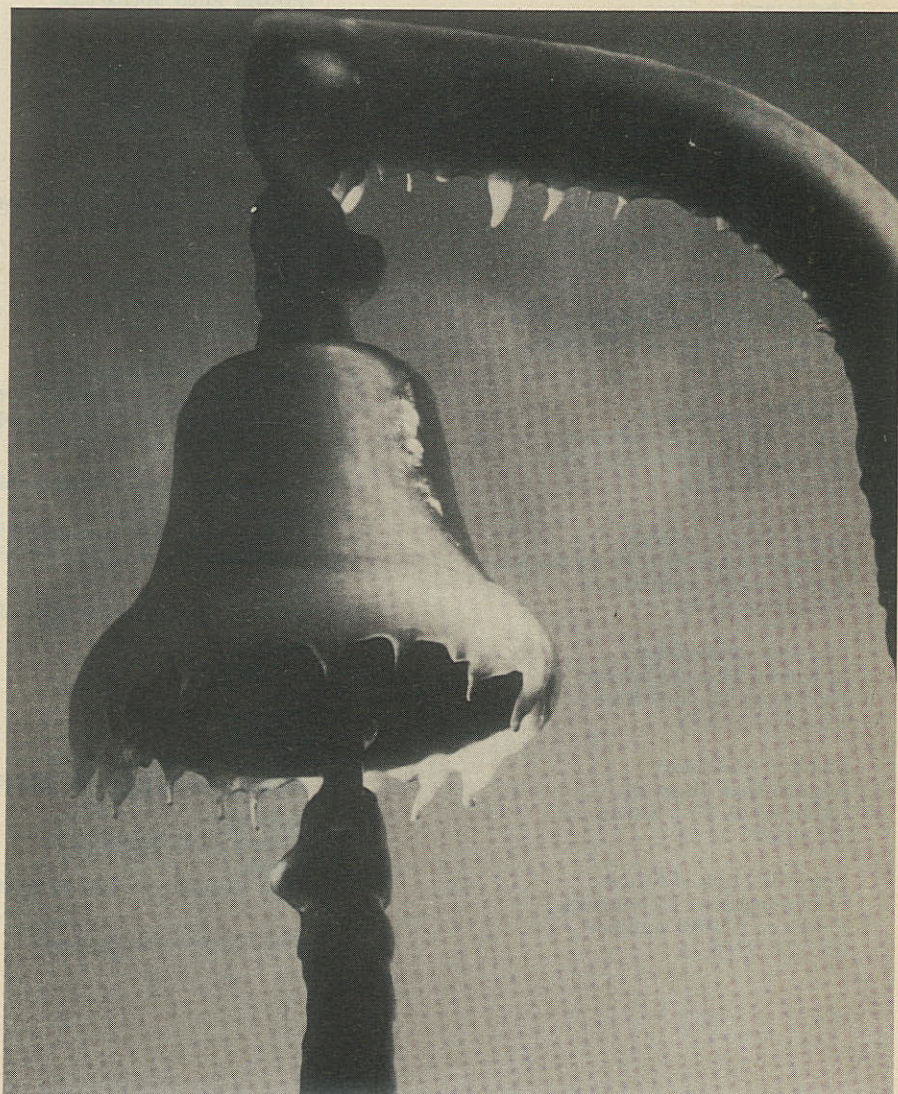


UNDER DANNEBROG

ORGAN FOR
SØVÆRN OG SØFART



1

ÅRGANG
BRUAR



MARINEFORENINGEN

Foreningens formål er at styrke nationens interesse for søværnet og søfarten ved at samle danske mænd til fælles arbejde for denne sag samt at vedligeholde forbindelsen og kammeratskabsfølelsen mellem mænd, der har gjort tjeneste eller er tjenstgørende i søværnet.

Marineforeningens æresformand

Hans Kongelige Højhed Arveprins Knud

Marineforeningens hovedbestyrelse

Landsformand:

Kommandørkaptajn Kai Hertz
Ramsvej 44, Ramløse
3200 Helsingør
Tlf. (03) 11 21 97

Næstformand:

Distriktschef Torben Jensen
Søndervangsvej 22, 2600 Glostrup
Tlf. (02) 96 63 51

Landskasserer:

Fuldmægtig Kurt Flatau
Solhøj 14, 2990 Nivå
Tlf. (03) 24 77 76

Landssekretær:

Orlogskaptajn Svend Thorlund Nielsen
Oldekrogen 3, Magleby
4672 Klippinge
Tlf. (03) 67 81 96

Distrikt I (Storkøbenhavn):

Postbud Flemming Petersen
Strandengen 34, I, 4000 Roskilde
Tlf. (03) 35 92 73

Distrikt II (Nordsjælland):

Cykelhandler Ferd. Andreassen
Hansensvej 12, 3400 Hillerød
Tlf. (03) 26 52 82

Distrikt III (Vestsjælland):

Overmekaniker Niels Bruus Sørensen
Æblehaven 21, 4220 Korsør
Tlf. (03) 57 24 49

Distrikt IV (Sydsjælland):

El-montør Bent Hollænder
Hørvænget 42, 4690 Haslev
Tlf. (03) 69 19 72

Distrikt V (Bornholm):

Kaptajn Carl Thomsen
Lærkevej 19, 3700 Rønne
Tlf. (03) 95 14 53

Distrikt VI (Lolland-Falster):

Forretningsfører Eli Semberg
Frodesvej 6, 4900 Nakskov
Tlf. (03) 92 03 15

Distrikt VII (Fyn):

Ingeniør Erik Fylling
Vestergade 19, 5000 Odense
Tlf. (09) 12 14 60

Distrikt VIII (Sydøstjylland):

Fabrikant Mogens Burcharth
Pile Allé 17, 6000 Kolding
Tlf. (05) 56 82 02

Distrikt IX (Sydvestjylland):

Fabrikant J. Heiberg-Mortensen
Holstebrovej 36, 6900 Skjern
Tlf. (07) 35 06 44

Distrikt X (Midtjylland):

Direktør Einar Michaelsen
Primulavej 8, 8400 Ebeltoft
Tlf. (06) 34 21 55

Distrikt XI (Nordvestjylland):

Fiskeskipper Jens Knak
Storegade 42, 7620 Lemvig
Tlf. (07) 82 06 57

Distrikt XII (Nordjylland):

Redaktionssekretær Ejvind Samuelsen
Hasselvej 11, 9260 Gistrup
Tlf. (08) 31 47 61

Distrikt XIII (Oversøisk):

Bagermester Albert Echwald
3900 Godthåb

Skytteudvalgsformand:

Frisørmester J. Rosenfeldt Christensen
Sofielundsvej 1 B, 2600 Glostrup
Tlf. (02) 96 05 64 og 96 27 70

Marineforeningens hovedkontor

Adresse:

Marineforeningen, Bredgade 29
1260 København K. Tlf. (01) 15 28 86

Kontortid:

Mandag, onsdag og fredag kl. 10-13

Postkonto:

Nr. 2001608

Under Dannebrog

Redaktion:

Kaj Lund, Bolbrovej 80
2960 Rungsted Kyst. Tlf. (02) 86 37 51

Trykning:

Holbæk Amts Bogtrykkeri
Algade 1
4300 Holbæk. Tlf. (03) 43 20 48

Forsidebilledet: Foto Kaj Lund



Vi har mistet Knud Schrøder

Knud Schrøder, Esbjerg, afgik ved døden i begyndelsen af december. Han blev 71 år.

Som fisker fra Grenå bosatte han sig i Esbjerg i 1931 og blev med sit utrættelige initiativ og sit ubestikkelige væsen hurtigt værdsat blandt kollegerne inden for dansk fiskeri. Der var næsten ikke den gren inden for erhvervet eller dets organisation, som ikke fandt Knud Schrøder blandt stifterne eller bestyrelsesmedlemmerne.

Som den vidtfavnende og altid beredvillige arbejdskraft lærte vi ham også at kende i Marineforeningen. Efter aftjening af værnepligten i krydseren »Heimdal« i 1925 indtrådte han i Marineforeningens afdeling i Grenå for senere derfra at flytte over til Esbjerg. Her blev han i 1943 indvalgt i bestyrelsen, og et par år senere var han med til at stifte skyttelavet, hvor han også i en årrække havde en bestyrelsespost.

