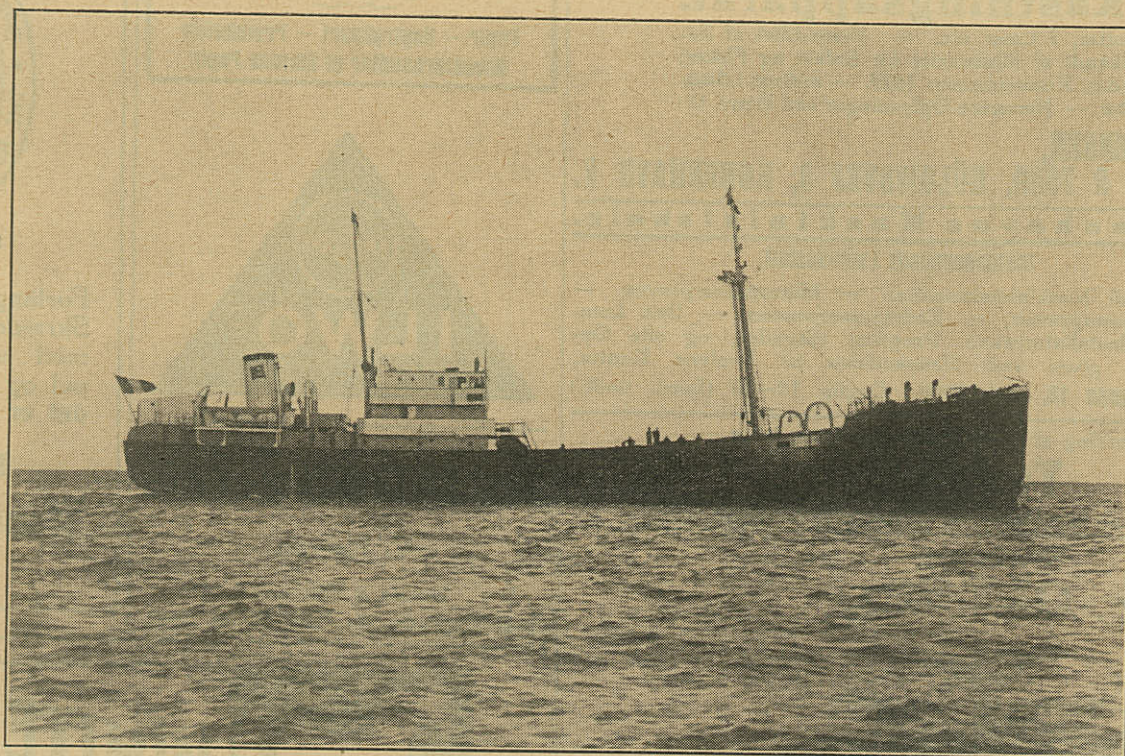
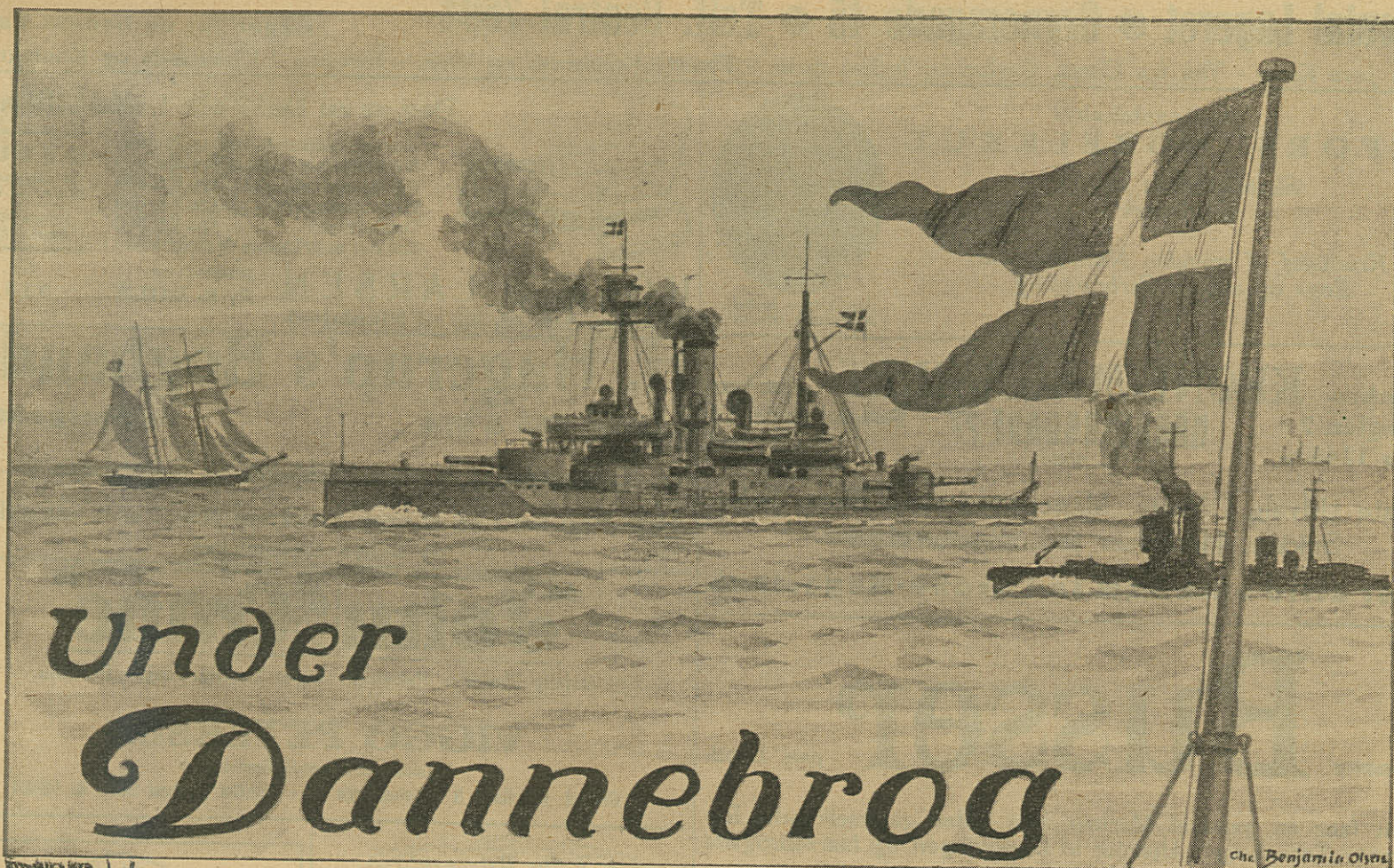




M/S Trawler „Jutland“
Bygget for Mrs. Huret & Cie, Bordeaux, af Frederikshavns Værft & Flydedok A/S 1933

Kolonial Lageret • Gernersgade 45 • Telf. Central 7694

Lager for de bedste Varer

Ægte Java Kaffe - The fra China, Ceylon og Indien m. m. - Fineste Konserves og Vine. - Biscuits. - Chokolade og Konfekture

Aktieselskabet

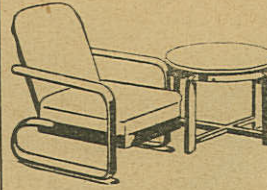
BOFORS' NOBELKRUT

Skandinaviens største
Krudtværk

Krudtstof af spunden Nitrocellulosa.
Røg- og askefri Forbrænding.



Dr. Alfred Nobel,
Aktieselsk. Grundl.



Der er en Del Folk i alle Stillinger

som udelukkende køber Møbler
Soveværelser fra Kr. 450
Eg Spisestuer fra Kr. 600
Herreværelser fra Kr. 650
Dagligstuer fra Kr. 350
hos det anerkendte Møbelfirma:

KREDIT
kan indrømmes fra
20 Kr. pr. Maand.
Brugte Møbler
tages i Bytte.

HOLM & LARSEN

INDEHAVER:
P. E. HOLM

Telf.
7155

Falkoner Alle 46, Hj. af Nikolajvej.

H. Hagerup's Boghandel

Telefon 675 & 874

Gothersgade 30

Leverandør til Marinens Bibliotek og Kadetskolen etc.

Meld Dem ind i en af vore *Læsekrese* eller i vort udmærkede
og billige *Læseselskab*.

"John Crane"

Bøjelig Metallisk Pakning. Ingen Tæring. Ingen Friktion.

VIGGO PETERSEN

Maskin- & Ingeniørforretning

Chr. d. 9.s Gade 3 - København K. - Telefon Central 3664 & 13964

Østerbro **KRONE-MAGASINET** Aarhus
Triangeln 2 **NØRREBROGADE 27** Søndergade 11
Øbro 1145 y C. 4686 Telf. 384

Største Udvalg i Hatte, Manchetskjorter, Slips, Seler,
Sokker, Handsker & Lommetørklæder.

De er altid velkommen i Krone-Magasinet.

Busser

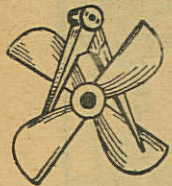
De eneste paa Land-

jorden faar en gammel Mariner kun i den gammelkendte Restaurant „Taarnborg“, Hjørnet af Dosseringen og Nørrebrogade

Dansk Linekastningsapparat.

1 Karabin, 4 Raketter, 3 Liner etc. — Fremstillet af Søartilleriet. — Godkendt af Ministeriet for Søfart og Fiskeri i Henhold til London Konventionen 1929. — Indført i **danske Orlogsskibe**. — Nærmere Oplysninger ved Henv. til:

H. MEISNER-JENSEN,
TLF. C. 7584 & 7589, BÜLOWSVEJ 8, KØBENHAVN V.



Københavns Maskinistiskole.

Statsanerkendt Løreanstalt.

Kursus til Maskinisteksaminer. — Motorpasserprøven, — Maskinpasserprøven, — Kedelpasserprøven, — Den kommunale Installatørprøve. Program tilsendes, og alle Oplysninger gives ved Henvendelse til Skolens Kontor, Nørrebrogade 13, København. Daglig 18—20 (Lørd. undt.)

Til Imprægning af Presenninger & Telte, brug

Tentol

Forskellige Farver, faas hos Farve- og Skibsprovianderingshandlere.

AKTIESELSKABET

C. OLESEN



MANUFABRIK EN GROS OG FABRIKATION
DANSK PLYS OG MØBELSTOF-FABRIK I KASTRUP

SVENSKA AKTIEBOLAGET
TRÅDLØS TELEGRAFI
SYSTEM TELEFUNKEN

REPRÆSENTANT: SIEMENS ELEKTRICITETS AKTIESELSKAB



Papir — Bogtrykkeri — Protokoller
Hovedforhandler af Statens Papir



A. Kaas Eftf.

V. Hansen.

Juvelér & Guldsmed.

Gothersgade 26. Telf. Palæ 2941.



INDREGISTRERET

Forlang altid hos Deres
Skrædder blaa Serges
med ovenstaaende Stempel
og indvævet Liste, da
det er den eneste ægte

Kgl. dansk
Yachtklub
Serges



WHITE HORSE WHISKY

SPECIALITET:

RADIOMATERIEL TIL

MILITÆRE FORMAAL

UNDER DANNEBROG

MARINEFORENINGENS MEDLEMSBLAD

ORGAN FOR SØVÆRN OG SØFART

UDGIVET AF MARINEFORENINGEN.

REDAKTØR: E. W. MARSTON

21. AARGANG
1934.

BLADETS OG HOVEDFORENINGENS KONTOR
St. Strandstræde 9^a, KØBENHAVN K.
Telefon Palæ 2886 — Kontortid 1—4.

HÆFTE III
MARTS

Flaadens Virksomhed i 1934

Den blandt Marinens Personel aarligt tilbagevendende Spænding med Hensyn til Aarets Udrustninger og Udkommandoer er nu i Hovedsagen udløst, idet Marineministeriet og Søværnskommandoen har tilendebragt Arbejdet med de nødvendige Forberedelser og Tilrettelæggelser.

Som sædvanlig bevirker de meget indskrænkede Pengemidler, at man i Provinsen kun i yderst beskedent Omfang vil faa Lejlighed til at hilse Orlogsflaget, et Forhold, som bekendt ikke mindst Marinen selv, i allerhøjeste Grad beklager.

I det følgende skal vi bringe en kortfattet Oversigt over de vigtigste af de Togter, som staar paa Programmet for den kommende Tid.

Allerede den 15. Februar paabegyndte Undervandsbaadsflotillen et Togt, som skal vare til den 23. Marts. Det er Hensigten paa dette Togt at anløbe Bandholm, Graasten, Aabenraa- Fredericia og Odense. Flotillen kommanderes af Kommandørkaptajn Wolfhagen og bestaar iøvrigt af Moderskibet Henrik Gerner samt Undervandsbaadene Daphne, Dryaden, Rota, Bellona og Flora.

Den 14. Februar højste Inspektionsskibet Hvidbjørnen Kommando med Kommandørkaptajn v. Lowzow som Chef, og Skibet har nu paabegyndt Inspektionstjenesten ved Island. I Sommerens Løb ventes Hvidbjørnen paa et kortere Besøg i København for at ombytte den værnepligtige Besætning.

I Slutningen af April forventer man, at det nye Skib til Grønland, Inspektionsskibet Ingolf, kan højse Kommando. I disse Dage foretages de afsluttende Prøver med det smukke Skib, som vi haaber maa blive til Glæde saavel for Marinen som for Grønlænderne, hvis Interesser paa Søen det er bestemt til at varetage.

Ingolf vil faa en ganske festlig og interessant Jomfrurejse, idet den i Maj Maaned skal være tilstede ved den højtidelige Indvielse af en ny Havn i den portugisiske By Setubal.

Havnen er bygget af det danske Firma Højgaard og Schultz, og her i Landet kan man kun med Glæde anerkende, at Orlogsflaget ved denne Lejlighed anvendes til Støtte for dansk Foretagsomhed i det Fremmede.

