bolte — Møtriker m. m.

Leverandør til Orlogsværftet.

Støvsuger.

Nyeste Konstruktion.

150 Kr.

15 Maaneders Ratebetaling.

Københavns Sportsmagasin

Ferd. S. Bahnsen

St. Kongensgade 46.

Carl Ranch's Eftf.

Kgl. Hof-Chronometer- og Uhr-Fabrikanten.

Østergade 62,

Hjørnet af Købmagergade.

København.

Telf. Byen 3155

Telf. Byen 3185

Agiter for Tilgang til Marineforeningen.

UNDER DANNEBROG

MARINEFØRENINGENS MEDLEMSBLAD

ORGAN FOR SØVÆRN OG SØFART

UDGIVET AF MARINEFØRENINGEN.

REDAKTØR: AXEL JUEL

16. AARGANG
1929.

BLADETS OG HOVEDFØRENINGENS KONTOR
St. Strandstræde 94, KØBENHAVN K.
Telefon Palæ 2886.

HÆFTE X
NOVEMBER

FRA ORLOGSMARINEN

Den 24. December forlader Kontraadmiral *Theodor Andreas Topsøe-Jensen* Marinens Tjeneste efter over 41 Aars Officersgerning.

Admiral *Topsøe-Jensen* har igennem de mange Aar været en stærkt anvendt Officer, og mange selvstændige Udkommandoer og ledende Stillinger i Landtjenesten er blevet ham betroet, bl. a. Posterne som Chef for Skibsddivisionen og Undervandsbaadsdivisionen, Defensionschef, Eskadrechef og sidst Chef for Flaadestationen.

Udenfor sin egentlige Militærtjeneste, som Admiral *Topsøe-Jensen* har omfattet med varm Interesse, er Admiralen bl. a. stærkt interesseret i Marinens Historie og Personalhistorie, og i 1919 udgav han Værket om det danske Søofficerskorps fra 1801 til 1919.

**
*

Samtidig med Admiral *Topsøe-Jensens* Afgang rykker Chefen for Marinestaben, Kommandør *Wenck* op i Admiralsklassen.

Denne Udnævnelse er faldet paa en Søofficer, der med en glødende Interesse for Marinens Ve og Vel forbinder sjældne Evner saavel i praktisk som i teoretisk Henseende og en overordentlig Arbejdskraft.

I Sommer var Kommandør *Wenck* Chef for Øvelseseskadren. Fra „Gejser“-Ulykken i Smaalandsfarvandet i 1923 vil

man erindre Kommandøren, daværende Chef for Øvelsesdelingen, som den, der i væsentlig Grad bidrog til, at de mange Saaredes Lidelser indskrænkedes det mest mulige, idet han organiserede Hjælpen til de Saarede paa saa fortrinlig en Maade.

**
*

Inspektionsskibet *Fylla*, (Chef: Orlogskaptajn *Hude*) er kommet hjem efter ca. 9 Maaneders Islandstogt, og strøg Kommando den 9. November.

**
*

Søljtnant *Tillge* har faaet Orlov for at deltage i Togtet med Havundersøgelsesskibet *Dana*, der f. T. opererer i Farvandet omkring Sumatra.

**
*

Føreren af det islandske Fiskeriinspektionsskib „Thor“, Kaptajn *Fridrik Olafsson*, opholder sig i Vinter her i Byen og modtager Uddannelse i Sjøopmaaling ved Søkortarkivet.

**
*

Den 9. November Kl. 1 Eftm. sattes den nye Torpedobaad *Dragen* i Vandet fra Orlogsværftet.

En Dag i Undervandsbaadene.

Der er en Ting, man kan være vis paa, og det er, at man altid skal begynde et Togt i daarligt Vejr; og jeg tænker, at det er Himlens Straf, fordi vi Danske altid praler med at „Dansken fra Arilds Tid husvant plasker til Søs“.

Saadan gik det da ogsaa i Aar. Forventningsfuld og glad over at skulle med ud at sejle i Øvelsesdelingen havde Besætningen vasket ned, skrabt, maallet, smurt og pudset og til Slut iført sig et Sæt rent Arbejdstøj; man var nu travlt beskæftiget med at se, om de andre Baade var lige saa pyntelige, pænere kunde de umuligt være. Naa! det varede ikke længe, før Regnen øsede ned.

Saa stod Baadene Nord paa, og der kom Luft. Der blev ikke sagt noget, for alle kendte Symptomerne, og de, der havde været med før, gik uden et Ord i Gang med at surre alt, hvad der ikke var naglet

fast. De værnepligtige, der var med, og som endnu ikke havde lært at bevæge sig i Baaden uden at ramle Hovedet paa hist og her, oplevede baade Nordlys og Stjernehimme midt paa en Julieftermiddag i Regnvejr.

Vi er nu nede i Baaden, i det lange, hvælvede Rum skinner det elektriske Lys paa de blanke Reservetorpedoer og paa Hundreder af blankpudsede Haner og Ventiler, Primus'en hvæser, Motoren larmer øredøvende, og al Samtale er umulig. Chefen, forklædt som den bekendte Fisker paa Anchovisdaaserne, kommer ned fra Taarnet, ser sig om, alt er surret undtagen Sødsuppen og Frikadellerne, hvilket forøvrigt for nogle senere viser sig at være et Misgreb; han forsvinder hen forud i Torpedorummet gennem en Sky af Røgelse — den Røgelse, der bruges her, er en Blanding af Stegeos og Virginiatobaksrøg.

Paa Broen ser vi nu, at Skyerne spredes, Regnen

er forbi og Kronborg ligger med regnvaade, grønne Spir tværs ude om Bagbord. Den nordlige Del af Øresund, skøn at skue, med hvide Kamme paa de grønne Søer, ligger foran os i straalende Solskin, Vinden blæser frisk i Ansigtet paa os, Livet er værd at leve. Man fristes til at synge sin Livsglæde ud og naar lige at faa aabnet Munden, saa — Sjask — rammer den første Sø en lige i Synet, og Sangen ændrer ganske Karakter.

Det var dog kun en enkelt Sø, og snart glæder man sig igen over Synet af det slanke, vaade, grønne Skrog, der farer som en Pil lig igennem Søerne. Efterhaanden bliver Søen højere, og man kan nu glæde sig over at se Sidemandens Bund oppe over Søerne, naar han da ikke ganske er forsvundet i eet kolosalt Skumsprøjt; det er jo altid en Trøst, at han ser ud til at have det vaadere, end vi selv har det.

Vi borer os stadig videre gennem Søerne Vest paa, Skroget dirrer, og Søerne drøner imod Overbygningen. Denne forude sidder Radiotelegrafisten med Klapperne for Ørerne, Stegeos og Tobaksrøg er nu blevet afløst af en gennemtrængende Lugt af Brændeolie. Rummet, han sidder i, farer op og ned som en Ballongynge, — Aah, de forbandede Frikadeller. Han har Ordre til at sidde hernede, men Frikadellerne bryder sig Pokker om den Ordre, de vil op, og op kommer de, og det lige paa Gulvtæppet udfor Chefens Køje; — han lytter bleg, men fattet, i Radioen, nu spiller et Orkester netop „Kom og slik Solskin paa min lille Altan ...“ Saadan er Livet.

Pludselig farer alle op, to Claxonhorn af den Type, der baner sig Vej i selv de mest tilgroede Ører, skrigger gennem Søernes og Motorernes Larm; det er Signalet til Hurtigdykning, og hver Mand glemmer Søsygen eller Sejgheden over ikke at være søsyg. Dieselmotoren stoppes, Bundventilerne og Luftafgangene aabnes, Chefen og Rorgængerens kommer faldende ned gennem Taarnet, Lugen maa jo lukkes, inden vi er nede, alt foregaar med Lynets Hast. Nu bliver Søerne højere og højere, de slaar med nogle vældige Drøn over Broen, og saa bliver der for første Gang, siden vi forlod København, ganske stille, vi glider nedad for den tavse Elektromotor. Nu bliver Baaden afvejet, saa der er den rigtige Vandmængde i Tankene, der pumpes Vand fra en Tank forude til en Tank agterude, for at faa Baaden til at ligge vandret. Pumperne støjer, saa Kommandoerne brøles til Manden, der staar 5 Skridt fra en. Saa bliver der igen stille. I Stilheden drages adskillige Lettelsens Suk, for her i 8 Meters Dybde mærkes Bølgeslaget ikke saa kraftigt; Baaden søger ned i 20 Meters Dybde, men selv her mærkes Bølgeslaget, om end kun svagt.

