

UNDER DANNEBROG

MARINEFORENINGENS MEDLEMSBLAD

ORGAN FOR SØVÆRN OG SØFART

UDGIVET AF MARINEFORENINGEN · REDAKTØR E. W. MARSTON

30. AARGANG
1943

Postkonto 1608 BLADETS OG HOVEDFORENINGENS KONTOR Postkonto 1608
HAVNEGADEN 55 · KØBENHAVN K. · TELEFON PALÆ 2886 KONTORTID 1—4
BLADETS KONTOR FOR ANNONCER: STUDIESTRÆDE 49. CENTRAL 12327.

HÆFTE XII
DECEMBER

SOM DET VAR AT VENTE, hviler Krigens Tryk haardere end før paa vort Land og præger vor Forenings Liv. Tiden kræver kolde Hjerner og varme Hjerter. Det er mit Haab, at Julen maa blive hjertevarm og hyggelig i Eders Hjem. Vi vil tænke paa vore krigsramte fra vor Orlogsmarine, blandt vore Søfolk og vore Fiskere og deres Efterladte, men vore Tanker vil ogsaa gaa til vor Konge og Dronning og til vor Æresformand, Hs. kgl. Højhed Kronprinsens Hjem. Hvad det kommende Aar end vil bringe, saa lad os holde sammen i godt Kammeratskab og holde fast ved vor Parole:

VOR KONGE — VORT LAND — VORT FLAG.

Paul Ipsen.



FORENINGSMEDDELELSER M. M.

MARINEMINISTERIET

København, den 25. Oktober 1943.

Til

Marineforeningen,

Havnegade 55, K.

Efter Frigivelsen af Søværnets Personel fra Interneringslejrene ønsker Marineministeriet at udtale sin oprigtige Tak for den værdifulde Bistand, som Marineforeningen har ydet de Internerede, hvem Interneringstiden derved er blevet i saa væsentlig Grad lettet.

Man vil være taknemmelig for at faa denne Ministeriets Tak meddelt til Alle, der har deltaget i det smukke og uselviske Arbejde som har maattet glæde Enhver, der har haft Lejlighed til at blive bekendt dermed.

F. M.

(sign.) Vedel.

Gave til de den 29. August faldnes Efterladte.

Formanden for Marineforeningen har haft den store Glæde at modtage et Beløb paa 535 Kr. fra 3 Fiskere i Esbjerg til Enker efter Søværnets faldne den 29' August.

Paa Vaabenstilstandsdagen, den 11. November 1943, henlagde Marineforeningen ligesom Søfartsorganisationerne Blomster med signerede Baand paa Søfartsmonumentet paa Langelinie.

Julekort.

Opmærksomheden henledes paa Marineforeningens Julekort, aabne og lukkede, der for en Pris af henholdsvis 10 Øre og 25 Øre faas paa Hovedkontoret, Havnegade 55.

Afdelingerne bedes indsende samlede Ordre paa Antal Kort samt Porto for Forsendelsen.

Stiftelsesfest.

Esbjerg og Omegns Marineforening afholdt den 21. Oktbr. sin 21-aarige Stiftelsesfest paa „Højskolehjemmet“. Man begyndte med Torskegilde efterfulgt af Ande- og Gaasespil og til Slut Bal til Kl. 11. Festen var godt besøgt og forløb ligeledes godt.

Rungsted—Hørsholm Afd. Flagindvielse.

Søndag den 21. Novbr. afholdt Afdelingen paa „Jomsborg“ en smuk og meget vellykket Flagindvielse i Overværelse af Medlemmerne med Damer, ialt ca. 100 Personer. Fra København havde Hovedbestyrelsens Formand og Næstformand, Kommandør Paul Ipsen og Grosserer Chr. Bønnelycke, og fra Helsingør-Afdelingen Konsul Olsen givet Møde, liegsom Medlem af Københavns Afdelingens Bestyrelse, Marinemaleren Fr. Landt, repræsenterede Naboafdelingen mod Syd.

Rungsted Afdelingens Formand, Toldvagtimester Wichmann, bød Velkommen, hvorefter det nye Flag hejstes med fuld Honnør. Formanden talte indtrængende om Marineforeningens Formaal og om det gode Kammeratskab og Sammenhold og takkede Giverne af Flaget. — Kommandør Ipsen talte for Flaget og for Kongen, og Grosserer Bønnelycke overrakte en Klokke i Fod og bragte Formanden for Rungsted-Hørsholm Afdelingen en Hyldest for hans energiske

Arbejde, som har sat saa kraftige Spor i den nye livskraftige Afdeling. Blandt andre Talere maa nævnes Radiotekniker *Hermansen*, som talte for Danmark. Til H. M. Kongen og Foreningens Æresformand, H. K. H. Kronprinsen, var sendt Hyldesttelegrammer som besvaredes samme Aften. Salen, som dannede Rammen om de smukt pyntede Borde, var dekoreret med Flag, og paa den ene Endevæg havde Malermester *P. J. Hansen* udført et Billede af et af vore Orlogsskibe. Det var en værdig og stemningsfuld Indvielsesfest.

Ny Afdeling i Hjørring.

Den 5. December 1943 stiftedes en ny Afdeling, Foreningens 73de, i Hjørring med 70 Medlemmer. Nærmere Meddelelse om Bestyrelse og Formand vil senere fremkomme.

Vi ønsker de mange nye Kommerater hjertelig Velkommen.

Nykøbing F. Afd. afholder sin aarlige Julefest paa Hotel Baltic Søndag den 2. Januar 1944 Kl. 18. — Medlemmerne bedes møde talrigt.

Vordingborg Afd. afholdt 5. Novbr. sit aarlige Andespil paa Hotel Valdemar. Roklubben og Sejlklubben „Sneken“ samt Sømandsforeningen var indbudt, 200 ialt med Damer var mødt. Formanden, Købmand *Otto Petersen*, bød Velkommen og varskoede Klar ved Flaget, som hejstes med Honnør. Der blev bortspillet 10 Ænder, 5 Harer og som Ekstranummer en Mine ladet med Cigarer Tobak og Akvavit og mange andre gode, rationerede Sager, som var skaffet af Formanden.

Endvidere var der et Ekstranummer, som var skænket af *Bendtsen & Møller*, det bestod af en Frugt- og Blomsterkurv og 1 stor Hane. Det skulde gaa til Fordel for de interne danske Søfolk, og vi havde den Glæde, at det indbragte 114 Kroner. Maaske et Eksempel til Efterfølgelse i andre Afdelinger.

Efter Spillet var der 2 Timers Dans paa Dækker. Kl. 23 blev Flaget nedhalet, og vi sang „Kongernes Konge“.

Holstebro Afdelingen. Lørdag den 13. Novbr. afholdtes Ulkeaften med Spisning paa Hotel Postgaarden. Efter at Flaget var pebet til Tops, talte Formanden, Ingeniør *Erik Bendix*, for Kongen, hvorefter han talte for de faldne Kammerater den 29. August. Under Spisningen fortalte Næstformanden Repr. *M. Mogensen*, Fabrikant *J. Sønderborg*, Formanden samt Revisor *Th. Jensen* om Oplevelser fra deres Tjenestetid. I Løbet af Aftenen afholdtes amerikansk Lotteri om 2 Ænder. En ung Mariner. Maskinarbejder *Ørskov*, der laa inde den 29. August, fortalte Oplevelse fra sin Tjenestetid. — Flaget blev strøget med fuld Honnuør ved 4 Glas, og ved 6 Glas blev pebet Klar ved Køjerne.

Nykøbing Mors. Ny Marine-Bakke. Glyngøre.