Ingolf vil paa Vejen til Setubal gøre en Afstikker til Belgiens Hovedstad Bruxelles. Fra Setubal gaar Rejsen over New Foundland til Vestgrønland, hvortil det lille Inspektionsfartøj Maagen da allerede vil være ankommet.

Til Chef for Ingolf er Kommandørkaptajn Evers bestemt, og Maagens Chef bliver Marinens Dykkerekspert, den fra Teddy-Ekspeditionen kendte Kaptajnløjtnant Rostock-Jensen.

Det skal endelig nævnes, at Ingolf paa denne sin første Tur samtidig skal være Øvelsesskib for Søkadetterne.

Fra ca. 14. Maj til 14. Juni er Undervandsbaadene atter paa Øvelsestogt, og sidste Halvdel af Juni Maaned vil blive anvendt til en Dykkerskole for Marinens Dykker-Elever med Henrik Gerner og en Undervandsbaad som Øvelsesmateriel.

Inspektionsskibet Beskytteren bliver i Begyndelsen af April udsendt under Orlogskaptajn Scheibels Kommando for at være til Støtte og Hjælp for vore Fiskere i Nordsøen.

Den samme Opgave i de danske Farvande vil blive tildelt Torpedobaaden Hvalrossen fra Slutningen af Maj under Kaptajnløjtnant Hempel-Jørgensens Kommando.

Opmaalingsvirksomheden vil iaar blive ledet af Søkortarkivets nye Afdelingschef Kaptajnløjtnant Madsen som Chef for Diana, der iaar for første Gang anvendes som Opmaalings-skib.

Endelig er jo Inspektionsskibet Islands Falk ude hele Aaret dels ved Færøerne og i Nordsøen, dels i de hjemlige Farvande. For Tiden kommanderes dette Skib af Orlogskaptajn Bjørn Andersen.

Som sædvanlig udrustes Kongeskibet Dannebrog til Kongens Brug. Til Sommer bliver det med Kommandørkaptajn Lembcke som Chef.

Alt dette, som ligefrem lyder af en hel Del, er jo dog, naar Undervandsbaadens Togter undtages, Udenomsopgaver, Opgaver, som hører til paa Flaadens Overdrev og som naturligvis ogsaa skal løses saa godt som muligt.

Personellet virkelige Uddannelse — Dygtiggørelsen til Forsvar, maa naturligvis ske om Bord i de egentlige Orlogsskibe, Artilleriskibene, Torpedobaadene, Undervandsbaadene, Mineskibene og ved Flyvevæsenet. Paa dette Omraade er det, at Tiden desværre er saa knapt tilmaalt.

De egentlige Eskadreøvelser vil finde Sted fra 27. August til 15. September med Chefen for Kystflaaden, Kontreadmiral Bastrup, som Eskadrechef. Desværre kan der endnu ikke oplyses noget om, i hvilke Farvande og i hvilke Havne Eskadren hovedsagelig vil opholde sig; men det skulde være mærkeligt, om ikke Nyborg ogsaa iaar skal faa Flaadebesøg.

Forud for de egentlige Eskadreøvelser vil de enkelte Skibe og Flotiller komme ud paa kortvarige selvstændige Togter.

De Skibe, der kommer ud, er følgende:

Artilleriskibet Peder Skram, Chef: Kommandørkaptajn Hammerich, ca. 12/7—15/9.

Torpedobaadsflotillen, Flotillechef: Kommandørkaptajn Augsborg, ca. 7/8—15/9, bestaaende af:

Glenten, Chef: Orlogskaptajn Foss.

Hvalen, Chef: Orlogskaptajn Bangsbøll.

Laxen, Chef: Orlogskaptajn Frederiksen.

Sølven, Chef: Orlogskaptajn Nørsgaard.

Flyvefisken, Chef: Orlogskaptajn Rohbeck.

Søridderen, Chef: Kaptajnløjtnant Andresen.

Mineskibsflotillen, Flotillechef: Orlogskaptajn Rosted, i samme Tidrum og bestaaende af:

Mineskibet Lossen, Chef: Orlogskaptajn Rosted.

Minekran Nr. 6, Chef: Kaptajnløjtnant Ries.

Fra ca. 23. Juli til 20. September skal Undervandsbaadene

paa Togt; men Flotillen indgaar ligesom Peder Skram og de øvrige Flotiller i Eskadren fra 27. August til 15. September.

Endelig vil Torpedobaaden Hvalrossen med Kronprins Frederik som Chef være stillet til Raadighed for Peder Skram under dette Skibs Skydninger fra ca. 21. Juli til ca. 18. August.

Det er naturligvis overflødigt at tilføje, at Marinens Flyvevæsen praktisk talt vil komme til at deltage i samtlige Sommerens Øvelser; muligvis med Beskytteren som Luftdepotskib.

Iøvrigt kan vi vist med fuld Føje ønske vore blaa Gutter: go' Vind.

Skibsfarten hjemme og ude

Verdensskibsbygningen i Fjor.

Ifølge Lloyds Registers Statistik søsattes i Fjor i Storbritannien 133 115 Tons Brutto, hvilket er den laveste Produktion siden 1888, og i andre Lande er Produktionen adskillig mindre. Saaledes søsattes i Japan 74 000 Tons, i Sverige 60 800 Tons, Tyskland 42 000 Tons, Holland 36 000 Tons, Frankrig 34 000 Tons, og Danmark 34 000 Tons. Derefter er der et Spring til Spanien med 18 000 Tons, Italien 16 500 Tons og Forenede Stater 11 000 Tons. Af Motorskibe søsattes Japan 65 000 Tons, Sverige 60 800 Tons, Storbritannien 48 000 Tons, Tyskland 40 000 Tons, Holland 36 000 Tons og Danmark 21 000 Tons.

Skibsbygningen er tiltaget stærkt i Japan, og Sverige bygger udelukkende Motorskibe. I Tyskland er Skibsbygningen gaaet stærkt tilbage, Aarets Produktion viser lavest Record. Holland er lidt bedre end Aaret før, medens de franske Værfters Virksomhed er aftaget betydeligt, og det samme kan siges om Italien, der har den laveste Produktion siden 1897. De Forenede Stater viser stor Nedgang, ialt paa 133 000 Tons fra Aaret før, og har den laveste Produktion af alle Aar, siden Lloyds Register begyndte paa sin Statistik.

I Danmark søsattes før Krigen rundt regnet pr. Aar ca. 24 000 Tons. Efter Krigen til 1927 medregnet søsattes rundt regnet 70 000 Tons aarlig, men fra 1928—1931 ca. 128 000 Tons aarlig, derefter faldt Produktionen i 1932 til 22 413 Tons og var i Fjor 34 016 Tons Brutto.

Ved Aarsskiftet byggedes i hele Verden 200 Handelsskibe paa ialt 757 277 Br. Tons, deraf i Storbritannien 331 541 Tons. Af Dampskibstons byggedes 336 433 Tons og af Motorskibstons 418 254 Tons. Udenfor Storbritannien byggedes mest i Japan, Frankrig og Sverige. Der bygges stadig mange Tankskibe, 6 i Sverige, 5 i Spanien, 5 i England, 2 i Japan og 1 i Danmark. Over 60 000 Tons store Skibe bygges 2, den store Cunarder i England og den franske „Normandie“.

Københavns Søtrafik i Fjor.

I Fjor ankom til Københavns Havn 24 073 Skibe paa tilsammen 6 732 104 Tons Netto. Desuden blev Havnen anløbet for Ordre, Kul- eller Oliefyring, Proviant etc. af 1262 Skibe paa ialt 722 334.

Af Skibene var 17 717 danske Skibe repræsenterende 4.2 Millioner Tons. Af andre Landes Skibe ankom 753 168 svenske Tons, 404 500 britiske, 283 064 tyske, 238 328 finske, 216 216 amerikanske og 216 058 norske Tons. Resten var andre Nationers Skibe, saaledes 2 ungarske Skibe.

Indgaaende Ladninger i Tons viste en Stigning fra det foregaaende Aar.

Fra danske Værfter.

Nakskov Skibsværft har faaet Bestilling paa den ny Færge, der skal sejle mellem Hundested og Grenaa, den skal tage 400 Passagerer og 35 Automobiler, bliver 50 Meter lang og forsynes med to Vølund-Motorer paa tilsammen 900 HK., der kan give Færgen en Fart af mindst 12½ Knob, og den skal afleveres midt i Juli Maaned.

Konsul Lauritzens Damper „Laura“ er ombygget paa Nakskov Skibsværft, og er nu specielt indrettet for Transport af Frugt i nedkølet Tilstand.

De danske Presser-Skibe.

Barken „Suzanne“ kom den 27. December fra Vestindien til Havre efter en Rejse paa 44 Dage og Barken „Claudia“ nogle Dage senere, og dermed har disse Skibe gjort deres sidste Rejse under dansk Flag, idet „Suzanne“ er solgt til Finland.

„Suzanne“ er en Staalbark paa 1230 Tons, bygget 1880 i Port Glasgow og hed dengang „Kylemore“. Den har gjort mange Rejser til Vestindien under dansk Flag, i 1932 sejlede den paa 36 Etmaal fra Black River til Havre, og fra Havre til Jamaica paa 36 Etmaal. I 1931 gjordes Rejsen fra Havre til Black River paa 34 Etmaal.

„Claudia“ er paa 1060 Tons, bygget i 1884 hos Blohm og Voss i Hamborg og hed da „Pestalozzi“. Under dansk Flag har den gjort Turen fra Havre til Jamaica paa 36 Døgn.

Sejlskibenes Sejlsads til Australien.

Nu er alle Sejlskibene ankommet til Australien for at laste Korn for hjemgaaende, og for 17 af Skibene er Sejltiden opgivet.

Fra København: „Ponape“ 89 Dage, „Viking“ 96 Dage, „Kil-lóran“ 99 Dage, „Pommern“ 99 Dage, „Archibald Russell“ 99 Dage, „Grace Harvar“ 102 Dage, „Penang“ 104 Dage, „L'Avenir“ 104 Dage, og „Olivebank“ 111 Dage.

Fra Hamborg: „Padua“ 67 Dage og „Priwall“ 67 Dage.

Fra Göteborg: „C. B. Pedersen“ 99 Dage og „Abraham Rydberg“ 112 Dage.

Fra London: „Passat“ 92 Dage, „Parma“ 93 Dage og „Mozart“ 94 Dage.

Fra Glasgow: „Winterhude“ 95 Dage.

Efter de to tyske Barkers hurtige Sejlsads til Australien, har man sammenlignet deres Fart med den britiske Clipper „Thermopylae“s Præstationer, idet Skibet to Gange — i 1868 og i 1870 — gik til Australien paa 60 Etmaal og i 1874 paa 64 Døgn. Tillige kan opgives nogle af de mest kendte Sejlsadser fra Europa til Australien paa kortere Tid end de to tyske Skibes iøvrigt glimrende Sejlsads.

Clipperen „James Baines“ gjorde i 1854 Rejsen paa 63 Døgn. „Ben Voirlich“ i 1874 paa 63 Døgn. „Cutty Sark“ i 1875 paa 64 Døgn. „Theophane“ i 1868 paa 65 Døgn. „Torreus“ i 1880 paa 65 Døgn og „Oweenee“ i 1891 paa 65 Døgn.

De to tyske Skibe er ret moderne. „Padua“ er bygget i 1926 og „Priwall“ i 1920.

Rekord Rejse med Sejlskibe.

De to tyske firemastede Barker „Padua“ og „Priwall“, der begge tilhører Rederiet F. Laeisz og begge afsejlede fra Hamborg den 31. Oktober, og begge den 5. Januar ankom til Australien, gjorde Rejsen paa 66 Dage, en særdeles smuk Præstation, der meget vel kan staa Maal med de gamle Clippers Rejser.

„Priwall“ klarede først Kanalen, og den 10. Dag laa den ca. 60 Sømil sydligere end den anden og var ikke saa langt Vest paa som „Padua“. „Priwall“ krydsede Linien 23 Dage efter Afsejlingen og „Padua“ en Dag efter, men begge Skibe rundede Kap Gode Haab den 15. December, „Priwall“ sydligst, og Rejsen Øst efter tog 21 Dage.

St. Elms Ild.

En amerikansk Damper var den 13. December lidt Nordost for Florida Strædet, og mellem Kl. 1 og 3 Fm. fik man en svær Tordenbyge med heftige Regnskyl og Hagl. Under Uvejret viste St. Elms Ild sig paa Stag og Flagspil samt paa Antennen mellem Masterne som en Række Kugler, der lyste saa stærkt som 40. Watts Lamper. Fænomenet varede henved 1½ Time.

**
**Fata Morgana.*

Den 12. November i Fjor saas fra en Damper i rum Sø, ca. 100 Sømil fra Californiens Kyst, et mærkeligt optisk Fænomen. En falsk Horisont viste sig mod Land, man saa Høje og Bjerge og forskellige Skibe passere Kysten. Det var Vindstille, og Synet holdt sig hele Dagen.

Fra en anden Damper saas samme Dag, men 40 Sømil fra Kysten, det dobbelte Billede af Mount Lazaro, og en Damper saas i omvendt Stilling ved det underste Billede af Bjærgene. I Luften svævede Billedet af to Skibe, det ene i normal og det andet i omvendt Stilling, og Mastetoppene berørte hinanden. Efter Mørkets Frembrud saas de mødende Skibes Lanterner tredobbelt.

Skypumpe.

Et tysk Motorskib observerede den 27. December 1933 Nordost for Florida en Skypumpe, der udgik fra en mørk Skybanke. Skypumpen stod stille en Tid, men puldselig bevægede den sig hurtigt henimod Skibet. Da den var 1 Sømil borte, sprang Vinden til NNO, og Skypumpen fjernede sig. Hele Tiden saas den hvide, klare Skypumpe tydeligt mod en Baggrund af sorte Regnskyer.