Stadig ikke en Lyd. „Syv-Otte“ varskoer Chefen, og Baaden glider lydløst op i 7,8 Meters Dybde.

Den ene Time gaar efter den anden, og tavse Mænd ser hen paa Chefen, hans Periskop er nu den eneste Forbindelse, Baaden har med Livet paa Overfladen, og hans Ansigt, hvis det da ikke er det, Englænderne kalder et „Poker-Ansigt“, fortæller den durkdrevne Undervandsbaadsmand, om der foregaar noget deroppe.

„Gør færdig for“, lyder Kommandoen, og Torpedoen gøres klar til Skud, det betyder flere Ting; for det første er Fjenden nær, og for det andet har Søen lagt sig, for Indbjærgning af en Øvelsestorpedo indlader man sig ikke paa, naar Søerne vælter hen over U-Baaden.

Nu klør Chefen sig i Nakken, hvad kan det betyde? Har Fjenden ændret Kurs, har en af Torpedobaadene i Dækningen set os, er der en Flyver over Hovedet paa os eller klør det bare i Nakken paa ham, hver lille Bevægelse af ham bliver fulgt, for naar der sker noget, saa sker det hurtigt. Periskopet gaar op og ned, og en Mand staar klar til at betjene Torpedoaftøret. „Vel klar ... Fyr!“ Det giver et lille Ryk i Baaden, Torpedoen er gaaet, Periskopet er nede, for bliver vi set nu, vil Fjenden maaske dreje bort fra Torpedoen. „Periskop op“ — „Blæs i Tank IV“. Baaden gaar op mod Overfladen, og nu bliver der travlt deroppe, Flyverne, Torpedobaadene og Orlogsskibene ser paa een Gang først Broen og derefter det lange mørke Skrog dukke op midt inde i Eskadren, der, i Parantes bemærket, fylder saa meget som København indenfor Voldene; paa Maalskibet stirrer Udkiggene ned i Vandet efter Torpedoen, der er indstillet til at gaa under Bunden paa Skibet; gaar den under eller ved Siden af?

I U-Baaden ser man paa Chefens Ansigt, og det er en daarlig Undervandsbaadsmand, der ikke kender sin Chef saa godt, at han kan se, om det blev en Træffer.

Baaden begynder nu, som Hvalfisken at spy Jonas'er op, klar til Indbjærgning, op i Solskinnet og den friske Sommerluft. Torpedoen, ca. 1 Ton blankt Staal, hejses op og gøres klar til næste Skud, Arbejdet er forbi, og man gasser sig i Solen med sin Ven Tobakken, glade og tilfredse, for vi „fik Ram paa ham“, og det gælder jo om at pudse Fjenden; den eneste, der maaske er mellemfornøjet, er Radiotelegrafisten, der lige hører, at der er Udsigt til stærke vestlige og nordvestlige Vinde med noget under normal Varme, men selv han smittes af den almindelige Livsglæde, for Meteorologerne kan jo heldigvis ogsaa tage fejl.

C—h.

Skibsfarten ude og hjemme.

Skibsbestilling.

D. F. D. S. har fra Burmeister og Wain's Værft bestilt et Motorskib til Passagerenruten København—Danzig. Det skal udelukkende føre Passagerer, og Længden bliver 221 Fod, medens Størrelsen bliver som „Aalborg“ med Plads til 50 Passagerer paa 1. Kahyt, 250 paa Kahytsklasse. Maskineriet skal bestaa af en B. & W. Motor paa 1500 HK, beregnet til at give Skibet en Fart af 15 Knob. Skibet skal afleveres til næste Efteraar.

**

Fra danske Skibsværfter.

Burmeister & Wain's Værft søsatte i Slutningen af September Motorfragtskibet „Pleasantville“, bygget til et Rederi i Oslo. Skibet er paa 8150 Dødvægt Tons med to Motorer af B. & W. nyeste Type, udviklende 5000 HK. Dæksmaskineriet drives elektrisk.

Prøvetur er afholdt med den paa Helsingørs Værft byggede Fragtdamper „Sejro“, tilhørende Rederiet Heimdal. Skibet er bygget til Lloyds Klasse 100 A. 1 special survey, er 252 Fod langt og paa 2500 Dødvægt Tons. Maskinen er 3-Gangs, og Damp faas fra to Kedler, udstyrede med Overheder, der udvikler 700 ind. HK, hvorved Damperen faar en Fart af 9 Knob.

Fra samme Værft er søsat Fragtdamperen „P. N. Damm“ til Rederiet Vendila, 325 Fod lang og paa 4750 Dødvægt Tons. Maskinen bliver en Lentz Maskine, udviklende 1600 ind. HK, givende Skibet en Fart af 11 Knob, i daglig Drift 10¼ Knob paa fuld Last. Skibet er det første af tre Søsterskibe til dette Rederi. Paa den ledige Bedding lægges Kølen il en Fragtdamper til Rederiet Torm.

Fra Burmeister & Wain's Værft er d. 21. Oktober søsat Motorskibet „Nyhorn“, bygget til et norsk Rederi og bestemt til Fragtfart. Det er 380 Fod langt og paa 8000 Dødvægt Tons. De to Hovedmotorer er af Burmeister & Wain's nyeste Type, udviklende 4000 ind. HK.

Fra Nakskov Værftet søsattes den 22. Oktober Motorskibet „Olympia“ til Rederiet Orient, 401 Fod langt og paa 8250 Dødvægt Tons med 5 Luger, 11 Ladebomme og 10 elektriske Lossespil. Maskineriet bestaar af to Burmeister & Wain's Motorer paa ialt 3800 ind. HK., Fart 12½ Knob paa Last. Skibet afleveres i December; og paa den ledige Bedding lægges Kølen til et Motorskib til Østasiatisk Kompagni.

**

Panama Kanalen.

Der er i Aar gaaet femten Aar, siden Panama-Kanalen aabnedes for Trafik, og Kanalen statistiske Bureau meddeler, at 54021 Handelsskibe har passeret Kanalen i den forløbne Tid, og Kanalafgifterne naar op til 223,751,682 Dollars.

Omkostningerne for Bygning af Kanalen beløb sig til 275 Millioner Dollars, og der er saaledes endnu ca. 50 Millioner Dollars tilbage, før Bygningsomkostningerne er dækkede. Denne Sum ventes indtjent fra Kanalafgifterne i de kommende to Aar.

**

Voksende estnisk Handelsflaade.

Estlands Regering besluttede i Fjor at yde Midler til en Forøgelse af Landets Handelsflaade. Som Følge heraf har de estniske Redere allerede i Aar købt

13 ny Skibe, og ny Køb forestaar. Estlands Handelsflaade er saaledes bleven forøget med ca. 30 000 Tons, medens den aarlige Forøgelse hidtil har været paa omkring 15 000 Tons.

**

Et Lysfænomen i Havet.

Den britiske Damper „Otaki“ observerede i November i Fjor i Nærheden af Minikoi Island talrige mærkelige lysende Pletter i Havet. De lyste pludselig op og sendte Straaler ud i alle Retninger med stor Hastighed, og i Løbet af en halv Snes Sekunder bredte Lysfænomenet sig over et Areal af 100—200 Fod i Diameter. Efter et Minuts Forløb aftog Lyset og forsvandt efterhaanden. Pletterne viste sig igen nær ved Skibet og længere borte, og i et Kvartertid dannedes stadig ny Pletter, hvorefter Fænomenet op-hørte.

**

Tyske Skoleskibe.

Det tyske Skoleskib „Grossherzogin Elisabeth“ af-sejlede den 1. Oktober fra Bremerhaven paa sin Vintertur til Teneriffa, Bridgetown, Port of Spain, Dominica og St. Thomas, og midt i Marts returnerer Skibet til Bremerhaven. Skoleskibet „Deutschland“ afgik 28. September til Los Palmas, Rio de Janeiro, Montevideo og Bahia, og kommer ligeledes tilbage til Tyskland midt i Marts. Ved Goodwin Sands kolliderede Skibet med en Damper og returnerede til Bremerhaven for at blive repareret.