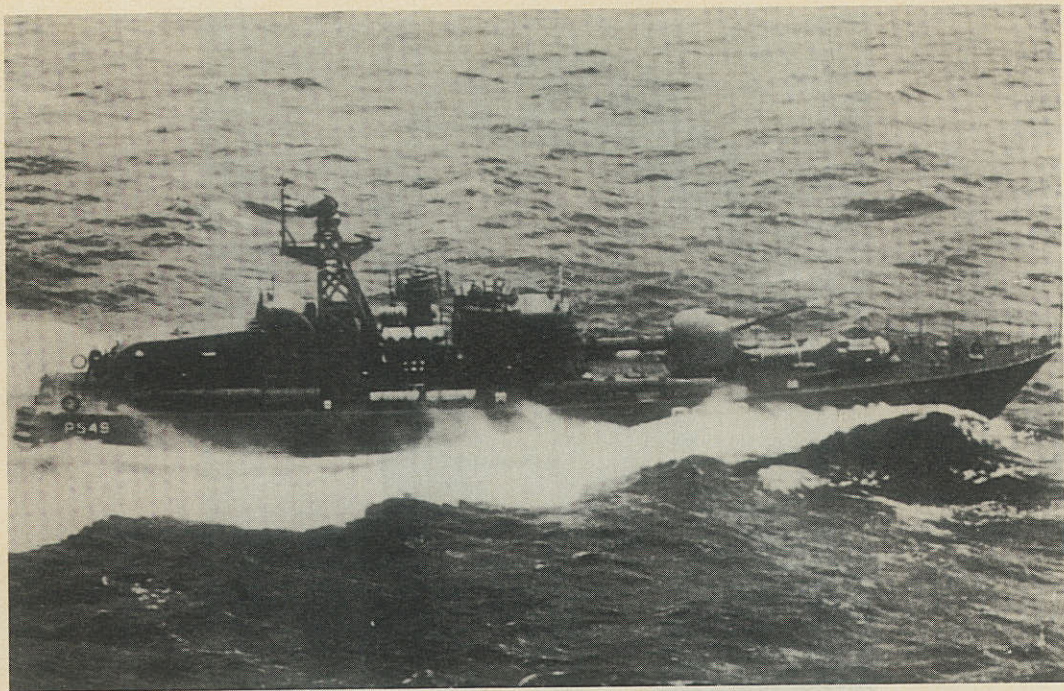
Snart efter slutningen af den anden verdenskrig, hvor der skete stærke udvidelser af dansk fiskeri, blev der trukket særligt store vekslers på Knud Schrøders initiativ. Arbejdet for Marineforeningen måtte hvile til fordel for eksperimenter med trawl på Fladengrund efter konsumsild, forsøgsfiskeri ved Grønland og ekspeditioner til Barentshavet.

Fra februar 1952 kunne der atter afsættes tid til at indgå i bestyrelsesarbejdet i Marineforeningen, hvor han blandt andet virkede som formand gennem 15 år. I denne periode bidrog han til oprettelse af Esbjerg Marineforenings hjælpefond for trængende medlemmer eller deres efterladte. Fra 1953 til sin død var han medlem af Marineforeningens hovedbestyrelse som repræsentant for distrikt IX (Sydvestjylland).

Der blev lyttet med respekt, når Knud Schrøder tog ordet med sin besindige autoritet. Hans oprigtighed skabte tillid, og han blev gennem årene en uvurderlig ballast for afdelingen i Esbjerg såvel som for hele Marineforeningen.

Han vil blive savnet, og hans minde vil blive æret.

Kai Hertz



Motortorpedobåden »Willemoes« (efter »Position«).

Søværnet ved årsskiftet

Årets første udgave af Søværnsorientering bragte en hilsen fra chefen for Søværnet, viceadmiral S. Thstrup, som blandt andet skrev:

»Også i år har flådens enheder under besøg i danske havne hævdet flådens ry og omdømme og har ved disse besøg helt klart mærket befolkningens interesse for dansk søværn og for de opgaver, der naturligt er pålagt marinen. Under besøg i udenlandske havne har skibene traditionelt repræsenteret nationen med den ære og værdighed, som forventes af en gammel søfartsnation.

De positive resultater af forsvarsforliget er i år begyndt at vise sig – især på materielområdet. Det nye inspektionsskib »Beskytteren« er afleveret fra Ålborg Værft og repræsenterer en ny og god type til løsning af vore opgaver i grønlandske og færøske farvande. Den

første af de ti nye torpedo/missil-både, »Willemoes«, er afleveret fra Frederikshavn Værft og har med gode resultater gennemført indledende søprøver. Der er ingen tvivl om, at denne skibstype som våbenplatform vil markere en ny æra i flåden. Sidst på året er der endvidere skrevet kontrakt med Ålborg Værft om bygning af tre nye korvetter til afløsning for »Triton«-klassen. Hertil kommer afsluttede eller forventede kontrakter om levering af moderne luft- og sømålsmissiler til de nye enheder og til »Peder Skram« og »Herluf Trolle«.

Jeg forventer, at den positive indstilling til tjenesten, som har vist sig overalt i Søværnet i det forløbne år, vil blive videreført som en energisk og god indsats i året, der kommer, en sådan indsats vil i fremtiden være nødvendig for at opfylde de forventninger, der vises os med hensyn til løsningen af vore opgaver og med hensyn til det nye materiel, som nu er på vej. Vi må regne med, at i en økonomisk stram situation vil befolkningens og politikernes øjne hvile på os, og der vil ikke kunne tolereres slendrian indenfor Søværnets virksomhed.

Jeg vil med disse betragtninger ønske god arbejdsglæde for året 1976 og et lykkeligt år for alt tjenestgørende personel og for deres familier«.

S. Thstrup.

Maritim litteratur: Se også side 16.

Dansk marinehistorisk bibliografi

Efter mange års arbejde har cand. mag. Hans Chr. Bjerg afsluttet en samlet oversigt over litteratur om den danske og dansk-norske flådes historie og søkrigshistorie gennem fem hundrede år. Bibliografien omfatter over to tusinde bøger og længere tidsskriftartikler ordnet efter emner og forsynet med alfabetisk register over forfattere. 106 sider, kr. 50,00. Akademisk Forlag.



Inspektionsskibet »Beskytteren« (efter »Søværnsorientering«).

Søværnets nye skibe

Den 6. november overtog Søværnets materielkommando fra Frederikshavn Værft A/S den første af de ti nye motortorpedobåde, som alle bliver bygget på dette værft. TB-68-klassen, som projektet oprindeligt hed, er nu ændret til WILLEMOES-klassen efter det første skib i serien.

Willemoes-klassen er med sine 240 tons displacement, en længde på 46 meter og en bredde på 7 meter, væsentligt større end de nuværende torpedobåde. De forsynes med meget moderne kontrol- og varslingsudstyr og armeres med en 76 mm kanon og fire torpedoer af nyeste type. Det er planen, at de senere skal forsynes med sømålsmissiler.

Efter en række afprøvninger i slutningen af 1975, blandt andet udholdenhedssejladser, blev de resterende installationer påbegyndt ved Flådestation København, idet der sigtes mod, at »Willemoes« kan indgå i flådens tal medio 1976.

Den 20. december blev Søværnets nye inspektionsskib »Beskytteren« afleveret fra Ålborg Værft og ankom til Flådestation København. Nybygningen skal indgå i fiskeriinspektion, søredningstjeneste samt opmålingstjeneste og er bygget til sejlads i grønlandske farvande med isbryderstæv og isforstærkning samt isknive ved propellen. I stabiliseringsberegningerne er der taget hensyn til en overisning med op til 200 tons.

Der er monteret særlige davider til brug ved sikkerudsætning af bådene selv i svær sø med henblik på at kunne borde trawlere. Agterdækket er indrettet til helikopterlanding, og skibet har stabilisatorer for at sikre rolige bevægelser i søen. »Beskytteren« har et displacement på 1970 tons og er 75 meter langt og 12,16 meter bredt. Hovedmaskineriet består af tre dieselmotorer på hver 2480 HK, beregnet til at kunne give skibet en fart på godt 18 knob. Agterskruen er vendbar, og der er naturligvis også bovpropel. Aptereringen er beregnet på 60 mand. »Beskytteren«, der er en moderniseret udgave af inspektionsskibet af »Hvidbjørnen«-klassen, er armeret med en kanon på 76 mm kaliber.

Maritim litteratur: Se også side 16.