**
**Motorskibsbygningen.*

Udsigterne for Bygning af Motorskibe i det løbende Aar synes endnu gunstigere end Tilfældet var for et Aarstid siden, thi der bygges for Tiden flere Motorskibstons end den 1. Januar i Fjor. Der blev i Fjor bestilt ialt 477 000 Brutto Tons Motorskibe, medens der kun bestiltes 239 000 Br. Tons Dampere, og Motorskibene repræsenterede saaledes 67 pCt. af den totale Tonnage, der blev kontraheret i Fjor.

Det britiske Blad „The Motor Ship“ peger her paa det interessante Faktum, at den gennemsnitlige Fart for alle Motorfragtskibe, der for Tiden er under Bygning, er 14½ Knob, medens Dampskibenes Gennemsnitsfart kun er 11 Knob.

MS. Trawler „Jutland“, bygget af Frederikshavns Skibsværft 1933

Dansk Skibsbygning har, som det vil være kendt gennem Dagspressen, for nylig gjort et Fremstød, som forhaabentlig, gennem den udmærkede Maade, hvorpaa Opgaven er løst, og det Ry, som er gaaet derom, vil formaa at skaffe Arbejde til mange danske Hænder. Dette Arbejde, som for fransk Regning er udført ved Frederikshavns Værft & Flydedok, A/S, Direktør Thomsen, har baade herhjemme og ved Skibets Ankomst til Boulogne, hvor over 100 franske Fiskeri-Rhedere og en Mængde andre Sø-Interessererede beundrede Travleren, dens praktiske Indretning og det meget smukke og solide Arbejde, vakt overordentlig Opmærksomhed, fordi denne Travler er den største, som indtil Dato flyder paa Havet og fordi dens mange Installationer og hele Kapacitet vidner meget højt om dens Skabers fremragende Dygtighed.

Ved Velvilje fra Direktør Thomsens Side er vi istand til at bringe, — desværre paa Grund af Pladsmangel, ikke alle, — men dog de vigtigste, Data om dette Fartøj, hvis Tilsynkomst i Frankrig forhaabentlig vil betyde, at der fremtidig tilføres dansk Skibsbygning mange Bestillinger. „Jutland“ er bygget til British Lloyds + Klasse 100 A. I., Trawler, og dens Hovedmaal er: Længde 67 m, Bredde paa Spant 11 m, Sidehøjde 6 m, Fart 11,5 Knob, Oliebunkers 450 Tons, 5 Laster, Maskinkraft 1100 I. H. P., Capacitet af saltet Fisk 1420 Tons, dobbelt Bund og stor Ferskvandstank i Maskinrum, Damptrawlsplil af helt ny Type paa 100 B. H. P. og elektr. Styremaskine fra Th. B. Thrige. Der findes, foruden Fiske-dammene, en særlig Tran-Last til 35 Tons Levertran. Besætningen, 40 Mand, bor under Bakken i smukke, moderne, dampopvarmede Rum, og iøvrigt findes hypermoderne Apterling for hele Besætningen, særlige Brandslukningsapparater i hvert Rum samt Petroleums-Reservebelysning, Baderum etc. etc. Kedlen er kombineret B. & W. Type, oliefyret, med Føring af

Frederikshavns Skibsværfts eget Patent. Der findes Destillationsapparater for Ferskvand, Maskiner for Skyllvand til Fiskene paa Fangststedet under Rensningen m. m., alt af nyeste Konstruktioner.

Rhederiet er Ms. Joseph Huret & Cie, Bordeaux, og den tilsynsførende var den unge franske Kaptajn de Zeustre, der, som Aviserne meddelte det, ikke blot bragte et prægtigt Skib med sig tilbage til Frankrig, men ogsaa en smuk ung Hustru fra Hjørring.

Prøveturen fandt Sted under de mest ugunstige Forhold — Brandstorm med Regn, og forløb i alle Henseender udmærket. Kort efter sattes Kursen mod Frankrig, og her viste „Jutland“ under orkanagtig Vinterstorm i Nordsøen og Kanalen yderligere sine glimrende Egenskaber, og 11 Dage før kontraktmæssig Leveringsdato, den 19. Januar 1934, ankom „Jutland“ til Bordeaux — formodentlig ligger det nu blandt de mange franske Fiskefartøjer paa Torskefiskerierne ved Island eller New-Foundland, hvor dets Tilsynkomst uden Tvivl vil vække den største Opmærksomhed som noget ganske nyt — som et Vidnesbyrd om dansk Skibsbygnings høje Stade, og forhaabentlig vil den store Lasteevne og den til de mindste Enkeltheder gennemtænkte Økonomi i Driften gennem de mange tekniske Installationer, som letter Fiskerne det haarde Arbejde, skaffe flere Bestillinger fra de store franske Fiskeri-Selskaber — og fra de danske, som hurtigst muligt burde dannes for at være med i den Havets Høst, som saa rigeligt ligger for Hvermands Dør, naar han forstaar at udnytte den. Vejen til Fiske-Bankerne under Island og New Foundland er ikke længere for os end for Franskmandene. Det er Stor-fiskeri, men med Skibe som „Jutland“ vilde Danmark kunne skabe endnu mange og store Muligheder for vor dygtige og flittige Fiskerbefolkning.

M.





FORENINGSMEDDELELSER M. M.

Under Medvirkning af
Grosserer *Vald. Schou* og Overlærer *J. Høring*.

Sendemandsmødet.

Sendemandsmødet afholdes Søndagen den 13. Maj i Assens.



Kontreadmiral V. Jøhncke
1861-1934

Fhv. Direktør for Marineministeriet, Kontreadmiral *Vilh. Jøhncke* afgik den 10. Februar ved Døden. Som Søn af afd. Viceadmiral og Marineminister *F. H. Jøhncke* gik *V. Jøhncke* selv Søofficersvejen og blev Officer i 1882. Efter mangeartet Tjeneste blev han bl. a. Chef for Søminekorpsets Torpedoafdeling, en overordentlig dygtig Chef, som gennem sin lange Tjenestetid i første Linie i ualmindelig Grad blev afholdt blandt høje og lave af Marinens Personel.

I 1911 overtog *J. Stillingen* som Direktør i Marineministeriet, og den faa Aar efter udbrydende Verdenskrig satte hans fremragende Egenskaber som Administrator paa en svær Prøve gennem de utallige Dispositioner, som maatte træffes, og træffes hurtigt med et Materiel, som paa mange Punkter var utilstrækkeligt og svagt, men dog til Formaalet. Paa 48 Timer mobiliseredes henved 70 større og mindre Enheder af Flaadens Skibe og udgik fuldt rustede af Lejet, nye og gamle Skibe og Fartøjer — en svær Prøve paa Organisationens Kvalitet, som bestodes med Glans.

Efter 12 Aars Gerning i Ministeriet afgik Admiralen i 1923 ved Aldersgrænsens Indtræden. Hans Gerning i Marinen og hans smukke og statelige Skikkelse vil blive erindret i kommende Aar.

RANDERS-AFDELING

afholdt den 10. Februar 1934 i Marinestuen ordinær Generalforsamling. Tilslutningen var god.

Formanden, Sejlmager *Chas. Mortensen*, bød Velkommen, ønskede Kammeraterne glædeligt Nytaar og mindedes i smukke Ord Foreningen afdøde Æresmedlem, Grosserer *Chr. Boldsen*, der havde været et meget interesseret Medlem, Formanden udtalte et „Ære være mans Minde“, og Medlemmerne rejste sig.

Til Dirigent valgtes derefter Fotograf *Preben Hansen*, der takkede for Valget.

Formanden aflagde Beretning for det svundne Aar, der havde været godt baade økonomisk og med Hensyn til Medlemsantallet, hvilket var steget til 131. Han omtalte derpaa de i Aarets Løb afholdte Fester og Bestyrelsesmøder. Paa Forslag af *Preben Hansen* takkede Medlemmerne Bestyrelsen for dens gode Arbejde ved at rejse sig.

Beretningen godkendtes derpaa. Kassereren, Bankkasserer *Holm*, aflagde derpaa det reviderede Regnskab, der balancerede med Kr. 1940 og sluttede med en Kassebeholdning paa Kr. 1216.

Minebøssens Regnskab balancerede med Kr. 393 og sluttede med en Kassebeholdning paa Kr. 318. Regnskabet godkendtes.

Man behandlede derefter et Forslag fra Marineforeningens Skyttelaug, om at Marineforeningen skulde overtage de Funktioner, der ellers varetages af Skyttelaugets Bestyrelse, saasom Tilrettelæggelse af Fester, Skydninger, Opkrævning af Kontingent hos Laugets Medlemmer o. s. v.

Preben Hansen redegjorde nærmere for Forslaget og anbefalede det.

Formanden udtalte, at han hidtil havde været imod denne Tanke, men at han nu vilde støtte Forslaget paa Betingelse af, at Bestyrelsen fik nogle skydeinteresserede Medlemmer til Assistance.

Efter Udtalelser af Fuldmægtig *Jacobsen*, Gern, og Formanden vedtoges det eenstemmigt at gaa ind paa Forslaget og lade Bestyrelserne ordne det videre fornødne.

Af Bestyrelsen afgik Lods *Christensen*, Bankkasserer *Holm* og Fabrikant *Mikael Andersen*, sidstnævnte nægtede bestemt at tage mod Genvalg, og i hans Sted valgtes Fabrikant *Anton Kock*, medens de to andre genvalgtes. Alle Valgene skete med Akklamation.

Til Revisor valgtes eenstemmigt Fabrikant *Andersen*.

Der valgtes derefter Sendemænd til Sendemandsmødet i Assens.

Til Baadsmand og Fanebærer genvalgtes med Akklamation Bødkermester *Schmidt* og Laborant *Chr. Gersel*.

Formanden takkede derpaa det afgaaede Bestyrelsesmedlem, Fabrikant *M. Andersen*, for hans store Arbejde indenfor Foreningen og for hans Gavnildhed over for den.

Medlemmerne rejste sig og udbragte et Leve for ham.

Formanden bød derefter Fabrikant *Anton Kock* velkommen i Bestyrelsen.

Fabrikant *M. Andersen* takkede, udtalte at Arbejdet i Bestyrelsen havde været ham en Glæde og udbragte et Leve for Foreningens energiske Formand.

Fabrikant *Kock* takkede ligeledes.

Efter at Minebøssens Indhold var optalt til Kr. 132,87 sluttede Dirigenten Generalforsamlingen med et Leve for Foreningen.

Der var herefter Skafning. Menuen var Torsk og Ostespind, og de gamle Marinere lod sig Torsken smage, tog Lodskud og holdt Taler et Par Timers Tid; derefter var der Lotterispil og festligt Samvær.

BORNHOLMS-AFDELINGEN

Mandag den 5. Februar 1934 afholdtes den aarlige Generalforsamling i Rønne Haandværker- og Industriforenings Lokaler. Der var mødt Repræsentanter fra hele Øen. Efter at der forud for Generalforsamlingen var afholdt Bestyrelsesmøde aabnedes Generalforsamlingen Kl. 8. Dagsordenen som var i H. t. Lovene blev udtømmende drøftet og der fremkom intet nyt udover, at der blev nedsat et Udvalg til at prøve om her var Jordbund for et Skyttelav. Udvalget, der kom til at bestaa af Bagermester *Wald. Svendsen*, Skotøjshandler *Peter Gram*, Skibsbygmester *Chr. Lind* og Forvalter *Andr. Lind* skal senere afgive Betænkning.

Til Sendemand for 1934 valgtes Foreningens Næstformand, Kapt. *Thor Pihl*. Spørgsmaalet „Marinestue“ blev ligeledes drøftet, men man mente ikke at have passende Lokale dertil. Tanken blev dog ikke dermed skrinlagt, men er stadig under Overvejelse.

Samtlige Bestyrelsesmedlemmer, som var paa Omvalg blev genvalgt med Undtagelse af Installatør *Gunnar Smidt*, der er fraflyttet Øen. I hans Sted valgtes Slagtermester *Andr. Ipsen*, Aakirkeby. —

Efter Generalforsamlingen samledes man om de „gule Ærter og Flæsk“, Dessert: „Staapandekager“. Ved Bordet var som sædvanlig den yderst fornøjelige Stemning og der blev talt og sunget fra begge Ender af Skuden, og paany blev det bekræftet, at de gamle Marinere paa Bornholm er saa sammenrystet, at de kun behøver et Praj for at møde, naar der kaldes til Samling. Efter at Bordets Glæder var gennemgaaet, samledes man i de tilstødende Lokaler, hvor Kaffen

indtoges og hvor der løstes op for den umaadelig store Pose af „Minder“, som blev gennemgaaet fra A—Z. Det var en hyggelig Aften, der blev gennemlevet i kammeratlig Samvær, og det er træffende hvad en af Kammeraterne udtalte, at i Marineforeningen er al Tid godt at være, den rette Stemning er oppe med det samme, her behøves ikke Mønstring for at vide, hvor vi hver især hører til. Det blev ind paa Hundevagten før der blev „skejet ud over alt“.

C. N.

KØBENHAVNS-AFDELINGEN

Søminemester Janus Sørensens bebudede Foredrag: „Fra de tusind Bræers Kyst“ med ledsagende Lysbilleder og Films blev, som ventet, den store Succes — og med Rette. Da Formanden bød Velkommen og Flaget hejstes var Studenterforeningens store Sal fyldt til sidste Plads — godt over 500 Damer og Herrer afventede spændt Foredragets Beretninger om Knud Rasmussens 7de Thuleekspedition og den geodætiske Ekspeditions Resultater, men forinden dette kunde begynde fandt Formanden Lejlighed til baade at takke Foredragsholderen for hans Beredvillighed til at fortælle om sin Deltagelse i Ekspeditionerne til Grønlands Kortlægning og Samlivet med Knud Rasmussen, og til at minde denne og hans store Indsats i den arktiske Forskning.