Nykøbing Mors-Afdelingen har faaet sin Bakke, idet der i Glyngøre er oprettet en saadan med 30 Medlemmer. Dette er den anden oprettede Bakke eller Underafdeling i Jylland. Dragør Afdelingen er overgaaet fra Bakke under Københavns Afdelingen til selvstændig Afdeling, og paa Bornholm findes Bakker i Gudhjem, Svaneke og Neksø. Den ældste Marine-Bakke er Hals som Underafdeling af Aalborg-Afdelingen.

Næstved Afd. afholdt „Manneaften“ med Biksevad den 27. Oktober i Raadhuscaféen. Ca. 30 gamle Orlogsgaster muntrede sig paa traditionel Vis med Kortspil og Opfriskning af gamle Minder.

Marineforeningen for Nykøbing M. og Omegn.

Efter et forberedende Møde paa Boels Hotel i Glyngøre den 6. November oprettedes den 27. November under Medvirken af Formanden for Nykøbing M. Afdelingen „Glyngøre Bakke“ med et Medlemstal paa 29 Medlemmer. — Flaadefilmen forevistes af vor Kammerat fra Skive Afd., Elektricitetsbestyrer *Høgh Pedersen*.

Ved Kaffebordet blev sunget flere Sange og holdt Taler for Konge, Kammeratskab og Flag. Formanden for Skive Afd., Havnefoged *Toft*, bragte den nyoprettede Bakke sin Lykønskning og skænkede den et Stykke historisk Træ til en Klokkestol. Der valgtes 3 Mand til at styre Bakken: Fisker *Anders Madsen*, Skibsbygger *Victor Priis Sørensen* og Sømand *Folmer Berg*. Flagmand Skipper *Anders Christensen*, Reserveflagmand *Kaj Madsen*.

Der var telegrafisk Hilsen fra Kommandør *Paul Ipsen*.

Soldatens og Orlogsgastens Dag blev en stor Succes.

Hovedkomitéen for Landsindsamlingen „Soldatens og Orlogsgastens Dag“ meddeler, at Indsamlingens store Succes nu kan fastslaaes. Alene ved Mærkesalget den 6. Juli indkom ca. 140.000 Kroner, og hertil kommer de betydelige Beløb, der paa anden Maade er tilgaaet Indamlingen, hvis endelige Resultat forhaabentlig i nær Fremtid kan meddeles. Indsamlingen er endnu ikke afsluttet, da der stadig indgaar større og mindre Beløb. Det Fond, der for de indkomne Midler er blevet oprettet, har allerede vist sin store Berettigelse, og ikke mindst i de sidste Maaneder har danske Militærpersoner, deres Familier, saarede Soldater og Orlogsgaster og Faldnes Enker nydt godt af Fondets Midler.

Lommebog for Marineforeningens Medlemmer.

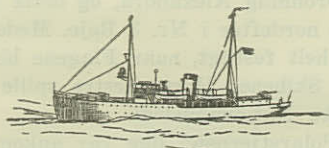
Som meddelt i vort Novembernummer udgiver Marineforeningen i December Maaned en smuk lille Lommebog, som det maa være ethvert Medlems Pligt at anskaffe. Foruden alm. Kalender omfatter Lommebogen en Mængde foreningsmæssige og maritime Forhold, Noteringsplads til hver Dag i Aaret m. m., og ved Købet af Lommebogen støtter man Admiral Carstensens Fond. Prisen er 1 Kr. pr. Stk., med paatrykt Navn 2 Kr.

Til den kommende Jul vil det ogsaa være en god Gave at give Kammerater og Interesserede Marineforeningens Aarbog, Pris 2 Kr. 50 Øre, og sende en Hilsen paa vor Festblanket. Salget sker fra Hovedkontoret, Havnegade 55, 2. Sal, Kl. 13—16, eller fra Københavns Afdelingens Kontor, Sortedams Dossering 51, 1. Sal, Kl. 12—16.

Husk! Køb Marineforeningens Julekort
25 Øre pr. Stk. — Til Støtte for Admiral Carstensens Fond

Afdelinger, som maatte ønske Lommebogen til deres Medlemmer, anmodes om til Hovedkontoret at indsende samlede Bestillinger paa denne ledsaget af Beløbet og tillige opgive om Navne ønskes paatrykt Bogen.

Fra og med den 1ste Januar 1944 er Marineforeningens Københavns Afdelings Kontor flyttet fra Sor-tedams Dossering 51, Ø., til *Sankt Pauls Plads Nr. 10, 2. Sal, Tlf. Byen 2348*. Kontortid uforandret.



Christian Valdemar Greve Danne-skiold-Samsø.

Dekanessen paa Vallø, Enkegrevinde *Margrethe Danne-skiold-Samsø*, er netop død, og Dagbladene har bragt lange Artikler om denne udmærkede Kvindes Fortjenester indenfor sit store Virkefelt og om, hvor nær hun stod Landets højeste Familie, — der kunde have været tilføjet, at hun til det sidste folte sig knyttet til den danske Marine, baade gen-nem sin Slægtsforbindelse med Juel-Brockdorfferne, og føl-gelig med Danmarks første Søkriger, Generaladmiral *Niels Juel*, og gennem sit Ægteskab med en anden dansk Helt, Premierløjtnant i Marinen *Christian Valdemar Greve Danne-skiold-Samsø*, f. 1864, d. 1931.

Løjtnant Danneskiold-Samsø er kendt alt for lidt, — men han er værd at mindes.

I 1894 bestod Eskadren af Panserskibene „*Helgoland*“, Kommandør *Wandel*, og „*Tordenskjold*“, Kommandør *Jessen*, Krydseren „*Hekla*“, Kaptajn *Zachariae*, Dampminebaaden „*Hjælperen*“, Premierløjtnant *Bauditz*, Torpedobaadene „*Hav-hesten*“, Kaptajn, Hs. kgl. Højh., *Prins Valdemar*, „*Nar-hvalen*“, Premierløjtnant *Blixenkrone Möller*, „*Søløven*“, Pre-mierløjtnant *Chr. Hansen*, (Speerschneider), og „*Støren*“, Premierløjtnant *da Cunha*. Viceadmiral *Meldal* var Eskadre-chef, Kommandør *Fritz Uldall* var Stabschef og Premier-løjtnant *Danneskiold* var Eskadreløjtnant.

„*Helgoland*“ var Admiralskib.

De enkelte store Skibe var under Kommando, da Eskadre-chefens Flag hejstes den 7. August; det nedhaledes den 22. September, og Skibene strøg den 25.

Eskadren manøvrede først i Store Belt og omliggende Farvande, holdt Øvelser med Kystsignalstationerne, og en Del af Skibene eskorterede „*Dannebrog*“ med Deres kgl. Høj-heder Hertugen og Hertuginen af Cumberland fra Køge

Bugt til Smaalandsfarvandet og Grønsund, derefter Nyborg Fjord, Lille Belt og Sundet.

Under Opholdet ved Nyborg holdtes Skydeøvelser.

Vi vil lade „*Helgoland*“s Journal tale:

„Torsdag den 16. August. Premierløjtnant *J. Schultz*’s Vagt.

Kl. 6 stod ud af Fjorden, op gennem Vesterrenden Kl. 8-10. Manøvrerede om de udlagte Skydeballoner, Instruktionsskyd-ning. Kl. 11 bjergedes de udlagte Skydemaal.

Kl. 11 faldt 1/1 bef. *Chr. Fr. Hansen*, Skibs Nr. 324, Hv. Nr. 9067 overbord fra Ankerplatformen; Redningsbaaden blev udsat; den fik kun bjerget Premierløjtnant Danneskiold, der var sprunget overbord for at hjælpe den Overbordfaldne, som det dog ikke lykkedes at holde oven Vande til Far-tøjet kom.

Sprogø Fyr — Knudshoved Fyrt. 56°.

Kl. 11.15: Knudshoved Fyr. — Nyborg + 26½°.

