

UNDER DANNEBROG

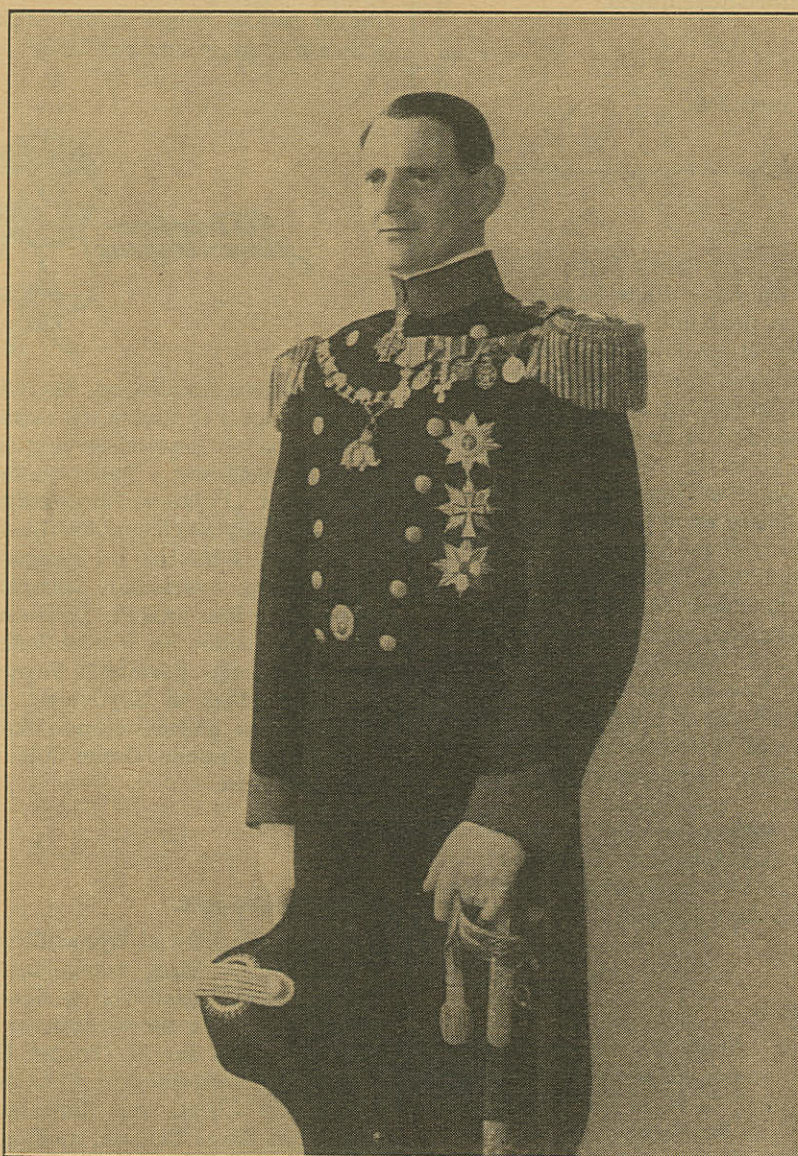
MARINEFORENINGENS MEDLEMSBLAD
ORGAN FOR SØVÆRN OG SØFART

UDGIVET AF MARINEFORENINGEN · REDAKTØR E. W. MARSTON

26. AARGANG
1939

BLADETS OG HOVEDFORENINGENS KONTOR
ST. STRANDSTRÆDE 94 · KØBENHAVN K. · TELEFON PALÆ 2386 · KONTORTID 1—4

HÆFTE XI
NOVEMBER



Kommandør, Hans Kongelige Højhed Kronprins Frederik.

Det er mig en stor Glæde at meddele Kammeraterne Landet rundt, at Kommandør, Hans Kongelige Højhed KRONPRINS FREDERIK efter vor Anmodning har paataget sig Hvervet som Marineforeningens Æresformand.

Som Grandonkelen, H. K. H. Prins VALDEMAR, vor højtagtede Æresformand gennem 25 Aar, har Kronprinsen faaet sin Uddannelse i Marinen og lært at forstaa og skatte Flaadens Folk. Men ogsaa til Koffardimarinen har han følt sig draget og vundet trofaste Venner blandt dens Mænd. Frem for alt har Kronprinsen lært at værdsætte det gode Kammeratskab, der intet Sted udvikles bedre end inden Borge.

Vi takker vor Æresformand fordi han straks og med Glæde slog til, og vi vil gøre vort til, at Marineforeningen maa være hans Tillid værdig.

C. Carstensen.



FORENINGSMEDDELELSER M. M.

Marineforeningens Københavns Afdeling.



Medlemsmøde

Torsdag den 7. December 1939, Kl. 19³⁰,
Handels- og Kontoristforeningen.

Andespil

Gaver modtages med Tak.

Københavns Afdeling.

En prægtig Aften som langt flere burde have deltaget i. Den kendte Sejlsportsmand, Apoteker Niels Benzon, havde vist os den Velvilje at vise en pragtfuld Farvefilm af egen Optagelse ombord i hans Yacht „Safari“ paa Togt langs Sveriges Vestkyst gennem Skærgaarden fra Göteborg nord-paa indtil Oslo-Fjorden med Anduvning af adskillige af de idylliske Badorter, indtil denne Del af Færden sluttede med et Besøg paa Udstillingen: „Vi kan“, i Oslo. Filmens 2den Del viste et Besøg paa Sveriges Østkyst i Sandhamn, de svenske Sportssejladrs Hovedsted og et Sejlernes Eldorado. Pragtfuldt at se, baade den herlige Natur og de mange Yachter af en Mængde Nationaliteter. Hele Filmen var Tone-film, og kendte og mindre kendte syenske Sømandssange glædede Øret som Filmen Øjnene. En storartet Oplevelse som fremkaldte mægtigt Bifald. Ved Aftensbordet rettede Admiral Carstensen en varm Tak til Apoteker Benzon for de Glæder han havde beredt Foreningen, og udtalte Haabet om snart atter at se ham hos os. Flere Talere udtrykte sig i samme Retning, og Apotekeren talte smukt for Marineforeningen.

Og Dagen derpaa glider sikkert mange af de skønne Billeder frem i Erindringen hos dem, som var mødt frem til denne enestaaende Aften, Billeder af nordisk Sejlerliv paa et frisk og kulende Hav under klar Himmel.

★

Grosserer Valdemar Schou.

Af Københavns-Afdelingens afdøde Formand, Grosserer Valdemar Schou blev i hans senere Leveaar taget et meget vellignende Foto i Kabinetformat, 13 × 18 cm. Af dette Billede findes et mindre Antal paa Marineforeningens Hovedkontor til gratis Raadighed for Venner af Afdøde.

Afdelingernes mange Marinestuer har her Lejlighed til at skaffe sig et Billede af vor Forenings landskendte Medstifter.

★

Haderslev Afdeling.

Torsdag den 24. August varskoedes der til en Aftentur — Ud i det Blaa. Paa Slaget 19 startedes fra Gravene ca. en halv Snes Privatbiler, som Medlemmerne mødte med — efter Ordre pr. Mødebefaling. Det blev en lang og køn Tur, og ankommen til Hejlsminde Kro gik man til Bords. Flaget blev hejst med fuld Honnør, og ved Bordet blev holdt forskellige Taler. Efter Kaffe-bordet blev „Dækket“ ryddet til Dans. Det var baade en varm og drøj „Eksercits“, men Hu-

møret højt hos de glade Gutter med deres „Piger“. Ved 8 Glas blev Flaget igen halet ned med Honnør, og efter at Nattegnene var uddelt, fortsattes Samværet til 4 Glas paa Hundevagten, saa entrede Bilerne igen, og Turen gik atter hjem.

Søndag 1. Oktober varskoedes igen til Mønstring: „Manne Aften“ — Gule Ærter med Flæsk — Pandekager paa Thedes Gæstgivergaard. Ca. 20 Medlemmer havde givet Møde, og efter at Flaget var hejst med Honnør, gik man til Bords. Den ny Formand, Frisør J. Rasmussen bød Velkommen og i særlig Grad til den afgaaede Formand, Toldassistent Th. Petersen, som var fraflyttet Byen til Aarhus, og som denne Aften gæstede Afdelingen for samtidig at tage Afsked med Gutterne. Tømrermester M. Runge talte i hjertelige Ord for Th. Petersen. O. Falls takkede ligeledes og Greis Andersen for Th. Petersen. Toldasst. Th. Petersen tog derpaa Ordet og takkede alle de tilstedeværende for de Ord, der var talt om ham. Marineforeningen i Haderslev havde hans største Kærlighed, han var med til at stifte den og havde haft mange hyggelige Stunder i Kammeraters Kred. Der blev sunget en Del Sange af den „Blaa“. Efter Bordet hyggede man sig til langt hen paa Hundevagten.



Københavns Afdelingens Skyttelav havde den 19. Oktober sin 23-aarige Fødselsdag, og skønt Tiden ikke opfordrer til at feste, havde Bestyrelsen dog samlet Medlemmerne til en lille Sammenkomst i Parkrestaurationens Lokaler, hvor de fik forevist „Politiets Færdselsfilm“. Efter denne samledes man, med Skyttelavens Ærespræsident, Admiral Carstensen og Kaptajn Johansen fra Bangoon som Gæster, til en lille Forfriskning, hvorunder Admiralen talte for Fødselsdagsbarnet, som han ønskede Lykke og Trivsel i det kommende Aar. Efter endnu en Række Taler sluttede Admiralen med paa Skyttelavets Formands Vegne at udnævne Mester Holst til Æresmedlem af Skyttelavet. Dette hilstes med kraftigt Bifald af alle tilstedeværende Medlemmer.

Kl. 23,00 sluttede denne lille men intime og hyggelige Sammenkomst.

★

Sammenkomst.

Efter Indbydelse af Kystartilleriforeningens Præsidium og Københavns-Afdeling deltog Marineforeningens Hovedbestyrelses Forretningsudvalg og Københavns Afdelingens Bestyrelse i en festlig Sammenkomst i Oscar Davidsens Restaurant Tirsdagen den 31. Oktober 1939.

Kystartilleriforeningens Præsident, Forpagter, fhv. Folketingsmand Ulrich, og Københavns-Afdelingens Formand, Fabrikant Einar Clausen, modtog som Værter, og de to Bestyrelser fandt her den bedste Lejlighed til at stifte snævert Bekendtskab med hinanden til Fremme af fremtidig Samarbejde. Paa Marineforeningens Vegne takkede Hovedbestyrelsens Formand, Admiral Carstensen, og Næstformanden, Kommandør Poul Ipsen, for den smukke Modtagelse ligesom Københavns-Afdelingens Formand, Arkitekt Marston takkede paa Afdelingens Vegne for al hidtil udvist Venlighed og Forstaaelse i det Samvær, som allerede i nogen Tid har været praktiseret mellem de to herværende Afdelinger af Kystartilleriforeningen og Marineforeningen.

Saa vel ved Bordet som efter dette havde mange Talere Ordet og gav Udtryk for deres Tilfredshed med, at de to Foreninger har fundet hinanden og fremtidig agter at samvirke til fælles Gavn.

Manitto Klitgaards Koncert

den 23. Oktober 1939 blev en stor Succes. Odd Fellow-palæets store Sal var næsten fuldt optaget, og det righoldige Programs enkelte Numre modtoges med stedse stigende Bifald og et Væld af Blomster. Den dansk-engelske Sanger fik den Belønning for sit Mod: at holde sin Jubilæumskoncert i den store Sal, at denne blev næsten fyldt af et lydhørt og forstaaende Publikum, og at han slog sit Navn fast blandt sine Tilhørere som en af dem, om hvem man flokkes, naar de synger. Med Rette tilkommer en stor Del af Bifaldet den ypperlige og som Accompaniator følsomme, gennemmusikalske Komponist Hans Meyer-Petersen, som bl. a. havde skrevet Musiken til de gribende „Sange fra Ingenmandsland“ med Tekster af Sønderjyden Johs. Reiff.

Man kunde i høj Grad ønske, at et af Manitto Klitgaards Specialer, som ogsaa ved denne Lejlighed greb Tilhørerne stærkt, nemlig de skønne Negro spirituals, af hvilke han sang 4, maatte blive indsunget paa Grammofonplader. Af alle Aftenens prægtig foredragne Sange var disse 4 skønne og enfoldige Sange maaske dem, der viste Sangeren fra hans allerbedste Side og greb Publikum om Hjertet, — de glemmes ikke, — Sangeren heller ikke. Forhaabentlig kommer han igen ad Aare, og forhaabentlig lyder hans Røst inden længe til os gennem Optagelser.



De tyske Marineres Begravelse i Stege.

De ved den sørgelige Ulykke udfør Møen omkomne 28 tyske Marinesoldater jordedes under en storstilet Højtidelighed den 27. Oktober fra Stege Kirke, og med mægtig Deltagelse fra tysk og dansk Side. Mere end 200 Kranse var sendt, blandt disse fra H. M. Kongen og Dronningen, Marineministeriet, Marineforeningens Landsforening, det tyske Gesandtskab og mange flere.

Et Marinedetachment paa 42 Mand med Hornblæsere og Trommeslagere under Kommando af Kaptajnlejtant Garde gjorde Honnor udenfor Kirken for efter Højtideligheden i Kirken at gaa i Spidsen for det lange Ligtog ud til Kirkegaarden, hvor de efter Jordpaakastelsen affyrede 3 Salver over Graven.

Sjællandske Afdelinger af Marineforeningen var repræsenterede med deres Flag.



Vordingborg Afdeling.

Fredag den 27. Oktober begravedes fra Stege Kirke Ligene af de 28 omkomne tyske Marinere, som druknede ved den tyske Orlogsmand, som blev minesprængt i Faksebugten d. 21. Oktober. — Vordingborg Afd. var repræsenteret ved flere af vore Medlemmer, samt vort Flag, som paraderede ved Kisterne i Kirken; det var en højtidelig og gribende Begravelse, som gjorde et dybt Indtryk paa alle de tilstedeværende. Efter Højtideligheden i Kirken blev alle 28 Kister ført paa Lastbiler til Kirkegaarden, hvor Kisterne blev nedsat i een stor Fællesgrav, og her sænkede over den store Grav Marineforeningens Flag, baade fra Vordingborg og Skelskør Afd. — Ved Graven takkede den tyske Minister von Renthe Finck for den store Deltagelse.



Ukendt Sømand.

Bornholm Afdeling.

Tirsdag den 24. Oktober inddrev ved Horsemyre, ca. 2 km nord for Arnager, Liget af en ukendt Mandsperson. Liget blev begravet paa Nylars Kirkegaard Fredag den 27. Oktober ved Marineforeningens Foranstaltning. Kirken blev særdeles smukt pyntet med Efteraarets Blomster. Paa Kisten var henlagt signerede Kranse fra Marineforeningen og Arnager

Fiskerleje. Vort Flag paraderede ved Kisten, der var dækket af Dannebrog. Pastor Løvgreen talte ualmindelig smukt over den fremmede og ukendte, som nu skulde finde sin sidste Hvile i Bornholms Jord. Et temmelig stort Følge fulgte Liget til Graven, og her sænkede vort Flag tre Gange over Kisten som det sidste Farvel fra dem, som tog sig af hans afsjælede jordiske Rester. Ved Graven talte Formanden og sluttede med at bringe Følget en Tak for Deltagelsen og henstillede at lægge en Blomst paa Graven, naar de besøgte Kirkegaarden. Marineforeningen vil i dette som lignende Tilfælde henlægge et Anker og en Jernkrans paa Graven og vedligeholde den. — Det ejendommelige ved Liget var, at det var afklædt og indsyet i et Næt. Ved venstre Fod var en Strop, hvori antagelig har været anbragt en Vægt, som er faldet af, saa Liget er flydt op. Det er antagelig en veritabel Begravelse i Østersøen, uden der dog kan siges andet eller mere herom.