**

Ny amerikanske Skibe.

Amerikanerne meddeler, at de bygger to Motorskibe paa 30 000 Tons og forsynet med Dieselmotorer af ny Type, og der paastaas, at disse Skibe skal løbe ikke mindre end 35 Knob. Endnu vanskeligere bliver Løfterne at indfri, naar der hævdes, at Skibenes Brædselsforbrug bliver en Trediedel mindre end for almindelige Motorer.

Tiden maa vel vise, om disse Forventninger gaar i Opfyldelse, thi skulde det ske, maa det faa en revolutionerende Indflydelse paa al Atlanterhavstrafik. Med en saadan Fart kan de ny 30 000 Tonsere gøre Rejsen over Atlanten paa mindre end fire Dage, og det paastaas endog, at de under gunstige Omstændigheder kan tilbagelægge Turen over det atlantiske Ocean paa kun lidt mere end tre Dage.

Disse Skibe bliver klar til Brug i Begyndelsen af næste Sommer og skal saa vise, hvad de duer til. Naar Rekorden skal sættes, maa man haabe, det bliver under gunstige Omstændigheder.

**

Statsskibsfartens Fiasko.

Man ved, at Statsskibsfarten er forudbestemt til at mislykkes. Hvor man har forsøgt sig paa en saadan Drift, er Resultatet overalt blevet det samme, naar det har drejet sig om ren Handelsskibsfart i Konkurrence med den private Skibsfart. Dette Forhold illustreres tydeligt af de Tal, som er publiceret angaaende De Forenede Staters Handelsflaade i Statsdrift.

Til Juni i Fjor har Shipping Board forbrugt rundt regnet 14 Milliarder Kroner, og hvis Dækning for

Afskrivninger og Renter af Kapitalen medregnes, vil Gælden blive større end Storbritanniens Nationalgæld før Krigen. Det ser ud til, at det reducerede Tab for næste Aar sammenlignet med Tabet for 1927 — 28 ikke er en Følge af en bedre økonomisk Drift, men en Følge af Salget af en Del af Boardets Flaade.

I indeværende Aar er „United States Lines“ bleven solgt af Staten til Chapman Selskabet, men i de sidste 9 Maaneder, hvori Boardet disponerede Skibene, var der et Tab paa ca. 4½ Mill. Kr. efter en af det private Selskab udsendt Redegørelse, var der derimod fra April til Juni en Gevinst paa 2,4 Mill. Kr. Paa „American Merchant Lines“ havde Shipping Board i Fjor, i den Tid, hvori Flaaden var afgivet til privat Drift, en Gevinst paa ca. 46 000 Kr.

Shipping Board, altsaa Staten, havde for hver Rejse, dets Skibe har gjort i Aarets Løb, et Tab gennemsnitlig paa ca. 31 000 Kr.

„Glædens Hemmelighed“

Gyldendals Forlag har givet *Axel Juels* nye Bog en statelig Udstyrelse: bredt Format og kraftig Sats paa svært Papir. Et Ydre, som paa Forhaand vækker Forventning om et vægtigt Indhold.

Med god Grund. *Axel Juels* sidste Digtsamling er lige saa betydelig som ejendommelig — betydelig ved overalt at være det modne Udtryk for hans lyriske Personlighed og ejendommelig ved overalt at lade samme Grundtone klinge igennem og saaledes skabe en harmonisk og virkningsfuld Helhed.

Axel Juel har altid haft et fint Øre for selve Versets Musik. Denne Gang imidlertid i udpræget Grad. Digt for Digt ligesom bæres frem paa sin egen og indre Melodi og synger sig ind i Sindet med umiddelbar Naturlighed. Strofebygningen er stundom bredere end før, men den yndefulde Melodiositet saa stærk som nogensinde.

Titlen selv — velvalgt ved blot at antyde, men ikke afsløre, hvad Bogen bringer — har sin dybeste Forklaring i de to Digte „Guds Dukater“ og „Slægters Gang“ — den frejdige, lyse Livsvilje, der i det muntre Smil, det glade Ord og det gode Sindelag ser bærende Værdier, og den inderlige Samfølelse med Folk og Land i Fortid som Nutid, der lader den enkelte føle sig som Led af en ubrydelig Kæde, delagtig som Menneske i Menneskehedens fælles Livsvilkaar og som Dansker i Danmarks historiske Skæbne, i Lyset saavel som i Skyggen. Denne Dobbeltfølelse af bevidst Optimisme og ydmyg Opgaaen i en højere Sammenhæng er Hemmeligheden ved Glæden d. v. s. ved paa Trods af alle Tilværelsens Vanskeligheder at sige Ja til Livet og gøre det rigere ved at opleve det under Evighedens Synspunkt.

Hvad *Axel Juel* end her har digtet om — fra Danmark i Fugleperspektiv („Sommergry over Danmark“) til Sjælenes mystiske Samhør („Pigen ved Brønden“) — overalt toner dette mandige Livssyn med ind og giver Billederne Dybde og Baggrund. Det maner til Ærbødighed overfor alle Fortidens Minder:

*Byg tænksomt op, ryd varsomt væk,
husk det er gamle Ansigtstræk
maaske et Drag af Evighed,
I rører ved.*

Det giver Provinsbyen, der vaagner, Skær af „Aarhundreders Morgenglæde“ — ja selv „Sømandens Venner“, de blinkende Fyr og de vippende Vagerprikker, træder digterisk set i et højere Formaals Tjeneste:

*O havde I paa Landet
det Sind som vi i Vandet,
paa Brinken og i Sandet,
vi vil Alverden vel —
en ny Tid vilde fødes,
hvor færre Liv forødes,
om Menneskene mødes
i Trang til alles Held.*

Gamle Marinere vil med særlig Glæde modtage Digtene om „Jylland“ og „Niels Juel“ (med den i al sin Knaphed saa malende Slutlinje: „Aldrig svinde i det fjerne hans Lanterne“), inden „Absalon“ og „Sangen i Norden“ danner den pompøse Afslutning. Sidste Indtryk er det søde, bølgerislende Tonefald i den nye Fædrelandssang „Danmark“, som allerede nu kappes med „Flaget“ i Folkelandet.

Carl Dumreicher.



FORENINGSMEDDELELSER M. M.

Under Medvirkning af
Arkitekt E. W. Marston og Grosserer Vald. Schou.

Husk Byggefonden.

„Mursten“ kan faas ved Foreningsmøderne ved Henvendelse til Medlem af Byggeudvalget, Restauratør Julius Petersen.

Da Komitéen til Fregatten „Jylland“s Bevarelse gerne vil afslutte sit Regnskab pr. 1ste December 1929, vil vi anmode de Afdelinger, som endnu maatte ligge inde med eventuelle Bidrag til Fregatten, om at indsende disse til Komitéens Hovedkontor, Nygade 1.

ESBJERG-AFDELINGEN

afholdt Lørdag den 5. Oktober sin 7 Aars Stiftelsesfest paa Hotel Spangsborg, med Foredrag m. m., fælles Kaffebord og Dans. Efter at Flaget var hejst, bød Formanden Velkommen og talte for Fødselsdagsbarnet. Derefter holdt vor gode Kammerat, Bogholder Hansen, et udmærket Foredrag om Livet ombord i Fiskeriinspektionsskibet „Beskytteren“ paa en Rejse til Island. Til Kaffebordet blev under livlig Bifald sunget nogle Sange af Sangeren Gerhart Iversen.

Der blev endnu holdt mange Taler, og sunget nogle Sange, som var skrevet til Aftenens Fest. Styrmænd Larsen ønskede Foreningen god Trivsel og udbragte et Leve for Marineforeningen. Formanden bød Velkomme og Dækket gjordes klar til Dans.

KØBENHAVN-AFDELINGENS SAMMENKOMST DEN 9. OKTOBER 1929

Vintersæsonen indledes den 9. Oktober i Studenterforeningens store Sal, hvor en talrig Skare Medlemmer havde givet Møde. I Formandens, Grosserer Vald. Schous Fraværelse paa Rejse, bød Næstformanden, Arkitekt Marston, Velkommen til Medlemmerne og Gæsterne, Kadetter, Dæksofficers elever og Marinere, og udtalte paa Formandens og Bestyrelsens Vegne Haabet om, at denne Sæson som de 15 forudgaaende maatte formaa at samle Kammeraterne om vore Formaal. En særlig Velkomst rettede Næstformanden til Aftenens Foredragshol-

der, Kaptajnløjtnant *Westermann*, der havde gjort Afdelingen den Glæde at ville tale om vor maritime Stilling, og endelig udtalte han paa Bestyrelsens Vegne Afdelingens Deltagelse i de store Tab, vor Koffardimarine havde lidt gennem Skoleskibet „København“s Forlis og de Ulykker, som i dette Aar har ramt Handelsflaaden, Fiskerflaaden og vort Redningsvæsen. Disse Mindeord paahørtes staaende.