Krigen til søs

Der løber en rød tråd gennem admiral E. J. Saabyes ti separate beretninger om dramatiske konfrontationer til søs mellem tyske og allierede enheder under den anden verdenskrig. Indledningsvis påpeges den oprindelige tyske plan om først at slå til for alvor, når der i 1946 var opnået materiel overlegenhed. I det følgende beskrives udviklingen fra de utålmodige tyskers overraskelses-triumfer i 1939 til den endelige nedkæmpelse af deres sidste slagskib i 1944. 232 sider, illustreret. Kr. 39,00. Politikens Forlag.



Fulton-platten

Den nye smukke blå platte, der er tegnet af Dragør-kunstneren Åge Dam og fremstillet af Lise-porcelæn, kan bestilles ved henvendelse til Fulton-kontoret, Bakkegårdsallé 6, 1804 København V. Telefon (01) 31 67 80.

Bestilling kan også gives via Marineforeningens lokale afdelinger.

Platten koster kr. 48,00. Heraf vil halvdelen blive stillet til rådighed for »Fulton«.

– Derfor!

Vejret er højt og vinden er i sydvest, styrke 5. Skonerten bærer alle sejl: fire forsejl, tre bomsejl, gaffeltopsejl, bredfok og de to spidser over bredfokken. Vi er på vej nordover og har lige passeret Fornæs. Forude ligger Ålborg bugt, og det næste, vi skal få i sigte, er Jyske Ås om bagbord.

Rorgængerens, en hvalp på 16 år, har haft det nemt, så længe skibet var i læ af »nissens næse« men nu kommer søen ind. Vindstyrke 5 er ikke meget for skibet og dets faste besætning, men for en skoledreng fra Midtjylland, som første gang møder havet, er det meget voldsomt. Dækket er så tæt på vandet, og far og mor er så umådeligt langt borte.

Udkiggen forude kryber lidt længere om bag ankerspillet, og dæksvagten trækker i læ bag kabyssen. De tror, at her kan de stå og hygge sig hele vagten, men styrmanden opdager det. Han har jo selv været elev engang. – Snart er alle i gang med at skrubbe dæk. Det foregår ikke med koste. Dækket skal være helt hvidt nu, hvor det regelmæssigt bliver overskyttet, og vagten må ned på knæ med de tunge »salmebøger« af sandsten. De ved ikke endnu, at arbejdet er det bedste middel mod søsyge – endda med hovedet under lønningshøjde. – Styrmandens ordre til at skrubbe dæk er egentlig en barmhjertighedsgerning.

»Fulton« løftes af en sø agter, falder over mod styrbord, sætter agterenden og løfter næsen igen. Farten er nu 9,5 knob. – Vi er på havet med 26 drenge og piger foruden de syv langtidsdrenge, styrmand, skipper og skibshund.

I kahytten har skipper lige hørt vejrmedlingen og tegnet middags-vejrkortet ind. Barometeret er fal-

dende, cumuluskyer trækker ind fra vest. Som så mange gange før stikker skipper hovedet op over kappen, og betragter himmelen og søen, kigger på termometer, hydrometer og kompas og så ned at se på vejrkortet endnu engang og måle i søkortet. – Han kalder på styrmanden.

»Jeg tror, den går i vest, styrmand. Spørgsmålet er hvornår. Den skal nok efterhånden komme helt om i nordvest, og så skulle vi gerne være fri af Læsø rende, så der er god plads til kryds. – Jeg tror det vil friske op, men hvor meget?«

Styrmanden kigger i søkort og vejrkort og er enig. Med lidt held kan vi være fri af renden med en halv vind, og i læ af Jylland vil vi ikke få problemer – men hvad med hvalpene? – De er ved at blive lidt sløve, så mon ikke de kan have godt af lidt blæsevejr? – OK, det er besluttet. Vi holder sejlføringen foreløbig.

Så har skipper vagten. Styrmanden er stadig på dækket. Her om bord er afløsning på broen ikke ensbetydende med frivagt. Sikkerhed, skib og elever skal passes først. Skipper sætter en af de faste drenge til at hjælpe ved roret. Selv stopper han piben og driver op til luvert, bakker på rygetræet, stirrer mod skyerne og funderer:

»Hvorfor gør vi egentlig dette her? – Har det en mening? – Er det rigtigt?«

Naturligvis gør vi det, fordi vi kan lide det. Det er herligt at befinde sig på jordens skønneste arbejdsplads, havet, og det er herligt at føle sig fri, at være ét med sit skib, flyve på vandet, være under kommando, være under sejl. – Men er det rigtigt at tage 700 skolebørn med ud på havet hvert år? – Jo, dæleme er det så.



Foto Kaj Lund.

– Vist er der en risiko ved det. Det giver et enormt ansvar, men tænk, hvad børnene kan få med hjem.

De får oplevelsen af naturen, især af havet, af skibet og af sig selv. De oplever, at mad er ikke noget, der bare serveres. Mad skal laves, og laver man ikke mad, så får man ikke noget at spise. – Sætter man ikke sejl, så bliver skibet liggende. – Holder man ikke sammen, så dør man.

Et baderum er ikke en selvfølge, det er et privilegium. At holde rent er ikke noget, der bare er gjort, når man kommer hjem fra skole. Det er noget, som tager tid. Det er svært, men det letter væsentlig, når man lærer at holde rent i stedet for at gøre rent.

Den første søsyge melder sig. Han bliver beordret i arbejde. – Er det ikke for hårdt? – Nej, tværtimod. Det ville være for hårdt at lade ham opleve, at han ikke kan overvinde sig selv.

Der løses af ved roret: »Husk at gentage kursen!« – Er det ikke utidig disciplin? – Nej, det er nødvendigt for sikkerheden. – Vi skal arbejde sammen, leve sammen, overleve sammen.

Hvad ville der så ske, hvis vi ikke sejlede? – Danmark ville være en sejlede tremastet skonnert fattigere, et syn, en oplevelse, en rigdom fattigere. – Sejlskibet er måske det sidste sted, hvor man kan få skåret alt det uvæsentlige bort og nå helt ned til det enkle: At leve, at leve sammen.

Det frisker, og det stunder mod aften. Lanterne gøres klar. Det er svært at trimme en petroleumslanterne, men det skal gøres. – Så klares der op på dækket. Vinden er nu fra vest med styrke 6-7. Vi kan lige skimte Jyske Ås. – Der er mange søsyge, men også mange, som synger. Alle er på dækket. Aftensmaden er suppe og bart rugbrød.

Klar til at vende! – Vinden er nu en streg nord for vest med styrke 7. Gaffeltopsejlene skal snart bjærges. Kommandoer flyver, de søsyge retter sig, skibet dypes snuden i søen og alle er våde. – Alle griner. – Så ned med topsejl, spidser, bredfok og jager. – Vi gør klar til havvejr.

En, to, fem, ti, tyve stagvendinger, og skibet er på højde med Sæby. Natten er faldet på. Alle er våde, alle er trætte, nogle er kolde og mange er søsyge. – Kan man byde børn i konfirmationsalderen dette her?

Klokken nærmer sig fire om morgenen, og »Fulton« nærmer sig Frederikshavn. Sejlføringen er mindsket til to forsejl, storsejl og skonnertsejl, for vejret er blevet barsk. – Så en sidste stagvending. Vi er lige nord af Frederikshavn og har rigelig højde. Der holdes mod havnen. Storsejl og klyver bjærges. Det er hårdt, og der snakkes ikke mere, der arbejdes. Trosserne gøres klar, maskinen startes, og de sidste sejl bjærges. – »Fulton« kommer ind i læ af molerne og drejer bagbord over mod flådestationen. Folkene derinde tager mod kaste-

liner, skibet svajer rundt, og klokken 0530 ligger det fortojet.

Opklaring og afspuling. Det er drøjt, når man er træt, men først skibet, derefter varm suppe. – Humøret stiger.

Chefen for flådestationen og chefen for forsyningsafdelingen aflægger besøg og byder på varmt bad. Cheferne, styrmanden og skipperen tager en morgenbitter. – Det må være lovligt, men den helt store opstrammer får de ved tilfældigvis at høre en af dem, der har været mest søsyg, sige til en kammerat: »Den var hård, men for pokker hvor var det skægt – altså nu bagefter. – Og ved du hvad: Jeg er altså bare lidt stolt af mig selv«.