C. N.



Mindeord.

Det var med dyb Vemod jeg i Oktober Nummeret af vort Blad læste om vor gamle Kammerat, fhv. Pakhusformand Fr. Christensens Bortgang; men med oprigtig Glæde læste jeg de smukke Mindeord fra hans Afdeling i Roskilde og fra Hovedbestyrelsen.

Jeg kan ikke føje noget til, men tror, jeg er i Overensstemmelse med mine andre Kammerater fra 1888 naar jeg beder om Plads i Bladet, saaledes at ogsaa vi „88“er kan faa Lejlighed til at udtrykke vor Taknemmelighed over for vor afdøde Kammerat. Han var ene Mand om i Landets Dagblade at sammenkalde os „88“ den 14. April 1913 for at fejre 25-Aarsdagen for vor Indkaldelse til Marinen. Vi blev et lille Hundrede Mand, inclusive nogle indbudte Officerer og Underofficerer.

Paa dette Møde blev det besluttet at danne en Marineforening, og et Udvalg blev nedsat med dette Formaal, og i dette Udvalg var vor afdøde Ven. Vi har ofte talt om, at det var det psykologiske Øjeblik, thi næste Aar kom Verdenskrigen, og saa er det ikke godt at vide, hvornaar Marineforeningen var blevet dannet.

Ved de Sammenkomster, hvert 5. Aar, vi siden har afholdt, var vor afdøde Kammerat en trofast Deltager og Medarrangør, og vi regnede ham som den egentlige Fader til Marineforeningen. Paa vor sidste Sammenkomst d. 14. April 1938 var han med til at „vedtage“ at vi skulde samles igen om 5 Aar. Ham skal vi ikke se mere blandt os „88“er.

„Ere være hans Minde“.

Erik Nielsen.



Bogen om Reserveofficererne.

I Tilslutning til Løjtnant C. B. Thostrups Efterlysning om Værket vedrørende Reserveofficererne og deres Historie skal jeg herved tillade mig at oplyse, at Foreningen af Søofficerer i Reservens siden sin Oprettelse i 1918 har haft denne Sag paa sit Program — og siden da stadig har arbejdet med Sagen gennem Indsamling af personalhistoriske Oplysninger, ikke alene vedrørende de nuværende — men ogsaa om alle de ældre Reserveofficerer i Flaaden.

Det har imidlertid været et meget stort og vanskeligt Arbejde at faa samlet disse mange Data, Fotografier og andet Materiale, som er nødvendigt for at faa et saadant Værk til at fremtræde saa fyldestgørende som muligt — Foreningens Henvendelser og udsendte Spørgeskemaer er endog til Tider forblevet ubesvarede.

Det er dog Foreningens Haab at kunne præsentere denne Bog om den danske Flaades Reserveofficerer for Offentligheden, og Foreningens Bestyrelse vil derfor være taknemlig for enhver Hjælp i det store Arbejde med at fremskaffe de mange biografiske Oplysninger — ved Henvendelse til Foreningens Kontor, Jernbane Allé 87, Kbhv. Vanløse, Telefon Damsø 4962 x eller Øbro 3573 y pr. Telefon eller Brevkort, vil de fornødne Skemaer, som man har ladet udarbejde til dette Brug, omgaaende blive tilsendt efter enhver meddelt Adresse.

The Engelhardt Decked Life Boat Co.

Amager Strandvej
Telefon: Kastrup 622

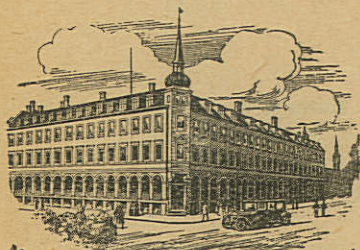
Carl Rasmussens Efterflg.

Borgergade 128 . Telefon 686

Hørkram-, Ost- og Paalægsforretning
Største Lager af dansk Fjerkræ

AKTIESELSKABET

C. OLESEN



MANUFAKTUR EN GROS OG FABRIKATION
DANSK PLYDS OG MØBELSTOF-FABRIK I KASTRUP



Papir . Bogtrykkeri . Protokoller
Hovedforhandler af Statens Papir

Bageriet ALADDIN

anbefaler sig med alt til Faget henholds-
rende. Leverandør til Marinens Skibe
og Kasernen m. fl.

Burmeistersgade 34 . Ctr. 12709

Smedemester Robert Kristiansen

Rosenvængets Alle 7 . Tlf. Øbro 3725 x

Centralvarmeanlæg

Reparation og Eftersyn af gamle Anlæg.

25 Aars Erfaring . Udført over 400 Anlæg.

RIDDERSMINDE

anbefales Vordingborg

Hyggelige Lokaler
Gode Værelser

Det anbefales gamle Marinere at besøge

Café Torvet

er flyttet til HALMTORVET 10

Indehaver: Henrik Glad
Medlem af Marineforeningen

J. C. Jensens Farvehandel

Dr. Tværgade 40 . Tlf. C. 3227
Farver, Lakfernis, Pensler m. m.

Grøntsager

Oluf Kristensen

Ny Kastrupgaard

Telf. Kastrup 150

M. Simoni, Aalborg

Jyllands ældste Vinhandel



Amk. Gummi-Industri
Vestergade 3, v. Gl. Torv
Ill. Katalog gratis. Tlf. By 4195
Specialforr. i hyg. Artikler

ØJET FAAR HVILE - I BRILLEN FRA THIELE

Virkelig fagkyndig Betjening.
Rimelige Priser - Købmagergade 3.

H. Pens Glas

St. Kongensgade 92
Kbhvn.

BLIKKENSLAGER, AUT. GAS-, VAND- OG SANITETSMESTER

Peter E. Johansen

Istedgade 17
Medlem af Marineforeningen
Tlf.: C. 8862 og Vester 4117

udfører Blikkenslagerarbejdet og de sani-
tære Installationer paa Søkrigsskolen

DE PRIVATE ASSURANDEURER

LIMITERET

Stiftet 1786

Palægade 2 . Tlf. Centr. 6

LIEBING & OLVER

Elektroinstallatører

Vesterbrogade 43-45, Tlf. 1780, 1789

Vi mødes

hos

Schlüntz

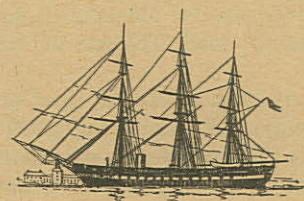
Krystalgade 3 Tlf. 79 70
gl. Mariner

Det skulde glæde mig meget, om denne lille Notits — som
Løjtnant Thostrup har været Aarsag til — gennem *Under
Dannebrog* kunde komme ældre Reserveofficerer i Hænde,
og derved bringe en Forbindelse i Stand til Fremme af det
Arbejde Foreningen her har taget op.

Foreningen af Søofficerer i Reserven.

P. B. V.

R. Andersen,
Formand.



Fra Ekvipagens Arkivhylder

Af Løjtnant C. B. Thostrup.

(Fortsat)

Ved den Anno 1721 den 17de Februar over de Nyboder
allernaadigst anordnede Commission deres Inddeling, ere
disse følgende tilforn saakaldede Toyghuus Huuse, til Hol-
mens staaende Compagnie henfaldne og af dennem at maa
beboes:

47 Haregaden	25	50		
59 Elephant Lengde	26	52		
72 Tulipan Lengde	6	12		
75 Timiansgaden paa Sohlsiden ..	8	16	65	130
Summa		157	314	

Tulipan Lengden: „Til Paaske 1755 er et Huus bleven lagt
til 3die Division, vide Folie 75, forbliver det ved Haand-
værksstocken.“

(Henviser til karakteriseret Skipper ved Bradbænken.
J. J. Stavanger, der beboede et Divisionshus i Meriansgade
14, den 31. December 1754).

Huus Bog fra 1727 til 1758:

„Anno 1696 den 7de Februar er af Deres Excellencer Hr.
Geheime-Raad Jens Juel, Brandt og Harboe, Hr. Justitz
Raad Oluf Hansen og Hr. Cammer Juncker Sehested, om de
Nye Boeders Huuse bleven resolveret.

- 1) Enhver af hvad Vilkaar hans er, og nu haver Huus,
bliver der ved.
- 2) Udj hver fuld Gade, kand herefter blive Een Capitain Lt.
eller Lieutenant, 2 Skippere, 2 Høybaade Mænd, og altid
de Eldste og som best tiendt haver det af forundes at
forstaae heele Huuse, og de halve Gader efter Propor-
tion at beboes, af 1 Lieutenant, 1 Skipper og 1 Høy-
baadsmand.
- 3) Baadsfolkene at nyde 301 Huuse og saa mange fleere
som tiid efter anden for Officererne afaar.
- 4) Handverkerne hvorved forstaaes Tømmermænd og Rue-
huggere at nyde 100 Huuse.
- 5) Encherne maae nyde Naadsens Aar og gifter hun sig
med en Baadsmand nyder hand Huuset, de som lengst
har tient, gaar altid for.
- 6) Naar nogen som bliver avanceret, haver Huus, beholder
hand det, dog om han det selv beboer.

Ret extraheret. N. Justsen“.

Randbemærkning:

„Hvorledes Huusene til Divisionernes Mandskab skulde
repareres efter den der over holte Commissions forestilling
af 22de Marts 1721 til hans Mayst. derom findes Specialfor-
klaring i Resolutionsbogen Litra A. pag. 50 til 51“.

Jesper Christensen & Co.

Vin og Spirituosa til Skibsforsyning

23 Herluf Trollesgade 23 . København K . Telefon: Central 3301

I Huus-Bog 1698—1720 er anført følgende Opgørelse:
„Extract huer mange Huuse der er paa indførte Lengder i de Nyboder:

Nybygte Lengde 12, Kattegaden 24, Pindsvinegaden 24, Caningaden paa Sohlsiden 12, Caningaden paa Mørkesiden 11, Hindegaden 9, Summa 92; fattes 8, Summa 100 heele Huuse“.

Desuden er der bemærket:

„Efterfølgende bliver boende som de boer formedelst der ikke er 100 Huuse paa de Lenger som er ordineret til Tømmermændene“.

Det fremgaar af Bogen at følgende Gader ikke er bestemt for Tømmermændene:

Meriansgaden, Camelegaden, Revegaden, Enhjørnegaden, Balsamgaden, Bjørnegaden, Rosengaden, Løwegaden og Lavendelgaden.

Bog 1722—60:

„Eftersom D'Hr. Divisions Cheffer udi Gensvar til os af 7de mai i aar overlader 3 halve Huuse fra hver Division til de ved Haandverkstokken henlagde 9 Skippere, hvoraf de 6 nemblig: Af 1ste Division Peder Clemmensen og Jens Brun, 2den Division: Peder Næbel, Aasmund Torgiersen og Erland Andersen, 3die Division: Jan Diderich von Muhlen bliver boende hvor de nu ere; derforuden nyder Skipper Anders Gyillium Huuset Nr. 48 i Haregaden, beboendes af Skipper Hans Petersens Enke og Skipper Peter Elsman Huuset No. 14 i Meriansgade som af Erich Sandfux beboes; huilke 2de Huuse efter Schfoubynacht Rostgaards Skrivelse til en af gaars Dato ere fra 3die Division afgivne, saa at paa denum kan opsættes Huus Breve udi Haandværks Mester Contoiret at beboes til førstkommande Michels Dag; og haver altsaa samtlig Münsterskriverne ovenstaaende saavit een hver vedkommer at holde sig efterrettelig.

Søetatens General Commissariat den 7de Julii 1739.

W. Güldenchrone.

/H. H. Lubin“.

Den 2den December 1797 ansøgte „interims Mester Baadebygger“ Axel Mathisen om at faa Hus i Nyboder, men Collegiet resolverede, at „da Nyboders Huuse ikke er bestemt for Holmens Mestre og disse desuden have bædre Evne til at betale logi i Byen end de fattige Tømmere med Koner og Børn — hvoraf der er mange, kan Mester Axel Mathisen ikke erholde Huus“.

Cirkulære af 18. Juni 1798:

„For at vedkommende nøiagtig kunde iagttage, at ingen uberettigede opholdt sig, end ikke en natt, i de Nyboders Huuse, tiener følgende til Regel og Efterlevelse.

De til at Boe i de Nyboder berettigede ere:

- De i fast tienneste staaende, som af Collegium have faaet Huusbreve; til deres Familie henhører ikkun deres Koner og ugifte Børn, samt tienneste tyende og endelig de Enkelte Koner som holde Huus for nogen eller Opasser Etatens Mandskabs Børn.
- De ellers i tiennesten værende, saavel ugifte som gifte Mænd med deres Familie, og ligeledes de hos dem tiennende Personer.
- Endvidere samtlige i Etaten ved Divisionerne og Haandværkstokken placerede Opløbere og Drengene m. fl.
- Sø-Etatens Pensionister og Almisselemmer, item deres Koner og ugifte Børn.
- De Enker og Børn efter Afdøde, som have staaet i fast Nr. ved Etaten, om de formedelst at de kunne ernære sig paa en god og lovlig samt efter forhen bekendtgjorte Anordninger, overensstemmende Maade, end ikke have Almisser af Qvæsthuuset.
- Styrmænd og Enroullerede Matrooser, som til Orlogs- eller Krigs Skibene ere udskrevne eller paa samme forrette tienneste, med deres Koner og Børn.
- Pleyebørn fra Acouchement eller Qvæsthuuset m. fl.
- De Børn som een eller anden af ædelmodighed maatte have antaget sig som deres egne Børn.
- De Etaten uvedkommende som vi have tilladt eller maatte tillade at logere i Nyboder.

CENTRAL
11.430
15.733

DANSK KUL CENTRAL

KUL-KOKS

ISLANDS
BRYGGE
25

Aut. Elektro-Installatør

SVEND JARLSBY

Besøg min Udstilling af moderne Belysning

Kongens Nytorv 26 · Hj. af Gothersgade · C. 12.136 og Palæ 136

Thorshavn Navigationsskole

Nyt Semester paabegyndes i Oktober. Undervisning til samtlige nautiske Eksaminer (undtagen Skibsførers eksamen) samt Radiotelefonprøve (særligt Certifikat).

Theo. Koch & Co.

Havariagenter · Etableret 1871

Kidde Lux

Kulsyre-Brandsluknings-Anlæg

I Forbindelse med

automatiske- og Røgdetektorer

Fredericiagade 15, K . Central 2392

Som en følge af ovenmelte og for at indføre en god Orden, bliver altsaa de til at boe i Nyboder uberettigede:

- Alle Etaten uvedkommende som ikke i medfør af ovenmelte Poster der til have tilladelse.
- Alle Etaten uvedkommende, naar deres ophold i Huusstand skeer uden foregaaende Samtykke af Compagnie- og Divisions Cheferne, eller Holmens Over Eqpivagemester.
- Enroullerede Matrooser som ikke er udskrevne eller forrette tienneste paa de kongelige Skibe og de af Tiennesten (fordi de ikke ville Capitulere) demitterede; samt andre formedelst liderlighed og slet Opførsel udsadte Folk, naar de ikke have Understøttelse af Qvæsthuuset.
- Koner som lovlig er separerede fra deres Mænd, naar de maatte være de skyldige Personer.
- Sø-Etatens Familier og andre, som maatte holde de i Nyboder formeente Værtsteder, eller holde Krohuuse, samt drive anden formeent Handel“.