Efter at Flaget var hejst med Honnør, gaves Ordet til Kaptajnløjtnant *Westermann*, der i de paafølgende 5 Kvarter gav en Forklaring over de Opgaver, den danske Sømagt har at løse, og som den kan løse, saafremt de ved 1922-Ordningen forudsatte Midler stilledes til Raadighed, om de Forpligtelser, der paahviler Landet i sømilitær Henseende i Henhold til Konventionerne, og hvorledes disse Forhold forelaa i Øjeblikket, da vor Marine befinder sig i en sørgelig og forsømt Tilstand, uanset det energiske og dygtige Arbejde, som ufortrødent gøres af Personellet trods de slette Arbejdsvilkaar.

Det meget alvorlige og ypperligt holdte Foredrag, der paa udelukkende saglig Maade fremlagde Tingenes Tilstand indenfor vor Marine for Tilhørerne, paahørtes under lydløs Stilhed. Uagtet det Billede af den danske Sømagt Tilstand, som oprulledes, mindst af alt kunde udløse et Bifald, takkede man Foredragsholderen med kraftigt Bifald, idet man hyldede den varmtfølende Maade, hvorpaa han som dansk Mand og Søofficer havde talt og bragt manende og alvorlige Tanker til sine Tilhørere.

Ved den paafølgende Fællesspisning takkedes Kaptajnløjtnanten fra flere Sider og talte selv smukt for Marineforeningen. Hovedforeningens Formand, Admiral *C. Carstensen*, talte for Aanden i Foreningen og udbragte et Leve for Afdelingen, og talrige andre Talere bidrog til at gøre Mødeaftenen saa smuk og indholdsrig som vel muligt.

AARHUS-AFDELINGEN

afholdt Torsdag den 10. Oktober sin halvaarlige, ordinære Generalforsamling paa „Palæ“.

Efter at man under sædvanligt Honnør for Flaget havde taget Plads ved de festligt opdækkede Borde, bød Formanden, Konsul *Anton C. Nielsen*, velkommen og foreslog Direktør *Kramhøft* til Dirigent. Direktør *K.* takkede og gav Ordet til Formanden, der omtalte de forskellige Tildragelser i det forløbne Halvaar, herunder Foreningens Stiftelsesfest den 16. Marts, Sommerudflugten til „Frederikshøj“, Festlighederne i Anledning af Flaadebøget m. m. Efter Dagsordenens Punkt 2, „Køgt Torsk, Øl og Snaps“ og flere fornøjelige Taler, kunde man tage fat paa Valgene. Formanden, Konsul *Anton C. Nielsen*, genvalgtes enstemmigt, idet Medlemmerne rejste sig og hyldede deres Formand. Ligeledes genvalgtes de afgaaende Bestyrelsesmedlemmer, Dykker *Jensen*, Overtoldrobsbetjent *Stitz* og Forretningsfører *Mikkelsen*, medens Blikkenslagermester *Christensen*, Hadsten, valgtes i Stedet for Lodsformand *Martin Jensen*, der ikke ønskede Genvalg. Formanden takkede *M. J.* for det gode Samarbejde, der havde bestaaet i de forløbne Aar, hvorefter Revisorerne: Baadsmand *Dynesen* og Befragter *Schmidt* ligeledes genvalgtes.

Da Dagsordenens næste Punkter: Brød, Smør o. s. v. i Forbindelse med den blaa Bog og Fabrikant *Mammen's* med fl. fornøjelige Taler var vel overstaaet, var man naaet til „Eventuelt“.

En stor Del af Medlemmerne havde Ordet for at udtale, hvad der laa dem paa Hjerte. Vognmand *Nitzke* mindedes saaledes i en smuk Tale Sejleren „København“ og dens Besætning, hvilken Tale paahørtes staaende.

Konsulen takkede sluttelig de mødte Medlemmer for deres Interesse for Foreningens Anliggender, og da Generalforsamlingen herefter sluttedes, samledes Kammeraterne i de tilstødende Lokaler, for under mere tvangfri Former at fortsætte Samværet, der vedvarede til ud paa de smaa Timer.

AALBORG-AFDELINGEN

For 30 Aar siden stod Krydseren „Valkyrien“ ud paa sit berømmelige Togt til Østen, og Tirsdagen den 15. Oktober — Mindedagen, da den under Kanonsalut forlod Københavns Red — fejrede Aalborgkredsen, der blandt sine Medlemmer tæller flere Valkyriegutter, en smuk Mindefest.

Selveste Foreningens Chef, Fabrikant *M. Kjær*, er „Valkyriemand“, og det skal siges til hans Ros, at han har lagt et stort Arbejde i at samle alle, der kunde ønske, at være med til en 30 Aars Mindefest.

Saa vel Hs. kgl. Højhed *Prins Valdemar* som Kommandør *Maegaard* var inviteret til Festen, men Prinsen opholdt sig i England og Kommandøren var ikke helt vel, og begge var derfor forhindret i at være med.

Derimod mødte fra Hovedbestyrelsen Admiral *Carstensen* og Grosserer *Vald. Schou*. Desuden saas en Række tjenstgørende Officerer, saaledes Lodsdirektør Kaptajn *Nielsen* og Løjtnant *Nielsen*.

Ved Nitiden om Formiddagen mødte foruden de særlig indbudte ca. 20 gamle Marinere, der for 30 Aar siden stod paa „Valkyriens“ Dæk, udenfor Haandværkerforeningen, og derfra gik Turen i et ordnet Biltog over den store Vildmose til Blokhus, hvor Selskabet samledes i Hotel Klitgaards hyggelige Festsal til en splendid Frokost.

Formanden, Fabrikant *Kjær*, bød Velkommen og mindedes i smukke Ord Anledningen til, at der var blæst til Samling; det var dog en Mindedag i Danmarks Historie, da den lille Krydser uden et eneste Uheld, vendte tilbage til Reden, hvorfra den var gaaet ud, og han sluttede sin smukke Tale med et: „Gud bevare Kongen og gamle Danmark“. Alle rejste sig. Saa faldt Talerne Slag i Slag, og efterhaanden kom det rigtige Marinehumør op og „kan du huske?“

Kan du huske, da Christian, en helbefaren, bankede Skomageren i Jokohama (baade Skomageren og Christian var til Stede), og kan du huske, da Underkanoner *Nielsen*, nu Løjtnant *N.*, en Gang beordrede en helbefaren Matros til at sætte en Pøs, der var gaaet i Drift, paa Plads, og naar vi eksercerede og der blev kommanderet „Ret, staa stille!“ selv om Krydseren slingrede begge Lønninger under Vand og Underkanoneren selv daarligt kunde klamre sig fast! Hurra for Krydseren og alle dens glade Minder!

Der bødtes paa flere smaa behagelige Overraskelser, bl. a. i Form af en lille Bouteille, indeholdende „ægte Chulalongkornbrændevin“, direkte importeret i Dagens Anledning fra Bangkok.

Efter Frokosten gik man en Tur til Havet og blev fotograferet, og her havde Foreningens udmærkede Næstkommanderende, Skibsreder *Jacob Nielsen*, Dagen iforvejen været saa forsynlig langs Stranden at nedlægge Depoter, bestaaende af Whisky og Sodavand.

Ved 4-Tiden samledes man til en Soupér i Haandværkerforeningen med Feststemning og mange Taler. Midt i Salen var fremstillet en meget smuk Gengivelse af Krydseren. Efter at Flaget var hejst, bød Formanden Velkommen.

Admiral *Carstensen* udbragte en Skaal for den danske Marine. Koksmath *Rasmus Hansen* talte i fornøjelige Vendinger om Livet om Bord i Krydseren.