Foredragsholderen, som modtoges med stærkt Bifald, fortalte derpaa levende og yderst fængslende om den 7de Thuleekspeditions forskellige Dele og hans og hans Fællers Indsats i denne langs Grønlands Vest- og Østkyst, og en lang Række glimrende Lysbilleder gav et betagende Indtryk af den vældige Natur og dens Skønhed. Flyverbillederne, tagne fra Marinens Heinckel Flyvemaskine, ført af Søjtnant Erik Rasmussen, og som Led i Kortlægningerne, bidrog særlig til at anskueliggøre de Vanskeligheder, som maa overvindes af Geodæterne paa Land og af Søfolkene i de isfyldte Farvande og Fjorde. Sluttelig viste Foredragsholderen den af Direktør Svend Nielsen „Palladium“, optagne Film, paa hvilken Knud Rasmussen ofte viser sig. Da Søminemesteren sluttede med en smuk Hyldest til sine Kammerater paa Ekspeditionen, baade Danske og Grønlandere, blev han hyldet af den store Forsamling med stormende Bifald, og Formanden bragte ham en hjertelig Tak og alles gode Ønsker for hans og hans Fællers snart forestaaende Færd op til de barske Egne, hvor nyt Arbejde venter dem. Vi haaber alle paa ad Aare at gense den ypperlige Taler og Ekspeditionsmand paa Talerstolen, ikke blot i vor Afdeling, men langt ud over Landet i vore Afdelinger og i andre Foreninger.

Efter Spisning tog Dansen sin Begyndelse og gik med Liv og Lyst til Kl. 2.

NYBORG-AFDELINGEN

Lørdag den 24. Februar afholdt Marineforeningen for Nyborg og Omegn sin aarlige Generalforsamling paa Hotel „Nyborg“. —

Efter at Flaget paa den sædvanlige stemningsfulde Maade var hejst og „Kong Kristian“ sunget, blev der pebet til Skaffning og der blev budt paa kogt Torsk og koldt Bord. Efter Spisningen blev Generalforsamlingen aabnet Kl. 8,30 og til Dirigent valgtes Skibsbymester Carl Jensen, som i flere Aar paa glimrende Maade har røgtet dette Hverv.

Formanden, Købmand H. Chr. Jensen, aflagde Beretning om det forløbne Aar, hvorefter Kassereren, Købmand A. M. Petersen oplæste Regnskabet. Kassebeholdningen var ved Aarets Begyndelse Kr. 436,35 og ved Udgangen Kr. 517,16. Minebøssen begyndte med en Beholdning af Kr. 1372,71 og var ved Aarets Slutning Kr. 1394,37. — Der er i Aarets Løb udelt en mindre Støtte til to trængende Enker.

De efter Tur afgaaende Medlemmer fra Bestyrelsen, Købmand H. Chr. Jensen, Politimester A. W. Harhorn og Køb-

EYVIND HANSEN

Murermester og Entreprenør
Dron. Tværgade 29¹ • Telefon: Palæ 4441

H. PENS - GLAS

St. Kongensgade 92.

Kbhvn.

„Elektromontøren“

St. Strandstræde 15
Palæ 3046

ved / **HOLGER SØRENSEN**
Lys - Kraft - Varme - Radio

Brødrene Henze,

Bragesgade 8. • L.

Tlf. 3002 - 3045 - 3065

Leverandør til Orlogsværftet.

Nagler — Bolte — Møtriker m. m.

SALOMON
HERRELINGERI
Palæ 2542
TOLDBODVEJ 2

D. R.

Dampskibsselskabet „TORM“

Kontor: Bredgade 6. København. Tlgr.-Adr.: Torm. Tef. 2437—10437

Dampskibssrederi.

Carl Lind's Dampbageri, Rigensgade 24

Filialer: Ny Kronprinsessegade 27 - Adelgade 125

Aktieselskabet

Jacob Holm & Sønners Fabriker

Grundlagt 1794

Fabrikanter af Tru-Lay forud-formede Staalouge

Bageriet ALADDIN

anbefaler sig med alt til Faget henholdende. Leverandør til Marinens Skibe og Kasernen m. fl.

BURMEISTERGADE 34, CTR. 12709

FILE HUGGERI

A. A. Petersens Eftf.
(A. G. Müller)
Nyhavn 31 Palæ 1252 y

TRIFOLIUMS MÆLKEFORSYNING

leverer den fineste Mælk og Fløde

al originalt aftappet Sødsmælk og Jerseymælk stammer udelukkende fra Besætninger, der har bestaaet Tuberkulinprøven.

Vor ekstrafine Fløde-Is med Vanille, Ananas, Jordbær Nougat, og Hindbær leveres i 1, 1 1/2 og 2 Liter Anretninger.

Central 385 (10 Ledninger)

Central 385 (10 Ledninger)

KAAS & SØRENSEN (Indehaver G. E. Olsen),
HELSINGØR

KUL - COKES - BRÆNDE

En Gros & en detail.

Telefoner: 39 — 1139 — 57



BENZIN
MOTOROLIE
BRÆNDESELISOLIE
PETROLEUM

D. D. P. A.

PETERSEN-FAXES EFTF.

Harald Olsen,

Sct. Anna Plads 20, Tlf. Palæ 1070

Kaki-Jakker, org. Singapore, 7 hv. Officers-Jakker efter Maal, Uniformer, 1ste Kl. Skrædderi.

Stort Udvalg af Civilstoffer.

Drik

Black & White Whisky!

H. I. WENGEL & Co.

Telf. 7366 — Bredgade 28 — Telf. 7366

Viggo KLÆBEL

Ligkistemagasin

Grundl. 1860

Adelgade 7 • Telf. C. 3167

Begravelse og Ligbrænding
besørges omhyggeligt
og til billigste Priser

mand A. M. Petersen genvalgte enstemmigt, og de to Revisorer, Mægler Richard Wang og Bankassistent Ralf Beck genvalgte ligeledes med Skibsbygmester Jensen jr. som Suppleant.

Efter at Generalforsamlingen var hævet fortsattes det kammeratlige Samvær til de smaa Timer og mange af vore smukke Sømandssange fra Sangbogen blev sunget ligesom mange muntre Episoder fra Tjenestens Dage og andre Sømandsoplevelser blev givet til Bedste, saa der herskede helt igennem den bedste og muntreste Stemning. —

30 Medlemmer var mødt.

SVENDBORG-AFDELINGEN

Tirsdag den 20. Februar d. A. afholdt Marineforeningen sin aarlige Generalforsamling i Borgerforeningens lille Sal.

Efter at Flaget paa sædvanlig stemningsfuld Maade var hejst, blev der kommanderet til Skafning. Ved Bordet bød Formanden vor gamle Æresmedlem, Veteran fra 64, Skipper Hansen velkommen og takkede ham for hans Troskab mod Foreningen. Derefter bad Formanden alle Kammeraterne om at hjælpe til at faa en god Aften ud af Sammenkomsten. Under Skafningen indløb der telegrafisk Hilsen til Foreningen fra tidligere Formand nu Æresmedlem, Forstander Tuxen, der for Tiden er syg. Takkesvar blev straks afsendt med hjertelig Hilsen.

Kl. 9 aabnedes Generalforsamlingen af Formanden, Kaptajn C. Schou, der først udtalte nogle hjertelige Mindeord over vore tre gamle trofaste Kammerater, Fiskehandler A. Hansen, Hovmester N. P. Jensen og Konsul Riber, som sidste Aar var afgaaet ved Døden. Derefter meddelte Formanden, at Foreningen var blevet repræsenteret ved en svensk Maskinmesters Begravelse her i Byen, ligesaa ved en gammel Svendborger Styrmand Mortensens Begravelse, begge Steder var der kommet Takkeskrivelser.

Til Dirigent valgtes Skibsreder Andreasen.

Formanden aflagde derefter Beretning for det forløbne Aar. Kassereren, Prokurist Arthur Hansen, aflagde derefter Regnskabet. Beholdningen var ved Aarets Begyndelse 278 Kr. og sluttede med 271 Kr., der var en Tilbagegang, men Hovedaarsagen var, at da Medlemmerne nægtede at betale de 50 Øre ekstra til Bladet, maatte Afdelingen træde til.

Til Bestyrelsen genvalgtes Cigarhandler Staugaard og Ur-mager Petersen, nyvalgt blev Kaptajn Petersen, „Kate“, til Kasserer, da Arthur Hansen nægtede at modtage Genvalg. Til Sekretær valgtes Kaptajn Bugge, medens Wm. Egel blev 1. Suppleant og Roed blev 2. Suppleant.

Til Sendemandsmødet valgtes: Kaptajn Schou, Direktør Victor, Agent Roed, Direktør Povelsen, Postbud Rasmussen, Restauratør Knudsen og Hr. Rostgaard.

Klokken 12 blev Flaget hælet ned, og man fortsatte det selskabelige Samvær til højt op i de smaa Timer.

HORSSENS-AFDELINGEN

Atter har Døden gjort sin Høst blandt vore gamle Kammerater, idet fhv. Kaptajn Kjeld Kirkegaard, den 16. Februar afgik ved Døden 87 Aar gammel. Kirkegaard var den sidste af de gamle Førere af de i sin Tid velkendte Horsens Sejlskiibe og i sine unge Dage var han for det meste paa Langfart med en af disse gamle stolte Havets Svaner, som nu snart er en Saga blot.

Straks da Horsens Afd. blev oprettet, blev K. Medlem af Marineforeningen, og han har altid været meget interesseret i Foreningens Trivsel og deltog altid i de Sammenkomster, hvor der var Lejlighed for ham at være med, og hans altid gode Humør satte ofte sit Præg paa disse.

Begravelsen foregik fra Klosterkirken den 19. Febr., hvor Horsens Afd. var repræsenteret med Flaget og viste den gamle afholdte Kammerat den sidste Ære.

Onsdag den 21. Febr. afholdtes ordinær Generalforsamling og Torskegilde paa Jørgensen's Hotel — med udmærket Tilslutning fra Kammeraternes Side.

Formanden, Blikkenslagermester Johs. Nissen bød alle Kammeraterne velkommen og udtalte nogle Mindeord om afdøde fhv. Kaptajn Kjeld Kirkegaard. „Ære være hans Minde!“

Til Dirigent valgtes Maskinmester Back.

Formanden aflagde derefter Beretning for Foreningens Virksomhed siden sidste Generalforsamling og omtalte bl. a. det nyoprettede Skyttelav's Virksomhed og opfordrede Kammeraterne til at deltage saa flittigt som muligt i de Øvelses-skydninger, der afholdtes den 1. Onsdag i hver Maaned paa Skydebanen paa Hotel Bristol.

Efter at Beretningen, der blev godkendt, var afsluttet, oplæste Kassereren Ingeniør Søndergaard det reviderede Regnskab, for hvilket der blev givet Decharge.

Af de efter Tur afgaaende Bestyrelsesmedlemmer genvalgtes Snedkermester Højde og Fabrikant Folmer Hansen og nyvalgt blev Installetør Beck.

Til Sendemænd valgtes foruden Formanden ogsaa Købmand Kaj Wolhardt og Fabrikant William Petersen og Fabrikant R. M. Hansen.

Et af Læge Tolderlund frembragt Forslag om at Afd. skulde yde et aarligt Bidrag til „Det unge Grænseværn“ blev enstemmigt vedtaget og en øjeblikkelig Indsamling blandt de tilstedeværende Kammerater, gav et smukt Bidrag til det gode Formaal.

Generalforsamlingen sluttede derefter med et udbragt Leve for Horsens Afd. og man gik derefter over til at drøfte gamle Marineminder fra den glade Ungdomstid og den for Marineforeningen særprægede, fornøjelige og kammeratlige Stemning, herskede hele Aftenen fra først til sidst.

Bestyrelsen har senere konstitueret sig med Johs. Nissen som Formand og Kaj Wolhardt som Næstformand og Ingeniør Søndergaard som Kasserer og Folmer Hansen som Sekretær.

N.

KØBENHAVNS-AFDELINGEN

Afdelingens ordinære Generalforsamling fandt Sted den 8. Februar 1934 i Studenterforeningen under ret svag Deltagelse, idet den forrygende Storm og Regn, som den Aften gik over Landet, sikkert har holdt mange hjemme. Ca. 70 Medlemmer havde givet Møde da Formanden, Arkitekt Marston, bød Velkommen og indledede Generalforsamlingen med at foreslaa Mester ved Orlogsværftet Holst til Dirigent, hvilket vedtoges med Akklamation, og Dirigenten gav derefter Formanden Ordet for Aarsberetningen. Den paafølgende Regnskabsaflæggelse maatte under Kassererens, Fabrikant Johnsens beklagelige Fraværelse paa Grund af Sygdom foretages af Formanden med Assistance af Afdelingens Forretningsfører, men da Regnskabet ikke gav Anledning til Diskussion gaves der meget hurtig Decharge. Ved de paafølgende Valg af Bestyrelse godkendtes først den af Bestyrelsen i Aarets Løb foretagne Supplering med d'Hrr. Fabrikant Hornung og Kaptajn C. Olsen, og de paa Omvalg værende genvalgtes enstemmigt. I Stedet for Direktør Sophus Sørensen, der havde ønsket at træde tilbage som Revisor valgtes Mester Borrild, og i Stedet for Fabrikant Hornung valgtes Juvelerér Kragh til Revisorsuppleant.

Sendemændene til Landsmødet i Assens 1934 valgtes uden Bemærkninger. Under Dagsordenens sidste Punkt: Eventuelt, diskuteredes forskellige Forhold angaaende baade Hovedforeningen og Afdelingen, og i disse Diskussioner deltog bl. a. Lokomotivfører Holm, Lods Bom, Mester Randsøe, Løjtnant Lichtenberg, Mester Borrild, Overretssagfører Salomonsen og Repræsentant Otmar. Dirigenten sluttede derpaa Generalforsamlingen og Formanden udbragte et Leve for ham.