(Fortsættes).

Vikings Julenummer.

I sædvanligt festligt Udstyr er „Vikings“ Julenummer udkommet med en Rigdom af Tekst og Billeder i Farvetryk, Digte af Axel Juel og Gustav Kragh, og Fortællinger af Kay Larsen, P. Tutein, Oscar Jensen, Chr. Petersen, Tage Nissen m. fl.,

Illustrationerne er udførte af saa kyndige Folk som Vilh. Arnesen, Oscar Knudsen, Kielland Brandt, Schøsler Pedersen, Ivar Rohde.

En broget og smuk Julebog med prægtige Billeder, som sikkert vil vække Glæde naar den nu spredes over Lande og ud til de danske Søfolk nær og fjern.

De smukke Omslagssider er udførte af C. Pedersen.

Marinepostkort.

Til Vintersæsonen

henledes Opmærksomheden paa Marinepostkortene. I Aarets Løb er der udsendt ca. 35 nye Kort, saaledes at der — skønt adskillige ældre Kort er udsolgt — stadig findes ca. 100 forskellige Kort af Flaadens Skibe og Fartøjer.

Foruden at disse Kort egner sig til at samles, saaledes at man paa denne Maade let kan faa en fuldstændig Billedsamling af vor Flaades Skibe, er mange af dem ogsaa velegnede som Jule- og Nytaarskort (her skal saaledes blot nævnes „Flagets Hejsning om Bord i Niels Juel“ og Panoramakortet). Og da alle Kortene paa Bagsiden er forsynet med en kort og klar, oplysende Tekst, vil deres Anvendelse paa denne Maade i høj Grad bidrage til at sprede Kendskabet til vor Flaade og dens forskellige Skibe og Fartøjer ud over Landet.

I November er udsendt en ny, trykt Fortegnelse over Kortene, og denne Fortegnelse vil snarest tilgaa alle Lokalforeningerne — saafremt de da ikke allerede har faaet den.

Ved direkte Henvendelse til Forlaget (V. Thaning & Appel — Købmagergade 7, Kbhvn. K.) kan Lokalforeningerne rekvirere Kortene i Kommission — efter Fortegnelsen — til en gros Prisen: 7½ Øre pr. Stk., idet Kortene da ved Møder kan vises og sælges til Medlemmerne. Den ved Salget indvundne Indtægt kan sikkert uden Vanskelighed finde Anvendelse til at stimulere et eller andet Fond eller til at bøde lidt paa Udgifterne ved Afholdelse af Fester, Andespil o. lign.

I Marinestuer kan Marinepostkortene — saadan som det allerede er gjort flere Steder — med Fordel anbringes i Glas og Ramme og saaledes danne en interessant, maritim Frise hele Lokalet rundt — eller de kan samles og arrangeres i et Album, som bør ligge fremme under Møderne. Der er ikke Tvivl om, at dette Album da vil blive studeret med Flid — og derigennem bl. a. ogsaa hjælpe til at holde de gamle Marinere i Kontakt med de Skibstyper og Enheder, som Flaaden nu bestaar af.

Til Slut skal bemærkes, at vi véd, at Forlaget er indforstaaet med, at ubeskadigede Kort, som ikke er solgt, kan tages tilbage eller byttes, saaledes at der absolut ikke er nogen-
somhelst økonomisk Risiko forbundet med at gøre et Forsøg.

— Rr. —

Marineforeningens 50^{de} Afdeling.

Dragør Afdeling.

Efter modtagen Anerkendelse fra Hovedbestyrelsens Formand og ifølge Kundgørelse fra Marineforeningens Københavns Afdeling er Dragør Bakke afgaaet som Underafdeling af Københavns Afdeling og oprettet som selvstændig Afdeling, Nr. 50, under Marineforeningen.

Denne Ændring i Organisationen betyder, at Foreningen fremtidig, fra 1. Januar 1940, faar sin egen Økonomi, men iøvrigt sker der ingen Ændringer, idet Afdelingens Medlemmer som hidtil er velkomne hos Søsterafdelingerne og kan betragte disses Sammenkomster og Møder som sine egne.

Indtil en Generalforsamling kan afholdes, er der midlertidig ansat en Bestyrelse, som bestaar af følgende:

Ingeniør Aage Olsen, fung. Formand.
Assistent Herluf Nørregaard, Kasserer.
Lods Peter Taarnby.
Lods Niels Jans.
O. Christiansen.

Idet jeg ønsker Kammeraterne hjertelig til Lykke med denne Nyordning, udtaler jeg de bedste Ønsker for Afdelingens Fremgang og det gode Kammeratskabs Udvikling i vort lille Samfund.

Foreningsmeddelelser vil fremtidig være fremlagt i Marinestuen.

Aage Olsen.

Siden sidst —

Af Løjtnant C. B. Thostrup.

Olien! Olien!

Ikke mindst i Krigstider lider Verden af Oliehungere, og det er hovedsagelig Hvalerne, der maa holde for og levere den største Del af den animalske Olie, som kommer frem paa Markedet.

Hvalfangst er noget ganske for sig selv, hvad vi maaske kan høre om en anden Gang, nu skal der blot fortælles, at Hvalfangsten er forlagt fra Nordpolaregnene til Sydpolarområdet, i hvert Fald den, der betyder noget.

Det er slet ingen ringe Virksomhed paa Søen omkring Antarktika. Dens Detailler er formentlig ukendt for de fleste gamle Marinere. Den foregaar i Sommermaanederne (dem vi kalder Vinter), nemlig fra først i December til først i Marts.

I Sæsonen 1938—39 var der 34 flydende Hvalkogerier i Gang og 2 Landstationer, og til disse bragte 281 Hvalfangstskibe deres Fangst, af hvilken der udvandt 2.812.546 barrels Olie (1 barrel er eng. Maal for flydende og tørre Varer) imod 3.250.064 barrels Aaret før. Antallet af Hvaler, der blev dræbt, var 38.321, nemlig 14.059 Blaa-hvaler (dette dejlige, forjagede Dyr), 20.788 Finhvaler, 2.591 Spermacethvaler og 883 andre Hvaler. Arbejdsstyrken og Skibsbesætningen androg 12.710 Mand imod 11.227 i 1937—38.

En Tabel vil gøre Rede for Fordelingen sidste Sæson:

	Antal Mand	Barrels Olie
Norge	7517	721.721
Japan	2798	483.714
Tyskland	1386	492.339
England	866	887.596
Andre Nationer	143	—
U.S.A.	—	91.300
Panama	—	69.050
Argentina	—	66.826

Det er rimeligt, at en stor Del af de 143 Mand er Argentinerne, og det er Værd at bemærkes saavel Englands som Tysklands Oliebehov.

★

Hvordan var det sidste Gang?

Nu, da disse Linier skrives, synes Verden formørket af Uforstand — ude, i hvert Fald, og hvad vi herhjemme kan vente os af Overraskelser, er vi slet ikke i Stand til at danne os nogen Mening om, men vi kan se, hvordan det gik sidst under og lige efter Verdenskrigen, se hvorledes de Faktorer talmæssigt stillede sig, som havde Indflydelse paa baade Statens og Borgerens daglige Liv.

Aarets Midte	Lst. Kurs	Dollars Kurs	Leve-om-kostn.	Arbejds-løshed pCt.	Gennemsnits-Aktie-Index	Obliga-tions-Index
1914 ..	18,26	375,50	100	4,0	100	100
1915 ..	18,15	384,00	116	3,5	96	120
1916 ..	16,50	350,00	136	2,1	96	187
1917 ..	16,30	346,00	155	3,7	97	183
1918 ..	15,27	324,00	182	12,6	96	211
1919 ..	19,58	426,00	211	3,6	95	183
1920 ..	24,17	612,00	262	2,1	83	151
1921 ..	22,18	571,50	237	16,1	89	111

Det er interessant at bemærke, hvorledes Arbejdsløsheden steg, da Tyskland begyndte den uindskrænkede U-Baadskrig, og ligeledes, hvor Beskæftigelsen kom i Gang igen, da Vaabenstilstanden og Freden afsluttede Verdenskatastrofens militære Akt; naar Arbejdsløsheden steg igen, skyldtes dette for en stor Del Mangel paa Raastoffer.

Andre Tal vil fortælle en opmærksom Iagttagelse om Inflationen, Kronenedskæringen, Pengemanøvrer, Spekulationer o. s. v.

— — Og nu kan vi altsaa belave os igen!

★

Landlov i Finland.

Kaptajn, Styrmand og Maskinmestre efter eget Skøn, den øvrige Besætning i Hold à 5 Mand. Saa gælder det om, at de rigtige Kammerater kommer i Land sammen.

★

Christian Lods paa Færøerne.

Vi skal en Gang høre lidt om vore norrøne Venner, men jeg mangler et Billede af Chr. Christiansen, mangeaarig Kendtmand i danske Orlogsskibe paa Færøerne; hvem kan laane mig et Billede af ham, hans Datter ejer intet; send mig det til Ejgaardsvej 13 A, II Sal, Charlottenlund. Det retourneres.

★

Amtmandsskib.

Selv om Parolen nu lyder: „Der findes ingen Øer mere“, saa har vi jo dog, trods alt, nogle, nemlig Færøerne. Til Inspektionsrejser blandt disse skal der nu bygges et Fartøj til Amtmanden. Det bliver kun paa 50 Tons, saa Øvrigheden er sikker paa at blive vippet godt.

★

Kontrol.

Det er ikke ukendt, at vore Fragtskibe enten frivilligt eller tvungne anløber engelske Kontrolhavne; deres Papirer sendes da til London for Undersøgelse, hvilket selvfølgelig forlænger Kontroltiden, der paa Grund af den kendte engelske Langsomhed i Forvejen er lang nok. Det maa beklages at engelsk Organisation endnu ikke er naaet saa vidt, at Kontrolkontorerne er oprettede nær Kontrolstederne.

★

Det er snart Jul.

Fru Margrethe Speersneider, Hambrosallé 4, Hellerup, beder om Gaver til dem derude paa Søen. Husk, det er vore egne Marinegutter.

★

Det er Krigstid.

Vær tavs om danske Skibes Positioner.

★

Indkaldelserne til Marinen.

Det kritiseres fra Skibsfartens Side at der er indkaldt mange unge Styrmand og Maskinfolk skønt Arbejdslønnen er saa stor, men man kan jo ikke sætte en Arbejdsløs paa en Bro eller putte ham i et Maskinrum, lige saa lidt som man kan anvende ham til Uddannelse af de Værnepligtige.

Skibsfarten maa erindre, at det faste Befalingsmands-personel fik sit Knæk 1932, da Politikerne overtog Ansvaret for dansk Forsvarsvæsen. — Da dette skete, forekom der en saa stor Udvandring af Befalingsmænd fra Marinen, at Savnet nu i Landets Krisetider kun kan afhjælpes af Søfartens Officerspersonel — men ikke af tilfældige Arbejdsløse.

Fiskeriet.

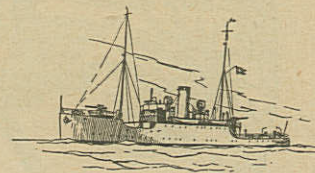
Beretningen for 1938 foreligger og melder om et Totaludbytte paa ca. 88 Millioner kg, eller ca. 42 $\frac{3}{4}$ Millioner Kroner, det er en Nedgang paa ca. $\frac{1}{2}$ Million kg, men en Opgang paa ca. 3 Millioner Kroner fra 1937, — derfor skal man dog ikke tro, at det er Fiskerne, der bliver Millionærer.

Fiskerflaaden bestod 1938 af ca. 15.440 Fartøjer og Baade; 5 over 55 Br. Tons, 854 mellem 55 og 15 Br. Tons, 2.218 mellem 15 og 5 Br. Tons og Resten under 5 Tons; 6.418 var Motorfartøjer; Værdien af Fartøjsmateriellet er anslaaet til ca. 38 Millioner Kroner og af Redskaberne til ca. 17 $\frac{3}{4}$ Millioner Kroner.

Der er udført ca. 55,6 Mill. kg fersk Fisk til en Værdi af ca. 36,1 Mill. Kr.

I Anledning af Uvej, Motorhavari, Grundstødning og vanskelige Isforhold har Redningsdamperen i 74 Tilfælde ydet Fiskerfartøjerne Hjælp.

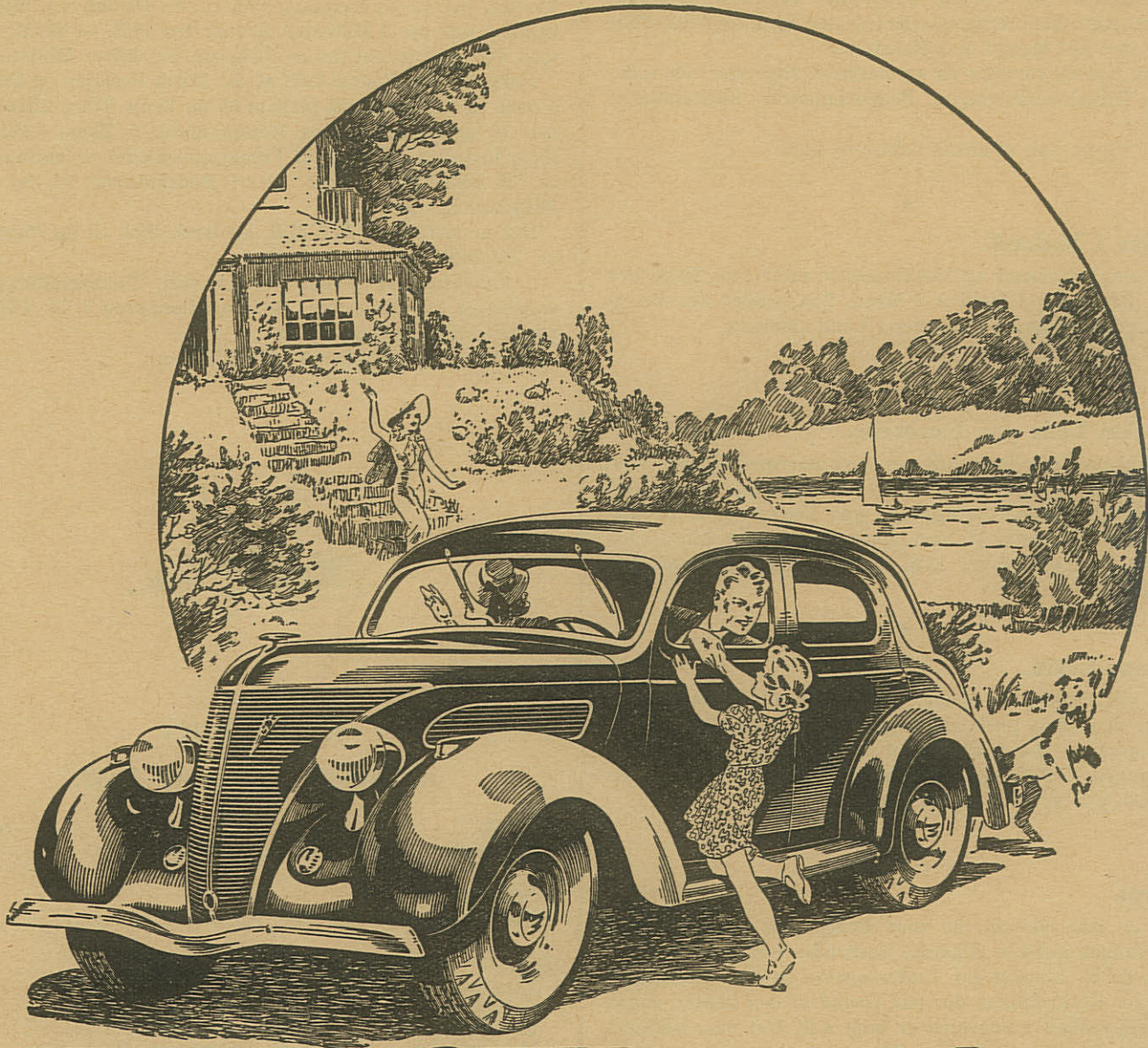
Færøerne er indbefattet i Statistikken.