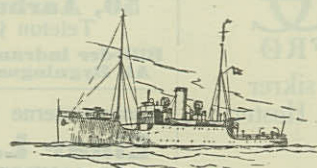
Kl. 8:	S. V.	Skyet	Kl. 12:	Syd.	Skyet.
	3	757,2		2-2	757 5
		L. 19°.			L. 20°.
		V. 17°.			V. 17°.

Da Danneskiold meget udmattet kom ombord igen, beret-tede han, at han svømmede hen til „324“, der ikke kunde svømme, men som nogle Øjeblikke holdtes oppe af den Luft, der stod i hans Klæder. Danneskiold lod Manden tage fat i Brystet paa sig og søgte derpaa at arbejde sig hen til det udkastede Bjergemær, men under disse Bestræbelser slugte „324“ saa meget Vand, at det blev besværligt at holde ham oven Vande, og Danneskiold mærkede, inden Bjerge-mærset blev naaet, at Mandens Tag stivnede, og at de begge sank. Ved en Kraftanstrængelse lykkedes det dog Danne-skiold at frigøre sig, men „324“ gik tilbunds. Kort efter bjergedes Løjtnanten af Redningsbaaden, der i ca. 15 Minut-ter eftersøgte Ulykkesstedet uden Resultat.

Admiral *Meldal* henstillede, ved Fremsendelsen af Kom-mandør *Wandels* Rapport, at Danneskiold indstilledes til at blive belønnet med M. f. D. R. eller M. f. æ. D., og den 9. Oktober tildelte Hs. Maj.Kongen Løjtnanten den ærefulde Dekoration „*Medaillen for ædel Daad*, med Tilladelse til at bære samme“.

Danneskiold var en modig Mand, det fremgaar af alle Beretninger om hans Daad, at han uden Betænkning sprang ud i Skruevandet, hvor lidt Sø, men stærk Strøm, i Forbin-delse med den Skrækttilstand, den Overbordfaldne var i, stillede ham overfor en meget vanskelig og farlig Opgave, som Omstændighederne jo ikke tillod ham at løse. Han kun-de aldrig glemme, at han maatte slippe denne Mand saa nær ved det sikre Bjergemær, og Tid efter anden formør-kedes hans Sind — men Mindet om ham staar klart og smukt i dansk Marinehistorie fra vor egen Tid.

Bendix Thstrup.



Marineforeningens Lommekalender 1944 (ca. 200 Sider)

under Redaktion af *CHR. BØNNELYCKE*

1 Kr.

Bestillinger modtages paa Hovedkontoret, Havnegade 55, Palæ 2886

Ethvert Medlem bør købe denne Kalender for det nye Aar

1 Kr.

Gartner Hjorth

»Kildegaarden« - Skovlunde

Telefon Ballerup 124

Lev til offentl. Institutioner, Hospitaler og Folkekøkkener



Lugepresenninger

ALF NILSSON

Niels Juelsgade 15

Tlf. Palæ 783 & Palæ 9330

Københavns Maskinskolet

Kursus til Maskinisteksaminer - Elektroinstallatørprøven for Maskinister - Motorpasserprøven - Maskinpasserprøven - Kedelpasserprøven - Den kommunale Installatørprøve. Program tilsendes, og alle Oplysninger gives ved Henvendelse til Skolens Kontor,

Jagtvej 163 - København

Daglig 18—20 (Lørdag undtagen)

Besøg

**Christianshavns
Automatcafé**

Torvegade 49-51. Amag. Nr. 1

E. HENRIKSEN

Medlem af Marineforeningen

Thomas Iversen

Statsaut. Elektroinstallatør

BULOWSVEJ 44

Telefon: Central 3654

— Nora 3080

Chr. Christensen

BOGBINDER

Tordenskjoldsgade 34

Telf. Palæ 3562

Medlem af Marineforeningen

I. K. GOTTFRIED

Kronprisseseg. 44 Kbhvn. K.
Bneste Specialforretning i Danmark
for Messingblæseinstrumenter
TROMMER OG PAUKER

Alle Reparationer udføres
Leverandør til Det kgl. Kapel, Stats-
radiofonien, Den kgl. Livgarde, Hæ-
rens og Marinens Arsenal o. m. a.
Telf. Palæ 1047 Grundl. 1796



FRØ
sikrer
Høsten

J. E. OHLSENS ENKE

Werner Schnoer

GLARMESTER

Adelgade 106 - København K.

Telefon Palæ 206 x

H. P. Hansen

Burmeistergade 34 Tlf. 12709

1ste Kl.s Bageri

Leverandør til Officerensessen

Holger Kleist

UHRE — OPTIK — BRILLER

St Kongensg. 95 Palæ 1732 v

Fred. Frederiksen

A. Steen's Eftf.s Udsalg

Røgeri & Charcuteri

Konserver

Specialiteter: Salater

Altid friske Varer

Palæ 2162 - St. Kongensg. 65
København K.

C. J. Liisberg

Vogn- & Karrosserifabrik
Smedemester

Bygningsarbejde & Skibsbeslag

Smedearbejde

Autogensvejsning & Skæring

Dronningens Tværgade 42

Telf. Palæ 207

C. Pedersen

GLARMESTER

50, Aarhusgade 50

Telefon Øbro 378

Billeder indrammes

Alt Bygningsarbejde udføres

Kammeraterne anbefales

Einar L. Møller

KØBMANDSFORRETNING

Enghavevej 200 - Eva 5152

Medlem af Marineforeningen

Parkleairets Restaurant og Selskabslokaler

Rigtig Mad

Rigtig Betjening

Moderne Hygge

Central 4048 - 4094

Gunnar Jensen.

Erindringer om Fyrstebesøgene m. m. før Krigen 1914—18.

Af fhv. Havnefoged H. S. Chr. Outzen.

I Aarene før første Verdenskrig kom de to Kongedøtre *Kejserinde Dagmar* og *Dronning Alexandra* hvert Aar i Begyndelsen af Efteraaret hertil; de to Fyrstinder mødtes paa Hvidøre, hvor de boede nogen Tid sammen.

Kejserinde Dagmar kom hertil med „Polarstjernen“, der fortøjede i Nr. 1 Bøje med Forskibet og Agterskibet til Estakaderne. Skibet var eskorteret af den mindre „Zarewna“ samt af Krydseren „Swetana“ eller af en Torpedobaad.

Omtrent samtidig kom den engelske Kongeyacht „Victoria & Albert“ med Dronning Alexandra, og dette Skib fortøjede paa Svaj længere nordefter i Nr. 3 Bøje. Medens disse Skibe laa her, var det helt festligt, naar Flagene blev hejst Kl. 8 Morgen, at høre Skibenes Hornorkestre spille den russiske, engelske og danske Nationalmelodi.

En Dag, da „Polarstjernen“ lige var ankommet, blev der telefoneret til Havnekaptajnen fra *Prinsesse Marie* med Øn- om at faa Bud til Kejserinden med Forespørgsel, om Prin- sessen maatte komme om Bord med sine Børn. Jeg førte Patrouillebaaden og fik Ordre til at sejle ud til „Polarstjer- nen“ med dette Budskab fra Prinsessen.

Da jeg kom om Bord, var alt Virvar, idet Skibet endnu ikke var færdig med at fortøje. Jeg kunde ikke faa Øje paa den vagthavende Officer, men da Chefen, Fyrst *Wiazem- sky*, saa mig — og han kendte os af Udseende — spurgte han mig om mit Ærinde. Da jeg fortalte ham det, sagde han, at jeg kunde gaa hen i Salonen Agter og selv tale med Kejserinden.

Da jeg kom ind i Salonen, stod der en Livkosak, som sagde: „Was wünschen Sie?“ Jeg forklarede ham, at Chefen havde sendt mig for at overbringe et Budskab til Kejser- inden. „Einen Augenblick“, sagde Kosakken og gik ind i en anden Salon. *Kong Christian IX* og *Prins Valdemar* har ofte talt til mig paa Islandsturen med Fregatten „Jylland“ i 1874, men jeg tror nok, jeg følte mig noget benovet, da jeg nu skulde tale med en af Jorden mægtigste og ovenikøbet en Dame.