Kaptajn *Friis Jensen*, Fører af Lillebælts-Færgen, fremdrog Minder fra Togtet, og Konsul *Stuhr* talte for den danske Marine; *Høfler* udbragte et Leve for Officerer og Underofficerer i Marinen. Proprietær *Bojsen*, „Lethenborg“ ved Silkeborg, der var Overgartner om Bord, mindede om sin Blomsterhave i Fore-Mers.

Der udbragtes Skaaler for Hs. kgl. Højhed *Prins Valdemar* og Kommandør *Maegaard*.

Kl. 8 mødte Marineforeningens Medlemmer med Damer i et Antal af 4—500 i Haandværkerforeningens Festsal, der, Traditionen tro, var omdannet til et helt Skibsdæk. Der var rejst Kommandobro med Sidelanterner, Rat, Kompashus, Telegraf, og bagude tonede et mægtigt Billede, forestillende en Orlogsmand for fuld Damp.

Saa blev Flaget hejst og Koncertsanger *Ancher Pedersen*

og Marineforeningens Sanger *Louis Nielsen* (en Søn af Næstkommanderende) sang nogle Sange; bl. a. sang sidstnævnte stemningsfuldt og smukt *Axel Juels* „Flaget“. En lille 12 Aars Gut, *Svend Lynge Nielsen*, spillede paa Harmonika, hvorefter Løjtnant *Nielsen*, der var med paa Turen som Underkanoner, talte om Krydserens Togt gennem Middelhavet og det indiske Ocean til Singapore o. s. v. Foredraget var ledsaget af Lysbilleder og gjorde stor Lykke.

Efter Foredraget spillede Marineforeningens Orkester op til Dans paa Dækket.

ODENSE-AFDELINGEN

afholdt Onsdag den 6. November Pølsegilde og Andespil paa Industripalæet.

Et stort Antal Medlemmer havde givet Møde, da Formanden, Installatør *Overgaard Nielsen*, bød Velkommen til Bords. Under Spisningen holdtes forskellige Taler bl. a. af Formanden, der talte for Marineforeningen, af Foreningens Æresmedlem, Telefonmester *Buchgreitz* for Damerne, af Kaptajn *Jørgensen* for Flaget, og mange flere.

Efter Pølsegildet afholdtes et fornøjeligt Andespil, og mange af Medlemmerne hjembragte nogle af de fedeste Ænder paa Fyen til Mortensarten. Under Andespillet blev der pludselig Stildhed, da man hørte: „Hallo, Hallo, her er Odense Radioavis“. Der paafulgte nu et morsomt Referat af Pølsegildets Forløb, oplæst af en indbudt Speaker, og dette vakte vild Jubel blandt Deltagerne. Radio-Anlægget var installeret af Afdelingens Formand og havde kostet et ikke ringe Arbejde, for hvilket han fortjener Tak.

Aftenen sluttede med en Svingom til Radio-Musik.



Skyttelavet afholdt sin ordinære Generalforsamling paa „Billard-Kaféen“ Torsdag den 17. Oktober.

Formanden — Tømrer *L. Larsen* — bød Velkommen og foreslog til Dirigent Lavets Æresmedlem, Installatør *Overgaard Nielsen*, der valgtes enstemmigt.

Formanden aflagde derefter Beretning for det forløbne Aar, hvoraf fremgik, at Medlemsantallet omtrent var det samme som sidste Aar. Han omtalte de forskellige afholdte Skydninger, bl. a. Holdkapskydningen i Randers, hvor Odense-Kredsen var bleven Nr. 2.

Kassereren — Direktør *Claus Hansen* — aflagde det reviderede Regnskab, der balancerede med Kr. 464,23.

Et Forslag til Lovændring om, at Generalforsamlingen vælger Bestyrelsen, og at denne fremtidig konstituerer sig selv, vedtoges.

Til Bestyrelsen genvalgtes Tømrer *L. Larsen*, og i Stedet for Kaptajn *M. Chr. Jørgensen*, der ikke ønskede Genvalg, valgtes Maskinmester *I. Jørgensen*. Til Suppleant valgtes Vognmand *N. Henriksen*. Den afgaaende Revisor, Bogholder *Nyhammer*, genvalgtes. Under Eventuelt drøftedes forskellige Sager Lavet vedrørende.

Før Generalforsamlingen afholdtes en Skydning, hvor Præmierne tilfaldt følgende:

Fri Skydning: 1ste Præmie Gaardejer *Knud Rasmussen*. 2den Præmie Maskinmester *I. Jørgensen*.

Fast Skydning: 1ste Præmie Tømrer *L. Larsen*. 2den Præmie Gaardejer *Knud Rasmussen*.

Bueskydning: 1ste Præmie Installatør *Overgaard Nielsen*. 2den Præmie Kroejer *M. Christensen*.

Efter Skydningen samledes Skyttebrødrene ved et fornøjeligt Smørrebrødsbord.



KØBENHAVN-AFDELINGEN

Næsten 150 Medlemmer med Damer havde fyldt Park-Restaurantens store Sal den 17. Oktober, da Formanden, *Johs. Grønwald*, bød Velkommen og takkede for det smukke Frem møde for at fejre Lavets 13. Fødselsdag. Festligt virkede det som sædvanligt, da Lavets Flag blev hejst, efterfulgt af Kongesangen, og straks traadte Frk. *Høglander* med sin Accompanetrice, Fru *Jutta Jerndorff*, ind paa den lille Scene og underholdt Forsamlingen med sine kvikke og fornøjelige Sange. Da Bifaldet var hendøet, kom Skuespiller *Ludv. Nathansen* med sin Partner, Frk. *Gyrla Scheelhardt*, ind som „Sømænd“ med hver sit mægtige „Skibsklaver“, som de begge trakterede med stor Virtuositet og gav en vekslende Række Sømandssange til Bedste, blandet med meget aktuelle og enkelte selv-kombinerede Viser — en Mixtur, der saa afgjort faldt i Publikums Smag, at det nødig vilde give Slip paa de to humørfyldte Mennesker. — En hastig Omlædning — og de stod atter paa Scenen som spanske Gadesangere og fortsatte Underholdningen med om muligt end mere smittende Humør, saa selv den mest kræsne og kritiske maatte give tabt og le med! —

Naa, uden Mad og Drikke — o. s. v.; Bordene ventede paa at komme frem, og i Løbet af ca. 20 Min. var den store Sal forandret til en smuk Spisesal med et flot, 3-fløjet Spisebord, og omgaaende fyldtes dette med den glade Forsamling, som med Admiralen i Spidsen lod Maden vederfares Retfærdighed. — En Række gode Taler for Lavet, Moderforeningen, Gæsterne o. s. v. af Formanden, Admiral *Carstensen*, Grosserer *Schou* m. fl., afbrudt af en af Formanden forfattet Sang til Damerne, holdt Deltagerne i Aande, saa at der knap blev Tid til at hive Loddet. — Kaffen serveredes i de tilstødende Lokaler, og her overrakte Formanden Lavets Flids- og Opmuntlingspræmie til Aarets flittigste og bedste Skytte, Inspektør *E. Jensen*; den var vel fortjent! —

Der blev nu pebet „Op til Dæksmønstring“, idet der i Salen stod en fed Tombola og ventede paa at blive slank (det er jo det eneste saliggørende!). Orkestret spillede snart op til en „smægtende Vals i Charleston-Tempo“, og Tombolaens unge, smukke Damer havde alle deres besnærende Egenskaber behov for at faa udsolgt. — Dansen var lige ved at tage Luven fra dem! —

Det blev sent, inden der blev danset af, og man kunde skilles i Bevidstheden om at have tilbragt en fornøjelig Aften, der kun kunde tjene Lavet til al mulig Ære. —

HELSINGØR-AFDELINGEN

afholdt den 22. Oktober Mødeaften med Foredrag af Overlærer *Hørning*. Foredraget havde samlet en meget stor Tilhørerkreds, hvad det i høj Grad fortjente. Paa en særdeles interessant og livfuld Maade skildrede Overlæreren Livet paa Søen i de gamle Sejlskibes Dage, krydret med Episoder og Historier fra Livet om Bord. Overlæreren, der selv har tilbragt sin Ungdom paa Søen og tjent sig frem fra For til Agter, havde samlet et aldeles pragtfuldt Billedmateriale fra de ældste Typer, der „blev bygget i milevis og solgt i favne-

Skagen**S. Hesselholt,**

Slagter- og Paalægsforretning

Telf. 120 Skagen Telf. 120

C. Winter's

Conditori, Bageri og Café

Skagen
anbefales

Leverandør til Marinen

Andreas Jensen & Sønner

Maskinfabrik og Skibssmedie

Skagen — Telf. 78

Frederikshavn**MILLION SKRÆDERIET**

Frederikshavn

Telefon 528.