Medlemmer

indmeldte i Oktober 1939.

Aalborg.		Aargang.
Hovmester	Henry Danielsen	1908
Frederikssund.		
Havnefoged	Chr. Nielsen	1918
Grenaa.		
Kæmner	Freidrich Freidrichsen	1920
Skibsfører	Chr. Frandsen, Lohals	1928
Redaktør	Gustav Andersen	
Murermester	S. M. Rasmussen, Bønnerup Strand	
Hadsund.		
Læge	Hroar Paludan	1899
Nakskov.		
Konsulent	Henning Slott Hansen	1923
Odder.		
Bødker	Ejner Nielsen, Gylling	1936
Maskinarbejder	Ejner Lorentzen	1901
Roskilde.		
Møbelsnedker	Sv. Aa. Christiansen	1938
Maskinarbejder	Olaf Christiansen	1938
Svendborg.		
Skibsfører	Karl M. Lorentzen	1923
Fuldmægtig	L. Bjørn Eriksen	
Vejle.		
Kioskejer	Jørg. Fred. Jørgensen	1902
Tjener	Oscar Thv. Madsen	1929
Vordingborg.		
Matros	Carl O. Fr. Fabricius	1906
Sten- og Billedhugger	Kaj Edv. Bjørn	1934
København.		
Havnefoged	Johan Bygdal	1911
Lagerekspedient	Carl Petersen	
Frisørmester	Erik Hansen	



Der er **STIL** over den

60 HK.
FORD
V-8

Hver Linie i den engelske Ford V-8 udtrykker moderne Stil og Fornemhed. Og den er lige saa solid som den er smuk.

Karosseriet er ægte engelsk Kvalitetsarbejde, der holder sig smukt gennem mange Aar og byder Dem et Maksimum af Komfort og Sikkerhed.

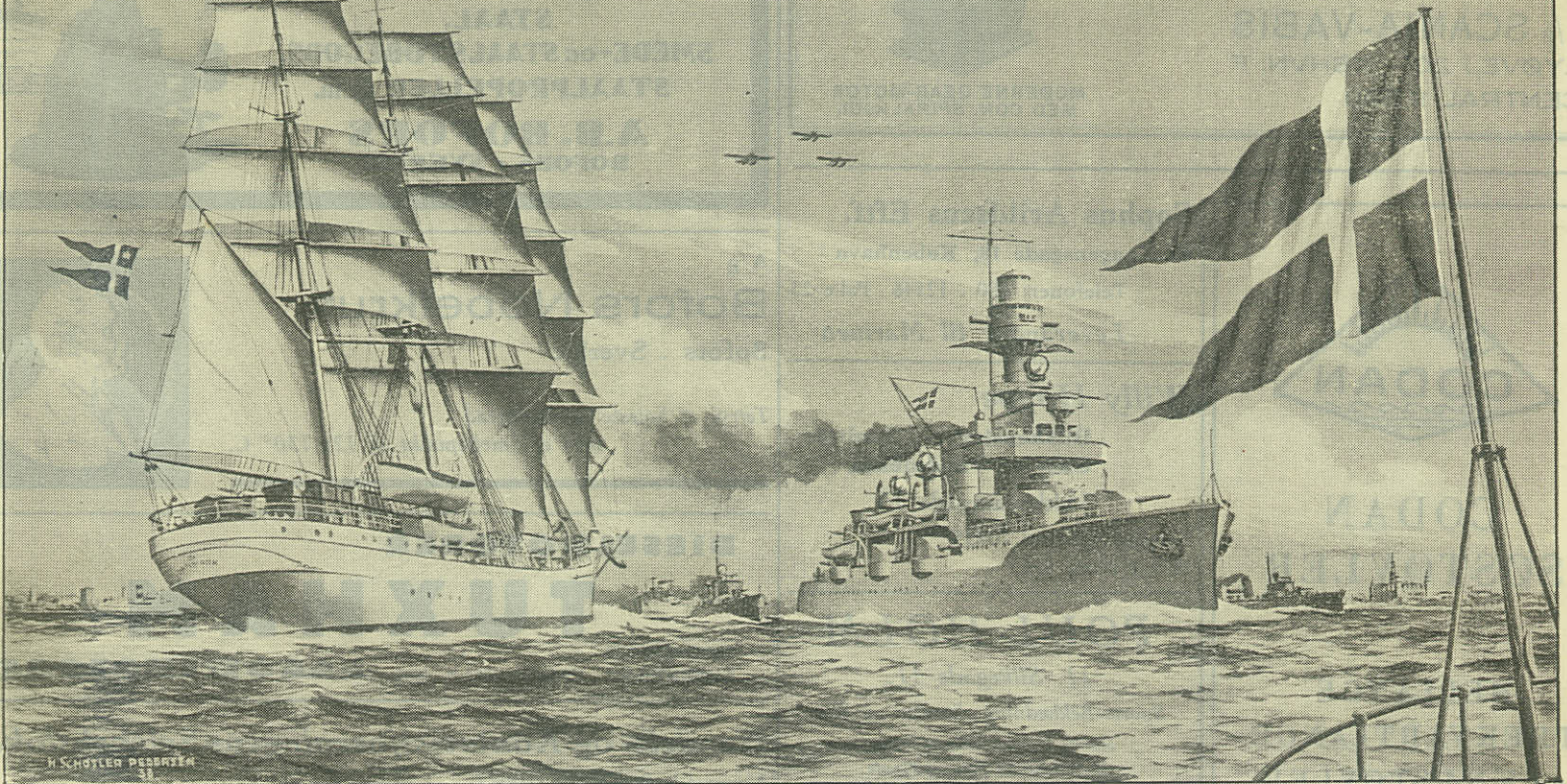
Og saa er denne elegante Vogn en Ford V-8, med alt, hvad dette vil sige med Hensyn til overlegen Acceleration, Driftsikkerhed og billig Vedligeholdelse. En stor Del af Successen skyldes denne vidunderlige otte-cylindrede 60 HK Motor, der yder det utrolige, og dog er saa enestaaende økonomisk.

Se paa en 60 HK Ford V-8, det er Vognen for Dem.

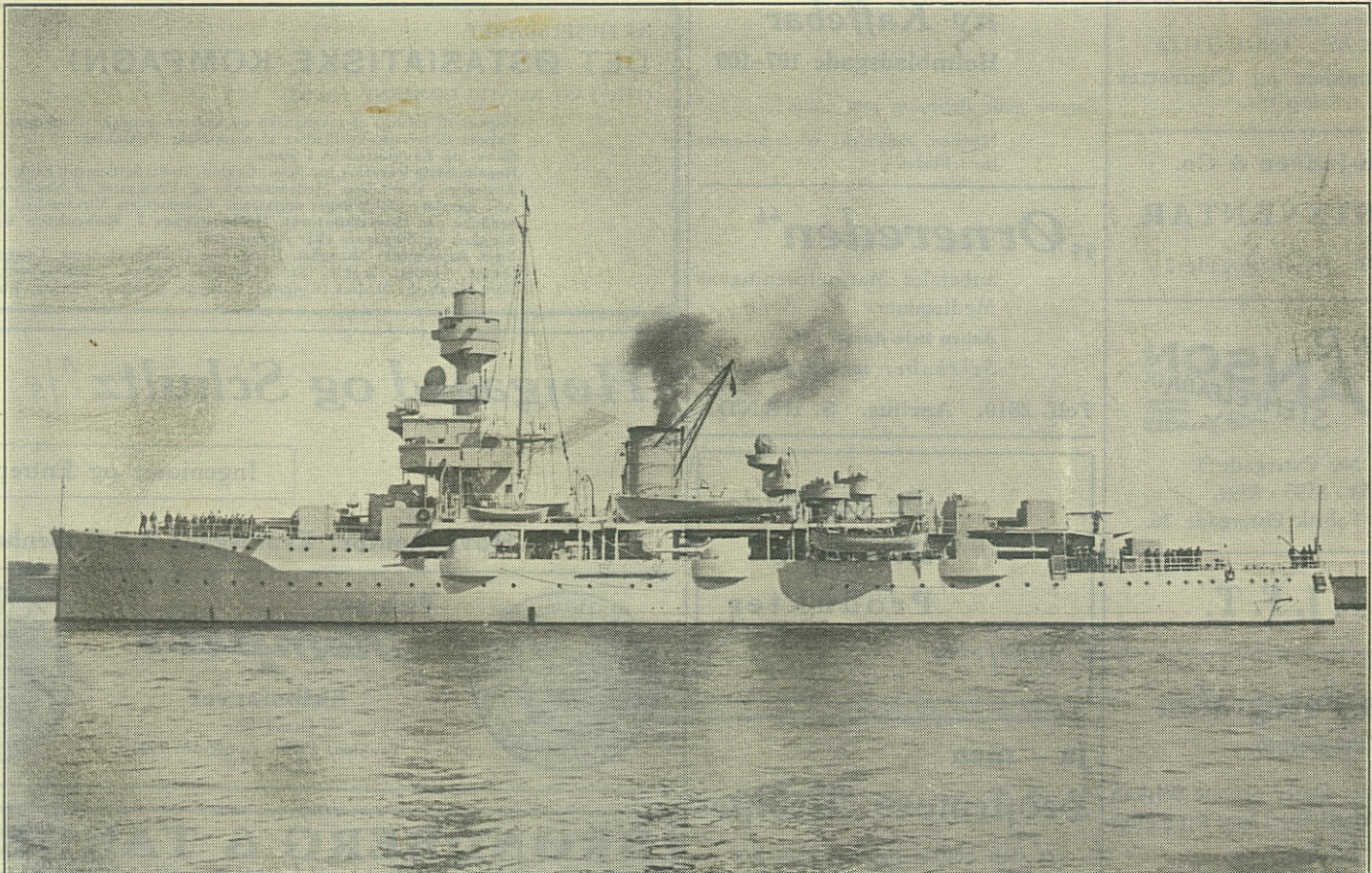
FORD MOTOR COMPANY A/S

Sydhavnen · København V

UNDER DANNEBROG



MARINEFORENINGENS MEDLEMSBLAD

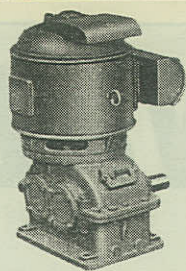


Artilleriskibet »Niels Juel«

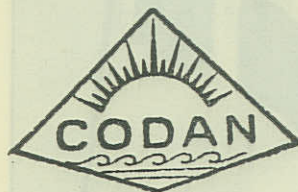
H. J. Hansen fot.

ALLE ARTER
INDUSTRI-GEAR
TANDHJULSFÆSNING
KVALITETSARBEJDE

A/s SCANIA-VABIS
LYØVEJ 20 - KBHVN. F
CENTRAL 11500



MODERNE GEAR-MOTOR
MED CON. SPIRALHJUL



CODAN
SØSTØVLER

HELLANGE
TREKVARTLANGE
og KNÆSTØVLER

EINAR MØLLER

fhv. Styrmand
Sølvtorvet 85 · Telf. C. 14172
Cigarer, Tobakker og Cigaretter
fra 1. Klasses Huse

Bjørch-Jensen & Co.

SKIBSINVENTAR

Tlf. C. 7262 · Holbergsgade 24



Butik Ny Østergade 3.
C. 354 = 8593 = 8594.
Kontor og Fabrik Østergade 26.

D. F. J. F. T.

Selskabs Fotografen

Byens Pressefoto

Fotografer Deres private Selskab
uden Udgift for Dem. Ring eller
send et Kort.

Lavendelstræde 17⁴.

Telefon Byen 2381 x

Sophus Arildsens Eftf.

St. Kongensgade 18, København

Telefoner: 480 · 12146 · Palæ 25

Leverandør til Marinen

Willy Hoppe

Blikkenslager-, Sanitets-,
Gas- og Vandmester

Valdemarsgade 13

Telefon: Central 10255

Privat Nora 814

POUL HOLM

11. Silkegade 11.

Sports-Beklædning, Støvler og Sko.

Største Udvalg, billigste Priser.

Leverandør til Hær og Flaade

Den kendte Rygaard Petersen fra KAFFE-
KANDEN, Amagerbrogade 75, erindrer
unge og gamle Marinere om, at jeg snart
aabner

ny Kaffeebar

Holmbladsgade 107-109

Samme gode Betjening som altid!

Nærmere Meddelelse vil fremkomme
her i Bladet.

„Ørnereden“

anbefales Marineforeningens
Medlemmer.

Aaben hele Aaret.

Selskaber modtages.

Telf. 2810. Aarhus. S. RANDA

De forenede
Mejeriers
Produkter

anbefales

Ja — men

Bedstemors Medister

er den bedste og faas kun hos

Chr. Rasmussen

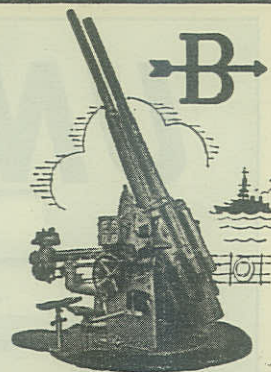
Tlf. 3362 Aarhus Mejlgade 41

BOFORS'

KRIGSMATERIEL,
VÆRKTØJS- og KONSTRUKTIONS-
STAAL.

SMEDE- og STAALSTØBEGODS,
STAALPROPELLER m.m.

A.B. BOFORS
BOFORS · SVERIGE



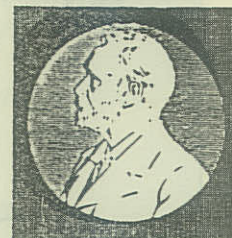
A/B

Bofors Nobelkrut

Bofors · Sverige

Tetryl af højeste Renhedsgrad

med et Smeltepunkt af 129/130° C.



DIESELMOTORER

TUXHAM

TUXHAM A/S

KØBENHAVN · VALBY · TELF. 8816

RAAOLIEMOTORER

Handels- og Kontoristforeningens Selskabslokaler

Nørregade 9, Telefon 10077

Store, smukke Lokaler og stor Teatersal. Anbefales
til al Selskabelighed.

P. la Cour.

AKTIESELSKABET

DET ØSTASIATISKE KOMPAGNI

(THE EAST ASIATIC COMPANY, Limited)

Import til Europa af østasiatiske og andre oversøiske Produkter.
Export til oversøiske Pladser af europæiske Produkter.

Skov- og Savmølle drift i Siam.