Efter Spisningen kom man til Aftenens underholdende Del, Kaptajn Matthiesens Foredrag: „En gammel Sømands Beretninger“, som for de spændt lyttende Tilhørere blev en virkelig Oplevelse og Berigelse. Det var Beretningen om en dansk

Sømands Liv fra dengang han i 1790 fødtes i Godthaab paa Grønland og døbt Johan Hendrik Gimpel, til han som gammel og haardt prøvet Skibskaptajn døde i Klosteret i Helsingør 1881, 91 Aar gammel. Gennem sit lange Liv havde denne prægtige Sømand fæstnet sit Livs Begivenheder paa Papiret fra dengang han i 1802 gik tilsøs fra Aalborg, hvortil Familien var flyttet. Det var i Napoleons-Krigenes Tid, og dette prægede i højeste Grad den unge Sømands Farter — han gik i Kaperfarten baade under dansk og fransk Flag, kom i „Prisonen“, kom hjem og tog Eksamen, giftede sig, fik Skib og mistede det, levede Livet stræbsomt og haardt, men altid med ufortrødent Mod, i Manddomsaarene støttet og hjulpet af en udmærket Søn, den eneste han fik Lov at beholde af en hel Flok. Det vilde føre for vidt at fortælle om Gimpels mange Oplevelser, ikke mindst under vor Krig med England indtil 1814, hans mange Forlis og farefulde Farter — roligt og nøgternt beretter han derom — og da Kaptajn Mathiesen sluttede Beretnelserne om denne gamle danske Sømand var man skuffet over, at Tiden ikke tillod endnu nærmere Bekendtskab med denne. Forsamlingen rejste sig og hyldede Foredragsholderen som Tak for et af de interessanteste Foredrag vi har hørt ved vore Møder.

Formanden havde den Glæde at kunne byde en Del nye Medlemmer Velkommen, yngre og ældre, og blandt disse sidste særlig flere af Handelsmarinens Officerer. Kl. 11,30 halledes Flaget ned, og den mindeværdige Aften var forbi.

ODENSE-AFDELINGEN

afholdt Søndag den 11. Februar ordinær Generalforsamling paa „Marinestuen“, der var fyldt til sidste Plads.

Formanden, Installatør Overgaard Nielsen, bød Velkommen og foreslog til Dirigent Foreningens Æresmedlem, pens. Telefonmester C. Buchgreitz, der valgtes enstemmigt. Formanden aflagde derefter Beretning for det forløbne Aar og mindedes de afdøde Kammerater. Medlemsantallet er 200. Derefter gav Formanden et Referat af de afholdte Foredrag, Fester, Sammenkomster og Udflugter, herunder særligt Indvielsen af „Marinestuen“ og bragte en Tak til Fru Ehrmann og de forskellige Kammerater, der havde medvirket til Oprettelsen af denne dels med Gaver og dels med Arbejde.

Kassereren, Direktør Claus Hansen, oplæste det reviderede Regnskab, der balancerede med Kr. 2009,96. Minebøssesfondets Regnskab balancerede med Kr. 629,50.

De afgaaende Bestyrelsesmedlemmer: Installatør Overgaard Nielsen, Direktør Claus Hansen, Mejeribestyrer C. Ottzen og Bagermester Chr. Hansen Hoff genvalgtes med Akklamation. De øvrige Valg var ligeledes Genvalg. Til Sendemand nyvalgte Bogtrykker C. Albertzen, og til Suppleanter nyvalgte Lokomotivfører I. H. Schou og Maskinmester I. Jørgensen.

Fra Bestyrelsen forelaa Forslag om Oprettelse af en Begravelseskasse indenfor Foreningen. Efter nogen Diskussion overlodes det til Bestyrelsen at indkalde til en stiftende Generalforsamling.

Under Eventuelt drøftedes forskellige Ting Foreningen vedrørende, bl. a. 20-Aars Stiftelsesdagen den 8. Marts, og det vedtoges at afholde en Fest denne Dag paa Fyens Forsamlingshus. Med Leveraab for Foreningen og Dirigenten sluttede Generalforsamlingen. Efter denne afholdtes en fornøjelig Skafning og kammeratligt Samvær.

MORSØ AFDELING

afholdt Onsdag den 14. Februar Torskegilde med paafølgende Generalforsamling i Haandværkerforeningen. Kl. 19,15 blev Flaget hejst under sædvanlig Honnør efterfulgt af Sangen „Kong Kristian“. Den konstituerede Formand, Kaptajn Brandt, bød derefter de 35 Kammerater, der var mødt, et

Einar Møller SØLVTORVET 85
fhv. Styrmand Tlf. C. 14172 - Privat: Byen 978 x
Cigarer, Tobakker og Cigaretter
fra 1ste Klasses Huse
Varerne bringes overalt og leveres ufortoldede

PLANTEMARGARINE NUCA

Fineste Kvalitet
Kjøbenhavns Margarinefabrik A/S
Telefon: Central 542 - 5 Ledninger

Flere og flere er klar over at nu er Tiden inde

til at faa moderniseret Radioapparatet. Lad mig sætte den i **helt rigtig** Stand. Jeg kan love Dem, at hele Europa skal synge gennem Deres Højtaler med sjælden Skønhed og Styrke og at Prisen bliver rimelig. Der arbejdes efter nyt System, baseret paa de ny Bølgelængder. Dersom De ønsker det, kan De ogsaa faa Modtageren indbygget i et smukt Skab! Jeg sælger **nye Lamper for 3 Kr. Skærmgitter for 7. Kr. Stk.** (Apparater kan indsendes fra Provinsen og Landet ligesom Lamper tilsendes med Garanti). Indhent Tilbud paa Fremstilling af nyt Apparat.
Radiomontør Stjernholt, **Borgergade 12 4 Sal** - (Tidl. indehaver af „Blaagaardhus Radio“)

Den Elektriske Skomager

CHRISTIANSHAVNSTORV 2

Vi reparerer Deres Fodtøj
hurtigt solidt og billigt

Udvalg i Skotøj

TELEFON AMAGER 4896 y

Kjær & Sommerfeldt

Kgl. Hof Vinhandler



Gammel Mønt 4
København

Bestilt Skræderi

kan De købe til billigste Priser, samt Uniformer og Benklæder. Stort Udvalg i Damefrakker og Drengtøj. Kontobetaling kan indrømmes.
Kom og se uden Købetvang!

Brdr. Brudzewsky

Gothersgade 17 I - København K.

Vaskeriet MARRS Eff.

Store Kongensgade 106 Stuen
Palæ 71

vasker alt!



ALTID BEDST

Nævner De Ordet Dans

maa De ogsaa sige:

Andersen & Jensen

Skandinaviens største Danseinstitut.

Telf. Central 4430



Under Dannebrog med en

TUXHAM

Raaolliemotor 12-410 HK.
TUXHAM A/S. København, Valby. Tlf. 8816

P. HIUL

Statsautoriseret Elektro-Installatør

**Lys — Kraft — Varme
Radio**

NANCY HIUL

Eskimo-Skærmen

• Se min Udstilling

(Det runde Hjørne)
Telefon Nora 7715 **ROSENØRNS ALLE 2** Telefon Nora 7715

Alf Jarl Thurøe, St. Kongensgade 59. • Vandtæt elektrisk Installationsmateriel. • Telf. C. 4390

hjertelig velkommen og rettede en særlig Velkomsthilsen til Formanden, Maskinmester *Sørensen*, som nu bor i København, men havde foretaget den lange Rejse op til Nykøbing M. for at tilbringe en fornøjelig Aften sammen med gode Kammerater og samtidig overvære Generalforsamlingen. Efter et særdeles fornøjeligt Torskegilde gik man over til Generalforsamlingen. Som Dirigent valgtes Skibsmægler Kapt. *Petersen*, der straks gav Ordet til den kst. Formand, som mindedes de i Aarets Løb afdøde gode Kammerater, Togfører *Niels Jensen* og Maskinmester *Bertil Mehesen*, og udtalte et „Ære være deres Minde“. Derefter blev Aarsberetningen aflagt, og derunder omtales Sammenkomsterne i Aarets Løb samt Sommerudflugten. Kassereren, Emaillør *Sørensen* oplæste det reviderede Regnskab, som godkendtes eenstemmigt. Af Bestyrelsen skulde følgende afgaa efter Tur, nemlig Kapt. *Brandi* og Politibetjent *Jensen*. Desuden skulde der vælges et nyt Medlem i Stedet for Maskinmester *Sørensen*, Kapt. *Brandi* genvalgtes, medens Politibetjent *Jensen* frabød sig Genvalg. Som nye Bestyrelsesmedlemmer valgtes Maskinmester *Nielsen* og Maskinmester *Stolze*. Suppleanter blev Værkfører *Lausen* og Automobilhandler *Olsen*. Til Revisor i Stedet for Direktør *Leffers* valgtes Værkfører *Møller*. Til Sendemænd til Sendemandsmødet i Assens valgtes foruden Formanden, Kapt. *Nagel*, Maskinmester *Sørensen* og Gartner *Larsen*. Suppleanter: Maskinmester *Iversen* og Overmatros *Madsen*. Som Suppleant til Lodhiver valgtes Gartner *Larsen*. Sluttelig drøftedes Sommerudflugten, og det vedtoges at tage en Tur til Hantsholm. Dirigenten sluttede Generalforsamlingen med et Leve for Marineforeningen. Fra Forsamlingen udbragtes et Leve for Dirigenten.

Umiddelbart efter konstituerede Bestyrelsen sig med Kaptajn *Brandi* som Formand, Kapt. *Mouritzen* som Næstformand, Emaillør *Sørensen* som Kasserer og Maskinmester *Stolze* som Sekretær.

Kaptajn *Brandi* takkede for Valget og udbragte et Leve for den afgaaede Formand, der kvitterede med et Leve for den nye.

Iøvrigt tilbragtes Aftenen under de sædvanlige gemytlige Former med Taler, Sang og Musik, samt fornøjelig Oplæsning af Redaktør *Jespersen*. Kl. 24 sluttede denne udmærkede Aften, og under fuld Honnør blev Flaget hølet ned.

MARINEFORENINGEN FOR NÆSTVED OG OMEGN

Afholdt Generalforsamling hos Foreningens gamle Hovmester *Christiansen*, Industribygningen, Mandag den 5. Februar 1934.

Til Dirigent valgtes Overmaskinmester *Olsen*.

Formanden indledte Generalforsamlingen ved at mindes to afdøde Medlemmer, Gaardejer *Chr. Hansen*, Træløse, og Bagermester *Nielsen*, Lundby, og aflagde derefter Beretning om Foreningens Arbejde i det forløbne Aar. Kassereren, Maskinmester *Aa. Sager*, omtalte det midlertidige Tilskud til Bladet og sin Utilfredshed dermed. Det paalagdes Sendemændene at tage Sagen op ved Mødet i Assens.

Regnskabet, der balancerede med Kr. 604,33 sluttede med en Kassebeholdning paa Kr. 158,65.

Regnskabet godkendtes enstemmigt.

Til Bestyrelsen genvalgtes Maskinmester *Sager* (Kasserer), Kobbersmedemester *Rasmussen*, og Mejeribestyrer *Jensen*, Toxværd. Til Suppleant valgtes Maskinmester *Jensen*. Til Revisor Værkfører *Berg*, til Flagbærer *Ploug*. Som Sendemænd valgtes Formanden og Maskinmester *Sager*.

Under Eventuelt vedtoges det at afholde Sommerudflugt for Medlemmer med Damer.

Før Generalforsamlingen var der Fællesspisning for Medlemmer. (Koldt Bord og Biskemad) for den enorme Pris af Kr. 1,25, men saadan en Hovmester som Næstved-Afd. har, skal der ledes længe efter.

Spisningen forløb som den sig hør og bør for rigtige Ma-

rinere med Taler — Sang — og de mest usandsynlige Skipperhistorier. Efter Spisningen var der Kortskpil og selskabeligt Samvær, og hvornaar der brødes op, vides ikke.

NAKSKOV-AFDELING

Tilslutningen til Afdelingens Sammenkomster de sidste Par Aar havde bevirket, at vi saa sort paa Tilværelsen. Det var med banke Anelser, vi imødesaa Generalforsamlingen med den forudgaaende Spisning, og saa viste det sig dog, at Tilslutningen blev større end tidligere.

Der er altsaa endnu Liv, naar det gælder, og forhaabentlig betyder det, at det kommende Aar skal vise Fremgang. Medlemmer, vi ikke har set i flere Aar var mødt frem og viste, at Interessen levede endnu. — En rigtig Aften, hvor Kammeratskabet raadede.

Generalforsamlingen forløb roligt og „smertefrit“. Havnefoged *Sørensen* valgtes til Dirigent, og Formanden og Kassereren aflagde Beretning og Regnskab, der godkendtes.

Af de afgaaede Bestyrelsesmedlemmer genvalgtes Konstruktør *Simonsen* og Bogholder *Semberg*, medens *Møller Vald. Schelde* valgtes i Stedet for Skibsfører *Christiansen*, der ikke ønskede Genvalg. Som Suppleanter valgtes: Slagtermester *Duval Andrea* og Bademester *Peter Petersen*.

Revisorerne, Redaktør *K. Juul Christensen* og Lods *Jens Mogensen* genvalgtes.

Under Eventuelt havde man forskellige Ting under livlig Diskussion. Afdelingens 20-aars Dag den 6. Juli, Chancerne for Sendemandsmødet i Nakskov 1935, og ogsaa det paa sidste Sendemandsmøde vedtagne Tilskud til „Under Dannebrog“.

Hvad dette Tilskud betyder for os smaa, fik vi et sørgeligt Bevis for.

Dirigenten sluttede Generalforsamlingen ved et Leve for Afdelingen, men derefter fortsattes Samværet endnu nogle Timer.

Til vore Medlemmer vil jeg tilføje: Agiter blandt gamle Marinere, eller giv Bestyrelsen et Vink om disse. Det tyvende Aar skulde gerne bringe os et godt Resultat.