Da jeg havde fortalt Kejserinden mit Ærinde, var Benovel- sen, dersom denne har eksisteret, fuldstændig bortvejret. Hendes Jævnhed og Ligeformhed var meget tiltalende, og jeg kunde ikke høre Spor af fremmed Akcent i hendes Ud- tale. Til min Forbavselse sagde hun, idet hun saa paa min Uniform: „Jeg synes, der er en Forandring.“ Det forundre- de mig, at en Dame, der kom fra et Land, hvor der vel var i hundredvis af forskellige Uniformer, havde bemærket, at vi havde faaet andre Ærmedistinktioner. Jeg kan kun for- klare det med, at Kejserinden paa sine Rejser hertil først havde set Patrouillebaaden og os, da vi altid skulde sejle ud til Bølgebryderne ved Skibenes Ankomst for at anviser dem Pladsen, hvor de skulde fortøje; i Reglen var vi de første om Bord i Skibet.

Kejserinden gav mig Besked paa, at Prinsessen kunde komme om Bord, saa snart hendes Broder, *Kong Frederik VIII*, havde aflagt Visit. Paa min Forespørgsel, om Kejser- inden ønskede Telefon om Bord, svarede hun, at det vilde hun meget gerne have. Dette lod sig nemt udføre, da Kablet gik fra en Pæl paa Estakaderne direkte om Bord i Skibet. Der med var min Mission endt, og jeg sejlede tilbage til Toldboden med Kejserindens Besked.

Da vi skulde føre Journal over alle indgaaede Skibe, saavel

Handels- som Orlogs- og Fyrsteskebe, hvor de kom fra, Kap-
tajnens Navn o. s. v., sejlede jeg ud til „Victoria & Albert“,
hvor jeg talte med den vagthavende Officer og fik de Op-
lysninger, jeg ønskede. Derefter var jeg om Bord i en rus-
sisk Torpedobaad, som havde eskorteret „Polarstjernen“ her-
til. Chefen der om Bord havde til for nylig gjort Tjeneste
i Stillehavsflaaden, og i denne talte Officererne hovedsagelig
Engelsk, hvorimod Kronstadtflaadens Officerer talte fortrins-
vis Tysk. Chefen fortalte mig, at han havde været ansat i
Admiral Rosdestvenskys Flagskib i det for Russerne saa uyk-
kelige Tsushima Slag under Krigen med Japan i 1904-05.
Han sagde, at et moderne Søslag var et Helvede; Granaterne
eksploderede paa Jerndækket og hvirvlede Pladerne op som
Proptrækkere. Næsten alt Metal om Bord var gloende varmt,
og man ønskede, at en Granat kunde ramme een, saa det fik
en Ende med en hurtig Død. En Del af Mandskabet blev
sindssyge og sprang over Bord, og han gik selv ned med
Skibet, men blev fisket op fra en japansk Torpedobaad, hvor-
efter han tilbragte Resten af Krigen i japansk Fangenskab.

En af Grundene til, at den russiske Flaade led et saa
totalt Nederlag i dette Søslag, var vel ogsaa den, at Rosdest-
vensky havde ført Flaaden fra Østersøen og rundt Kap det
gode Haab helt ud til Østasien, medens den japanske Flaade
mødte kampdygtig og vel udrustet i alle Retninger og efter
Sigende var vidende om Russernes Ankomst.

Der var en Del Ekstratjeneste, naar Fyrsteskebene laa
her, men Kejserindens gode Hjerte fornægtede sig ikke. Hun
betænkte baade Ordens- og Havnepolitiet Funktionsarer med
smukke og kostbare Gaver. Et Aar fik jeg et Par Manchet-
knapper. De var rudeformede, og Kanten bestod af „Lapis
Lazuli“. Indenfor denne Kant var det russiske Vaaben i
Guld med en Rubin i Midten. Fra Knapperne gik der en
Guldkæde hen til en Stang, og hvor Kæden var fæstet til
Stangen, var der smaa Brillanter.

Jeg kendte den daværende Bestyrer af Hofjuveler Michel-
sens Udsalg, Kapt. Sally, og da jeg havde modtaget Gaven,
gik jeg ind og spurgte Kapt. Sally om Værdien, da det in-
teresserede mig at vide. Han var dog ikke specielt uddan-
net Fagmand, men forhørte sig hos Værkmesteren, der vur-
derede dem til 120 Kroner.

Jeg syntes dog, at saa dyre Knapper vilde jeg ikke bruge,
da man ved et Uheld kunde tabe een af dem, og jeg lod
derfor lave en Broche til min Kone af Knapper og en Ring
af Stængerne og Brillanterne.

Inden jeg gik hjem, var jeg inde i en Forretning for at
købe et Par Seler, og her solgte de ogsaa Manchetknapper.
Jeg spurgte om Prisen paa disse og fik det Svar, at den var
fra 75 Øre til 16 Kr. Imidlertid havde jeg taget Knapper-
ne ud af Etuiet og viste Ekspeditricen dem, idet jeg sagde:
„Her skal De se et Par, som jeg har købt i en 50 Øres
Bazar.“ „De er virkelig pæne til den Pris“, svarede hun.

Under Fyrstebesøgene opholdt der sig nogle Embedsmænd
fra det politiske russiske Politi her i Byen. De kom ofte ind

Dampskibsselskabet „Langeland“

Nyhavn 44 København Telefon 4673
Ugentlig Ruteftart København - Langeland vice versa

Dampskibsselskabet

„Norden“

Et nationalt Storværk

HALFDAN BARFOD

VOR FLAADE

I FORTID OG NUTID

Bind I foreligger. Bind II udkommer
omkring Nytaar 1944.

Hvert Bind er paa ca. 500 Sider
med adskillige Farvebilag, Kortskit-
ser m. m.

Pris Kr. 40,00 pr. Bind, indbundet
solidt og smukt.

NORDISKE LANDES BOGFORLAG

Alfred Christensen

Fredericia



Marcus Goodrich:

Delilah

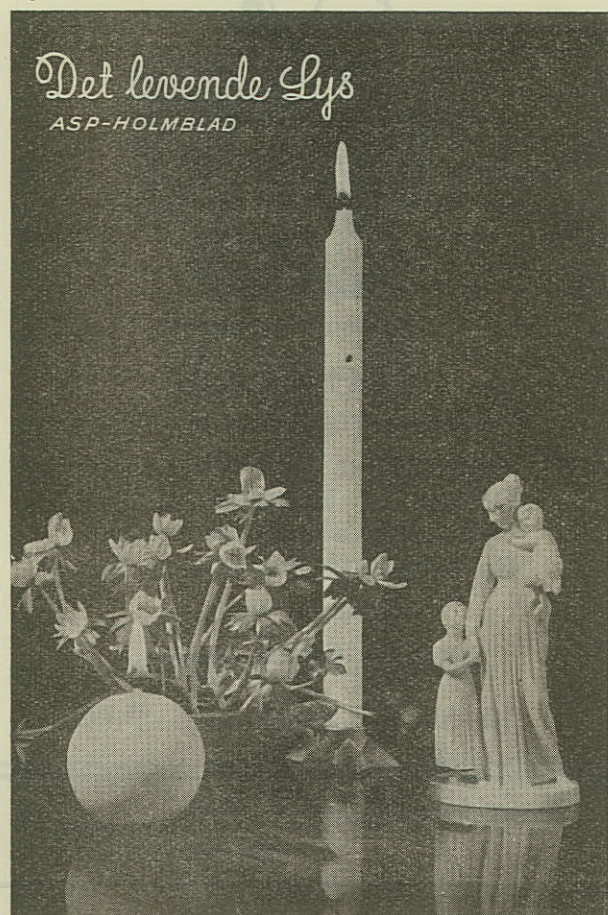
Paa Dansk ved Orlogskaptajn H.V. Hertz
Roman om en Torpedojager, dens
Officerer og Besætning og deres
Oplevelser i de tropiske Farvande.
En pragtfuld Mandfolke-Bog.