Hvalpene er blevet vasket, skibet er rent og klaret op, sejlene er beslået, morgenmaden er overstået og klokken er 0755. Der holdes baksmonstring. – Skipper

giver et par korte kommentarer til natten. Der følger en kort pause og så kommer kommandoen: »Besætningen ret! – Mod agter højre og venstre om! – Klar ved flaget! – Klar over alt! – Hejs!«

Flagene går til tops samtidigt over flådestationen og skibet. De første pletter af blå viser sig på himmelen. Man er lykkelig i havn.

Alle, som ikke har vagt, er snart i køjerne. Skib og elever sover, trætte og væsentligt rigere.

Det er min overbevisning at en støtte til »Fulton« er en støtte til en sag, som gavner ungdommen, bevarer et af vore sidste sejlførende træskibe og viser Dannebrog på den smukkeste tænkelige måde.

Lige nu kan alle gøre det ved at købe den nye »Fulton«-plakette.

Med hilsen fra alle piraterne og fra skipper.

Mogens Frohn Nielsen

Tag godt imod de unge!

Blandt gæsterne ved Slagelse-afdelingens 50 års jubilæumsfest var chefen for Flådestation Korsør, kommandør V. P. Heise, der i en tale lykønskede afdelingen med det første halve århundrede – og blandt andet udtalte:

»Det er mig en ære at deltage som repræsentant for det søværn, der har været baggrunden for denne afdelings opståen og virke igennem de 50 år, og som fortsat vil være det i forhåbentlig mange år. – Der er grund til at bringe Marineforeningen – her særlig adresseret til Slagelse-afdelingen – en tak, fordi man gennem de mange år trods op- og nedgang, medvind og modvind, trofast har gjort en stor indsats for at holde den uundværlige kontakt mellem Søværnet og befolkningen levende. Jeg tror ikke, man kan vurdere dette arbejde højt nok, ikke mindst fordi netop Marineforeningen i sine afdelinger over det ganske land har en så bred repræsentation såvel med hensyn til Søværnets personale som med hensyn til samfundets borgere.

Mit ønske for fremtiden må derfor naturligt være, at foreningen fortsat ikke blot må være levedygtig, men også kunne udvikle sig til glæde for medlemmerne og til gavn for Søværnet. For at det skal lykkes, må foreningen holde sig ung, og derfor udtrykker jeg ønsket om, at Marineforeningen også vil kunne tiltrække nutidens unge.

I skoleforeninger, soldaterforeninger og også i Marineforeningen er det, der danner udgangspunktet for kammeratskabet og sammenholdet, de tidligere fælles oplevelser og minderne. »Ka' du huske . . . ?« er nok et almindeligt spørgsmål som start på en snak om

gamle dage – de »gode gamle dage« – og mon det ikke ofte ender med en bemærkning som: »Ja, dengang var der skam orlogsgaster till!«.

Med hensyn til sådanne sammenlignende vurderinger af nutidens unge imod egne oplevelser, så bør de ikke ensidigt falde ud til ugunst for de unge. Godt nok lemper vi ikke kul på fyrpladsen, hejser fartøjer med håndkraft eller skurer trædæk med sand og mursten, nok kan vi ikke længere rejse årene i travallerne eller svinge geværene i formel eksercits, nok er hårlængden øget, nok sover man i faste køjer med dyner og nok har vi kun 9 måneders tjenestetid og en maksimum arbejdsuge for værnepligtige på 56 timer. Alligevel er livet på søen stadig hårdt og krævende for eksempel i torpedobåde og ubåde og måske navnlig i inspektions-tjenesten ved Grønland og Færøerne 24 timer i døgnet året rundt. Jeg må sige, at der er al mulig grund til at nære både tillid og respekt for den indsats, vor tids unge værnepligtige og konstabler yder. Oven i de gammelkendte krav, som sølivet stiller, har det nye og meget komplicerede materiel rejst nye krav om teknisk dygtighed, præcision og påpasselighed

De unge er gode nok. Derfor tag godt imod dem. Netop i vor tid trænger ungdommen til støtte og netop i vor tid bliver de for ofte svigtet af den ældre generation, der fejlvurderer dem. Dette er for mig at se den store udfordring til Marineforeningen i dag, men det er også dens store mulighed og dens fremtid«.

Kommandøren overrakte derefter Slagelse-afdelingen et eksemplar af Flådestation Korsørs våbenskjold og udbragte et leve for den danske orlogsgast.

Fra hovedbestyrelsen

Ny fælles-organisation

De fire store landsorganisationer af tidligere og nuværende soldater og orlogsgaster grundlagde den 12. december 1975 et fælles organ omfattende foreninger og selskaber med ialt ca. 80.000 medlemmer. Barnet blev navngivet: »Danske forsvarsbroderselskaber, soldater- og marineforeningers samråd« (FSM).

Ledelsen består af formændene/præsidenterne samt endnu et medlem fra hver af følgende landsforeninger: Danske Soldaterforeningers Landsråd, De Samvirkende danske Forsvarsbroderselskaber, Marineforeningen og Flyvevåbenets Soldaterforening.

Samrådets formål er ved konsultativt samvirke at styrke forsvarsviljen i det danske folk,

- at udbygge samvirket mellem kammeratlige foreninger fra værnene,
- at styrke samarbejdet med tilsvarende foreninger i de andre nordiske lande, og
- at repræsentere organisationerne i fælles anliggender overfor centrale myndigheder og - ikke mindst - offentligheden samt internationalt samarbejde.

Til formand i den første periode på tre år valgtes præsidenten for Danske Soldaterforeningers Landsråd, oberst Ulf Jessen.

Sendemandsmødet

Marineforeningens sendemandsmøde 1976 vil finde sted i Kolding søndag den 23. maj. Programmet vil fremkomme i næste nummer af bladet.

Fra afdelingerne

BORNHOLM

Vilhelm Andersen oplyser, at afdelingen havde en skøn aften i »Kahytten« den 15. november sammen med damerne. Programmet omfattede bankospil, keglespil, spising og dans. Det store bankospil blev afviklet 30. november med deltagelse af ca. 200 medlemmer. Overskuddet blev gemt til juletræsfesten for børnene. 4. december havde man en ny triumf med 169 deltagere i et ande- og lakseespil.

På bestyrelsens huskeseddel for 1976 står foreløbig en mandeaften 21. januar, kegleaften og generalforsamling i februar, bankospil i marts, forårsfest i april og keglespil med damerne i oktober.

Medlemmernes adresseændringer

Husk at meddele eventuel ændring af adresse via din afdeling til hovedkontoret.

Hvis »Under Dannebrog« udebliver, tilrådes det at give dit lokale postkontor en påmindelse om adresseændring.

Revisor Aarre er borte

Tidligere revisor i hovedbestyrelsen, fhv. kontorchef i Handelsbanken A. Aarre, afgik ved døden i december 1975 i en alder af 77 år.

Aarre, der var af årgang 1918, var medlem af Kgs. Lyngby afdeling siden 1943. Fra 1956 til 1970 virkede han som revisor for hovedbestyrelsen - en del af tiden blandt andet sammen med O. Manhoff. Som revisor var han uhyre samvittighedsfuld. Hans ofte noget barske bemærkninger til årsregnskaberne i revisionsprotokollen var da også kun udtryk for den store interesse og loyalitet han nærede for Marineforeningen og den opgave, der var ham betroet. - Æret være hans minde.