Carl Christensen

Telefon 528

Chr. Pasbjerg**Conditori og Bageri**

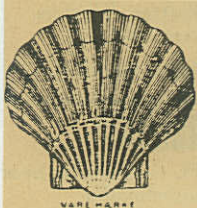
Brød sendes overalt i Havnen

Telefon 319. Frederikshavn

Thisted**A/S Kulkompagniet****Thisted**

Havnen — Telefon 35. Stats. 2

Leverandør til Marinen

Hjørring**SHELL****Benzin, Smøreolie, Petroleum, Raolie**

Ths. Toft og Co. A/S

Telf. 109 **Hjørring** Telf. 109**Sophus Thomsen****Garmester**

Bygningsarbejde udføres solidt af bedste Materialer

Telefon 373 — Hjørring

Hans V. Andreasen's

Skræderforretning anbefales

Strømgade 7. Telefon 787. Hjørring

Kolding**N. P. Høghs Slagterforretning**

Kolding,

Leverer Kød, Flæsk og Paalæg

til Dagens billigste Pris. TELEFON 528.

Hirtshals**Chr. Jensen**

Kul og Støb godsforretning

Tlf. 4 — Hirtshals — Tlf. 4

Marinere besøger

Hirtshals Kro,

Feriegæster modtages.

Telefon 7

Hobro**Hobro Lagerøl****Hobro Pilsner****Borgerforeningen**

Telefon 23. HOBRO Telefon 23

Samlingssted for Marineforeningens
Medlemmer samt alle Soldaterforeninger**C. H. R. Vanggaard****Jens Jensen**

Telefon 38 — HOBRO — Telefon 38

Alt i Skibsproviantering

Leverandør til Marinen

Hobro**Hobro Lagerøl****Hobro Pilsner****Borgerforeningen**

Telefon 23. HOBRO Telefon 23

Samlingssted for Marineforeningens
Medlemmer samt alle Soldaterforeninger**C. H. R. Vanggaard****Jens Jensen**

Telefon 38 — HOBRO — Telefon 38

Alt i Skibsproviantering

Leverandør til Marinen

Aarhus**A/S Thomas Ths. Sabroe & Co.**

Tlgr.: Sabroe — — Aarhus — — Telefon: 370

Afdeling i København: Puggaardsgade 14. Telf. Central 1764 og 9842.

Køleanlæg — Ismaskiner**I. C. Christensen,**

Skræderi og Klædehandel.

Guldsmedegade 34 — Telefon 929 — Aarhus.

A. EVENSEN & Co. A/S**AARHUS****TLF. 509 & 529 TELEGR. „ADAN“****SOPHUS E. JOHNSEN & Co.**

SKIBSHANDEL, DRAGENBERGHUS

Telegramadresse: Sejus. Tlf. 2859, Riis Skov 157
Medlem af Marineforeningen.

Alt, som kan udføres fra Frilager.

HAVNEGADE 32, AARHUS

C. PETERSEN**Bageri & Conditori**

Dunkarken 33

Aarhus Tlf. 2017 Aarhus

Andreas Skaarup, Aarhus.

Colonial- og Delikatesseforretning.

Telefon 865, 866. Skolegade 29.

Leverandør til Marinen.

**Leonard Abel**
St. Torv Aarhus No 15
Telefon 7600 3 Linier
Telegram Adresse: Alomsterabel**Fyn****Odense Maskinfabrik,**

Ditlev Madsen

(Medlem af Maskinmestrenes Forening)

Bjerggade 26, Odense, Telefon 3342

Maskin- og Kedelreparation. Skibssmede-
arbejde. Autogensvejsning.
Reparation af Skibsmotorer.**Expresstrykkeriet**

anbefales.

Klaregade 25, Odense, Telf. 26.

R. A. CHRISTOPHERSEN

VESTERGADE 28 og

Strøgplassen

ODENSE

GULD &

SØLVVARER

i STØRSTE UDVALG

Vestfyns Kulimport,

— ASSENS —

Kul, Kokes, Briketter, Brænde.

Telefon: Assens 250

Leverandør til den kgl. danske
Marine.**R. MØLLERS Skibsværft.**

Telefon 246 — FAABORG — Telefon privat 415.

Patent Ophalingsbeding, 450 Tons.

Fiskernes Fællessalg, Faaborg

Alle Aarstidens Fiskesorter.

Telefon Faaborg 74

A. Jacobsen,**Wienerbageri & Conditori,** Torvegade 23, Faaborg Tlf. 112

Leverandør til Marinen

Strandgade 3, **Herman Agerup,** Faaborg. Tlf. 269

Kolonial- & Skibsproviantforretning.

Leverandør til Marinen

Faaborg Herregaardsmejeri

Telefon 322

Leverandør til Marinen

Gartner Chr. Flentje

Faaborg. Tlf. 196

H. K.

(Reserveret)

Sjælland**IMPORTKOMPAGNIET A/S**

Tlf. 33 & 34, Kalundborg Stats. 13, Telegr.-Adr. Importico.

IMPORT AF KUL, KORN OG FODERSTOFFER, SPC. LANGWITH,
STORE OG NØDDEKUL TIL DAMP & HUSHOLDNINGSBRUG

Leverandør til Marinen.

KAAS & SØRENSEN (Indehaver G. E. Olsen),
HELSINGØR**KUL - COKES - BRÆNDE**

En Gros & en detail.

Telefoner: 39 — 1139 — 575

Herremagasinet
Johansen & Co.
Løngår Raadhuset, Vejle

Telefon 737 — Bedst og billigst.

Vejle Dampfarveri

og kemiske Renseri.

VEJLE, F. SVENDSEN

Støt vore**Annoncører!****Marinere i Vejle**

Drik

„Vejle Pilsner“**Støt de Averterende!**

vis", over de bekendte og pragtfulde The Clipper til Nutidens desværre saa faa stolte Skibe. De fleste af Skibene saas i deres rette Element og yar taget for fulde Sejl, saa man rigtig saa Skønheden i Skibenes Linier og Rejsning; ogsaa fra Livet om Bord havde Overlæreren forstaaet at fremskaffe nye, aldeles imponerende Billeder, baade smukke og stemningsfulde fra Sejladsen i Magsvej og vældige og kraftige fra Rejsen rundt Kap Horn.

Efter Foredraget blev der paa maritim Vis pebet til „Skafnin". Marineforeningens kendte kammeratlige Stemning gjorde sig snart gældende, og alvorlige Taler vekslede med muntre Historier og harmløse Spøg. To af en Svabergast forfattede Sange, og Posten, der blev uddelt, gjorde sit til, at Hundevagten forløb fornøjeligere, end den plejer for de gamle Søulke.

KALUNDBORG-AFDELINGEN

afholdt den 27. Oktober sin Efteraarsfest. 3—400 Mennesker var mødt, og Festen begyndte Kl. 8.

Formanden bød Velkommen, og udbragte et Leve for Konge og Fædreland.

Derefter gik Tæppet op for Teaterforestillingen. Et Selskab fra København spillede „Storken paa Eventyr".

Umiddelbart herefter fandt der en smuk Højtidelighed Sted, idet Formanden overrakte det sidste Æresmedlem, Styrmand *Fr. Hansen*, Marineforeningens Diplom.

Formanden mindede om, at *Fr. Hansen* ved sin 80-aarige Fødselsdag var blevet udnævnt til Dannebrogsmænd og samtidig udnævnt til Æresmedlem. Paa Grund af Formandens Sygdom var Diplomen ikke bleven overrakt før.

Fr. Hansen er født 22. Juli 1849 og drog som 14-aarig til Sø. Under Krigen 1864 var han med til at føre Proviant over til Tropperne i Assens og oplevede adskilligt. Derefter gik han til Sø og sejlede Jorden rundt. 1874 kom han tilbage til Danmark og tog Styrmandseksamen. Han sejlede videre om og var bl. a. ombord paa Fregatten „Jylland", som 1876 sejlede Kongefamilien og den danske Prinsesse Dagmar til St. Peterborg. Det var en Oplevelse, han aldrig glemmer.