407 Sider — Pris 12 Kr.

Allerede 6000 Eksempl.

JESPERSEN OG PIO

Dampskibsselskabet „Torm“



paa vort Kontor for at benytte Telefonen. Det var intelligente Folk, der talte forskellige Sprog. En Dag, da en af disse ventede Telefonbesked fra „Polarstjernen“, gav han sig i Snak med mig. Jeg spurgte ham da, om de ikke frygtede et Attentat, da Toldboden ikke var effektivt afspærret og til Tider helt aaben for alle. Han svarede, at her i København var de forholdsvis rolige, da de kendte den danske Mentalitet og vidste, at selv om visse Kredse af Befolkningen kunde udtrykke sig mindre loyalt om fyrstelige Personer, vilde det dog være vanskeligt for Voldsmænd at slippe bort og skjule sig. Desuden var de fleste Danskere saaledes indstillet, at dersom de saa et uskyldigt Menneske blive dræbt eller saaret, vilde Udøveren ikke alene blive anholdt med det samme, men rimeligvis ogsaa blive udsat for Mishandling, og det ved de Folk, som vi har Kig paa. Der skete heller ingen Attentater eller Forsøg herpaa under de mange Fyrstebesøg.

Da *Kejser Nicolaj II* gæstede Danmark, landede han nogle Gange i Helsingør. Om han ikke yndede Folkestimlen paa Toldboden eller fortrak den kortere Køretur fra Helsingør til Fredensborg, kan jeg selvfølgelig ikke udtale mig om.

Da jeg blev ansat ved Havnevæsenet i 1899, havde vi to smaa aabne Patrouillebaade, hvor vi stod Agter og styrede. Efter at Frihavnen var bygget, kunde der godt staa nogen Søgang, naar Vinden blæste haardt gennem Indsejlingen imellem Bølgebryderne, og Patrouillebaadene var tunge og flød ikke saa let paa Vandet som f. Eks. Marinens Dampbarkasser; der kunde godt være Fare for, at Baadene kunde bordfylde, og ud skulde vi baade Dag og Nat for at inspicere Frihavnsfyrene samt paase, at intet Skib havde ankret i Sejlrenden, og at Bøjerne ikke var optaget, dersom de var rekvireret af Orlogsskibe.

Jeg folte mig ofte mere tryk i de store Sejlskibe i Storm ved Kap Horn end i de smaa Patrouillebaade i Søgang, naar vi skulde ud baade i Storm, Taage og Snetykning. Der skete dog heldigvis aldrig noget, thi dersom Baaden var blevet bordfyldt ved en saakaldt forkert Sø, er det et Spørgsmaal, om vi alle tre havde bjerget Livet. Foruden Havneassistenten, der førte Baaden, var der nemlig en Havnebetjent som Dæksmand og en Maskinist paa Fyrpladsen. Senere fik vi større, overbyggede Baade, hvori vi stod bag en Skærm og styrede foran Skorstenen. Førend Frihavnen og den dermed forbundne Kaj blev bygget, kunde de smaa Baade sagtens klare sig, da der var forholdsvis smult Vande i den nuværende Yderhavn, idet Sørerne ikke havde Kajen som Modstand, men kunde løbe Kraften af sig paa Fladstranden. Tjenesten i Patrouillebaadene kunde dog ogsaa være afvekslende, særlig om Sommeren, naar de amerikanske Millionærer og engelske Lørdere kom hertil med deres ofte store Damplystyachter.

En Søndag Morgen kom en stor barkentinerigget Dampyacht med Ejeren, Mr. *Howard Gould*, og Selskab ombord. Ejeren var en Søn af den amerikanske Jernbanekonge *Jay Gould*. Han vilde gerne ankre med Skibet paa Vestsiden af Yderhavnen, men her laa en Mængde smaa Sejlskibe. Løds *A. Larsen* raabte til mig, om jeg ikke kunde rykke Smaaskibene lidt sammen, saa der kunde blive Plads til Yachten. Dette udførte jeg ved at bugserer Smaaskibene mere samlede med Patrouillebaaden. Da dette var udført, og Yachten havde ankret, kaldte Kaptajnen paa mig og bad mig komme ombord. Han spurgte mig, om jeg vilde hilse paa Mr. *Gould* og Frue, der spadserede paa Agterdækket. Kaptajnen fulgte mig hen til dem og præsenterede mig som „The Harbour-master's Assistent“. De gav mig begge Haanden, og Mr. *Gould* sagde: „I'm glad to see you, how do you do.“, hvorefter han sagde noget til Kaptajnen, som jeg ikke hørte.

Jeg var derefter inde i Kaptajnens Kammer for at faa nogle Oplysninger, og han tilbød mig et Pund Sterling. Jeg svarede, at vi modtog ikke Gratificationer. „Det var mærkeligt“, sagde han, „nu har vi været i et Utal af europæiske Havne, men dette er den første Havn, hvor Funktionærerne har nægtet at modtage en Gave.“ Han tilføjede: „Maaske Mr. Gould har undervurderet Deres Stilling; jeg kan godt sige til ham, at De maa have 5 Pund Sterling, det spiller ingen Rolle for ham.“ Jeg bad ham imidlertid ikke ulejlige sig, endskønt det jo var rare Penge den Gang, da Lønnin-
gerne var smaa.

Jeg fortalte dog næste Dag Havnemester *Bonde* om min Standhaftighed, og han sagde: „Gaa om Bord, De kan faa alt, hvad De ønsker, af Mr. Gould, for det eneste, De kan dupere en amerikansk Millionær med, er at vise ham Deres Foragt for Penge.“ Naturligvis gik jeg ikke om Bord, og det var vel heller ikke Havnemesterens Mening at ignorere vore Instrukser. En Dag, da Mr. og Mrs. Gould var gaaet i Land gik jeg dog om Bord, da Kaptajnen ved Skibets Ankomst havde inviteret mig til at bese Skibet, naar Herskabet var i Land, da jeg ikke vilde modtage Indbydelsen ved Ankomsten for ikke at give det Udseende af, at jeg vilde trænge mig paa. Kaptajnen viste mig rundt paa Skibet, og her var ikke sparet i nogen Retning: I det kombinerede Læseværelse og Bibliotek var der anbragt magelige Stole, og ved en af disse laa et Løveskind, ved en anden et Tiger-
skind og ved en tredje et Isbjørneskind o. s. v.

En Dag kom en tremastet, skonnertrigget Dampyacht til Yderhavnen med Ejeren af de store Slagterier i Chicago, Mr. *Armour*, om Bord. Da jeg kom om Bord, tilbød Mr. *Armour* mig en Drink, og da han var en jovial og ligefrem Mand, sagde jeg, efter at han havde opgivet sit Navn, at det var et godt beskyttende Navn (*Armour* betyder Rustning paa Dansk). Han spurgte derefter, hvad jeg hed, og da jeg havde stavet mit Navn, sagde han: „Det er intet dansk Navn, naar De staver det z-e-n“. Jeg har flere af Deres Landsmænd i mit Employ i Chicago, og de staver alle s-e-n.“ Dertil svarede jeg, at mine Forfædre Generationer tilbage stammede fra de frisiske Øer, og de var danske til efter Krigen 1864.