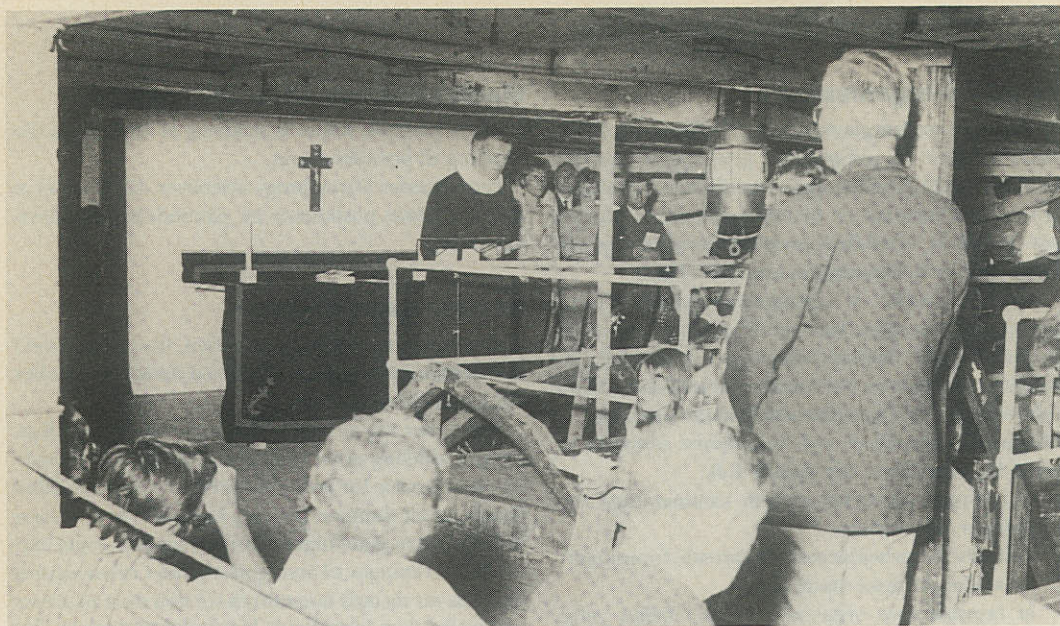
Næste nummer af UD

Artikler og illustrationer til »Under Dannebrog« nr. 2, 1976, skal være redaktionen i hænde senest 15. marts. Vigtige meddelelser fra afdelingerne har dog en uges ekstra respit.

Oplysninger om medlemmernes runde dage, som ønskes optaget i bladet, bedes meddelt i meget god tid - inden festen.

Søndag den 14. december afholdtes en mindegudstjeneste i Rønne kirke over bornholmske omkomne sømænd og fiskere. Ved gudstjenesten paraderede Bornholms Marineforening, Sandvig-Allinge Marinebakke, Neksø Marinebakke, Kvindelige Marinere, Sømændenes Forbund, Skipperforeningen og Fiskeriforeningen med deres flag.

Efter denne højtidelighed blev en model af barkskibet »Thetis« båret fra kirken til havnen ledsaget af Bornholms Tambourkorps samt alle kirkegængerne. Her stod det indtil nytårsaften, da det blev bragt tilbage til kirken. Man bringer en tak til »Bornholmstrafik-



Gudstjeneste om bord i fregatten »Jylland«. Foto Kurt L. Jacobsen.

ken«, fordi modelskibet har måttet stå i forhallen, hvor passerende kunne lægge en skærv i en bøsse til byens ensomme trængende.

EBELTOFT

Sekretær Jørgen Brøgger har fremsendt avisudklip fra dagbladet Djursland, hvoraf fremgår, at afdelingen har bistået ved nogle af sommerens strandgudstjenester, når disse på grund af regn måtte forlægges til fregatten »Jylland«. Afdelingens formand, Åge Andersen, assisterede ved at medvirke som ringer med den gamle skibsklokke.

Dagbladet Djursland fortæller også, at afdelingen i slutningen af juni var repræsenteret med flere bestyrelsesmedlemmer samt formanden og foreningens flag ved sammenkomster i restaurant »Sir Henry«, for eler og besætning fra skoleskibet »Georg Stage«. Næstformanden, direktør E. Michaelsen, overrakte ved denne lejlighed på Marineforeningens vegne til skoleskibets fører en gæstebog indbundet i skind.

»Kabysrygtet« meddeler, at afdelingen den 25. september havde sammenkomst i Marinestuen, hvor orlogskaptajn Dahl Hansen viste film og fortalte om de opgaver, der løses af Søværnets Operative Kommando. 30. oktober vises maritime underholdningsfilm i marinestuen, og 27. november havde man stort fremmøde ved præsentation af nogle film om Det Østasiatiske Kompagnis aktiviteter. Den 11. december afholdtes bankospil til fordel for jubilæumsfondet, og den 28. september holdtes juletræ for medlemmernes børn.

Marinestuen i Ebeltoft har i den senere tid modtaget mange smukke gaver, blandt andet fire gode stole fra matros Børge Simonsen, to lænestole fra det nye medlem Peter Basse, en afrikansk skulptur fra maskinmester H. Klerke og en farvelagt tegning fra fregatlavet.

ESBJERG

Afdelingen har mistet sin formand, den kendte fiskeskipper Knud Schrøder, som gik bort 1. december, kun 71 år gammel. Læs mere om Knud Schrøder andet steds i bladet. Til ny formand er udpeget styrmand I. Jensen.

Ved den traditionelle julefest den 28. december på Hotel Esbjerg var der god tilslutning med halvtredie hundrede deltagere.

FREDERIKSBERG

»Skum for boven« oplyser, at afdelingen den 12. november havde sammenkomst i Hjemmeværnsgården, hvor Marineforeningens næstformand Torben Jensen viste en film fra det nordiske stævne i Vordingborg. 10. december afholdtes julepakkefest, hvor hver deltager medbragte en pakke til en mindsteværdi af 5 kroner. Den 24. december deltog repræsentanter for afdelingen i højtideligheden ved mindeankeret i Nyhavn.

Årets første møde fandt sted 14. januar, hvor der var kammeratligt samvær og festmåltid i Hjemmeværnsgårdens marinestue.

GENTOFTE

Pakkefesten den 8. oktober startede med fællesspisning af kogt torsk, hvorefter »skomageren« som auktionarius fik sat både humør og priser godt i vejret. Resultatet blev en omsætning, som skaffede et godt bidrag til udrustning for en elev på skoleskibet »Georg Stage«.

Den 6. oktober samledes man i Københavns Amatørsejlsklub til kammeratskabsaften, hvor orlogskaptajn P. Prochow holdt foredrag med titlen: »Hvad sker der i havet omkring os«. Den 4. december mødtes man igen i klublokalerne ved Svanemøllehavnen, hvor der var indbudt til det traditionelle festlige andespil med meget flotte gevinster.

GLOSTRUP

Som tidligere meddelt fejrede afdelingen sin 30 års fødselsdag den 18. oktober blandt andet ved en reception i »Kahytten« om formiddagen.

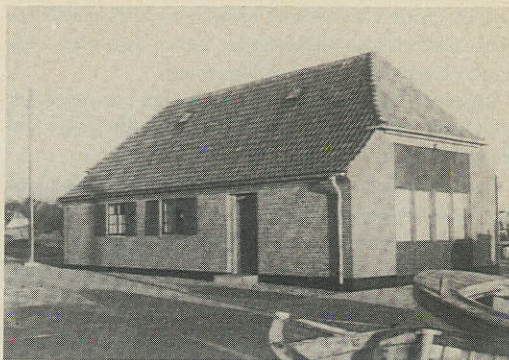
Den nyeste udgave af afdelingens bulletin: »Så til søs« fortæller, at over hundrede glade medlemmer med damer festede om aftenen i de smukt pyntede lokaler i Glostruphallen. Ved denne lejlighed hyldede man Agnes, som gennem 25 år har stået for Kabysen. Der blev uddelt hæderstegn til svenske venner fra »Flottans Män« i Malmö, og fire medlemmer af afdelingen blev udnævnt til æresmedlemmer.

Den 4. december samledes man i »Kahytten« til gule ærter, julebingo og pakkefest, idet hver deltager medbragte en pakke til en værdi af ca. 10 kroner.

Skyttelavet har haft træningsskydning hver mandag, og den 15. december sluttedes af med nisseskydning og julefest.

Den 15. januar afholdtes den traditionelle torskesammenkomst, og 5. februar var sat af til generalforsamling.

Skyttelavet har i årets første måneder træningsskydning hver mandag, kun afbrudt af et særligt ar-



Den gamle redningsstation i Hals – nu marinestue.

rangement med »åbent hus« den 19. januar og generalforsamling den 16. februar.

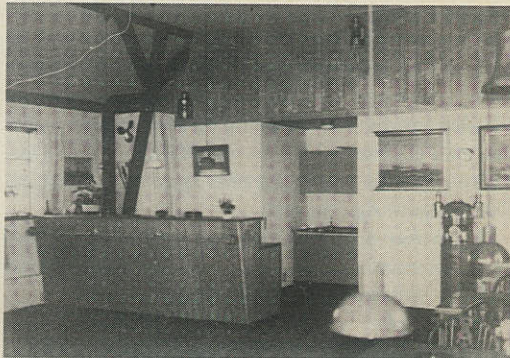
HADERSLEV

Distriktsrepræsentant Mogens Burcharth rapporterer fra mødet i distrikt VIII, at dette afholdtes 11. november om bord i fyrskib nr. XV i Haderslev havn. I denne forbindelse fortæller han, at Haderslev afdeling nu har 39 medlemmer og er i gang med at indrette sin marinestue under dæk om bord i fyrskibet.