Regelmæssig Rute fart paa Siam, Ceylon, Straits Settlement, Kina, Japan, Sydafrika

Australien, Vestindien, Mellemamerika og Vestkysten af Nordamerika.

Alle nærmere Oplysninger angaaende Kompagniets Virksomhed faas ved Hen-

vendelse paa Hovedkontoret, Holbergsgade 2, København K., Filialerne i

Bangkok og Singapore eller Agenturerne.

Egne Agenturer: Shanghai, Hongkong, Canton, Hankow, Tsingtao, Weihaiwei,

Dairen, Harbin, Seattle, San Francisco, Durban, Johannesburg, Cape Town,

Port Elizabeth, Madras, Rangoon, Calcutta, Bombay, Penang, Kuala Lumpur.

Højgaard og Schultz A/s

Ingeniører og Entreprenører

Hovedkontor: Evaldsgade 9 · København



Brug kun

Hempel's

Skibsfarver

Grand Prix:

Barcelona 1929 · Antwerpen 1930
Paris 1937



BRØNDBERG & TANDRUP

St. Kongensgade 27 B · København K. · Tlf. Palæ 827 · Telegram-Adr.: SKIBELYS

Lanterner · Lamper · Lygter · Gamle Lanterner forandres og repareres · Certifikat udtages.

Køgekar, Kasseroller etc. repareres og forfinnes

Alt Blikkenslager- og Metaltrykkerarbejde udføres

UNDER DANNEBROG

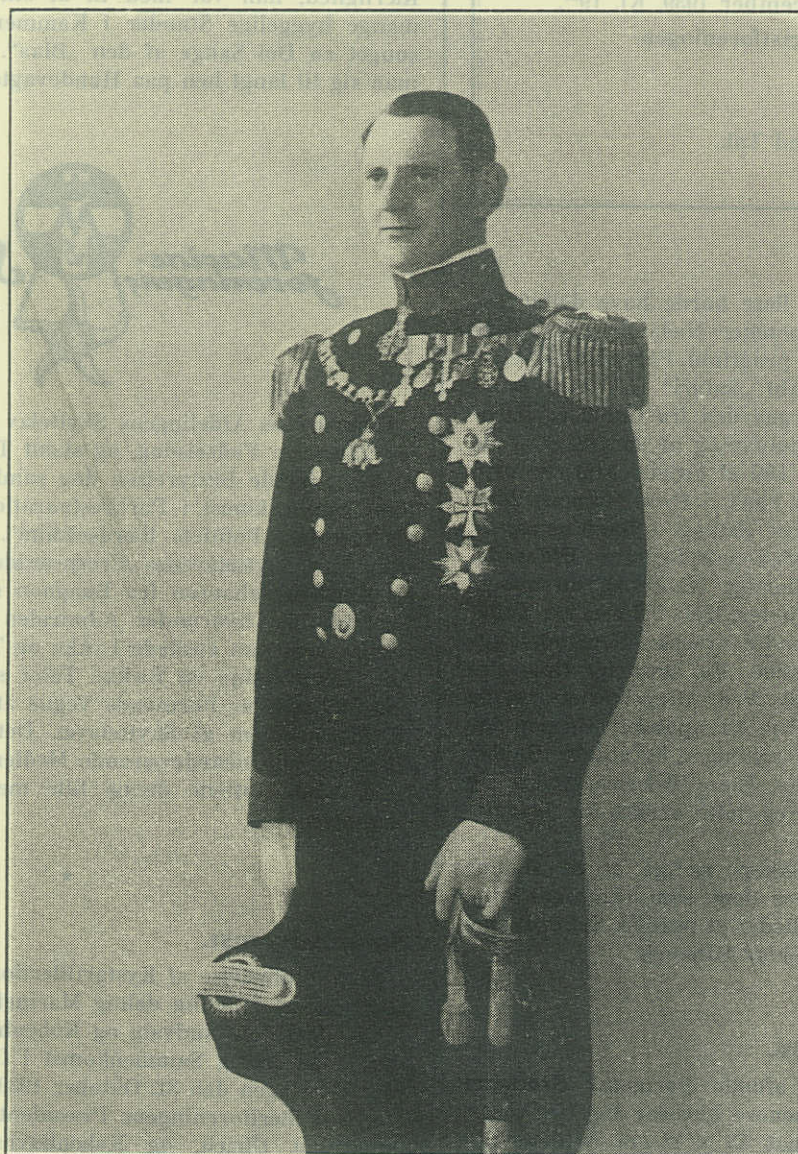
MARINEFORENINGENS MEDLEMSBLAD ORGAN FOR SØVÆRN OG SØFART

UDGIVET AF MARINEFORENINGEN · REDAKTØR E. W. MARSTON

26. AARGANG
1939

BLADETS OG HOVEDFORENINGENS KONTOR
ST. STRANDSTRÆDE 94 · KØBENHAVN K. · TELEFON PALÆ 2886 · KONTORTID 1-4

HÆFTE XI
NOVEMBER



Kommandør, Hans Kongelige Højhed Kronprins Frederik.

Det er mig en stor Glæde at meddele Kammeraterne Landet rundt, at Kommandør, Hans Kongelige Højhed KRONPRINS FREDERIK efter vor Anmodning har paataget sig Hvervet som Marineforeningens Æresformand.

Som Grandonkelen, H. K. H. Prins VALDEMAR, vor højtagede Æresformand gennem 25 Aar, har Kronprinsen faaet sin Uddannelse i Marinen og lært at forstaa og skatte Flaadens Folk. Men ogsaa til Koffardimarinen har han følt sig draget og vundet trofaste Venner blandt dens Mænd. Frem for alt har Kronprinsen lært at værdsætte det gode Kammeratskab, der intet Sted udvikles bedre end inden Borge.

Vi takker vor Æresformand fordi han straks og med Glæde slog til, og vi vil gøre vort til, at Marineforeningen maa være hans Tillid værdig.

C. Carstensen.



FORENINGSMEDDELELSER M. M.

**Marineforeningens
Københavns Afdeling.**



Medlemsmøde

Torsdag den 7. December 1939, Kl. 19³⁰,
Handels- og Kontoristforeningen.

Andespil

Gaver modtages med Tak.

Københavns Afdeling.

En prægtig Aften som langt flere burde have deltaget i. Den kendte Sejlsportsmand, Apoteker Niels Benzon, havde vist os den Velvilje at vise en pragtfuld Farvefilm af egen Optagelse ombord i hans Yacht „Safari“ paa Togt langs Sveriges Vestkyst gennem Skærgaarden fra Göteborg nord-paa indtil Oslo-Fjorden med Anduvning af adskillige af de idylliske Badorter, indtil denne Del af Færden sluttede med et Besøg paa Udstillingen: „Vi kan“, i Oslo. Filmens 2den Del viste et Besøg paa Sveriges Østkyst i Sandhamn, de svenske Sportssejladseres Hovedsted og et Sejlernes Eldorado. Pragtfuldt at se, baade den herlige Natur og de mange Yachter af en Mængde Nationaliteter. Hele Filmen var Tone-film, og kendte og mindre kendte svenske Sømandssange glædede Øret som Filmen Øjnene. En storartet Oplevelse som fremkaldte mægtigt Bifald. Ved Aftensbordet rettede Admiral Carstensen en varm Tak til Apoteker Benzon for de Glæder han havde beredt Foreningen, og udtalte Haabet om snart atter at se ham hos os. Flere Talere udtrykte sig i samme Retning, og Apotekeren talte smukt for Marineforeningen.

Og Dagen derpaa glider sikkert mange af de skønne Billeder frem i Erindringen hos dem, som var mødt frem til denne enestaaende Aften, Billeder af nordisk Sejlerliv paa et frisk og kulende Hav under klar Himmel.

★

Grosserer Valdemar Schou.

Af Københavns-Afdelingens afdøde Formand, Grosserer Valdemar Schou blev i hans senere Leveaar taget et meget veltillende Foto i Kabinetformat, 13 × 18 cm. Af dette Billede findes et mindre Antal paa Marineforeningens Hovedkontor til gratis Raadighed for Venner af Afdøde.

Afdelingernes mange Marinestuer har her Lejlighed til at skaffe sig et Billede af vor Forenings landskendte Medstifter.

Haderslev Afdeling.

Torsdag den 24. August varskoedes der til en Aftentur — Ud i det Blaa. Paa Slaget 19 startedes fra Gravene ca. en halv Snes Privatbiler, som Medlemmerne mødte med — efter Ordre pr. Mødebefaling. Det blev en lang og køn Tur, og ankommen til Hejlsminde Kro gik man til Bords. Flaget blev hejst med fuld Honnør, og ved Bordet blev holdt forskellige Taler. Efter Kaffeboardet blev „Dækket“ ryddet til

møret højt hos de glade Gutter med deres „Piger“. Ved 8 Glas blev Flaget igen halet ned med Honnør, og efter at Nattegnene var uddelt, fortsattes Samværet til 4 Glas paa Hundevagten, saa entredes Bilerne igen, og Turen gik atter hjem.

Søndag 1. Oktober varskoedes igen til Mønstring: „Manne Aften“ — Gule Ærter med Flæsk — Pandekager paa Thedes Gæstgivergaard. Ca. 20 Medlemmer havde givet Møde, og efter at Flaget var hejst med Honnør, gik man til Bords. Den ny Formand, Frisør J. Rasmussen bød Velkommen og i særlig Grad til den afgaaede Formand, Toldassistent Th. Petersen, som var fraflyttet Byen til Aarhus, og som denne Aften gæstede Afdelingen for samtidig at tage Afsked med Gutterne. Tømrermester M. Runge talte i hjertelige Ord for Th. Petersen. O. Falls takkede ligeledes og Greis Andersen for Th. Petersen. Toldasst. Th. Petersen tog derpaa Ordet og takkede alle de tilstedeværende for de Ord, der var talt om ham. Marineforeningen i Haderslev havde hans største Kærlighed, han var med til at stifte den og havde haft mange hyggelige Stunder i Kammeraters Kreds. Der blev sunget en Del Sange af den „Blaa“. Efter Bordet hyggede man sig til langt hen paa Hundevagten.



Københavns Afdelingens Skyttelav havde den 19. Oktober sin 23-aarige Fødselsdag, og skønt Tiden ikke opfordrer til at feste, havde Bestyrelsen dog samlet Medlemmerne til en lille Sammenkomst i Parkrestaurationens Lokaler, hvor de fik forevist „Politets Færdseksfilm“. Efter denne samledes man, med Skyttelavens Ærespræsident, Admiral Carstensen og Kaptajn Johansen fra Bangoon som Gæster, til en lille Forfriskning, hvorunder Admiren talte for Fødselsdagsbarnet, som han ønskede Lykke og Trivsel i det kommende Aar. Efter endnu en Række Taler sluttede Admiren med paa Skyttelavets Formands Vegne at udnævne Mester Holst til Æresmedlem af Skyttelavet. Dette hilstes med kraftigt Bifald af alle tilstedeværende Medlemmer.

Kl. 23.00 sluttede denne lille men intime og hyggelige Sammenkomst.

★

Sammenkomst.

Efter Indbydelse af Kystartilleriforeningens Præsidium og Københavns-Afdeling deltog Marineforeningens Hovedbestyrelses Forretningsudvalg og Københavns Afdelingens Bestyrelse i en festlig Sammenkomst i Oscar Davidsens Restaurant Tirsdagen den 31. Oktober 1939.

Kystartilleriforeningens Præsident, Forpagter, fhv. Folketingsmand Ulrich, og Københavns-Afdelingens Formand, Fabrikant Einar Clausen, modtog som Værter, og de to Bestyrelser fandt her den bedste Lejlighed til at stifte snævert Bekendtskab med hinanden til Fremme af fremtidig Samarbejde. Paa Marineforeningens Vegne takkede Hovedbestyrelsens Formand, Admiral Carstensen, og Næstformanden, Kommandør Poul Ipsen, for den smukke Modtagelse ligesom Københavns-Afdelingens Formand, Arkitekt Marston takkede paa Afdelingens Vegne for al hidtil udvist Venlighed og Forstaaelse i det Samvær, som allerede i nogen Tid har været praktiseret mellem de to herværende Afdelinger af Kystartilleriofreningen og Marineforeningen.

Saavel ved Bordet som efter dette havde mange Talere Ordet og gav Udtryk for deres Tilfredshed med, at de to Foreninger har fundet hinanden og fremtidig agter at sam-

Manitto Klitgaards Koncert

den 23. Oktober 1939 blev en stor Succes. Odd Fellow-palæets store Sal var næsten fuldttaget, og det rigtige Programs enkelte Numre modtoges med stedse stigende Bifald og et Væld af Blomster. Den dansk-engelske Sanger fik den Belønning for sit Mod: at holde sin Jubilæumskoncert i den store Sal, at denne blev næsten fyldt af et lydhørt og forstaaende Publikum, og at han slog sit Navn fast blandt sine Tilhørere som en af dem, om hvem man flokkes, naar de synger. Med Rette tilkommer en stor Del af Bifaldet den ypperlige og som Accompaniator følsomme, gennemmusikalske Komponist Hans Meyer-Petersen, som bl. a. havde skrevet Musikken til de gribende „Sange fra Ingenmandsland“ med Tekster af Sønderjyden Johs. Reiff.

Man kunde i høj Grad ønske, at et af Manitto Klitgaards Specialer, som ogsaa ved denne Lejlighed greb Tilhørerne stærkt, nemlig de skønne Negro spirituals, af hvilke han sang 4, maatte blive indtagne paa Grammofonplader. Af alle Aftenens prægtig foredragne Sange var disse 4 skønne og enfaldige Sange maaske dem, der viste Sangeren fra hans allerbedste Side og greb Publikum om Hjertet, — de glemmes ikke, — Sangeren heller ikke. Forhaabentlig kommer han igen ad Aare, og forhaabentlig lyder hans Røst inden længe til os gennem Optagelser.



De tyske Marineres Begravelse i Stege.

De ved den sørgelige Ulykke udfør Møen omkomne 28 tyske Marinesoldater jordedes under en storstilet Højtidelighed den 27. Oktober fra Stege Kirke, og med mægtig Deltagelse fra tysk og dansk Side. Mere end 200 Kranse var sendt, blandt disse fra H. M. Kongen og Dronningen, Marineministeriet, Marineforeningens Landsforening, det tyske Gesandtskab og mange flere.

Et Marinedetachment paa 42 Mand med Hornblæsere og Trommeslagere under Kommando af Kaptajnløjtnant Garde gjorde Honnør udenfor Kirken for efter Højtideligheden i Kirken at gaa i Spidsen for det lange Ligtog ud til Kirkegaarden, hvor de efter Jordpaakastelsen affyrede 3 Salver over Graven.

Sjællandske Afdelinger af Marineforeningen var repræsenterede med deres Flag.



Vordingborg Afdeling.

Fredag den 27. Oktober begravedes fra Stege Kirke Ligene af de 28 omkomne tyske Marinere, som druknede ved den tyske Orlogsmand, som blev minesprængt i Faksebugten d. 21. Oktober. — Vordingborg Afd. var repræsenteret ved flere af vore Medlemmer, samt vort Flag, som paraderede ved Kisterne i Kirken; det var en højtidelig og gribende Begravelse, som gjorde et dybt Indtryk paa alle de tilstedeværende. Efter Højtideligheden i Kirken blev alle 28 Kister ført paa Lastbiler til Kirkegaarden, hvor Kisterne blev nedsat i een stor Fællesgrav, og her sænkedes over den store Grav Marineforeningens Flag, baade fra Vordingborg og Skelskør Afd. — Ved Graven takkede den tyske Minister von Renthe Finck for den store Deltagelse.