Paa et Bestyrelsesmøde efter Generalforsamlingen konstituerede Bestyrelsen sig saaledes:

Formand: Bogholder *E. Semberg*, Næstformand: *Møller Vald. Schelde*, Kasserer: Slagter *Martin Larsen*, Konstruktør *K. Simonsen*, Købmand *Chr. Jørgensen*.

ESBJERG-AFDELINGEN

Søndag den 18. Februar fik vi Melding fra Lemvig-Afdeling, at Damperen „Merkur“ vilde ankomme til Esbjerg med Liget af en Sømand fra Lemvig, *Peter Tannebæk Qvist*, som var død som Følge af en Ulykke i Udlandet, og bad os om at repræsentere med Flaget. Vi havde dog først faaet Melding fra vor tidligere Formand, *C. Degn*, der er Maskinmester ombord i „Merkur“. Dette viser, at Medlemmer altid gør, hvad der kan gøres, for at der skal vises en afdød Kammerat saa meget Hensyn som muligt. — Vi mødte derfor saa mange, som vi kunde samle i den korte Tid, og Afdødes gamle Fader var kommet fra Lemvig for at føre sin Søn til den sidste Hvile.

Da Damperen kom til Kajen med Flaget paa Halv, sætte vor Flagbærer Marineforeningens Flag, og Formanden gik ombord og lagde Blomster paa Kisten, og Mandskabet paa „Merkur“ bar Kisten iland, hvor Bestyrer *Jensen*, Esbjerg gl. Sømandshjem, talte nogle trøstende Ord og bad en Bøn. Derefter fulgte vi med vort Flag Baaren ud fra Havnen.

ESBJERG-AFDELING

Lørdag den 11. Februar afholdt Marineforeningen for Esbjerg og Omegn sin aarlige Generalforsamling paa Hotel Spangsbjerg med følgende Dagsorden:

1. Valg af Dirigent.
2. Formandens Beretning.
3. Kassereren aflægger Regnskab.
4. Behandling af indkomne Forslag.
5. Valg af Bestyrelse og Suppleanter.
6. Valg af Revisorer og Suppleanter.
7. Valg af Sendemand.
8. Eventuelt.

Der var mødt ca. 20 Medlemmer. Formanden bød Velkommen og mindedes de i Aaret afdøde Medlemmer med et „Ære være deres Minde“, og man gik over til Dagsordenen.

Punkt 1: Valgt af Dirigent. Dette blev Lods *Fangerskov*, og denne takkede for Valget. Dirigenten gav derefter Formanden Ordet til Beretningen.

Formanden aflagde derefter Beretning om de i Aaret afholdte Fester og en udførlig Beretning om Sendemandsmødet, endvidere oplyste Formanden, at Foreningen var gaaet tilbage i Medlemsantal, nemlig fra 266 til 203 Medlemmer. Efter en kort Diskussion gik man over til Punkt 3. Kassereren aflægger Regnskab.

Kassereren oplæste Regnskabet, og det viste et Underskud, men der var dog en Bedring fra sidste Aar, ogsaa dette blev kort diskuteret og blev saa godkendt.

Punkt 4: Behandling af indkomne Forslag. Der var ingen Forslag indkommen, men Bestyrelsen ønskede Diskussion om ekstraordinære Medlemmer.

Generalforsamlingen vedtog at forhøje ekstraordinære Medlemmer med yderligere 10% aarlig, hvilken Beslutning forelægges Generalforsamlingen næste Aar, der saa bestemmer, hvor mange der skæl optages.

Punkt 5: Valg af Bestyrelse og Suppleanter. Dette blev Genvalg med Skibsbygmester *Kjeldsen* som Formand.

Punkt 6 Valg af Revisor blev ligeledes Genvalg.

Punkt 7: Valg af Sendemænd. Dette blev den samlede Bestyrelse samt Suppleanter.

Derefter gik man over til Eventuelt. Under Eventuelt havde flere Ordet, og Generalforsamlingen sluttede først Kl. 11½, og derefter var der kammeratlig Samvær til de smaa Timer.

FAABORG-AFDELING

afholdt den 6. Februar Generalforsamling paa Færgegaarden.

Formanden, Automobilhandler *Lønkær*, mindedes de afdøde Medlemmer, Havnefoged *Rasmussen*, der var Foreningens Æresmedlem, og Skomager *Frederiksen* (Forsamlingen rejste sig).

Formanden aflagde derefter en kort Beretning, og Kassereren, Plantør *Jørgensen*, oplæste Regnskabet, der udviste en mindre Beholdning. Beretning og Regnskab godkendtes.

Til Bestyrelsen genvalgte d'Hrr. *Lønkær*, Installatør *J. C. O. Jensen* og Plantør *Jørgensen* samt Kroejer *Jochumsen*, Korinth. Til Suppleanter nyvalgte Fabrikant *Oscar Jensen* og Elektriker *Holger Langaa-Jensen*, til Revisorer genvalgte Købmand *Chr. Møller* og Styrmænd *Laurson*. Til Sendemænd valgte d'Hrr. *J. C. O. Jensen*, *Oscar Jensen* og Havnefoged *Johansen*, til Suppleanter *Holger Langaa-Jensen* og Blikkenslager *P. Jensen*. Til Flagbærer og Reserveflagbærer genvalgte Værkfører *Olsen* og *Holger Langaa-Jensen*.

Generalforsamlingen — der var indledet med en fornøjelig „Skafning“ — sluttede med Leveraab for Marineforeningen.

ASSENS-AFDELING

Marineforeningen har afholdt Generalforsamling paa Marcussens Hotel.

Formanden, Fabrikant *Poulsen*, bød Velkommen og udtalte under Forsamlingens Tilslutning nogle Mindeord over afdøde Fyrpasser *Chr. Thomsen*.

Formanden gik derefter over til at aflægge Beretning om Virksomheden i det forløbne Aar og omtalte Sendemandsmø-

SKEER • GAFLER



•••• SMYKKER ••••

M. Olsens Bogbinderi

Vesterbrogade 41 B.

København V.

Telf. Vester 8231.



Toldbod Vinhus

Bedste Spise og Drikkevarer
Billigste Priser

Amallegade 49 — Em. Christensen

Telefon Central 1948

Alt i Læder & Skomagerartikler

Edm. Philip og Søn's Eftf.

Pilestræde 41

Annoncen giver 100%

Sætter De Pris paa virkeligt Haandskræderi med moderne Snit, da henvend Dem til mig

N. Abramowitz

Skrædermester

Palæ 682 v

Toldbodvej 3, København

Vin rouge

(Spansk Landvin)

1,75 1/1 Fl.

P. STIG ANDERSEN'S

VINHANDEL

PALÆGADE 5

CHICAGO Købmagergade 6
Grundlagt 1905
(Ingen Filialer)

Indehaver: HANS WISBORG

Telefoner 3031 og 10661

Glas — Porcelæn — Fajance

A. Schlenzig, Conditori

St. Kongensgade 122

Telefon Palæ 2666

Bestillingsforretning

Køje Madrasser

med fast Hovedstykke, Størrelse 72×178 cm.

4,95

Overdyner	8,95
Underdyner	7,95
Hovedpuder	2,95
Lagner	1,48
Dyne Betræk	2,95
Gardin Creton	0,45

Alt i Undertøj billigst

DANSKE FABRIKERS VAREDEPOT

St. Kongensgade 26

paa Hjørnet af Palægade

det, der sidste Sommer afholdtes i København. Paa dette blev to Byer bragt i Forslag som Sæde for Sendemandsmødet i Aar, Assens og Randers. Ved Afstemningen var der langt over 100 St. for Assens.

Der har i Aar været en betydelig Tilgang af Medlemmer.

Formanden oplæste derefter Regnskabet. Paa Grund af Willemoesfesterne havde der været forskellige ekstraordinære Udgifter, saa Kassebeholdningen var ikke saa stor som i Fjor. Men man haabede ved lidt Hjælp fra Turistforeningen og muligvis Støtte fra anden Side at kunne magte de Udgifter, der altid bliver for den stedlige Forening, naar der afholdes Sendemandsmøde med ca. 150 Deltagere fra hele Landet.

Saa vel Beretning som Regnskab godkendtes.

Til Bestyrelse genvalgtes Fyrmester Mortensen og Gaardejer H. P. L. Storm, Helnæs, og nyvalgtes Forretningsbestyrer Verner Petersen, Assens.

Til Revisor genvalgtes Mægler Larsen.

Til Sendemænd valgtes Prokurist Viggo Hansen og Stevedor H. W. Jacobsen.

Under Eventuelt oplyste Formanden, at Foreningens 20-aarige Stiftelsesfest vil blive afholdt i Sommer, ligesom der paa Forslag af Bestyrelsesmedlemmer fra Helnæs vedtoges at afholde en Udflugt, f. Eks. til Lillebæltsbroen.

Efter at Flaget var gaaet til Tops, lagde Havnefoged Jacobsen for med et smukt Digt i Anledning af 275 Aarsdagen for Stormen paa København. Hr. Jacobsen havde i smukke Vendinger skildret denne Begivenhed, der rigtig viste, hvad Borgerne formaaede, naar de besjæledes af en Tanke: at frelse Landet.

Dette Intermezzo hilstes med stærkt Bifald. Digtet vil findes andetsteds i Bladet.

Værkfører Rasmussen, København, var Aftenens Hovedtaler, og han holdt et livligt og malende Foredrag om en af Landets Ejendommeligheder: Nyboder. Meget fængslende fortalte Rasmussen om Livet i de lavloftede Stuer — Skolevæsenet og hel det Milieu, der gennem de tre Hundrede Aar har hersket i denne lille separate Afdeling af København.

Til Slut vistest en Serie Lysbilleder: Nyboder i Nutid og Fortid.

En meget interessant Aften.

Før og efter Foredraget blev der sunget Sømandssange, og nu kom Kaffekanderne i Gang, og Sangbøgerne kom atter frem. En saare fornøjelig Aften.

AALBORG-AFDELING

afholdt Lørdag den 3. Februar sin ordinære Generalforsamling i Foreningens nye Lokaler paa Hotel Kong Frederik.

Der var mødt en stor Forsamling, da Næstformanden, Jacob Nielsen, bød Velkommen, og gav Meddelelse om, at Formanden, Fabrikant Kjær, var fraværende paa Grund af Sygdom.

Efter at Laue Holm var valgt til Dirigent, aflagde Næstformanden Beretningen. Han mindedes først de i Aarets Løb afdøde Medlemmer, og Medlemmerne rejste sig, da han udtalte et „Ære være deres Minde“. Han omtalte derefter de forskellige Begivenheder, derunder særligt Marinebesøget under Nordjysk Udstilling.

Kassereren, Kontorchef Christensen, aflagde derefter Regnskabet, der balancerede med Kr. 4472. Medlemtallet var nu 385.

De afgaaede Bestyrelsesmedlemmer, Fabrikant Kjær, Lods Holmgård og Havnefoged Simonsen, genvalgtes med Akklamation. Ligeledes genvalgtes Revisorerne, Havnefoged Mølback og Forhryringsagent Krarup, og Lods Andersen genvalgtes til Suppleant.

Til at repræsentere Foreningen i Assens valgtes foruden Bestyrelsen Maskinmester von Kammecke, Installatør Molich, Vandværksbestyrer Jensen, Guldsmid Nielsen, Fabrikant Thomas Petersen, Fyrmester Jensen, Skomagermester Bang, Repræsentant A. Christensen, Redaktør Jac. Wolsing, Skibsbygmester Christensen og Gregersen.

Næstformanden omtalte derpaa „Marinestuen“, der nu hurtigt nærmer sig sin Fuldendelse. Takket være Direktør Helver, Entreprenør Holger Cordes og Direktør P. F. Cordes var det blevet til Virkelighed med Stuen. Han sluttede med at udbringe et Leve for de 3 Herrer.

Sidste Punkt paa Dagsordenen var Aflæggelse af Marinebøssens Regnskab. Sekretæren, Laue Holm, oplæste det, og det balancerede med Kr. 3738 og udviste en Formue paa Kr. 4263. Jacob Nielsen, Minebøssens Fader, fik sit sædvanlige Hurra.

Det vedtoges at sende den syge Formand Blomster, og Laue Holm afsluttede, efter at Musiker Larsen havde udbragt et Leve for Bestyrelsen, den kortvarige Generalforsamling med et kraftigt Leve for Foreningen.

Efter Generalforsamlingen gik man over til den mindre alvorlige Del: Forløren Skildpadde m. m., og Traktementet lovede godt for Beværtningen i den nye Marinestue.

Fra Ekvipagens Arkivhylder

Af Oversøminemester, Løjtnant C. B. Thostrup

(Fortsat)

Udi samme Dok kan og vorde forseeet hans. Maj. Underleggere (Pontoner) og store Pramme, saavel Stykpramme, som andre, som ellers udkræve et stort Arbejde og Omkostning, naar de paa Land skal opvindes og koster mangan Gang fierde Parten, ia ofte halvparten saa meget som de ere værd. Saa at vel synes at en saadan Dok paa et par Aars Tid skulle profitere saa meget som den i sig selv kan koste. Jeg vil derfor allerunderdanigst fornemme, om det var Eders Majestæts allernaadigste Villie, at samme Dok skulde blive forfærdiget, hvorpaa ieg i dybeste Underdanighed forventer Eders Majestæts allernaadigste Resolution

Kongens Resolution derpaa af 24's s. M. lyder: „Vi er allernaadigst tilfreds at denne Dok forderligst forferdiges og gøres, og tvivler Vi ingenlunde paa at Vores Admiral ioe derhen seer, at den med mueligste Menage være kan vorder giort, af Tømmer af det paa Holmen værende dertil taget vorder som ei til anden

Skibbygning synderlig kan være tienlig, hvad ellers dertil behøves have Vi Vores Deputerede allernaadigst anbefalet at forskaffe“.