HALS

Egon E. Hjelm fortæller, at 7. december var en mærkedag for afdelingen, som efter nogle år uden egentligt hjemsted kunne flytte ind i egne lokaler. Redningsstationen på Hals havn var i august 1974 blevet nedlagt, og nu var det blevet stillet til rådighed for Marineforeningen og for det lokale bådelaug. Medlemmer af de to foreninger bidrog med kontante tilskud og med arbejdskraft til at indrette en hyggelig marinestue. Afdelingens første marinestue blev i 1948 indrettet i Hotel Hals. Blandt stuens effekter med en særlig historie kan nævnes et nathus med kompas hidrørende fra det norske dampskib »Hodnaberg«, som minesprængtes ved Hals Barre i februar 1946. Nathu-

Interiører fra den nyindrettede marinestue i Hals. Fotos modtaget fra Egon E. Hjelm.



set blev fundet drivende og fiskedes op af et af afdelingens medlemmer, fiskeskipper Søren Sørensen, der senere skænkede det til marinestuen.

Egon Hjelm fortæller i øvrigt, at man har mistet en god kammerat i Harry Madsen, Hou, der afgik ved døden 18. juli.

I anledning af runde dage sendes en lykønskning til fhv. fiskeskipper Ludvig Nielsen, som den 6. januar fyldte 80 år, til købmand Poul Lautrup, som 3. februar fyldte 60 år, samt til depotejer Peter Als, som 1. maj runder de 65 år.

HIRTSHALS

E. Sondrup fortæller, at afdelingen 31. januar fejrede sin 55 års stiftelsesfest i marinestuen.

HOLBÆK

Afdelingen efterlyser blå juleaskebægre fra årgang 1956 til og med 1968. Henvendelse til telefon (03) 43 64 02.

HORSENS

Lørdag den 13. september afvikledes den årlige pilketur, skriver Svend Andersen. Selv om vejret ikke var alt for godt, blev det som sædvanlig en begivenhedsrig ekspedition, hvor 20 medlemmer fangede nogle få fisk, men til gengæld fik god tid til madpakkerne og til at opfriske gamle minder.

Den 4. december deltog ca. 50 medlemmer i et bankospil med mange fine gevinster. Det blev en vellykket aften på »Kilden«.

Afdelingen lykønsker til runde fødselsdage: Blikkenslagermester Kaj E. Sørensen, 10. januar, 65 år. Statsautoriseret vejer og måler F. Ahrons, 27. januar, 70 år. Maskinfabrikant William Petersen, 13. februar, 85 år. Direktør Astor Bjørn Rhüne, 11. marts, 50 år. Glarmester C. O. Hansen, 26. april, 60 år.

HØRSHOLM

Det har været et travlt efterår, skriver afdelingens sekretær, Poul Christiansen. Programmet startede med fregatskydning på Hammerholt forsamlingshus i samarbejde med Hillerød afdeling, og resultatet var så godt, at der var enighed om, at det ikke blev sidste gang. Foruden de 48 skytter var der ca. 70 tilskuere, og desuden var der skiveskydning og konkurrence i pilekast med gevinster. Medens mandfolkene fyrede løs, smurte damerne maden, og efter spisningen svang ca. 100 deltagere sig i dansen.

25. oktober holdtes efterårsfest med middag i Høsterkøb forsamlingshus. Her var 94 deltagere, hvoraf de fleste blev hentet og bragt i busser.

22. november var der arrangeret fisketur på Øresund med afsejling fra Vedbæk havn i kutteren »Cleó«.

Der var udsat præmier for henholdsvis den største fisk og det største antal fisk, og deltagerne havde en dejlig dag.

13. december afholdtes julefest i marinestuen. Dette var kun de specielle arrangementer. Afdelingen har yderligere en gang om ugen gennemført et bankospil med gode gevinster. 17. december spilledes om kyllinger, ænder og gæs. Yderligere har der den første torsdag i hver måned været ulkeaftener med løbende turnering i billard, skak og andre spil.

Afdelingen, der nu har 82 medlemmer, sender en hjertelig lykønskning til den tidligere formand Kurt Schou, som den 10. februar fylder 75 år.

KOLDING

Her er man i fuld gang med forberedelserne til sendemandsmødet, der kommer til at falde sammen med afdelingens 60 års jubilæum. »Industrien« er allerede reserveret, og man har sikret sig et antal hotelværelser.

Det nystiftede skyttelav, hvis formand er Henry Jensen, deltog i september for første gang i et landsskyttestævne, og som allerede omtalt fik man en tilfredsstillende placering som nr. 5. Man træner til næste års stævne og holder skydning hver anden torsdag.

Fra Kolding-afdelingen kommer der stadig nye gode ideer. Formanden har foranlediget fremstilling af reklametændstikker med påtrykning af Marineforeningens emblem, hvis udformning er godkendt af Marineforeningens forretningsudvalg. – Tanken med tændstikmapperne er, at den påtrykte tekst skal bidrage til at skaffe nye medlemmer til Marineforeningen. Yderligere håber man, at indtægten ved salg skal bidrage til at dække udgifterne i forbindelse med sendemandsmødet.

Tændstikmapperne udbydes til salg i alle afdelinger. Prisen er kr. 12,50 pr. mappe med 50 æsker frit tilsendt pr. efterkrav. Henvendelse til Mogens Burcharth, Pileallé 17, Bramdrupdam, 6000 Kolding. Telefon (05) 56 81 00 (kontor) eller 56 82 02 (privat).

Mogens Burcharth har også taget initiativ til, at afdelingen opretter et bibliotek med nye og gamle maritime bøger. For at skabe sikkerhed for, at bøgerne ikke splittes for alle vinde, dersom afdelingen mod forventning engang skulle blive nedlagt, har bestyrelsen vedtaget, at der sendes en bogfortegnelse til hovedkontoret, som også skal arve bogsamlingen, dersom Kolding afdeling skulle ophøre med at eksistere.

Af de senest rapporterede begivenheder kan nævnes det store årlige andespil i samarbejde med Sømandsforeningen den 5. november i lokalerne på Staldgården. Desuden havde man den 2. december et ganske specielt arrangement i marinestuen, hvor TV-kokkene Keld Conrad Christensen og Finn Axel Mortensen, demonstrerede tilberedningen af ål.

KALUNDBORG

Afdelingens kasserer, Mogens Rørup, rapporterer en vellykket filmaften, som afholdtes den 19. november med stor tilslutning. H. Bagge fra Flådestation Korsør viste film om lokalisering af et ukendt fartøj, om flyvevåbenets og ambulancetjenestens indsats i bjærgning af et såret besætningsmedlem i en fiskekutter samt en film fra en flåderevy for vor gamle konge. Desuden viste Børge Hansen og Henning Hougård film fra henholdsvis afdelingens 50 års jubilæum i 1974 og fra et togt med inspektionsskibet »Fylla«.

Den 12. december var arrangeret en sammenkomst med hyggeligt samvær, musik og bankospil med mange gode gevinster. Det blev en vellykket aften takket være smukke gaver fra afdelingens handlende, og især fordi damerne gav et stort nap med arrangementet.

Året skulle desværre ikke runde ud, uden at afdelingen mistede et af sine gode medlemmer. Den 18. december døde fiskeskipper Alfred Mortensen i en alder af 76 år. Et antal medlemmer mødte op med flaget ved hans begravelse. Alfred Mortensen, der var æresmedlem, var et stilsfædigt, hyggeligt menneske, som alle satte stor pris på, og hvis minde vil blive æret.

Mogens Rørup gør opmærksom på, at afdelingen kan undvære enkelte juleskåle for 15 kroner pr. stk. Det drejer sig om 1968, 1970, 1971, 1972, 1973 og 1974. Henvendelse til kasserer Mogens Rørup, Uls-højvej 25, 4400 Kalundborg. Telefon (03) 51 20 42.

KGS. LYNGBY

Bankospillet den 29. november i restaurant Lottenborg blev en festlig aften, der sluttede med smørrebrød og dans på dækket. Den traditionelle julestue afholdtes 17. december som en hyggelig kammeratskabsaften med punch og æbleskiver. Den 10. januar var der igen sammenkomst på Lottenborg, hvor man havde inviteret damerne med til torskespisning.