Ukendt Sømand.

Bornholm Afdeling.

Tirsdag den 24. Oktober inddrev ved Horsemyre, ca. 2 km nord for Arnager, Liget af en ukendt Mandsperson. Liget blev begravet paa Nylars Kirkegaard Fredag den 27. Oktober ved Marineforeningens Foranstaltning. Kirken var særdeles smukt pyntet med Efteraarets Blomster. Paa Kisten var henlagt signerede Kranse fra Marineforeningen og Arnager

Fiskerleje. Vort Flag paraderede ved Kisten, der var dækket af Dannebrog. Pastor Løvgreen talte ualmindelig smukt over den fremmede og ukendte, som nu skulde finde sin sidste Hvile i Bornholms Jord. Et temmelig stort Følge fulgte Liget til Graven, og her sænkedes vort Flag tre Gange over Kisten som det sidste Farvel fra dem, som tog sig af hans afsjælede jordiske Rester. Ved Graven talte Formanden og sluttede med at bringe Følget en Tak for Deltagelsen og henstillede at lægge en Blomst paa Graven, naar de besøgte Kirkegaarden. Marineforeningen vil i dette som lignende Tilfælde henlægge et Anker og en Jernkrans paa Graven og vedligeholde den. — Det ejendommelige ved Liget var, at det var afklædt og indsyet i et Næt. Ved venstre Fod var en Strop, hvori antagelig har været anbragt en Vægt, som er faldet af, saa Liget er flydt op. Det er antagelig en veritabel Begravelse i Østersøen, uden der dog kan siges andet eller mere herom.

C. N.



Mindeord.

Det var med dyb Vemod jeg i Oktober Nummeret af vort Blad læste om vor gamle Kammerat, fhv. Pakhusformand Fr. Christensens Bortgang; men med oprigtig Glæde læste jeg de smukke Mindeord fra hans Afdeling i Roskilde og fra Hovedbestyrelsen.

Jeg kan ikke føje noget til, men tror, jeg er i Overensstemmelse med mine andre Kammerater fra 1888 naar jeg beder om Plads i Bladet, saaledes at ogsaa vi „88“er kan faa Lejlighed til at udtrykke vor Taknemmelighed over for vor afdøde Kammerat. Han var ene Mand om i Landets Dagblade at sammenkalde os „88“ den 14. April 1913 for at fejre 25-Aarsdagen for vor Indkaldelse til Marinen. Vi blev et lille Hundrede Mand, inclusive nogle indbudte Officerer og Underofficerer.

Paa dette Møde blev det besluttet at danne en Marineforening, og et Udvalg blev nedsat med dette Formaal, og i dette Udvalg var vor afdøde Ven. Vi har ofte talt om, at det var det psykologiske Øjeblik, thi næste Aar kom Verdenskrigen, og saa er det ikke godt at vide, hvornaar Marineforeningen var blevet dannet.

Ved de Sammenkomster, hvert 5. Aar, vi siden har afholdt, var vor afdøde Kammerat en trofast Deltager og Medarrangør, og vi regnede ham som den egentlige Fader til Marineforeningen. Paa vor sidste Sammenkomst d. 14. April 1938 var han med til at „vedtage“ at vi skulde samles igen om 5 Aar. Ham skal vi ikke se mere blandt os „88“er.

„Ere være hans Minde“.

Erik Nielsen.



Bogen om Reserveofficererne.

I Tilslutning til Løjtnant C. B. Thostrups Efterlysning om Værket vedrørende Reserveofficererne og deres Historie skal jeg herved tillade mig at oplyse, at Foreningen af Søofficerer i Reserven siden sin Oprettelse i 1918 har haft denne Sag paa sit Program — og siden da stadig har arbejdet med Sagen gennem Indsamling af personalhistoriske Oplysninger, ikke alene vedrørende de nuværende — men ogsaa om alle de ældre Reserveofficerer i Flaaden.

Det har imidlertid været et meget stort og vanskeligt Arbejde at faa samlet disse mange Data, Fotografier og andet Materiale, som er nødvendigt for at faa et saadant Værk til at fremtræde saa fyldestgørende som muligt — Foreningens Henvendelser og udsendte Spørgeskemaer er endog til Tider forblevet ubesvarede.

Det er dog Foreningens Haab at kunne præsentere denne Bog om den danske Flaades Reserveofficerer for Offentligheden, og Foreningens Bestyrelse vil derfor være taknemlig for enhver Hjælp i det store Arbejde med at fremskaffe de mange biografiske Oplysninger — ved Henvendelse til Foreningens Kontor, Jernbane Allé 87, Kbhv. Vanløse, Telefon Damsø 4962 x eller Øbro 3573 y pr. Telefon eller Brevkort, vil de fornødne Skemaer, som man har ladet udarbejde til dette Brug, omgaaende blive tilsendt efter enhver meddelt Adresse.

The Engelhardt Decked Life Boat Co.

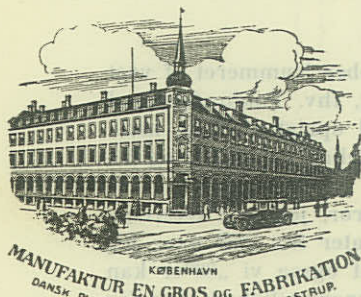
Amager Strandvej
Telefon: Kastrup 622

Carl Rasmussens Efterflg.

Borgergade 128 . Telefon 686
Hærkram-, Ost- og Paalægsforretning
Største Lager af dansk Fjerkræ

AKTIESELSKABET

C. OLESEN



MANUFAKTUR EN GROS OG FABRIKATION
DANSK PLYDS OG MØBELSTOF-FABRIK I KASTRUP



Papir . Bogtrykkeri . Protokoller
Hovedforhandler af Statens Papir

Bageriet ALADDIN

anbefaler sig med alt til Faget henhørende. Leverandør til Marinens Skibe og Kasernen m. fl.

Burmeistersgade 34 . Ctr. 12709

Smedemester Robert Kristiansen

Rosenvængets Alle 7 . Tlf. Øbro 3725 x

Centralvarmeanlæg

Reparation og Eftersyn af gamle Anlæg.

25 Aars Erfaring . Udført over 400 Anlæg.

RIDDERSMINDE

anbefales Vordingborg

Hyggelige Lokaler
Gode Værelser

Det anbefales gamle Marinere at besøge

Café Torvet

er flyttet til HALMTORVET 10

Indehaver: Henrik Glad
Medlem af Marineforeningen

Jesper Christensen & Co.

Vin og Spirituosa til Skibsforsyning

23 Herluf Trollesgade 23 . København K . Telefon: Central 3301

J. C. Jensens Farvehandel

Dr. Tværgade 40 . Tlf. C. 3227
Farver, Lakfernis, Pensler m. m.

Grøntsager

Oluf Kristensen

Ny Kastrupgaard

Telf. Kastrup 150

M. Simoni, Aalborg

Jyllands ældste Vinhandel



Amk. Gummi-Industri
Vestergade 3, v. Gl. Torv
Ill. Katalog gratis. Tlf. By 4195
Specialforr. i hyg. Artikler

ØJET FAAR HVILE - I BRILLEN FRA THIELE

Virkelig fagkyndig Betjening.
Rimelige Priser - Købmagergade 3.

H. Pens Glas

St. Kongensgade 92
Kbhvn.

Landsforeningen

»Arbejde adler«

hjælper hjemløse Mænd, ikke ved Almisse, men ved Arbejde paa Kolonierne »Godrum« pr. Hjøllund, »Dalhoffs Minde«, Høptrup, og »Roskildehjemmet«, Roskilde. Desuden Arbejdshjem i København, Odense og Randers foruden en Del Herberger rundt i Landet. Send en Gave til Landsforeningens Hovedkontor, Pile Alle 1. — Girokonto 1815. Telefon Eva 1021.

DE PRIVATE ASSURANDEURER

LIMITERET

Stiftet 1786

Palægade 2 . Tlf. Centr. 6

LIEBING & OLVER

Elektroinstallatører

Vesterbrogade 43—45, Tlf. 1780, 1789

Vi mødes

hos

Schlüntz

Krystalgade 3

Tlf. 79 70

gl. Mariner

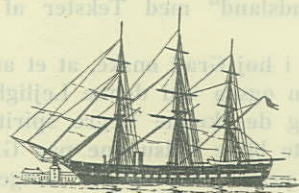
Det skulde glæde mig meget, om denne lille Notits — som Løjtnant Thostrup har været Aarsag til — gennem *Under Dannebrog* kunde komme ældre Reserveofficerer i Hænde, og derved bringe en Forbindelse i Stand til Fremme af det Arbejde Foreningen her har taget op.

Foreningen af Soofficerer i Reserven.

P. B. V.

R. Andersen,

Formand.



Fra Ekvipagens Arkivhylder

Af Løjtnant C. B. Thostrup.

(Fortsat)

Ved den Anno 1721 den 17de Februar over de Nyboder allernaadigst anordnede Commission deres Inddeling, ere disse følgende tilforn saakaldede Toyghuus Huuse, til Holmens staaende Compagnie henfaldne og af dennem at maa beboes:

47 Haregaden	25	50		
59 Elephant Lengde	26	52		
72 Tulipan Lengde	6	12		
75 Timiansgaden paa Sohliden ..	8	16	65	130
Summa			157	314

Tulipan Lengden: „Til Paaske 1755 er et Huus bleven lagt til 3die Division, vide Folie 75, forbliver det ved Haandværksstocken.“

(Henviser til karakteriseret Skipper ved Bradbænken. J. J. Stavanger, der beboede et Divisionshus i Meriansgade 14, den 31. December 1754).

Huus Bog fra 1727 til 1758:

„Anno 1696 den 7de Februar er af Deres Excellencer Hr. Geheime-Raad Jens Juel, Brandt og Harboe, Hr. Justitz Raad Oluf Hansen og Hr. Cammer Juncker Sehested, om de Nye Boeders Huuse bleven resolveret.

- 1) Enhver af hvad Vilkaar hans er, og nu haver Huus, bliver der ved.
- 2) Udj hver fuld Gade, kand herefter blive Een Capitain Lt. eller Lieutenant, 2 Skippere, 2 Høybaade Mænd, og altid de Eldste og som best tiendt haver det af forundes at forstaae heele Huuse, og de halve Gader efter Proportion at beboes, af 1 Lieutenant, 1 Skipper og 1 Høybaadsmand.
- 3) Baadsfolckene at nyde 301 Huuse og saa mange flere som tiid efter anden for Officererne afgaar.
- 4) Handverkerne hvorved forstaaes Tømmermænd og Ruehuggere at nyde 100 Huuse.
- 5) Encherne maae nyde Naadsens Aar og gifter hun sig med en Baadsmand nyder hand Huuset, de som lengst har tiend, gaar altid for.
- 6) Naar nogen som bliver avanceret, haver Huus, beholder hand det, dog om han det selv beboer.

Ret extraheret. N. Justsen“.

Ranbemærkning:

„Hvorledes Huusene til Divisionernes Mandskab skulde reparteres efter den der over holte Commissions forestilling af 22de Marts 1721 til hans Mayst. derom findes Specialforklaring i Resolutionsbogen Litra A. pag. 50 til 51“.

I Huus-Bog 1698—1720 er anført følgende Opgørelse:

„Extract huer mange Huuse der er paa indførte Lengder i de Nyboder:

Nybygte Lengde 12, Kattegaden 24, Pindsvinegaden 24, Caningaden paa Sohlsiden 12, Caningaden paa Mørkesiden 11, Hindegaden 9, Summa 92; fattes 8, Summa 100 heele Huuse“.

Desuden er der bemærket:

„Efterfølgende bliver boende som de boer formedelst der ikke er 100 Huuse paa de Lenger som er ordineret til Tømmermændene“.

Det fremgaar af Bogen at følgende Gader ikke er bestemt for Tømmermændene:

Meriansgaden, Camelegaden, Revegaden, Enhjørnegaden, Balsamgaden, Bjørnegaden, Rosengaden, Løwegaden og Lavendelgaden.

Bog 1722—60:

„Eftersom D'Hr. Divisions Cheffer udi Gensvar til os af 7de mai i aar overlader 3 halve Huuse fra hver Division til de ved Haandverkstokken henlagde 9 Skippere, hvoraf de 6 nemlig: Af 1ste Division Peder Clemmensen og Jens Brun, 2den Division: Peder Næbel, Aasmund Torgiersen og Erland Andersen, 3die Division: Jan Diderich von Muhlen bliver boende hvor de nu ere; derforuden nyder Skipper Anders Gyillium Huuset Nr. 48 i Haregaden, beboendes af Skipper Hans Petersens Enke og Skipper Peter Elsmann Huuset No. 14 i Meriansgade som af Erich Sandfux beboes; huilke 2de Huuse efter Schfouthbynacht Rostgaards Skrivelse til en af gaars Dato ere fra 3die Division afgivne, saa at paa denum kan opsættes Huus Breve udi Haandværks Mester Contoiret at beboes til førstkommande Michels Dag; og haver altsaa samtlige Münsterkrivnerne ovenstaaende saavit een hver vedkommer at holde sig efterrettelig.

Søetatens General Commissariat den 7de Julii 1739.

W. Guldenerone.

/H. H. Lubin“.

Den 2den December 1797 ansøgte „interims Mester Baadebygger“ Axel Mathisen om at faa Hus i Nyboder, men Collegiet resolverede, at „da Nyboders Huuse ikke er bestemt for Holmens Mestre og disse desuden have bædre Evne til at betale logi i Byen end de fattige Tømmere med Koner og Børn — hvoraf der er mange, kan Mester Axel Mathisen ikke erholde Huus“.

Cirkulære af 18. Juni 1798:

„For at vedkommande noiaftig kunde iagttage, at ingen uberettigede opholdt sig, end ikke en natt, i de Nyboders Huuse, tiener følgende til Regel og Efterlevelse.

De til at Boe i de Nyboder berettigede ere:

- De i fast tienneste staaende, som af Collegium have faaet Huusbreve; til deres Familie henhører ikkun deres Koner og ugifte Børn, samt tienneste tyende og endelig de Enkelte Koner som holde Huus for nogen eller Oppasser Etatens Mandkabs Børn.
- De ellers i tiennesten værende, saavel ugifte som gifte Mænd med deres Familie, og ligeledes de hos dem tiennende Personer.
- Endvidere samtlige i Etaten ved Divisionerne og Haandværkstokken placerede Opløbere og Dreng m. fl.
- Sø-Etatens Pensionister og Almisselemmer, item deres Koner og ugifte Børn.
- De Enker og Børn efter Afdøde, som have staaet i fast Nr. ved Etaten, om de formedelst at de kunne ernære sig paa en god og lovlig samt efter forhen bekendtgjorte Anordninger, overensstemmende Maade, end ikke have Almisse af Qvæsthuuset.
- Styrmænd og Enroullerede Matrooser, som til Orlogs- eller Krigs Skibene ere udskrevne eller paa samme forrette tienneste, med deres Koner og Børn.
- Pleyebørn fra Acouchement eller Qvæsthuuset m. fl.
- De Børn som een eller anden af ædelmodighed maatte have antaget sig som deres egne Børn.
- De Etaten uvedkommende som vi have tilladt eller maatte tillade at logere i Nyboder.