En Aften den 3' Juli kom et amerikansk Skoleskib hertil. Jeg var alene paa Kontoret, da Chefen kom og spurgte mig, om der maatte salutes fra Skibet den følgende Dag, som var den amerikanske Frihedsdag. Jeg svarede, at jeg troede ikke, det var tilladt, da jeg aldrig havde hørt et udenlandsk Skib salutere i Yderhavnen undtagen ved Ankomsten, naar det vekslede Salut med „Sixtus“ og var anmeldt. „Det var mærkeligt“, sagde han, „hvor stammer det Forbud fra; vi skyder jo ikke med skarpt.“ Jeg kunde ikke give noget Svar herpaa, men antog, at det stammede fra de n engelske Flaades Besøg i 1807. „Naa“, sagde han, „da de sloges med Sneboldte her?“ Jeg svarede, at det maa have været nogle haar-

J. S.

M. N. & S.

M. J. B.

H. K.

J. C. & Co.



SERVICE • KVALITET • SERVICE • KVALITET • SERVICE • KVALITET



STAAL

VÆRKTØJ

VÆRKTØJSMASKINER

PUMPER

VEJMATERIEL

AUTOVÆRKTØJ

KVALITET • SERVICE • KVALITET • SERVICE • KVALITET

SERVICE • KVALITET • SERVICE • KVALITET • SERVICE • KVALITET



KVALITET • SERVICE • KVALITET • SERVICE • KVALITET



CODAN SØSTØVLER

HELLANGE

TREKVARTLANGE

og KNÆSTØVLER

SYDHAUNS-VÆRFTET A/S

(Skandinavisk Industri-Compagni A/s)

Sluseholmen
København V.

Central 7361
Central 16960

M. Larsen
SKIBSBYGGERI

NEXO
Telefon 254

STEEN STEENSEN

SANNA

*En smuk og betagende Kærlighedsroman
fra Grønland.*

„Det kunde ikke være finere“

Mag. Carl Johan Elmquist.

„For Grønlands uberørte Sommer, dets
Farver og rene Luft giver Forfatteren
smukt Udtryk“

Kai Flor.

**En Bog for alle Elskere af vor
fjerne Koloni.**

SCHÖNBERGSKE

Aalborg Transportkompagni

Spedition - Befragtning - Klarering

Telegram-Adr.: „Transportko“

Telefon 3447

Aalborg

Rederi



Al Transport med

2-3-4-5-6 Tons Lastvogne



Kontor: Kastetvej 29

O. B. PETERSEN — Privat Telefon 7824

Dampskibsselskabet DRACO A/s
Amaliegade 35 B R. Fischer Nielsen Tlf. Palæ 5906

de Snebolde, da Spirene og Taarnene blev skudt af Kirkerne, og en stor Del af Byen blev Luernes Bytte. Iøvrigt henviste jeg ham til Havnemesteren, og jeg tror, at denne satte sig i Forbindelse med højere Autoriteter. I hvert Fald fik han den ønskede Tilladelse.

De engelske Millionærer var mere reserverede end Amerikanerne, indtil de hørte, at vi var deres Sprog mægtig, og dt skulde jeg gerne være, da jeg har tilbragt 11 Aar mellem Engländerne og Amerikanere, deraf 4 Aar i Australien, hvor de oppe i Landet taler et næsten klassisk Engelsk. Jeg husker, at der en Dag kom en engelsk Dampyacht hertil, hvis Ejer spurgte mig om „Our Lady's church“. Jeg var saa heldig at opfatte det med det samme som „Vor Frue Kirke“. Det lod til, at han var meget interesseret i Skulpturerne i denne Kirke.

En Sommerdag laa jeg med Patrouillebaaden i Nærheden af det tyske Kejserskib „Hohenzollern“, da der kom en Dampbarkasse ud fra Skibet med *Kejser Wilhelm II* og nogle Officerer. Barkassen havde dansk Admiralfag i Forstavnen og det tyske Marineflag agter. Jeg kunde ikke forstaa dette, da jeg bestemt vidste, at der ikke var nogen dansk Admiral om Bord paa Besøg i Skibet, men da jeg kom i Land, fik jeg Forklaringen. Kejseren havde modtaget Udnævnelse til dansk Admiral. Næste Dag var hans Billede allerede i Aviserne, hvor man saa ham iført dansk Admiralsuniform, samt Meddelelse om, at han ved Taflet paa Amalienborg om Aftenen havde holdt en Tale, hvor han bl. a. havde sagt: „Jeg følger mig stolt ved at være Admiral i en Flaade, der har skrevet sit Navn med Malmgriffel i Verdenshistorien.“

Der kom ingen større Yachter hertil efter og under den første Verdenskrig, men nogle Aar efter strømmede de store Dampskibe hertil med Turister.

For at der ikke skal opstaa nogen Misforstaaelse, vil jeg blot sige, at der ikke er Spor af Fare selv for det mindste Skib med Dæk at anløbe Københavns Yderhavn, og selv lette Sejlbaade vil sagtens kunne klare sig, medens et Dampskib vil betragte sig som værende i smult Vande, naar det er indenfor Bølgebryderne, men for en tung aaben Jerndampbaad kan Skvalpet under visse Forhold være uheldigt nok, da der kan være Fare for, at Fyret under Kedlen kan slukkes, selv om en mindre Sø rammer Baaden, og saa er den hjælpeløs. Derfor blev vel ogsaa de smaa aabne Dampbaade erstattet med større, hvor Maskinen og Fyrrummet er under Dæk.

**Følgende Medlemmer er indmeldt i Novbr.
Maaned 1943.**

Aalborg	12	Lemvig	6
Aarhus	8	Maribo	2
Bogense	3	Middelfart	2
Bornholm	11	Nykøbing Fö	1
Brønderslev	32	Nibe	10
Dragør	2	Odense	2
Esbjerg	8	Ribe	5
Fredericia	6	Ringkøbing	3
Frederikshavn	8	Rudkøbing	2
Grenaa	9	Silkeborg	3
Helsingør	4	Skive	3
Herning	16	Skælskør	1
Hillerød	3	Slagelse	6
Horsens	8	Stevns	16
Hørsholm	6	Struer	1
Kolding	5	Thisted	2
Korsør	10	Vordingborg	9
Køge	1	Viborg	9

A/S Dansk Svovlsyre- og Superphosphatfabrik
 Amaliegade 15 - København - Telefon 6388
 LEVERANDØR TIL MARINEN

Dampskibsselskabet DANIA A/S
 KØBENHAVN

Karl Larsen . Fiskekonserver

Simonsen & Møller
 ODENSE
 Nørrebro 17 . Telefon 36
 Østre Havn . Telefon 5936
STEVEDORES

Min sidste Jul og sidste Rejse
 Koffardifart med Forlis i Nordsøen 1893.

Af pens. Skibsfører Chr. K. Holsøe.

(Eftertryk forbydes).

II.

Min sidste Jul i Koffardifart.

Vi plejede at komme hjem hvert Efteraar med Kul til København paa den sidste Rejse til Østersøen, inden Vin-tersejladsen paa Middelhavet begyndte.

Denne Rejse kom vi sent hjem, fordi vi ikke skulde sejle paa Middelhavet det Aar, men til Riga, Ghent, Dundee, derfra til Christianiafjorden og indlade færdigbyggede og atter adskilte Huse til Port Natal — nu Durban — i S.O. Afrika, og vi glædede os alle, maaske med Undtagelse af Maskinme-
 strene, til den Tur.

Vi kom som sagt til København, hvor vi lossede paa 4 Dage, da vi skulde være i Riga til Juleaften. Den sidste Dag kom min Moder og Søster ned med et lille pyntet Jule-
 træ med Vokslys paa, det skulde vi have til Juleaften sam-
 men med alle gode Ønsker.