Skyttelavet oplyser, at mesterskabsskydningen blev afholdt den 25. november på Lyngby Stadion og trekantskydningen den 1. december på Glostrup Stadion.

Bestyrelsen for Marineforeningens Kgs. Lyngby afdeling meddeler i øvrigt, at man nu igen ser sig i stand til at optage enkelte nye medlemmer.

KØGE

Afdelingens formand Karl K. Jensen oplyser, at det foreløbige program for 1976 omfatter admiralforsamling i marinestuen den 9. februar kombineret med fællesspisning, en udflugt til Holmen i april, fregat-skydning i juni, kransenedlægning på havnen den 1. juli samt eventuelt en sejltur senere på sommeren.

Karl Jensen medsendte et avisclip, hvoraf fremgår, at han sammen med to andre medlemmer af afdelingen det sidste års tid har været travlt beskæftiget med bygning af en model af det danske linjeskib »Christianus Quintus«. Man håber at blive færdig inden 1. juli 1977, 300 årsdagen for Slaget i Køge Bugt, hvor det deltog som flagskib for Niels Juel. Karl Jensen fortæller, at han fik ideen, da han i 1962 overværede op-hængningen af et kirkeskib i Norge.

Skibsbyggeriet foregår i en kælder hos maskinme-ster E. Franch, som tidligere har bygget meget fine modeller, og som har lånt tegninger og oplysninger på Handels- og Søfartsmuseet på Kronborg. Den tredje deltager i det flittige team er grosserer E. Lundgren.

ODENSE

Den 5. november afholdtes andespil i vandrerrhjem-mets lokaler på Kragshjerggården, og den 9. december arrangeredes en kammeratskabsaften med julestem-ning.

RANDERS

Som indledning til vintersæsonen indviedes den 31. oktober en ny marinestue på Hotel Randers. Det blev en smuk og stilfuld fest i skønne lokaliteter, som hen-tede mange lovord. Afdelingens formand, P. Schytte Hansen benyttede da også lejligheden til at rette en tak til hotellets direktør, Richard Byrdal, for den interesse og velvilje han havde vist i forbindelse med oprettelse af marinestuen.

Den 7. december var de nye lokaler igen ramme om en vellykket fest. Det var juleoptakten for medlemmer med damer og børn. Efter fælles spisning var der lotte-ri og andre spil, og børnene dansede om juletræet.

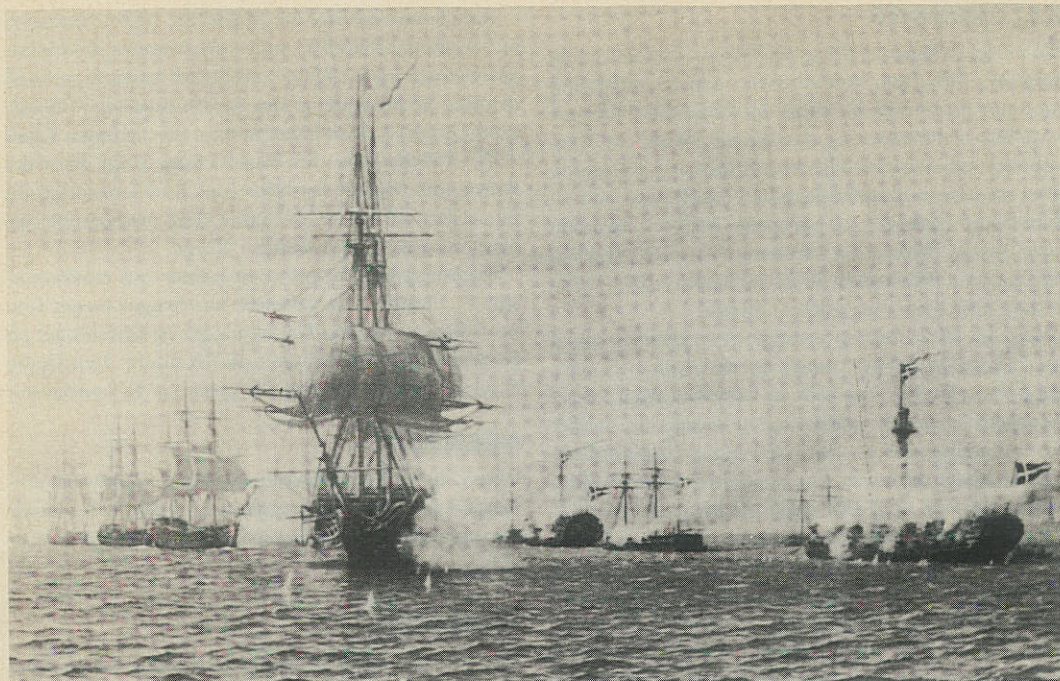
ROSKILDE

Søndag formiddag den 26. oktober samledes man til pudsning af messing i »Kahytten«, og 30. oktober var der fælles spisning efterfulgt af ekstraordinær gene-ralforsamling. I forbindelse med denne diskuterede man marinestuens fremtid i relation til et antal alvorli-ge tyverier af effekter.

Afdelingen har i øvrigt haft fire sammenkomster med keglespil. Desuden holdtes den 6. november an-despil, den 27. november fælles spisning og den 18. december julesammenkomst med bankospil.

SILKEBORG

Den 27. november indbød afdelingens medlemmer gamle orlogsgaster og andre søfarende til fælles tor-skespisning på »La Strada«. En lykønskning sendes til Kristian Sørensen, som den 2. januar fyldte 70 år, og som var med til at oprette afdelingen i 1942.



På en udstilling i Sønderborg i anledning af 175 års dagen for Slaget på Reden den 2. april vil man kunne se dette billede malt af Arne Skottenborg Frederiksen. I forgrunden det engelske lineskib »Edgar« fulgt af blandt andet »Isis« og »Russell«. Fra midten mod venster de danske blokskibe »Prøvestenen«, »Vagri« og »Jylland« samt kavalleriprammen »Rendsborg«. Bemærk hvordan briterne regulerer farten med mærseræerne.

SKANDERBORG

I samarbejde med Garderforeningen arrangeredes den 10. december i Restaurant Søsporten en julesammenkomst med fælles spising, andespil og amerikansk lotteri.

SLAGELSE

Afdelingens meddelelsesblad fortæller om tre festlige arrangementer i slutningen af 1975, nemlig en ulkeaften den 16. oktober, hvor der blev spist torsk, og hvor Torben Jensen viste film fra det nordiske soldaterstævne og fra overdragelsen af kirkeskibet til Glostrup kirke. Den 8. december afholdtes en stor jubilæumsfest, og den 27. december var der hygget op i marine-stuen til efterjuletræsfest.

Jubilæumsfestlighederne vil sent blive glemt. I dagene forud havde byen besøg af ikke mindre end tre orkester, som satte musik til forberedelserne.

Søværnets tambourkorps indledte torsdag den 4. december, hvor de spillede to gange om formiddagen i Vestsjællandscentret, hvorefter de marcherede op gennem byen til marinestuen. Her var afdelingen vært ved en frokost.

Fredag den 5. december spillede Skælskør Marinegarde og lørdag den 6. december musicerede Kvinde-lige Marineres Musikkorps to gange i centret, hvorefter de marcherede op gennem byen til marinestuen, hvor de blev beværtet, inden de atter drog hjem til København.

Jubilæumsdagen mandag den 8. december indledtes med kransenedlægnings ved mindesmærket for besættelsestidens faldne. Fra kl. 10.00 var der reception i marinestuen, hvor talrige gratulanter mødte op med lykønskninger og gaver.

Over 100 gæster, medlemmer og damer deltog i aftenens store fest, der traditionelt blev indledt med flaghejsning og afsyngning af første vers af nationalsangen, hvorefter formand E. Thårup bød velkommen og udbragte aftenens første skål for Hendes Majestæt Dronningen. Blandt aftenens talere var borgmester Aa. Nørgaard, Marineforeningens formand, kommandørkaptajn Kai Hertz, og chefen for Flådestation Korsør, kommandør P. Heise. Efter spisningen var der underholdning med entertainer Arne Blom, og senere gik dansen livligt til klokken 03.00 næste morgen.

Et uddrag af kommandør P. Heises tale ved jubilæumsfesten er gengivet på side 8.

SØNDERBORG

Alt for sjældent har redaktionen kunnet bringe dette bynavn i en overskrift. Forsøgsvis er der søgt seks årgange tilbage i bladet uden at finde det. Når afdelingen ikke selv sender nyheder, må vi derfor selv prøve at finde noget af interesse.