CENTRAL

11.430

15.733

DANSK KUL CENTRAL



KUL-KOKS

ISLANDS

BRYGGE

25

Københavns og Nordby Navigationsskoler

Nyt Semester paabegyndes i Slutningen af Oktober.

Undervisningen til samtlige nautiske Eksaminer og

Radioekspedientprover. Henvendelse til Bestyreren.

Thorshavn Navigationsskole

Nyt Semester paabegyndes i Oktober. Undervisning

til samtlige nautiske Eksaminer (undtagen Skibsfører-eksamen) samt Radiotelefoniprøve (særligt Certifikat).

Theo. Koch & Co.

Havariagenter · Erableret 1871

Kidde Lux

Kulsyre-Brandsluknings-Anlæg

I Forbindelse med

automatiske- og Røgdetektorer

Fredericiagade 15, K. Central 2392

Som en følge af ovenmelte og for at indføre en god Orden, bliver altsaa de til at boe i Nyboder uberettigede:

- Alle Etaten uvedkommende som ikke i medfør af ovenmelte Poster der til have tilladelse.
- Alle Etaten uvedkommende, naar deres ophold i Huusstand skeer uden foregaaende Samtykke af Compagnie- og Divisions Cheferne, eller Holmens Over Ekvipagemester.
- Enroullerede Matrooser som ikke er udskrevne eller forrette tienneste paa de kongelige Skibe og de af Tiennesten (fordi de ikke ville Capitulere) demitterede; samt andre formedelst liderlighed og slet Opførsel udsatte Folk, naar de ikke have Understøttelse af Qvæsthuuset.
- Koner som lovlig er separerede fra deres Mænd, naar de maatte være de skyldige Personer.
- Sø-Etatens Familier og andre, som maatte holde de i Nyboder formeente Værtsteder, eller holde Krohuse, samt drive anden formeent Handel“.

(Fortsættes).

Vikings Julenummer.

I sædvanligt festligt Udstyr er „Vikings“ Julenummer udkommet med en Rigdom af Tekst og Billeder i Farvetryk, Digte af Axel Juel og Gustav Kragh, og Fortællinger af Kay Larsen, P. Tutein, Oscar Jensen, Chr. Petersen, Tage Nissen m. fl.,

Illustrationerne er udførte af saa kyndige Folk som Vilh. Arnesen, Oscar Knudsen, Kielland Brandt, Schøslær Pedersen, Ivar Rohde.

En broget og smuk Julebog med prægtige Billeder, som sikkert vil vække Glæde naar den nu spredes over Lande og ud til de danske Søfolk nær og fjern.

De smukke Omslagssider er udførte af C. Pedersen.

Marinepostkort.

Til Vintersæsonen

henledes Opmærksomheden paa Marinepostkortene. I Aarets Løb er der udsendt ca. 35 nye Kort, saaledes at der — skønt adskillige ældre Kort er udsolgt — stadig findes ca. 100 forskellige Kort af Flaadens Skibe og Fartøjer.

Foruden at disse Kort egner sig til at samles, saaledes at man paa denne Maade let kan faa en fuldstændig Billedsamling af vor Flaades Skibe, er mange af dem ogsaa velegnede som Jule- og Nytaarskort (her skal saaledes blot nævnes „Flagets Hejsning om Bord i Niels Juel“ og Panoramakortet). Og da alle Kortene paa Bagsiden er forsynet med en kort og klar, oplysende Tekst, vil deres Anvendelse paa denne Maade i høj Grad bidrage til at sprede Kendskabet til vor Flaade og dens forskellige Skibe og Fartøjer ud over Landet.

I November er udsendt en ny, trykt Fortegnelse over Kortene, og denne Fortegnelse vil snarest tilgaa alle Lokalforeningerne — saafremt de da ikke allerede har faaet den.

Ved direkte Henvendelse til Forlaget (V. Thoning & Appel — Købmagergade 7, Kbhvn. K.) kan Lokalforeningerne rekvirere Kortene i Kommission — efter Fortegnelsen — til en gros Prisen: 7½ Øre pr. Stk., idet Kortene da ved Møder kan vises og sælges til Medlemmerne. Den ved Salget indvundne Indtægt kan sikkert uden Vanskelighed finde Anvendelse til at stimulere et eller andet Fond eller til at bøde lidt paa Udgifterne ved Afholdelse af Fester, Andespil o. lign.

I Marinestuer kan Marinepostkortene — saadan som det allerede er gjort flere Steder — med Fordel anbringes i Glas og Ramme og saaledes danne en interessant, maritim Frise hele Lokalet rundt — eller de kan samles og arrangeres i et Album, som bør ligge fremme under Møderne. Der er ikke Tvivl om, at dette Album da vil blive studeret med Flid — og derigennem bl. a. ogsaa hjælpe til at holde de gamle Marinere i Kontakt med de Skibstyper og Enheder, som Flaaden nu bestaar af.

Til Slut skal bemærkes, at vi véd, at Forlaget er indforstaaet med, at ubeskadigede Kort, som ikke er solgt, kan tages tilbage eller byttes, saaledes at der absolut ikke er nogen som helst økonomisk Risiko forbundet med at gøre et Forsøg. — Rr. —

Marineforeningens 50^{de} Afdeling.

Dragør Afdeling.

Efter modtagen Anerkendelse fra Hovedbestyrelsens Formand og ifølge Kundgørelse fra Marineforeningens Københavns Afdeling er Dragør Bakke afgaaet som Underafdeling af Københavns Afdeling og oprettet som selvstændig Afdeling, Nr. 50, under Marineforeningen.

Denne Ændring i Organisation betyder, at Foreningen fremtidig, fra 1. Januar 1940, faar sin egen Økonomi, men iøvrigt sker der ingen Ændringer, idet Afdelingens Medlemmer som hidtil er velkomne hos Søsterafdelingerne og kan betragte disses Sammenkomster og Møder som sine egne.

Indtil en Generalforsamling kan afholdes, er der midlertidig ansat en Bestyrelse, som bestaar af følgende:

Ingeniør Aage Olsen, fung. Formand.
Assistent Herluf Nørregaard, Kasserer.
Lods Peter Taarnby.
Lods Niels Jans.
O. Christiansen.

Idet jeg ønsker Kammeraterne hjertelig til Lykke med denne Nyordning, udtaler jeg de bedste Ønsker for Afdelingens Fremgang og det gode Kammeratskabs Udvikling i vort lille Samfund.

Foreningsmeddelelser vil fremtidig være fremlagt i Marinestuen.
Aage Olsen.

Siden sidst —

Af Løjtnant C. B. Thostrup.

Olien! Olien!

Ikke mindst i Krigstider lider Verden af Oliehung, og det er hovedsagelig Hvalerne, der maa holde for og levere den største Del af den animalske Olie, som kommer frem paa Markedet.

Hvalfangst er noget ganske for sig selv, hvad vi maaske kan høre om en anden Gang, nu skal der blot fortælles, at Hvalfangsten er forlagt fra Nordpolaregnene til Sydpolarområdet, i hvert Fald den, der betyder noget.

Det er slet ingen ringe Virksomhed paa Søen omkring Antarktika. Dens Detailler er formentlig ukendt for de fleste gamle Marinere. Den foregaar i Sommermaanederne (dem vi kalder Vinter), nemlig fra først i December til først i Marts.

I Sæsonen 1938—39 var der 34 flydende Hvalkogerier i Gang og 2 Landstationer, og til disse bragte 281 Hvalfangerskibe deres Fangst, af hvilken der udvandt 2.812.546 barrels Olie (1 barrel er eng. Maal for flydende og tørre Varer) imod 3.250.064 barrels Aaret før. Antallet af Hvaler, der blev dræbt, var 38.321, nemlig 14.059 Blaaehvaler (dette dejlige, forjagede Dyr), 20.788 Finhvaler, 2.591 Spermacethvaler og 883 andre Hvaler. Arbejdsstyrken og Skibsbesætningen androg 12.710 Mand imod 11.227 i 1937—38.

En Tabel vil gøre Rede for Fordelingen sidste Sæson:

	Antal Mand	Barrels Olie
Norge	7517	721.721
Japan	2798	483.714
Tyskland	1386	492.339
England	866	887.596
Andre Nationer	143	—
U.S.A.	—	91.300
Panama	—	69.050
Argentina	—	66.826

Det er rimeligt, at en stor Del af de 143 Mand er Argentinere, og det er Værd at bemærkes saavel Englands som Tysklands Oliebehov.

Hvordan var det sidste Gang?

Nu, da disse Linier skrives, synes Verden formørket af Uforstand — ude, i hvert Fald, og hvad vi herhjemme kan vente os af Overraskelser, er vi slet ikke i Stand til at danne os nogen Mening om, men vi kan se, hvordan det gik sidst under og lige efter Verdenskrigen, se hvorledes de Faktorer talmæssigt stillede sig, som havde Indflydelse paa baade Statens og Borgerens daglige Liv.

Aarets Midte	Lst. Kurs	Dollars Kurs	Leve- om- kostn.	Ar- bejds- løshed pCt.	Gennemsnits- Aktie- Index	Obliga- tions- Index
1914 ..	18,26	375,50	100	4,0	100	100
1915 ..	18,15	384,00	116	3,5	96	120
1916 ..	16,50	350,00	136	2,1	96	187
1917 ..	16,30	346,00	155	3,7	97	183
1918 ..	15,27	324,00	182	12,6	96	211
1919 ..	19,58	426,00	211	3,6	95	183
1920 ..	24,17	612,00	262	2,1	83	151
1921 ..	22,18	571,50	237	16,1	89	111

Det er interessant at bemærke, hvorledes Arbejdsløsheden steg, da Tyskland begyndte den uindskrænkede U-Baadskrig, og ligeledes, hvor Beskæftigelsen kom i Gang igen, da Vaabenstilstanden og Freden afsluttede Verdenskatastrofens militære Akt; naar Arbejdsløsheden steg igen, skyldtes dette for en stor Del Mangel paa Raastoffer.

Andre Tal vil fortælle en opmærksom Iagttagelse om Inflationen, Kronenedskæringen, Pengemanøvrer, Spekulationer o. s. v.

— — Og nu kan vi altsaa belave os igen!

★

Landlov i Finland.

Kaptajn, Styrmand og Maskinmestre efter eget Skøn, den øvrige Besætning i Hold à 5 Mand. Saa gælder det om, at de rigtige Kammerater kommer i Land sammen.

★

Christian Lods paa Færøerne.

Vi skal en Gang høre lidt om vore norrøne Venner, men jeg mangler et Billede af Chr. Christiansen, mangeaarig Kendtmand i danske Orlogsskibe paa Færøerne; hvem kan laane mig et Billede af ham, hans Datter ejer intet; send mig det til Ejgaardsvej 13 A, II Sal, Charlottenlund. Det retourneres.

★

Amtmandsskib.

Selv om Parolen nu lyder: „Der findes ingen Øer mere“, saa har vi jo dog, trods alt, nogle, nemlig Færøerne. Til Inspektionsrejser blandt disse skal der nu bygges et Fartøj til Amtmanden. Det bliver kun paa 50 Tons, saa Øvrigheden er sikker paa at blive vippet godt.

★

Kontrol.

Det er ikke ukendt, at vore Fragtskibe enten frivilligt eller tvungne anløber engelske Kontrolhavne; deres Papirer sendes da til London for Undersøgelse, hvilket selvfølgelig forlænger Kontroltiden, der paa Grund af den kendte engelske Langsomhed i Forvejen er lang nok. Det maa beklages at engelsk Organisation endnu ikke er naaet saa vidt, at Kontrolkontorerne er oprettede nær Kontrolstederne. Denne Langsomhed og Desorganisation paafører danske Borgere store Tab og stor Risiko for Personer og Materiel. Hvem har Paatalepligten?

★

Det er snart Jul.

Fru Margrethe Speerscheider, Hambrosallé 4, Hellerup, beder om Gaver til dem derude paa Søen. Husk, det er vore egne Marinegutter.

★

Det er Krigstid.

Vær tavs om danske Skibes Positioner.

★

Indkaldelserne til Marinen.

Det kritiseres fra Skibsfartens Side at der er indkaldt mange unge Styrmand og Maskinfolk skønt Arbejdslønnen er saa stor, men man kan jo ikke sætte en Arbejdsløs paa en Bro eller putte ham i et Maskinrum, lige saa lidt som man kan anvende ham til Uddannelse af de Værnepligtige.

Skibsfarten maa erindre, at det faste Befalingsmands-personel fik sit Knæk 1932, da Politikerne overtog Ansvar for dansk Forsvarsvæsen. — Da dette skete, forekom der en saa stor Udvandring af Befalingsmænd fra Marinen, at Savnet nu i Landets Krisetider kun kan afhjælpes af Søfartens Officerspersonel — men ikke af tilfældige Arbejdsløse.

Fiskeriet.

Beretningen for 1938 foreligger og melder om et Totaludbytte paa ca. 88 Millioner kg, eller ca. 42 $\frac{3}{4}$ Millioner Kroner, det er en Nedgang paa ca. $\frac{1}{2}$ Million kg, men en Opgang paa ca. 3 Millioner Kroner fra 1937, — derfor skal man dog ikke tro, at det er Fiskerne, der bliver Millionærer.

Fiskerflaaden bestod 1938 af ca. 15.440 Fartøjer og Baade; 5 over 55 Br. Tons, 854 mellem 55 og 15 Br. Tons, 2.218 mellem 15 og 5 Br. Tons og Resten under 5 Tons; 6.418 var Motorfartøjer; Værdien af Fartøjsmateriellet er anslaaet til ca. 38 Millioner Kroner og af Redskaberne til ca. 17 $\frac{3}{4}$ Millioner Kroner.

Der er udført ca. 55,6 Mill. kg fersk Fisk til en Værdi af ca. 36,1 Mill. Kr.

I Anledning af Uvejr, Motorhavari, Grundstødning og vanskelige Isforhold har Redningsdamperen i 74 Tilfælde ydet Fiskerfartøjerne Hjælp.