Saa gik man ind i Selskabslokalerne og nød Kaffen, og derefter spillede Musikken op.

BOGEN OM REDNINGSVÆSENET

C. P. EISENREICH: *Det nørrejydske Redningsvæsen*. Festskrift i Anledning af Redningsvæsenets 75 Aars Jubilæum, med talrige Illustrationer. Faaes ved Henvendelse til Afdelingsformændene samt gennem Marineforeningens Hovedkontor, St. Strandstræde 9, Tlf. Palæ 2886. Kbhvn. K. Den meget nedsatte Pris er 5 Kr. 50 Øre.

DØDSFALD

DOMMER A. W. HORNE MANN, R. af D.

Formand for Marineforeningens Nykøbing M.-Afdeling.

Den 2 November 1929 afgik Underrettsdommer A. W. Hornemann, Nykøbing Mors, ved Døden, 64 Aar gammel.

Gennem en lang og smuk juridisk Løbebane, der førte Dommeren til Stillingen indenfor Jurisdiktioner i snart sagt alle Jyllands Egne, var han i 1925 bleven ansat som Dommer i Nykøbing og Morsø Herreder efter forud i 4 Aar at have været Dommer i Aalborg Købstad og Birk. En dygtig, elskværdig og samtidig myndig Mand, som havde alles Agtelse, fordi han var en udpræget Personlighed, en Mand som ikke gik paa Akkord i sine Overbevisninger, en Mand, som med sin varme Fædelskærlighed — den han aldrig lagde Skjul paa — vil efterlade et Savn i Marineforeningen og i den Afdeling af denne, som han ledede.

Tidligt var Dommer Hornemann med i den Sammenslutning af tidligere Marinere, som mødtes i Marineforeningen, og dennes Formaal havde hans fulde Interesse, der naturligvis maat-

te føre til, at hans Evner toges i Brug i Foreningsarbejdet, hvor han udrettede meget, og hvor hans bestemte og dog vennesele Person var meget skattet. Man mærkede altid, at det var Sagen og ikke Personen, der for ham var det afgørende. Han vil blive dybt savnet blandt de mange Venner, han vandt.

Ære være hans Minde!

FRA AALBORG-AFDELINGEN

Dødsfald.

Atter er to af Kredens gode Medlemmer gaaet bort. Købmand *Valdemar Terndrup* i Brovst og pens. Fiskeriassistent *Christen Pedersen*.

Købmand Terndrup var med fra Foreningens første Dag og har været os en god Mand. Saaledes har han skænket Foreningen en Metalkanon paa Lavet — Strandingsgods fra Jyllands Vestkyst, samt en Haandgranat.

Paa Begravelsesdagen mødte en Deputation fra Kredsen med Flag og signeret Krans.

Fiskeriassistent *Chr. Pedersen* blev begravet paa Aalborg Kirkegaard Søndag den 13. Oktober. Ogsaa ham fulgte en Deputation med Flag, og signeret Krans blev nedlagt paa hans Grav.

Ære være deres Minde!



Sparekassen

for København og Omegn — stiftet 1820
Hovedkontoret Niels Hemmingsensgade 24

Forvaltningsafdelingen administrerer Formuer, baandlagte Midler, Legatkapitaler m.v. — samt paatager sig Indtægtsforvaltning, herunder Betaling af Skatter, Husleje m.m. — Værdipapirer modtages i aabent Depot.

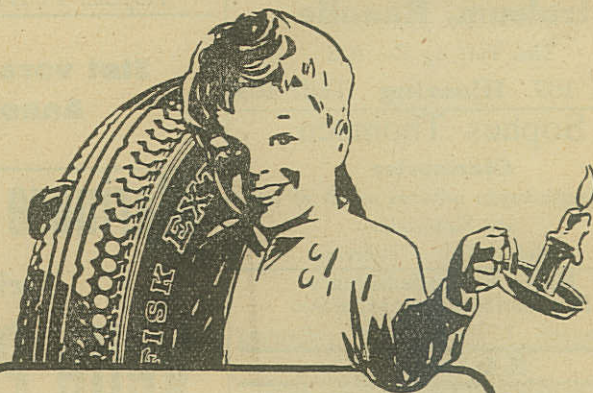
Udlaan mod Haandpant.

Boxer udlejes fra 10 Kr.

Parkteatrets Restaurant og Selskabslokaler

anbefales de ærede Medlemmer. — Stadion, Østerbrogade 79. — Concert hver Aften. Morsomt Smørrebrød. Byens smukkeste Selskabslokaler.

LEO IVERSEN, Dannebrog 1912.
Telf. 4048.



Man kører sikrest og flest
Kilometer paa

FISK

Automobilgummi

Time to Re-
Køb FISK

I. C. Larsens Skrædderforretning

Borgergade 12 Telefon 585

anbefales.

Aalborg Haandværkerforening

Telefon 388. CHR. LØFQUIST Telefon 1889.

Blomsterforretningen „Vesteraa“

I. Jacobsen.

Telefon 4974. Vesteraagade 7, Aalborg Telefon 4974

Aalborg ny Dampbageri

Byens bedst assorterede Bageri for Skibsproviantering. Ordre modtages hos d'Herr. Skibshandlere.

Telefon 1986

Arnold Petersen,

Telf. 4035. Bispensgade 26, Telf. 4035

Isenkram, Glas og Porcelæn

V. Mortensen

Juvelér og Guldsmed
Bispensgade 22. Telefon 778
Aalborg

Reeses Restaurant

Telefon 2630 - 2631

N. C. Bach, — Nørresundby

Edsvoren Skibsmægler.
Telegr.-Adr.: BACH - Tlf. 1047, 2161

Den smukkeste Lampe og Lysekrone

finder
De hos

J.M. STUHR

Det største Udvalg — Danmarksgade 14 — Den billigste Pris
Brug altid Osramlamper — Brug altid Osramlamper



AKTIESELSKABET

RANDERS REBSLÆAERI

Tougværk af Hamp, Manilla og Kokos.

Staalougværk af enhver Art.

Lager i København: Strandgade 44 — Telefon 12665



Munksgaard-Nielsens
Skibssmedie
& Maskinfabrik

Telf. 838. Randers. priv. 414

Køb Randers Andels Mejeris Produkter.

Randers Fløde (Eksportfløde)

Faas i enhver Havn.

Hallo Mariner,
vi mødes Alle paa Hotel

Spangsberg

Esbjerg

Chas. Mortensen

Sejlmager

Randers

Telte, Sejl, Flag og Presseninger

Autoriseret Forhandler af Marineforeningens Standere.

A. L. Nielsens Eftf.

Einer Clausen

Randers. Telefon 224

Skibsproviantering

Leverandør til Marinen.

Brug D. D. P. A.s Benzin

og Petroleum

Ren til sidste Draabe.

Johs. Utzon, Aalborg

Edsvoren Skibsmægler

Telegram-Adr.: Utzon.

Telf. 2075 - 2200. - Statstelf. 2.

Axel Carlsen, Aalborg

Skibsproviantering

Agent for Vacuum Oil Co.

Telf. 709.

Skotøjsmagasinet

„DET RØDE HUS“

K. Sørensen

Aalborg

Boulevarden 4 Telefon 847

„Monopol“

Hj. af Boulevarden og Algade

Telf. 1821 Aalborg

Altid Nyheder i

Manchetskjorter. Hatte, Slips o. m. m.

Møbler

Nielsen & Tordrup

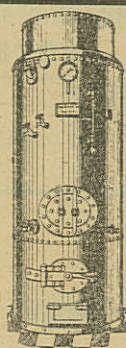
Vesteraa 7. Tlf. 1573 - 3739

Fritz Holle

Konditori og Restauration

Aalborg Telefon 4400

Læs Annoncerne



Dampkedler og Dampanlæg

til Skibsbrug — Trankogerier — Mejerier — Bagerier — Slagterier — Bryggerier — Farverier Gasværker etc.

Tilbud til Tjeneste.

Nye og brugte Kedler paa Lager.

Alle Reparationer udføres

Chr. Jacobsens

Maskinfabrik. Horsens. Tlf. 1214

Johs. Nielsens Kødudsalg

Korsgade 28. Telf. 2592.