Mon ikke det er tilstrækkeligt interessant, at en af Sønderborg-afdelingens medlemmer, en efterhånden kendt marinemaler, udstiller sin version af »Slaget på Reden« i anledning af 175 årsdagen den 2. april 1976. Det sker på Sønderborg Bibliotek, som arrangerer en særudstilling på denne mindetdag.

Kunstneren, der fik ideen til en nyvurdering af Slaget på Reden fra bogen »The Great Gamble« af Dudley Pope, fik bistand fra Marinenens Bibliotek til korrekt gengivelse af tre engelske og fire danske skibe, og kunstneren er styrmand Arne Skottenborg Frederiksen, lærer ved Statens Sømandsskole i Sønderborg.

Arne Skottenborg Frederiksen deltog gennem en halv snes år som amatør-maler i Handelsflådens Vel-færdsråds hobbyudstillinger og opnåede hver gang den højeste udmærkelse. Da han i 1975 atter blev indbudt til at være med, sagde han nej tak med den begrundelse, at han ikke mere havde lov til at betragte sig som amatør. Det kan han sige med berettigelse i betragtning af den rift, der er om hans marinemalerier. De hænger i dag i mange private samlinger hjemme og i udlandet, og Arne Frederiksen vurderes af flere aviser som en af de bedste nulevende specialister i maritim malerkunst. Han har også deltaget i en international maleriudstilling på Flensborg Stadsmuseum og får rosende omtale i tyske aviser.

En alsidig maritim baggrund har Arne Frederiksen opnået i fiskefartøjer fra Snekkersten, i skoleskibene »Georg Stage« og »Danmark«, i orlogsskibene som søløjtnant i reserven og i handelsflåden som navigatør.

THISTED

Åge Nielsen oplyser, at afdelingen efter et halvt år som husvilde, medens den gamle kro var under ombygning, kunne indvie en ny marinestue under festlige former den 17. november. Efter flaghejsningen bød formanden L. P. Kruuse velkommen til medlemmer og gæster, specielt til sprængningsholdet fra Grelshede. Efter spisningen blev der holdt taler og overrakt gaver. Premierløjtnant H. E. Jensen havde således medbragt en kunstfærdigt udført miniature-mine fremstillet af minemekaniker J. J. Filling. Fra den tidligere formand A. Gravesen modtog man en mine-spids hjembragt fra England, hvor han havde opholdt sig under krigen. Kunstmaler Kepperup skænkede en granatspids, der var drevet i land i Klitmøller. Sangbøgerne blev brugt flittigt aftenen igennem.

ÅRHUS

Afdelingen bringer lykønskning i anledning af runde fødselsdage: 22. januar: Bjarne Krans, 70 år. 24. februar: Magnus Hansen, Åbyhøj, 60 år. 11. marts: Knud Erik Friis, 60 år. 22. marts: Knud Strube, Slagelse, 70 år. 4. april: Frank Sørensen, 50 år. 15. april: Jørgen O. Sørensen, 80 år. 26. april: Vagner Sørensen, 65 år. 30. april: H. H. Verdelin Larsen, 65 år.

Skaf et nyt medlem

Klip nedenstående blanket ud.

Udfyld blanketten, som desuden skal underskrives af ansøgeren og hans proponent.

Send blanketten til formanden for den afdeling, hvor det nye medlem søger optagelse.

OPTAGELSESBLANKET

Fulde navn

Fødselsdag
og -år

Livsstilling

Bopæl
(nøjagtig
postadr.)

Evt. hvilken
årgang

Evt. udkom-
manderet med

Har De tid-
ligere været
medlem af en
Marineforenings-
afdeling og da
hvilken?

Hvorlænge?

Proponent

Underskrift

Indsendt

/

19

Ny maritim litteratur

Se også side 5 og 6

Danske sejl- og motorskibe efter år 1900

Femte samling af naturalistiske tegninger af navngivne danske skibe udført af kunstneren Andreas Laursen, der er forhenværende sømand. Her er sober maritim perfektionisme og korte, men fyldestgørende billedtekster. Et nyt kapitel i dansk søhistorie, fortrinsvis dækkende de små skibes overgang fra sejl til maskinfremdrivning. 64 sider. Kr. 54,00. Høst & Søn's Forlag.

Handels- og Søfartsmuseets Årbog 1975

I bind 34 af Danmarks førende søhistoriske samleværk kan man denne gang læse om gallionsfigurer, om skonnerter i købmandsfart på Island, om udrustning af en kinafarer og om realiteterne i historierne om »Bachelor's Delight«, det danske slaveskib, der blev erobret af sørøvere og sejlet rundt Kap Horn. Redaktion Henning Henningsen og Hanne Poulsen, 158 sider, illustreret. Kr. 50,00. Gratis for medlemmer af Selskabet Handels- og Søfartsmuseets Venner.

Die Schlacht im Atlantik

En af de mest overskuelige beretninger om den anden verdenskrigs begivenheder i Atlanten. På tysk efter Leon Peillard. Alle vigtige faser af konfrontationerne analyseres – på slagscenerne og bag kulisserne. Tysklands admiral Dönitz og Englands admiral Grettton har sagt god for, at dette er pålidelig og upartisk oplysning. 616 sider, illustreret, ca. kr. 130,00. Paul Neff Verlag, Wien.

Kapløbet om Sydpolen

En omskrivning til romanform af beretningen om Robert Scotts og Roald Amundsens dramatiske kapløb til Sydpolen. Dansk oversættelse af et sobert arbejde udført af nordmanden Kåre Holt, der ikke gør de to konkurrenter til større helte end almindelige mennesker. 238 sider, kr. 32,50. Schønberg.

Den grønlandske kajak

I Grønland nåede det arktiske jagtfartøj sin største fuldkommenhed, mener P. Scavenius Jensen, som har udarbejdet en dybtgående beskrivelse af grønlandske kajakter illustreret med fotos og en serie meget fine tegninger. De er så perfekte, at man vil kunne bygge efter dem. 105 sider, stort format. Kr. 79,50. Nyt Nordisk Forlag.

Under sejl i fjernøstlige farvande

Sejlskibsfarten til fjerne eksotiske pladser fra Sønderjylland og Slesvig-Holsten i forrige århundrede er emnet for F. Holm-Petersens nye store bog, der er overdådigt illustreret med fine reproduktioner, blandt andet et antal helsides gengivelser af skibsportrætter i farver. Desuden er teksten suppleret med dagbogsudtog, kaptajnsbreve m.m., heraf en del på engelsk og tysk. 200 sider, ca. kr. 180,00. I kommission hos Søfartsmuseet, Troense.

The Boats of Men of War

Hjælpfartøjer om bord i briuske orlogsskibe gennem ca. 500 år beskrives af W. E. May, der har studeret såvel arbejdsbåde som redningsbåde og dampbarkasser m.m. 36 sider, illustreret, ca. kr. 25,00. Her Majesty's Stationery Office, London.

Heart of Oak

En dygtig søhistoriker, G. J. Marcus, skriver, så det kan kaperes af almindelige begsnuder, om Storbritanniens handelsflåde og krigsflåde i blomstringsperioden fra 1714 til 1830: skibsbygning, shipping, flådetaktik, sømandsliv foran og agten for stormasten og en hel del mere. 308 sider, illustreret, ca. kr. 178,00. Oxford University Press, London.

Sejlskibe og sømænd i forrige århundrede

En samling udklip fra forrige århundrede af maritime træsnit udført af den tids reportage-illustratorer. Samleren Gunnar Knudsen har klippet og opdelt de mere end 300 billeder efter emner. De er forsynet med datering, men ikke med kildeangivelse. Hist og her kan man dog genkende signatur eller streg, for eksempel Carl Locher og Chr. Bogø. 162 sider, stort format, kr. 98,50. Chr. Erichsens Forlag.

En Troense-dreng fortæller

Forhenværende skibsfører Heine Hansen har nedskrevet sine erindringer fra ungdommens barske sejladser i sydfynske skonnerter, hvor træskibene var bemandede med jernmatroser, der kunne arbejde hårdt på sultekost og holde humøret højt trods sure styrmænd og sejlviede væggelus. En fin fortæller har bidraget til værdifuld søhistorie. 126 sider, illustreret. Kr. 64,00. Høst & Søn's Forlag.