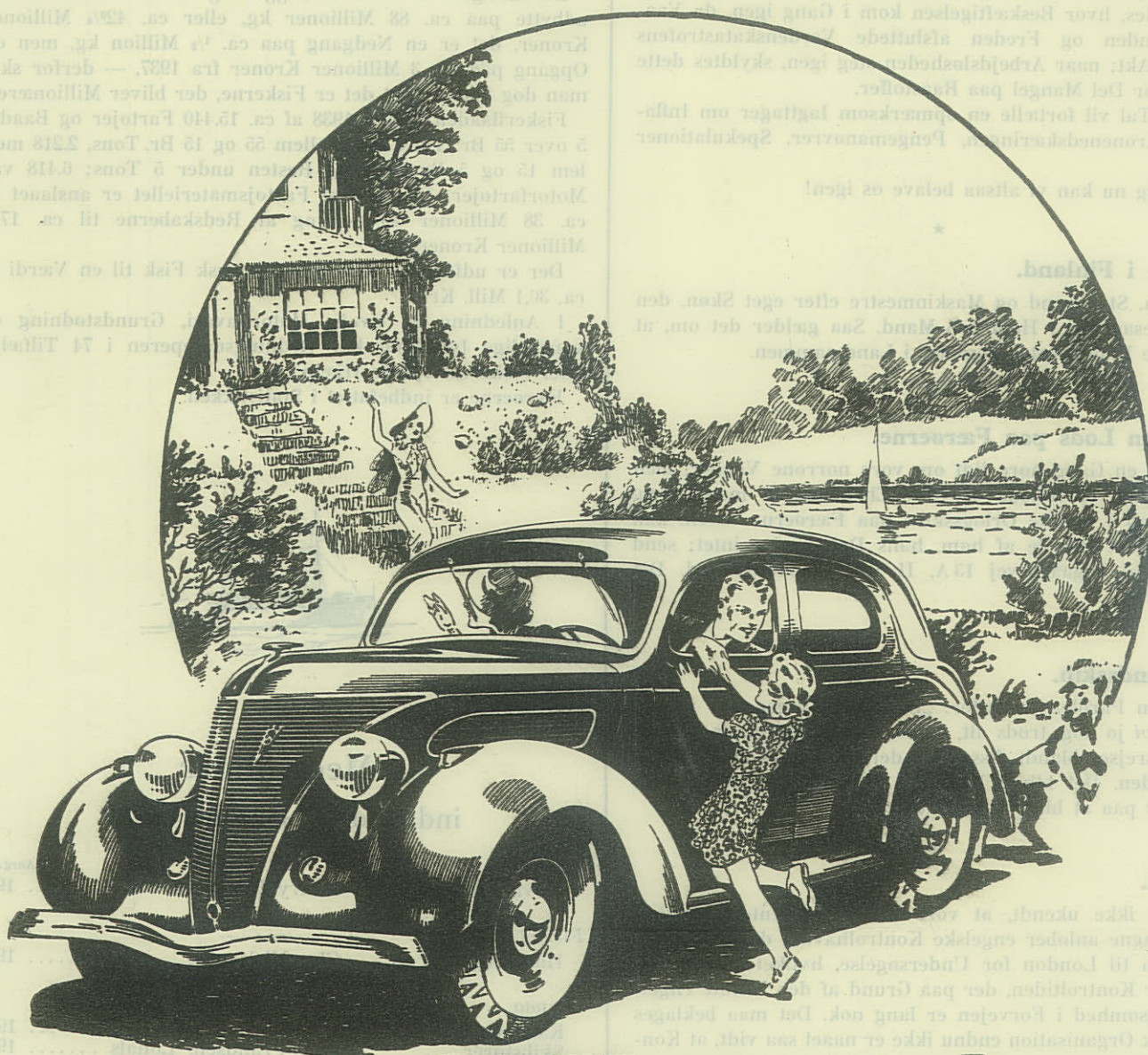
Færøerne er indbefattet i Statistikken.



Medlemmer

indmeldte i Oktober 1939.

Aalborg.	Aargang.
Hovmester	Henry Danielsen 1908
Frederikssund.	
Havnefoged	Chr. Nielsen 1918
Grenaa.	
Kæmner	Freidrich Freidrichsen 1920
Skibsfører	Chr. Frandsen, Lohals 1928
Redaktør	Gustav Andersen
Murermester	S. M. Rasmussen, Bønnerup Strand
Hadsund.	
Læge	Hroar Paludan 1899
Nakskov.	
Konsulent	Henning Slott Hansen 1923
Odde.	
Bødker	Ejner Nielsen, Gylling 1936
Maskinarbejder	Ejner Lorentzen 1901
Roskilde.	
Møbelsnedker	Sv. Aa. Christiansen 1938
Maskinarbejder	Olaf Christiansen 1938
Svendborg.	
Skibsfører	Karl M. Lorentzen 1923
Fuldmægtig	L. Bjørn Eriksen
Vejle.	
Kioskejer	Jørg. Fred. Jørgensen 1902
Tjener	Oscar Thv. Madsen 1929
Vordingborg.	
Matros	Carl O. Fr. Fabricius 1906
Sten- og Billedhugger	Kaj Edv. Bjørn 1934
København.	
Havnefoged	Johan Bygdal 1911
Lagerekspedient	Carl Petersen
Frisørmester	Erik Hansen



Der er STIL over den

60 HK.
FORD
V-8

Hver Linie i den engelske Ford V-8 udtrykker moderne Stil og Fornemhed. Og den er lige saa solid som den er smuk.

Karosseriet er ægte engelsk Kvalitetsarbejde, der holder sig smukt gennem mange Aar og byder Dem et Maksimum af Komfort og Sikkerhed.

Og saa er denne elegante Vogn en Ford V-8, med alt, hvad dette vil sige med Hensyn til overlegen Acceleration, Driftsikkerhed og billig Vedligeholdelse. En stor Del af Successen skyldes denne vidunderlige otte-cylindrede 60 HK Motor, der vder det utrolige, og dog er saa enestaaende økonomisk.

Se paa en 60 HK Ford V-8, det er Vognen for Dem.

FORD MOTOR COMPANY A/S

Sydhavnen · København V

Poul Olsen

Hellerupvej 43
Telefon Helr. 6 og 7

Strandvej 171
Telefon Helr. 41-1941

H. C. Ørstedesvej 38
(Hj. af Danasvej)
Telefon Vester 4193

Lyngbyvej 42
Telefon Ryvang 1633

Jægersborg Alle 35
Telefon Ordrup 1041-3141

Kød . Flæsk . Paalæg

Køb ikke for at købe billigt, men køb for at købe
bedst og billigst

THOR ØL RANDERS



P. Rasmussen & Co.

Esbjerg

Repræsentant for A/S Vølund

Lager af Reservedele

Maskinværksted

A/S Vestjydsk

Krystal-Isværk

Nyhavn . Esbjerg

Telefon 66

leverer absolut fineste Is
til Fiskeribrug

Vi sees i

LUMSKEBUGTEN

Carl Jönsson

Medlem af Marineforeningen.

E. S. M. Denckers Eftf.

P. JENSEN . Rebslager

Vestergade 16 . Tlf. Byen 1116 x.

Specialitet: Haandarbejde

Skrædermester

Johannes M. Andersen

(Forhen Tilskærer hos kgl. Hofskræder
U. Ipsen & Co.)

Selskabsklæder udlejes

Tlf. Amager 7914 . Amagerbrogade 168

KAAS & SØRENSEN (Indehaver G. E. Olsen)
HELSINGØR

KUL . KOKS . BRÆNDE

En gros & en detail

Telefoner: 39 . 1139 . 57

Alf Jarl Thurøe

St. Kongensgade 40

Vandtæt elektrisk Installationsmateriale

Telf. C. 4390

L. Larsen & C. Andersen

Murermestre og Entreprenører

Tranevej 16 . Telefoner: Centr. 11355 og Taga 2047

AXEL E. MØLLER A/s

Grundlagt 1885

Damp- Krøllhaarsspinderi og Specialfabrik for tekniske Børster

Kløvermarksvej 32 . Tlf. C. 1958 og 1959

Faaborg Skibsværft

Nybygninger og Reparation,
Ophalerbedding for 250 Ts.

Chr. F. Jensen

Tlf. 246 . privat 354

Horsens

Jern- og Staalforretning A/S

(tidl. N. C. Nors Jernhandel samt Horsens
Jern- og Staalforretning)

Telefon: 2031, 2032 og 2033

Svend Andersen

Slagtermester

Havnen 7 . Tlf. 446

Horsens

Leverandør til Marinen

D. R.

Hotel Postgaarden

Slagelse

Husk Marinestuen

Telefon 1505

A/S Th. Petersen & Co.

Kolding

Fiskeeksportør

Specialitet:

Levende Aal en gros

Telefon 748

KJÆR OG SOMMERFELDT

Kgl. Hof- Vinhandel

Gl. Mønt 4 . Tlf. C. 11305

**Andr. Fred. Høst
& Søn**

Kgl. Hof-Boghandel

Bredgade 35 . Telefon 5051 . 7571

T

Eiermanns Bagerier

St. Kongensgade 71 . Tlf. Central 1598

Leverandør til Officersmessen

Lauritz Nielsen

(P. J. Jensen)

Skibsproviantering,

Havnen, Frederikssund, Telf. 8.

Grundlagt 1884.

Leverandør til Marinen.

Werner Schnoer

Glamester

Adelgade 106 . København K

Telefon Palæ 206 x

Vald. Winther

Ingeniør

Aut. Elektroinstallatør (K. F. N.)

Spec.: Interimist. Install. paa Byggepladser

Vesterbrogade 122. Tlf. Vester 3199

Medlem af Marineforeningen

C. A. Lassen & Søn

Gryn- og Valsemølle

Strandmøllen, Roskilde, Telefon 4

Fjedre

for Diesellaggat,
Sikkerhedsventiler,
Rørledninger, etc.
Hurtige Leverancer
høj Kvalitet.

Skandinaviens største
og ældste Fjederfabrik

A. B. Svenska Spiralfabriken
Stockholm



I. L. Hamre

Sejl-, Flag-, og Presenningfabrik
Aalborg . Telefon 381

anbefales.

**Kjøbenhavns
Patent-Kokos-Væveri**

Kokos-Plyds-Maatte, Automobil-
maatte, Kokosløbere

i alle Størrelser, Faconer og Mønstre

Hurtig og nøjagtig Levering . Prima Vare

Billige Priser

Forhaabningsholms Allé 37

Tlf. Vester 563

P. B. Nissen & Søn

Indeh. Johs. Nissen . Blikkenslagermester

Exam. aut. Vand- og Gasmester

Nørregade 26 . Horsens . Telefon 263

Installation af W.C., BADEVÆRELSE og
CENTRALVARME

**KØR
GODT
BRUG**



BENZIN

red. Frederiksen

Steen's Eff. s Udsalg

Rogeri & Charcuteri
Konserver

Specialiteter: Salater

Altid friske røgede Varer

Telefon Palæ 2162, St. Kongensgade 65
København K

VEND KRÜGER

Papir en gros

Munkely 12,

Telefon Søborg 207

amle Marinere

besøg Danmarks smukkeste Marinestue

Strandhotellet Dragør

Telefon Dragør 75

r. Gelsing, Medl. af Marineforeningen

ORDJYLLANDS KUL-KOMPAGNI A/S

Nørresundby

Bunkers

Leverandør til Marinen

A. Th. Petersen

Blikkenslager, Sanitets, Gas og
Vandmester.

Willemoesgade 4 · Telf. Øbro 261

at: Willemoesgade 5 · Telf. Øbro 241

Mejeriet »ROMA«

Frankrigshusene 1

Alt i 1ste Kl.s Mejeriprodukter
Øl · Kaffe · The · Kolonial

Varerne bringes

. R. POULSEN · Tlf. Am. 6181
medlem af Marineforeningen

Forlang

CERVERA'S

Sardiner

Vinagre

Citronsaft

Holger Kleist

Alt i Uhre - Alt i Optik

Briller og Pincenez
efter Lægerecept

Guld - Sølv - Pletvarer

Reparationer udføres
hurtigt - godt - billigt

St. Kongensgade 95

Telf. Palæ 1732 y

Klinke Peter

Dr. Tværgade 41, Palæ 347

Kunstklæderi & Sliberi

Skaaret Porcelæn afslibes og forgyldes. — Skaaret
Glas afslibes og poleres. — W. C. og Vandkummer
repareres paa Stedet. — Eneste virkelige Sammen-
brændings-Anstalt.

Anbefales af kgl. Porcelæns-Fabrik.

Fogs Jernhandel

Indehaver: Kaj Wolhardt

Tlf. 143 Horsens Tlf. 143

P. Saxbergs Skibshandel

Skagen

Telegram-Adresse: Saxberg
Rigstelefon 86

Brd. Joh's & Emil Franke

Svendborg · Telf. 218

Kød · Flæsk · Paalæg

Leverandør til den kgl. danske Marine

Harald Fischer

Korsør, Havnepladsen 1

Kolonial · Isenkram

LEVERANDØR TIL MARINEN

Tlf. Korsør 1 · (3 Ledn.)

Svendborg
Bock-Øl.

Hotel Baltic Nykøbing F.

Tlf. 101-108-1301-1308

Lolland-Falsters største
og bedste Hotel.

Kay Jeppesen.

CHRISTIAN CHRISTENSEN

BOGBINDER

TORDENSKJOLDSGADE 34

Tlf. Palæ 3562

„Den haandbundne Bog“

Fest · Glæde · Stemning · og Dans
er der hver Aften i

„Den blaa Maane“

Danserestaurant

Gothersgade 16, Telf. Palæ 7295

5 Mands Danseorkester

Indehaver: Fru Robert Hansen

Chr. Jensen

Snedkermester

Palæ 272 v Adelgade 82

Medlem af Marineforeningen.

J. S. V. Weilbach

Niels Juelsgade 6

Grundlagt 1755

Til Imprægning af Presenninger og Telte, brug TENTOL

Telefoner:

Central 1220 · 13064

Flag · Telte

Stort Udvalg

HJEMMET

Danmarks førende Ugeblad

KRYGER

Hundested, Tlf. 75.

1. Kl. Bageri & Konditori.

Leverandør til Marinen.

RESERVERET

H.

P. W. KLAABORG

fh. Marinebager

Østergade · Kolding

H. DAUGAARD

Spedition - Toldklarering

Kolding, Tlf. 1185 · 85

Gl. Marinere!
naar De
kommer til Kolding
besøg Marinestuen
Kafe Skandinavien

Kolding

Tlf. 421 · Chr. Legarth · Tlf. 421

Kiosken Fredericiagade 30

Alle Dag- og Ugeblade bringes
Telegram og Festblanketter til
rimelige Priser samt Kort
i stort Udvalg · Tlf. Palæ 6092

I/S Kalundborg Brødfabrik

anbefaler sine forsk. Brødsorter

Vald. Madsen, Aargang 1904

Leverandør til Marinen

Telefon 593

CARL CLORIUS

Bager- og Konditorforretning anbefales

Altid første Klasses Varer

Leverandør til Marinen · Kalundborg · Telefon 187

Kunstige -
TANDER
DER VIRKER NATURLIGE

Gunnar Brün
EXAM. TANDTEKNIKER

Tandudtrækning og Bedøvelse
ved Læge

Holbæk Skibs- & Baadebyggeri.

Nybygning af moderne Baade.
Reparationer m. m.

A. Nielsen.

Tlf. Holbæk 1978.

Privat 1168.

Værftet 1128.

Toldbodens Motorfærge & Transportforretning

v/ N. P. Winding

Tlf. Centr. 13717 · Privat: Byen 3086

G. W. Frydenlund & Søn

G. Harnisch

Fabrik for Skibsudrustning

Nygaardsvej 12, København

Tlf. Ryvang 133

Telegram-Adresse: »SØLYSFAB.«

Giv mig Deres Tænder!

Mens De sover,
udfører jeg Reparationer

Niels Ebbesensvej 31

(Tr. Kl. 16—20)

Vester 8822

Sygekassepriser

Markiser

Forretnings-, Altan- og Terrassemarkiser leveres
i saavel stribede som ensfarvede Dessiner.
Vask og Opbevaring.

Rullegardiner

Alt i Rullegardiner føres.
Specialitet: Malede Rullegardiner.

Forlang
Tilbud.

Helge E. Dahl

Nørrevold 98 · Central 9092

N

I. CHR. ANDERSEN

OST

Vimmelskafte 41. Telf. 1345 og 14345

VESTERBROGADE 87
KØBENHAVN

Moderne, naturlig Udførelse med og
uden Gane

Paladon · Kautsjuk · Platinstaal · Guld

EGET LABORATORIUM

Omst. og Reparationer hurtig

SYGEKASSETAKSTER

TELEFON: EVA 2784