En flydende Dok, formentlig ovennævnte, findes siden at være brugt som Fundament til det i Aaret 1713 anlagte Batteri „Prøvesten“. Herom beretter Matros Trosner i sin Dagbog for 1713:

„den 4 maius, torsdagen, Halte daaken ud. De havde fyldt iord og sten i hende og lagt svære stækker paa hende, hele kartouer, og de halte hen imellem Castrup og Nyeværk og skulde ligge til landeværn, om at Engelskmanden vilde komme. Og Orlogsskibet „Tomlingen“ halte og derhen at ligge.. Og hans Folk arbeided paa daakken, og de skulde være paa hende stedse.

den 10 maius, onsdagen. Daakken har de synket ned, de har lagt 46 stækker paa hende, 21 paa hver side og 2 paa hver ende, og det svære stækker, mest hele cartouger og 24 pundiger.

den 4 iuni, som var pintsedag — — og daakken ar-

bejder de paa og har et laug støkker alt paa hende, og bøger ovenpaa til nok et laug støkker og bruger pæler omkring hende og folder iord og sand om den for at gjøre et vatter castell af den, og er nu alt kaldet „Friderick Steen“.

den 21 juni, torsdagen. Ved disse tider blev Orlogskibet „Gammel Delmenhorst“ udhaldt til daakken eller „Prøve steyn“ for at synkis ned hos hannem.

den 20 oktober, mandagen. Idag gik vi med al floden ind paa Kiøbenhavns Reed, med os 17 orlogsskiber. Og „Prøven Steyn“ (som er daakken og „Delmenhorst“) han saluterede for floden, og „Velcomsten“ (som er 3 Orlogsskiber: „3 Croner“, Prints Georg“ og „Charlotta Amalia“) saluterede for os. Gud ske lov beholden reyse.“ 1829 solgtes det gamle Batteri Prøvesten til 6 Mand for 5030 Rbd.

„Velcomsten“ er det ældste Trekroner Batteri. Orlogsskibet „Tre-Croner“ sænkedes den 15' April 1713 ved den yderste Tønde paa Refshalen; Hytten og det opstaaende blev nedrevet, saa det laa ganske lavt paa Vandet. 1715 sænkedes tillige „Norske Løve“ og 1717 Orlogsskibene „Christianus Qvintus“ og „Mars“, samt Kranskibet „Gamle Elephant“, i hvis Sted Orlogsskibet „Printz Friderich“ indrettedes til Kranskib til Mastens Indsætning og Udtagelse.

1725 var Tre-Croners Bestykning 12 Stk. 36 Pds., 36 Stk. 24 Pds., 48 Stk. 18 Pds. og 10 Stk. 12 Pds., ialt 106 Kanoner, til hvis Betjening man behøvede 980 Mand.

1731 var Batteriet Tre-Croner saa medtaget af Ælde og sammensunket, at Kanonerne stod i Vand, hvorfor det blev sløffet. Prøvesten var ogsaa i en maadelig Tilstand, idet kun Flydedokken, „Churprintzen“ og „Delmenhorst“ havde holdt Stand mod Vind og Vejr; Isgang i Sundet havde ligeledes hærget dette Batteri, der laa noget udsat i saa Henseende. 1766 sattes en Duc' de Albe med en Fløj paa Vraget af det demolerede Tre-Croner.

Den 21' April 1694 indgav Admiral Span til Kongen Specifikation paa fornødne Materialer til „en stor flydende Doque, hvorudi Hs. Majs. største Orlogsskibe kunde indsættes og repareres“, hvilken skulde være af følgende Dimensioner:

„Lang 182 Fod, Viid 70 Fod; Huul, 23 Fod“.

Hvorpaa Hs. Majs. den 24. resolverede: „Herom skal nærmere allernaadigst Resolution følge, naar først viides om Tømmeret kan faaes, og til hvad Tid og Priis“. En saadan Dok er formodentlig aldrig bygget; thi Span døde samme Aar, og man hørte ikke videre om Sagen.

Antagelig har Resultaterne fra den første Flydedok ikke været saa glimrende, at de har fristet til at bekoste en ny Dok. Den i det nærmest følgende omtalte Dokning af Høienhald har sikkert netop været forsøgt i Flydedokken fra 1691, og man forstaar godt, at denne blev kasseret 1713 efter 20 Aars Levetid, et Tidsrum der maa synes anstændigt, hvis Dokken i det hele taget nogensinde har været rigtig anvendelig. „Høienhald“ var 110 Fod lang, 29 Fod bred og stak 12 Fod agter.

Den 15. Marts 1699 indsendte Holmens Chef Overlag over Bekostning af en Dok: 40 939 Rdl. 54 Sk.; og 1798 meldes: „en ny Dokke til Skibes Reparation er under Arbeide paa ny Holm ved Capitain-Lieutenant Høyer.“

Bradbenksarbejder.

Den gamle Metode, at kjølhale Skibene, var ikke tilfredsstillende; der var Brug nok for Dokken, men det var ikke altid muligt at pumpe den saa læns, at

Hvis De skal
teje Haandklæder, Viskestykker, Duge eller
Servietter bliver De bedst betjent ved
A/S Soigneringsanstalten „ADAM“
Brolæggerstræde 9 forhen Vimmelskaftet 38
C. 3246

N. A. Jørgensen, Adelgade 90
TRÆLASTHANDEL

Telefon 11548 og Palæ 161

Mahogni, Fyrretræ, Egetræ, Whitewood,
Finér, Kehlde Lister, Tagpap.

Mejeri & Brødsalg
Suensoengade 53
(ved O. Bjørn)

Smør, Æg og Margarine. Alle Ølsorter
føres. Morgenbrød og Mælk bringes.
Telefon Palæ 886 y.

Statskontrolleret — Dyr lægeundersøgt
Alt i

Fedevare, Paalæg, Postejer

Udsøgte fine Mærker

Smør, Æg, Ost, Fjerkræ

C. Brodersen

St. Kongensgade 112. Telefon Palæ 144

Fjedre

for Dieselaggregat, Sikkerhedsventiler,
Rorledninger, etc. Hurtige Leverancer,
høj Kvalitet.

A. B. Svenska Spiralfabriken
Stockholm

Skandinaviens
største og ældste Fjederfabrik.

Sports-
Promenade-
Selskabshandsker

Handske- & Skindmagasinet

St. Kongensgade 67
Palæ 477

Skindpjakkerter - Skindfrakker

F. H.

Dansk Svensk Skrædderi

P. O. Johansson

Ryesgade 108

Telf. Øbro 2608 u

blomster-, frugt- og grøntforretning

kun 1ste kl. varer føres
spec.: billige buketter og
foreningskranse
varerne bringes overalt
arthur olsen
afsk. søminemester

palæ **rosenborg** palæ
4605 kronprinsessegade 54 4605
(osram bygningen)

— Albin Nielsen —

Holbæk Baadebyggeri

Bygning af alle Slags Lystbaade og Fiskerbaade
1. Kl. Arbejde og Materiale

Medlem af Marineforeningen

Tøj- og Hattepressen
„Liberty“

St. Kongensgade 85 Telefon 677 y
Kemisk Rensning og Farvning. Hattes renses
og presses for 1 Kr. Habitter 3 Kr. — Ben-
klæder 1.25. Alle Reparationer og Omforan-
dringer udføres. Ærb. C. Nielsen,
Skræddermester.

A/S Hannibal Sander
Emdrup

Rensning - Farvning - Vask
Fabrikstelefoner: 2752 — 2753 — 605

Salonen „Sonny“

Rigsgade 16, Tlf. Palæ 3544
Absolut omhyggelig
Permanentbølging
Hedda og Rigmor Engel

Dansk Møbelplade
og **Finérfabrik A/S**



Odense

Tell. 5188

W.

Køb
danske
Gulvklude

Forlang „STJERNENS“ Ølsorter og Mineralvande!

man kunde komme til at arbejde. Dette var Tilfældet, da „Høienhald“ skulde dokkes midt i Sommeren 1710. Arbejdet forløb saaledes: først blev Ballasten udtaget, hvilket varede 2 Dage; derpaa haledes Skibet ind i Dokken. Den tredje Dag pumpedes for at lænse Dokken, men næste Dag lod man atter Vandet løbe ind, da der ikke kunde arbejdes ved Kjølen; Skibet blev halet ud, og der toges Bestemmelser om Kiølhaling, hvorfor Stænger og Ræer førtes fraborde; den femte Dag kom Tømmermænd for at dikte, og der gjordes tillige klar med Skraastøtter og Vulinger baade denne og næste Dag, paa hvilken der haltes over til den ene Side. De følgende tre Dage anvendtes til at gøre klar til den anden Side, og derefter blev Skibet halet over den tiende Dag, og igen op-

gaaet, og endda blev der Tid til at begynde Lægningen af Ballasten — — Arbejdsdagen var lang; netop fire Dage senere, Sct. Hansdag, da „Høienhald“ tog Vand og Proviant ombord, fik Holmens Folk Ordre til at arbejde til Klokken halvni om Aftenen hele Ugen, imod at de fik Søn- og Helligdagene fri, hvilket de i lange Tider ikke havde haft. Den 26' og 27' sloges Sejlene under, Skibet skrabedes udenbords, og der sattes Vant. Den 28' haledes ud paa Strømmen ved Skraapælene, hvor Skibet tjæredes og „sværtedes“ udenbords. Søndag den 29' kom Præsten ombord, og den 30' lagdes ud paa Rheden; hele Kiølhalarbejdet havde varet fra den 11' til Udgangen af Maaneden.

(Fortsættes)

1659

Af Havnefoged Jacobsen, Assens, oplæst ved
Afdelingens Generalforsamling

Hvor er saa skønt og herligt,
som her ved Danmarks Strand,
hvor knejser Bøgeskoven
som i vort kære Land;
hvor bølger Korn saa frodigt
som her ved Skov og Sø,
her ruller Bølgen sagte
med Bud fra Ø til Ø.

Vort Land er rigt paa Minder,
saa nydelig en Krans
sig snor om Danmarks Fortid
saa vel til Søs som Lands.
En saadan Skat af Minder
Nationen lever paa,
og holdes den i Ære,
skal Danmark altid staa.

Uplettet gik det stadig
i Arv fra Slægt til Slægt,
og Minderne fortæller,
hvordan det altid kækt
blev værnet trods saa ofte
med Overmagt imod,
om ogsaa vi paa Rænker
dog aldrig os forstod.

I Dag igen et Minde
for Blikket ruller frem,
da Svenskerkongen vilde
ta' Danmarks Krone hjem.
En Fredstraktat blev krænket,
hvad den saa ofte bli'r,
vi husker Bethmanns Udbrud:
„En saadan Lap Papir.“

At ej han tog det hele,
Karl Gustav haardt fortrød,
da med de vilde Skarer
han atter Freden brød.
„Det er jo lige meget,
— saa sagde Gustav Jarl, —
„om Kongen hedder Frederik,
nej hellere dog Karl.“

Man raadede Kong Frederik
at fly af Landet ud,
men Kongen harmfuldt svared
det æreløse Bud:

„Hvor er den Fugl som ikke
sin Rede værne vil,
nu sejre eller falde,
Gud hjælpe os dertil.

I sluttet Trop og enigt
man da tog vældigt fat;
paa Volde og i Grave
man sled ved Dag og Nat,
Adelsmand og Borger,
Kvinde, Barn og Mand,
og alle Udenværker
til sidst blev sat i Brand.

Da Svenskekongen skred
fra Valby Bakke ind
og saa de brændte Huse,
da blev han gram i Sind,
nu vidste han, at Sagen
gik ej saa let som sidst,
til Modstand alt var rede,
det saa han nu forvist.

I Krokodillegade —
Nyboders faste Stok,
sad Mastemager Frønep
med Viv og Børneflok.
Fra Holmen var han nylig
i Aften kommen hjem,
og varmed sig ved Ilden,
for Kulden den var slem.

Hos Skipperen i Flaaden
han havde hjulpet med
at bringe tvende Pramme
til Kongens Bryghus ned,
der laa de nu fortøjet,
Kanonerne sæt fast,
parat de var at komme
mod Svenskerne i Kast.

I Stuen ind nu styrted
tre Rollinger ret smaa,
de pusted og de stønned,
ku' næppe Vejret faa.
„Hør Far, nu haardt det gælder,
det sa' Hans Nansen selv,
han sa', at Svensken kommer
og slaar os helt i hjel.

Vi var med Hans og Peter
i Dag paa Vestervold,
vi hjalp at slæbe Tømmer
for ej at blive kold,
da kom i Hast Hans Nansen
og svingede sin Hat
og raabte: „Svensken stormer
en Gang i denne Nat.“

Hans Frønep tog saa sindigt
sin Trøje og Kabuds:
„Jeg har det længe ventet,
at saadan paa en Studs
den Stormen vilde komme,
jeg ventede hver Dag,
nu stiller vi paa Volden
til „Allemandstag“.

„Du Mutter sæt paa Ilden
saa meget Vand, du kan,
vi alle maa staa sammen,
nu gælder det vort Land.
I Drengene maa gaa med mig,
hjælp hvor der trænges til,
vi viser vi er danske,
og det vi blive vil.“

Og Svenskens Storm blev standset,
fordi vi sammen stod;
hver Kvinde, Mand og Yngling
de viste Heltemod.
Paa Østervold Nyboderfolket
kæmped og holdt Stand,
de voksne Folk de sloges,
de unge de bar Vand.

Den Dag de danske viste,
at samlet kan vi alt,
ej nogen af dem svigted,
de kom, da der blev kaldt.
Den Dag saa stolt en Side
i Mindet ristet har.
Vi danske aldrig glemmer
den 11te Februar.



Ritz Stor-Restaurant - Bispensgade 5 - Aalborg - Telefon 1175
Koncert-Konditori, Selskabslokaler, Jyllands største Vinbar. P. Mouritzen.

Vejle Horsens Hjørring Aalborg Randers Aarhus Faaborg Svendborg Odense

**Brug
D. Friis'
Bagepulver**

**Vejle Mælkeforsyning
og Flødefabrik**

Vejle Andelsmejeri

Telefon 510.