1. Klasses Varer:

Okse-, Kalve-, Lamme- og Flæskeskod.

Hver Dag frisklavet Fars og Medisterpølser.

Hurtig og reel Betjening.

Restaurant „Bristol“, Østeraa

anbefales.

Nye hyggelige Lokaler.

Bedste Madsted. Billige Priser.

Tlf. 1952 N. Andersen Tlf. 1952

Aalborg Fiskeforsyning,

Fiskerøgeri og Fiskefarsfabrik

Stengade 18, Boulevarden 33, Vesterbro 5

Telf. 3658. Telf. 4958. Telf. 1252.

CHR. HANSEN

Aalborg

Mejeri og Flødefabrik

Ved Stranden 5

Tlf. Nr. 791

Indeh.: A. J. Uhrenfeldt

Optiker

C. HOFMAN

Bispensgade Nr. 11

Specialitet:

„Tilpasning af Brillen“

Bazarcafeen

anbefales.

Østerbro 42 Telefon 1736

Otto Christensen

M. Kjær

Smedie & Maskinfabrik

Aalborg

Telefon 2371 og 3443

Brug Acetylengas paa Staalflasker.

Altid klar til Brug. — Mindre Iltforbrug.

Ren og kold Gas.

Jydsk Ilt- & Acetylengasfabrik A/S

Horsens. — Telefon 750 — 751 — 752.

Ryg La Conveniencia

— stor — lille — Cerut —

Petersen & Sørensen

Horsens.

Rud. Kramper & Co.

Horsens.

Kramper Gideon

2 Takt eller 4 Takt

anbefales.

Restaurant

Danckwardt

Concert hver Aften

Telefon 213 — ESBJERG

CINDERS

= 7000 NYTTIGE KALORIER. =

HORSENS GASVÆRK.



Kirkegade 37 - Esbjerg

AKTIESELSKABET DET ØSTASIATISKE KOMPAGNI

(THE EAST ASIATIC COMPANY, Limited)

IMPORT til Europa af østasiatiske og andre oversøiske Produkter.

EXPORT til oversøiske Pladser af europæiske Produkter.

SKOV- OG SAVMØLLEDRIFT i Siam.

REGELMÆSSIG RUTEFART paa Siam, Ceylon, Kina, Japan, Sydafrika, Australien, Java, Vestindien, Mellemamerika og Vestkysten af Nord- og Sydamerika.

BALTISK AMERIKA LINIE Regelmæssig Ruteafart med hurtiggaaende Post- og Passagerdampskibe: Danzig-København-Halifax-New York.

Alle nærmere Oplysninger angaaende **O. K. LINIERNE** og Kompagniets Virksomhed faas ved Henvendelse paa **Hovedkontoret, Holbergsgade 2, København K.**

Filialerne i Bangkok og Singapore eller Agenturerne.

Egne Agenturer: Soerabaya, Shanghai, Hankow, Tsingtau, Dalny, Harbin, Vladivostok, Seattle, San Francisco, Valparaiso, Durban, Johannesburg, Cape Town, Madras, Penang, Kuala Lumpur, Warschau, Danzig, Prag, New York, etc.

Telefon: Helsingør 531
— — — 59

C. Wiibroes Bryggeri, Helsingør

Grundlagt 1840

Depot i København:

Marstalsgade 6, Ø. — Telf. C. 411

anbefaler sine fortrinlige Ølsorter: LAGERØL — EXPORTØL — PILSNERØL — MINERALVANDE

TELEFONER:
Centr. 72 (10 Ledn.)
Statstelefon 13
Telegram-Adr.
HANSEN



KØBENHAVN

Amaliegade 35

C. K. HANSEN

DAMPSKIBSREDERI

Dampskibs-Ekspedition, Klarering, Havari-Agentur.

Befragtning, Køb og Salg af Damp- og Sejlskibe.

Korresponderende Reder for Dampskibsselskabet „Dannebrog“

Bunkerkul-Afd.

Telegram-Adresse. **Bunkerdepot**

Københavns-Bunkerkul-Depot.

Prima Kvaliteter. Ingen Udgifter. Hurtig Ekspedition.

SILKEHATTEFABRIK

A. C. Reinhardt,

St. Kongensgade 85

Største Udvalg i engelske, danske Wienerfilthatte, forefindes i nyeste Moder.

C. Schleisner

Kgl. Hof Farveri

Kemisk Tøjrensning

Hovedindleveringssted for Sjælland:

Pilestræde 8

København

Telef. C. 1913

24 egne Forretninger i København Ca. 100 Indleveringssteder i Provinsen

Lauritz Schmidt, Frugt, Kartofler og Grøntsager en Gros
Telefoner: 6074 - 6075.

Dampskibsselskabet „TORM“

Kontor: St. Strandstræde 9. København. Tlgr.-Adr.: Torm. Telf. 2437—10437

D a m p s k i b s r e d e r i .

Til Alle, der anvender Staaltouge, og
for hvem en Besparelse paa dette
Omraade er af Betydning, anbefales

Tru-Lay forud-formede Staaltouge

Actieselskabet

Jacob Holm & Sønners Fabrikker

Grundlagt 1794

**Det Danske
Petroleums-Aktieselskab**

Kjøbenhavn K.

Største Importør i Skandinavien af
Petroleum, Benzin og Brændselolie.

Telefon: Central 2890.

J. S.V. WEILBACH



Grundlagt 1755. Kgl. Hoflever.
Niels Juelsgade 6 — Telf. 1200

Reglementerede Flag og Vimpler.

Leverandør af Marineforeningens Flag og Dekorationsflag.

RESERVERET **O. & C.**

Mejeriet „BRODAL“

anbefaler sig med Mælk, Fløde og Smør.

en gros.

en detail.

Nrdr. Frihavnsgade 24.

Grenaagade 9

Telf. Øbro 355 x.

C. V. PETERSEN

BAGERI OG CONDITORI

ST. KONGENSGADE 91 CENTRAL 5712

**FITTINGS
+ GF +**

R. E. Ehrhardt
Studiestræde 7
Tlf. 1793
Trukne Rør U. T.
Randfittings samt
alle tekniske
Maskinartikler.

Café Helmerhus,

Raadhuspladsen.

CHR. MESS. Aargang 1902.

M. Olsens Bogbinderi

Vesterbrogade 41 B.

København V.

Telf. Vester 8231.

Sophus Arildsens

Efterfølger.

St. Kongensgade 18

Telefon 480 — 12146

Leverandør til Marinen.

Korn og Foderstoffer

Amagers billigste Hønsesfoder

Johan Jakobsen,

Armeniensvej 25.

**Københavns
Flødeforretning**

Telefon 14527

Brug Exportfløde.

Skrivemaskiner, A/s DALTON St. Kongensg. 59
Telefoner: 2997 - 2999.

Ankere, Kæder, Tøvværk, Staalwire

samt alle Skibsartikler.

Phv. John Forbæchs Eff. St. Annæplads 19-21. Tlf. 235. København K.

Cigarer

bedst

Tobakker

S. J. Simonsen

Vin

billigst

Viktorigade 9

Telf. Eva 838

Cykleforretningen Christianshavns Voldgade 25

Cykler udlejes. — Stort Lager af alle Reservedele samt Dæk og Slinger

Cykler og Radio paa Afbetaling.

1. Klasses Reparationsværksted. — Indehaver: G. ANDERSEN — Telf. Amag. 5838

Auto-Udstyrs-Magasinet, ved Poul Nielsen

Farvergade 2 — Telefon Central 761

Oskar Nielsen, Murermester, Sigerstedgade 15, Tlf. 5665

København V. — Specialitet: Opførelse af Villaer.

Tlf. Nora 5032.

E. Christensen

Tlf. Nora 5032.

Blomster — Kurve — Buketter — Dekorationer

Kranse — Kistepynt.

Nørrebrogade 14.

Leverandør til Marineforeningen. —

Nørrebrogade 14.

— — — — Or drertil Provinsen.

J. J. Jensen

Tømremester

Frederikssundsvej 194, Telf. Bella 108

P. J. Storm

Tømremester, Tesdorfsvej 44

Telefoner: Kontor og Privat C. 5172
Værksted og Plads Godth. 1892

Indmeld Dem i Marineforeningen.