Vi havde godt Vejr, til vi havde passeret Bornholm, saa fik vi N.O. Snestorm og gjorde ikke megen Fart med et tomt Skib, skønt „Helsingør“ sejlede god (10—11 Knob med let Last). Samtidig frøs det godt, men da vi havde passeret Windau, tog Frosten til, Sneen stilnede af og blev til Rim-
 taage, hvilket var meget værre. Vi passerede Domesnæs Fyr i Storm med haard Frost, Taage og Isslag og satte Kursen Syd om Øen Runø til den sydøstlige Del af Rigabugten for at ankre klar af Sejlruten i det frygtelige Vejr. Skibet blev holdt gaaende med ringe Fart og paa Loddet, som 2 Styr-



Brug kun

Hempel's

Skibsfarver

Grand Prix:
 Barcelona 1929
 Antwerpen 1930
 Paris 1937



PALÆ 5846
H. Wibert.
 Ing. M. of J.
 Patenter
 Varemærker
 Mønstre
 i alle Lande.
 Ny Kongensgade 21

A/S H. de H. Ebbesen & Søn
 Fredericiagade 13
 København K. Tlf. C. 845
 ISENKRAM en gros



Bygnings-
 beslag
 Møbelbeslag
 Værktøj

Klinke Peter
 ikke mere Dr. Tværgade, men
Sølvgade 2
 Klinke-Peter reparerer stadig alt.
 Anbefalet af Den kgl. Porcelænsfabrik
 Tlgr.-Adr.: Klinke-Peter
 Tlf. Palæ 347

Øjet faar Hvile i

Brillen fra Thiele

MORSØ STØBEGODS

NYKØBING



MORS

AKTIESELSKABET

N. A. CHRISTENSEN & CO.

Kongelig Hofleverandør

Højgaard og Schultz A/S

Ingeniører og Entreprenører

Hovedkontor: Evaldsgade 9 - København

FARVER OG LAKKER

International Farvefabrik (Holzapfel) A/S

Grundlagt 1899

C. 5601. Am. 1483 København S. Tlgr.-Adr. „Holzandia“

J. S. V. Weilbach

Niels Juelsgade 6

Grundlagt 1755

Telefoner:
 Central 1220 - 7990

Flag - Vimpler
 og Faner

Ingeniørfirmaet

CHR. BJØRN PETERSEN A/S

Paul Ankersgade 2

H. Petersen Damgaard

Cykle-, Klein- og
Blikkenslager-Værksted
Alt Kakkellovsarbejde udføres
Viborggade 71 Øbro 3759 x

Osten

køber De i **Ostekælderen**
Største Lager
Billigste Priser
BORGERGADE 79
Telf. Palæ 4823

Svejseriet »Derby«
(Svejs-Møller)

Aaboulevard 43
Tlf. C. 15010 & 10501

Konditoriet

Nrd. Frihavnsgade 32
Øbro 613 v.
Leverer stadig det bedste
N. Clemmensen

SØKORTARKIVET

KØBENHAVN

P. V. KRAGH

Juvelér, Guld- og Sølvmed
Stort Udvalg i Fæstgaver
Frederiksborggade 23 Tlf. Byen 2224

LAUR. KNUDSEN

MEKANISK ETABLISSEMENT - AKTIESELSKAB
HARALDSGADE 53 - KØBENHAVN
Fabrik for elektriske Artikler

Dansk-Norsk Dampskibsselskab
Amaliegade 33**Sophus Arildsens Eftf.**

ST. KONGENSGADE 18 - KØBENHAVN
Telefoner: 480 - 12146 - Palæ 23
Leverandør til Marinen

De private Assurandører
LIMITERET

Stiftet 1786
Palægade 2. Tlf. Centr. 6

Nykøbing, Mors'
Haandværkerforening

Tlf. 59
E. Baden Nielsen

**Restaurant**
Scott

Hyggelig intim
Restaurant
Tlf. Palæ 6699
TEDDY BARRIT
Medl. af Marineter.

Brædder og Tømmer

Stort Udv. i høvl. og pl. Br. Forsk.
Indsk. Ru og høvl. Lister. Ru og
høvl. Snedkerbr., Krydsfinér. Tag-
pap etc. Bill. Priser.
Emil C. Mottlau, Korsgade 15
Tømmerhandel. C. 2994

I. CHR. ANDERSEN

OST

Vimmelskaffet 41.
Tlf. 1345 og 14345

Nyboders Bageri

K. ØRNHAMMER
Borgergade 134 Palæ 3959
Alle Sorter Kager

Chr. Jensen

Snedkermester
Palæ 272 v Adelgade 82
Medlem gennem 25 Aar

mand og 1 Matros passede. Kaptajnen og Rormand passede Bro og Navigering, medens jeg og Resten af Besætningen arbejdede paa Bakken med at gøre Ankrene klare. Dette var imidlertid et næsten umenneskeligt og meget anstrengende Arbejde; thi Rimtaagen piskede os som Naale i Ansigtterne, Blokke og Tovværk frøs lige saa hurtigt til igen af Is, som vi bankede det af, dog lykkedes det efter lang Tids Forløb at faa Ankrene klare, og da vi var kommet ind paa grundet Vand og nogenlunde i Læ af Landet ankrede vi for begge Ankre. Efter at være ankret satte vi Søvag. Kl. 1.30 Nat ønskede vi hverandre en glædelig Jul, og min Vagt havde Frivagt. Jeg tændte mit Juletræ, medens jeg fik lidt Varme i Kroppen, særlig i Fødderne, og gik til Køjs, da jeg skulde have Vagt Kl. 4 Morgen med en lang, anstrengende Dag for Øje.

Det frøs stadig haardt, men Vejret var klaret af, da Russerlødsen kom ombord ved Daggry, selv om det endnu blæste haardt. Vi havde løbet Dampspillene af efter Ankringen, men da vi skulde lette, viste det sig, at Spillene var stivfrosne. Vi maatte saa rigge Ankerspillet til med Spilspager som i Sejlskibe, men det var et haardt Arbejde at lette paa denne Maade, selv om baade Lods og Fyrbøderne hjalp til. Efter et Par Timers haardt Slid fik vi hevet begge Ankre for Klydsene, og Sejlskibet fortsattes ind til *Boldesaa* ved Indsejlingen til Dynafjorden, fortøjede langs Kajen, da vi her skulde ind og udklarere. Dette tog ret lang Tid, da Toldvæsenet den Gang skulde smøres godt, men endelig fik vi Lov til at fortsætte op til Riga; det blev Issejlad, og det var mørk Aften, inden vi fik fortøjet uden paa en anden Damper. Det var vor 1ste Juledag, og vi var alle overtrætte, da vi fik vor Aftensmad. Vi havde slet ingen Lyst til at veksle Ønsker om en glædelig Jul med de mange Officerer, der kom ombord fra andre danske Skibe, som det var Kutyme, vi ønskede kun at komme til Køjs.

Russerne holdt Jul 12 Dage efter os, saa vi begyndte 2den Juledags Formiddag at laste Hampballer, hver Balle skulde tælles, samtidig gjaldt det om at blive lastet hurtigt i den Kulde for ikke at fryse inde maaske for hele Vinteren. Saaledes gik vor Jul, lidt anderledes end i Hjemmene.

Vi naaede København Nytaarsaften og maatte bryde Isen for at komme ind til Refshaleøen for at fylde Bunkel. Vi naaede alle at faa hilst paa Familieme skiftevis, men det blev kun en kort Visit, da vi paa Grund af Isen maatte spadserer uden om B. & W. og Orlogsværftet ad Prinsessegade til Christianshavns Torv for at faa en Sporvogn og samme Vej tilbage. Nytaarsdag Kl. 16 var vi færdige og sejlede for at tage ud paa den sidste Rejse, selv om vi ikke vidste det.

Rejsen fortsattes til Ghent. Vi lossede Hampen, og derefter indtog vi en Ladning Fosfat. Det laa løst i Lasterne, og da det var meget tungt, var Lasterne langt fra fulde, hvorfor der var opsat alle Slingreskodder, og der blev lagt Vægt ovenpaa Lasten ved at lave Sække af Bastmaatter og fylde disse.

Sømandens største Overtro, som jeg tidligere har beskrevet, er, at et Skib uvægerligt forliser, naar Rotterne forlader det.