Vejle

Skagen

P. Saxbergs Skibshandel

Skagen

Telegram-Adresse: Saxberg
Rigstelefon 86

Hirtshals

Marinere besøger

Hirtshals Kro,
Feriegæster modtages.
Telefon 7

Korsør

Harald Fischer

KORSØR — Telf. 96 - 104 - 339

Kolonial — Isenkram

Leverandør til Marinen

Næstved

Alle Marinere
mødes i

Industriforeningens Lokaler

NÆSTVED ● TELEF. 91

Køge

Jul. Th. Petersen

Mønsterbageriet.

Torvet 30 — KØGE — Telf. 294.

Leverandør til Marinen.

Kalundborg

Chr. Norups Kødudsalg

Skibrogade 45, Kalundborg

Telefon 141. Privat Telefon 246

Leverandør til Marinen.

CARL CLORIUS

Bager og Konditorforretning anbefales

altid 1.ste Klasses Varer.

KALUNDBORG

TELEFON 187

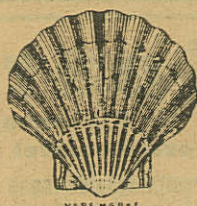
BÄHNCKE'S BORDSENNEP

Golden Mustard

SMAGER OG SÆTTER SMAG



Kalundborg Øl



SHELL

Benzin, Smøreolie, Petroleum, Raaoie

Ths. Toft og Co. A/S

Telf. 109 Hjørring Telf. 109

Chas. Mortensen

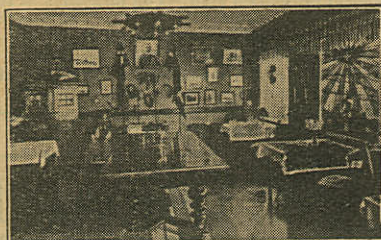
Sejlmager

Randers

Telte, Sejl, Flag og Presseninger

Autoriseret Forhandler af Marineforeningens Standere.

Søfarende!



Se ind i Marinestuen
Restaurant „**Gl. Toldbod**“

Havnen — Randers

der mødes vi alle

Telefon 1267

A. EVENSEN & Co. A/S

AARHUS

TLF. 509 & 529 TELEGR. „ADAM“

SOPHUS E. JOHNSEN & Co.
SKIBSHANDEL, DRAKENBERGHUS
Telegramadresse: Sejus. Tlf. 2859, Riis Skov 157
Medlem af Marineforeningen.

Alt, som kan udføres fra Frilager.

HAVNEGADE 32, AARHUS

Koch & Thomsen

Lene Bredahlsge, Tlf. 1687 & 2854

Smede- og Maskinværksted

Alle Skibsreparationer udføres.

Randers

Gasværk

Tlf.
2245
Randers



Værksted
Thorsgade
4

H. BUEMANNS EFTF.

Malermester

Erling R. Nielsen

(tidligere Lærling og Svend hos Buemann)

V. Mortensen

Juvelér og Guldsmed

Bispensgade 22. Telefon 778

Aalborg

Besøg

STRANDCONDITORIET
Altid frisklavet Kaffe. Stranden 5
AALBORG

Aalborg Haandværkerforening

Telefon 388.

Telefon 1889.

**Nordjyllands Kul
Kompagni A/S**

I. L. Hamre

Sejl-, Flag-, & Presenningfabrik

Aalborg — Telef. 381

anbefales.

Aalborg Bugterselskab

ved JACOB NIELSEN
Telefon 1265

M. Steffensen. Cafe „Haabet“

Nyhavnsge Aalborg Telefon 1847
Bedste Madsted i Aalborg.

Sportshuer

Hatte

ENGLISH HOUSE

Østeraa 2 - Telefon 3542

Aalborg

Specialmagasin i Herrelingeri

Pyjamas Manchetskjorter Natiskjorter

M. Simoni, Aalborg

Jyllands ældste Vinhandel.

M. Kjærs

Smedie & Maskinfabrik

Aalborg

Telefon 2371 og 3443

C. Westphall

Dame- & Herreskræderi

Vesterbro 85 Telefon 327

Aalborg

K. Kjeldgaard

Jern-, Staal- og Maskinforr.

AALBORG

Skotøjsmagasinet

„DET RØDE HUS“

K. Sørensen

Aalborg

Boulevarden 4

Telefon 847

Aarhus Stevedore Compagni

Telefon 465 og 6432

Losning og Lastning!

Fineste Aarhus Vand

Mineralvandsfabrikken EXPRES

v/ Jens Skou - Aarhus

Telefon 7700. 3 Linier.

Andreas Skaarup, Aarhus.

Colonial- og Delikatesseforretning.

Telefon 865, 866. Skolegade 29.

Leverandør til Marinen.

OTTO HOLLE

Bagerier og Conditorier

Kongelig Hofleverandør

Vestergade 15 — Telefon 116
Aarhus

D. F. J. F. T.



Cylinderudslibning.

Levering af komplette slebne Stempler.
Slibning af Krumtappe. Afslebne Ford-
Krumtappe haves paa Lager til Om-
bytning. Fremstilling af alle Arter
Tandhjul hurtigt og billigt.

Philip Jensens Eftf.

Tlf. 216 **Horsens**

Horsens

Jern- og Staalforretning A/S

(tidl. N. C. Nors Jernhandel samt Horsens

Jern- og Staalforretning)

Telefon: 2031, 2032 og 2033

P. B. Nissen & Søn

Indeh. Johs. Nissen - Blikskenslagermestre

Exam. aut. Vand- og Gasmestre

NØRREGADE 26 - HORSSENS - TELF. 263

Installation af W.-C., BADEVÆRELSE og
CENTRALVARME

Chr. Jacobsens Maskinfabrik

Horsens - Telefon 1214

FRITSTAAENDE DAMPKEDLER

Medlem af Marineforeningen

„INDUSTRIALÆT“

Odense - Telefon 81

Hotel, Restaurant og Selskabslokaler

Brd. Joh's. & Emil Franke

Svendborg

Kød, Flæsk, Paalæg

Leverandør til den Kgl. danske Marine

**SVENDBORG
A-VEN-A
MALT-ØL
BLAVRE-SUNDHEDS-ØL**

Herman Agerup

Kolonial- & Skibsproviantforretning

Strandgade 3, Faaborg. Tlf. 269

Leverandør til Marinen.

Besøg den
nyindrettede

Marinestue

i Jensen & Asmussens Conditori „Elevatoren“
NB. Billige Priser - Ingen Drikkepenge

Vestergade, Odense

Søkort Arkivet.

Søkort, Farvandsbeskrivelser, Fyrrester m. m. over alle danske Farvande samt Kort over Nord- og Østersøen, færøiske, islandske og grønlandske Farvande udgives og forhandles af Søkort-Arkivet. Fortegnelsen over Forhandlingsartiklerne findes hos Boghandlerne og i Yachtklubberne. Arkivet giver enhver Oplysning til Valg af Kort. Salg foregaar fra selve Arkivet, Toldbodvej 19, Hverdag fra Kl. 9—4. Telefon Militær 16177; endvidere hos Blankensteiners Eftfl., Toldbodvej 48, samt hos Landets Boghandlere og Skibsprovianderingshandlere.

AKTIESELSKABET DET ØSTASIATISKE KOMPAGNI

(THE EAST ASIATIC COMPANY, Limited)

IMPORT til Europa af østasiatiske og andre oversøiske Produkter.

EXPORT til oversøiske Pladser af europæiske Produkter.

SKOV- OG SAVMØLLEDRIFT i Siam.

REGELMÆSSIG RUTEFART paa Siam, Ceylon, Kina, Japan, Sydafrika, Australien, Java

Vestindien, Mellemamerika og Vestkysten af Nord- og Sydamerika.

Alle nærmere Oplysninger angaaende Kompagniets Virksomhed

faas ved Henvendelse paa Hovedkontoret, Holbergsgade 2, København K.,

Filialerne i Bangkok og Singapore eller Agenturerne.

Egne Agenturer: Shanghai, Hankow, Tsingtau, Dalny, Harbin, Vladivostok, Seattle, San Francisco, Santiago de Chile, Durban, Johannesburg, Cape Town, Madras, Rangoon, Calcutta, Penang, Kuala Lumpur.

DET DANSKE GØDNINGSKOMPAGNI



København — Nykøbing F. — Odense — Aalborg — Struer
Aarhus — Esbjerg — Sønderborg

Møller & Mammen

C. 13960 **Gothersgade 42** C. 13960

Isenkram, Køkkenudstyr, Glas, Porcelain

stort Udvalg,

Yalelaase opsættes overalt

**Køb Vin og Cigarer
hos Høj Christensen
St. Strandstræde 9
og De bliver tilfreds**
(Medlem af Marineforeningen)

H

STUDENTERFORENINGENS SELSKABSLOKALER

VESTRE
BOULEVARD 6

anbefales til Afholdelse af enhver Festivitet, 3 Sale. Indtil 500 Couverts kan dækkes i samme Sal. Baller, Karnevaler indtil 1400 Deltagere. De nyindrettede elegante Lokaler i Stueetagen særligt egnede til Familiefester, mindre Møder og lignende, bringes i Erindring. Moderate Priser. Forlang Tilbud og bese Lokalerne.

Erhødigst

SVEND A. JØRGENSEN

ADOLPH HOLSTEBROE & CO'S EFTF.

Butik: TLF. 1655
Torvegade 9

(ved C. E. Skovengård)
ISENKRAMHÅNDEL

Kontor og Lager: TLF. 11665
Brogade 10

VÆRKTØJ Bygnings- og Skibsbeslag, Torvegade 9 - Brogade 10, Post-Konto 26180

I. CHR. ANDERSEN

Ost

Vimmelskaffet 41, Telf. 1345 og 14345

„Musikhuset“, Istedgade 101

Grammofoner - Mandoliner
Banjoer

RATEBETALING

12 Kroner kontant gives i Rabat ved Køb

af 100 kg Smør eller 100 kg

Ægte KANA VEGETABIL Margarine

eller 25 kg

Kaffe, The, Cacao og Chokolade

af aftage efter Forbrug.

Altid bedst og billigst.

Smør- og Kaffelageret „GAMA“

Fredericiagade 27 Telefon Palæ 199

Oskar Johansen.

Glarimester & Forgylde.

Dronningensgade 55 Tlf. Amager 7398

Alt Bygningsarbejde udføres.

Leverandør til Orlogsværftet.

Grøntsager

Oluf Kristensen

Ny Kastrupgaard

Telf. Kastrup 150

URE

af enhver Art faaes bedst i

Borgergade 2 - Ernst Eriksen

Foreningens Medlemmer 10%o

J. C. Jensens

FARVEHÅNDEL

Dr. Tværgade 40 - Tlf. C. 3227

Farver, Lakfernis, Pensler m. m.

H. de H. Ebbesen & Søn

Udstyrs- & Isenkramforretning

Specialitet:

Møbelbeslag og Møbelaase

Dr. Tværgade 25 - Central 5931

Sejl, Flag & Pressenninger

H. Halmøe,

Cort Adelersgade 8

Telf.: Byen 6762 og Byen 4326

Willy Hoppe,

Blikkenslager & aut. Gas- og Vandmester

Vesterbrogade 54. Tlf. 12274



Sparekassen

for København og Omegn — stiftet 1820

Hovedkontoret Niels Hemmingsensgade 24

Forvaltningsafdelingen administrerer Formuer, baandlagte

Midler, Legatkapitaler m.v. — samt paatager sig

Indtægtsforvaltning, herunder Betaling af Skatter, Husleje

m. m. — Værdipapirer modtages i aabent Depot.

Udlaan mod Haandpant.

Boxer udlejes fra 10 Kr.



Benzin
Petroleum
Brændselsolie
Paff

Kunst-Klinkeri & Sliberi

Skaaret Porcellæn afslibes og forgyldes. — Bli-

er som nyt. — Skaaret Glas afslibes og poleres.

W.C. og Vandkummer rep. paa Stedet.

DR. TVÆRGADE 41 (Den høje Stue)

Eneste virkelige Sammenbrændings-Anstalt.

Anbefales af kgl. Porcelæns-Fabrikker.

Tlf. Palæ 347 x., Tigr.-Adr.: „Klinke-Peter“.

Alt hentes og bringes.

Vi mødes alle i

Hovards Vinstue

C. 5567 Dr. Tværgade 26

København

C. W. Petersens Bageri og Konditori

St. Kongensgade 91. — Telf. 6712

anbefales til Messerne og Køkkenerne paa Forterne. Altid 1ste Klasses Varer

Brug Acetylengas paa Staalflasker.

Altid klar til Brug. — Mindre Iltforbrug.

Ren og kold Gas.

Jydsk Ilt- og Acetylengasfabrik A/S

Horsens — Telefon 350 — 351

BOFORS'

KRIGSMATERIEL,

VÆRKTØJS- og KONSTRUKTIONS-

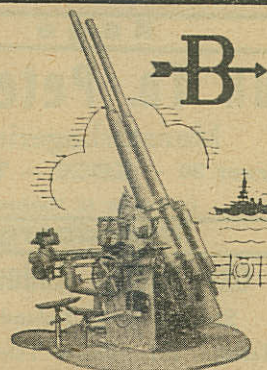
STAAL.

SMEDE- og STAALSTØBEGODS,

STAALPROPELLER m.m.

A.B. BOFORS

BOFORS • SVERIGE



Ankere, Kæder, Tovværk, Staalwire

samt alle Stribsartikler.

Fhv. John Forbæchs Eftf. St. Anna-plads 19-21. Tlf. 235. København K.

NORDISK FORSIKRINGS-ANSTALT A/S KØBENHAVN

Dame Kitler 248

alle Størrelser

„STELLA“ — Adelgade 68

Carl Rasmussens Efterfølger

Borgergade 128

Telefon 686

Hørkram, Ost- og Paalægsforretning, Største Lager af dansk Fjerkræ

Granzov's Efterfølger

Torvegade 38

Am. 6185