Paa Sejlskibet fra Ghent til Terneuzen, hvortil vi kom om Aftenen sent den 13. Januar 1893, havde jeg opdaget i Lasterne, at der ikke var flere Rotter hverken der eller i det hele taget ombord. Jeg gik ned og drøftede dette med Kaptajn Johnsen, og da ingen andre end vi to havde opdaget det, blev vi enige om at tie stille med vor Viden; thi vi risikerede, at Besætningen nægtede at gaa til Søs med Skibet.
(Fortsættes).

Hotel Postgaarden

Holbæk

Peter Andersen

St. Kongensgade 116
(Hj af Toldbodvej)
Kolonial- & Vinforretning
En gros & en detail
Central 2599 - Byen 3964

**Blikkenslager, aut. Gas-,
Vand- og Sanitetsmester**
Peter E. Johansen

Istedgade 17
Medlem af Marineforeningen
Tlf.: C. 8862 og Vester 4117
har udført Blikkenslagerarbejde og
de sanit. Inst. paa Søofficersskolen

Smith, Mygind & Hüttemeier ^{A/S}

Nørrebrogade 68 - København N.
Telefon Central 803

**Centralvarmekedler med
helautomatisk Stokerfyring**

Einar Weilbach & Co.

NAUTISKE INSTRUMENTER

Ny Toldbodgade 11

Tlf. 13.064

CARL LØWE

Amaliegade 28 . København K.

Kul- og Oliebunkers over hele Verden

Tankskibsbefragtning

Skibskøb & Salg

Mineralolier og Derivater

ASFALT

Isolationsmaterialer

Tlf. Central 10234* . Telegr.: LJEF, København

Rudkøbing Skibsværft

RUDKØBING

Fiskekuttere

Fragtfartøjer

Ophalerbedding til

Fartøjer af 150 Tons egen Vægt

Fiskesalgsforeningen

EXPORT

af Sild og

alle Sorter Fisk

„HUNDESTED“

Hundested . Danmark

Telefon 396 (fl. Ledn.)

Tlgr.-Adr.: »Salgsforeningen«



Cornelius Knudsen

Kgl. Instrumentmager og Optiker

AXEL E. MØLLER ^{A/S} Grundl. 1885

Damp-Krølhårdsspinderi og Specialfabrik f. tekn. Børster
Kløvermarksvej 32 - Telf. C. 1958 og 1959



Elzelingen & Co. ^{A/S}

BORNHOLMSGADE 3 - CENTRAL 8526

KØBENHAVN K

„Peters-Linie“

Regelmæssig Skibsforbindelse mellem
Lübeck og samtlige danske Havne.

Generalagent i Danmark:

HELGE LØRENTZEN

Sl. Kongensgade 114 - København K.

Telefoner: Central 10180 - Palæ 7114

Telegram-Adr.: DANIAFART

Cosmos

Transport

E. Jørn Hansen

Tordenskjoldsgade 25;

København K.

Telf. Central 12.725

INTERNATIONAL SPEDITION

TOLDKLARERING

BEFRAGTNING

Agenter overalt i Ind- og Udland

^{A/S} Gubbens Konserverfabriker Fiskekonserver

G. W. Frydenlund & Søn

G. V. HARNISCH

Lanterner - Skibsudrustning

Nygaardsvej 12

Telf. Rvvang 133

Hellange



Trekvartlange

Knæstøvler

CODAN SØSTØVLER

AXEL W. HANSEN & CO.

EXPORT-, IMPORT & FISKEFORRETNING EN GROS.

Grundlagt 1888.

Vi modtager til Forhandling paa Københavns Fiskemarked
alt Slags Fisk, samt Hummer og Rejer.

Fraktbrevadr.: GL. STRAND, KØBENHAVN.

Postadr.: GREISVEJ 10, Kbhvn. S.

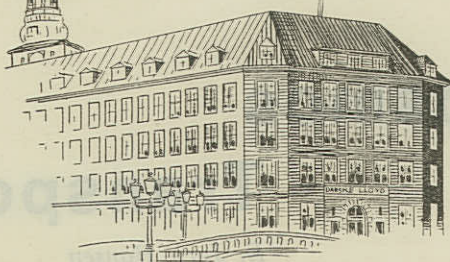
Tlgr.-Adr.: „AXELFISK“, KØBENHAVN.

Telf.: Formid.: Centr. 5794, Palæ 2908, ellers Amager 84.

Afregning og Checks omgaaende efter Salget.

Bülow & Co.

Forsikrings - Aktieselskabet
Danske Lloyd
Oprettet 1899



Holmens Kanal 42 - Tlf. C. 1160 - København K.

DANSK ELEKTRO SVEJSNING

J. MÆRSK MØLLER A/S.

Odense

D. E. S. SVEJSELEKTRODER

AARHUS

Chr. Rasmussen

Mejlgade 41

Kød og Paalæg

Telefon 3362

Karavellens

RESTAURANT OG VINSTUE

Aaboulevarden 9 - Aarhus

Telefon 11195 - 11196

Marie Christensen

Konditori & Thesalon

Tlf. 3222

Hjemmebageri

Tlf. 1939

Ved Bispetorvet

Grenaa Havns Fiskeauktion

S. Møller Pedersen

Telefon 203

Kolding Andelsmejeri

Haderslevvej 5

Tlf. 153



¹/_s Th. Petersen & Co.

Kolding

Telefon 748

Fiskeeksportører

Specialitet:

Levende Aal en gros

AALBORG

* Aalborg Fiske-Restaurant *

Specialiteter i

FISKE- OG KØDRETTER

„Richard Nielsen“

Telf. 3270

AALBORG

Besøg „Slots-Kroen“

AALBORG

Slotsgade 35 - Tlf 1589

ERIK POULSEN

Medlem af Marineforeningen

„Kvægtorvs-Kroen“

AALBORG

Nyhavnsgade 16

P. LEY

Telefon 6699

Brødrene Berthelsen

Olje- & teknisk Maskinforretning

Slotsgade 20

Aalborg

Telf. 5024—5650

Husk! AALBORG SØEKVIPERING

naar det gælder gode Varer

Sømandshjemmet — Telf. 4976

H. N. Hansen

C. HOFMAN

Indehaver: CHR. AKS

URE — BRILLER

Bispensgade 11 Telf. 1329

OTTO JENSEN

Fiskeeksport

Telefon 80 — Ebeltoft

RANDERS

ELEKTRO- OG AUTOGENSVEJSNING
O. Munksgaard-Nielsen
MASKINFABRIK SKIBSSMEDJE
Grdl. 1910  *Tlf. 838*
RANDERS M. OMSTILLING

H. SVINDT

Dytmærskens 1 - Tlf. 3477

Maskinbygning Randers

Jernkonstruktioner

Maskinreparationer

Mollers Vaskeri

(A. Hermansen)

Karolinegade 3 Randers

Nærmeste Vaskeri ved Havnen

»Leverandør til Marinen«

P. Lauritzen

Kolonial- & Skibshandel

Telefon 487 Carolineg. 8

Randers

Chas. Mortensen

Sejl, Presenning, Flag og
Teltfabrik

RANDERS Tlf Randers 529

A. Møllerup Lannig

Maskinværksted - Skibssmedie

Dytmærskens 15

Reparationer
udføres

Randers — Telefon 1015

Hoved Nr. 3412 - 1931

Elektro- og
Autogen-
Svejsning

PETER AÆN - VAADBINDER

FREDERIKSHAVN Telefon 696 — Telefon 696

Rødspætte-, Torsk-, Silde- og Kullervand
samt alle Slags Trawl - Altid omgaaende Levering

Frederikshavn Mælkeforsyning

FREDERIKSHAVN

Pouls Presseri

Telf. 906

Frederikshavn

Rensning og Presning

samt alle Omforandringer