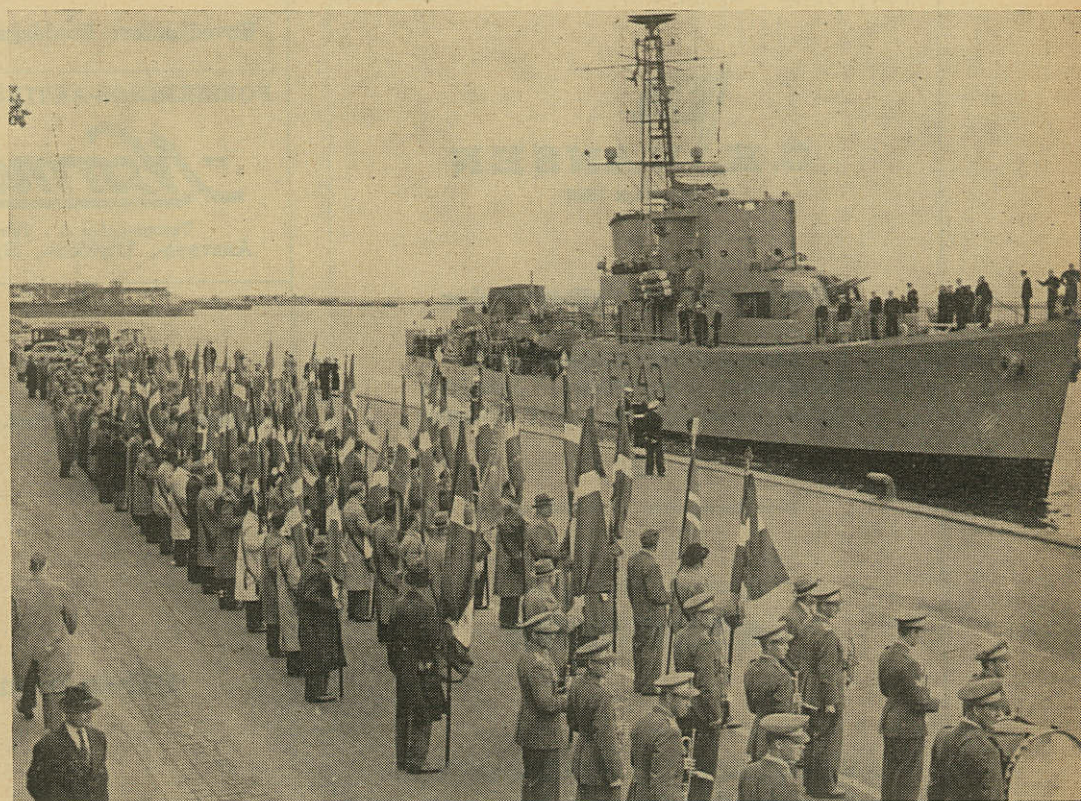


UNDER DANNEBROG



ORGAN
FOR
SØVÆRN
OG
SØFART

Hefte III - Juli
42. Aarg. - 1955

Fregatten VALDEMAR SEJR ankommer til Langeliniemolen i København 10/6 1955 med de norske og svenske Deltagere i det nordiske Soldater- og Marineforeningsstævne.



MARINEFORENINGENS MEDLEMSBLAD

JESPER CHRISTENSEN & CO. Vin en gros
Herluf Trollesgade 23 . København K.

^{A/s} **Em. Z. Svitzers**
Bjergnings-Entreprise

OTTO SUENSON & CO.
Dronningens Tværgade 7 Telf. 482
Grundl. 1880
VINFORRETNING
LAGER AF CIGARER
Lev. til Officersforeningen og Søofficersforeningen

Parkteatrets Restaurant

Rigtig Mad Rigtig Betjening Moderne Hygge

Central 4048 - 4049 Gunnar Jensen

TH. MØLLER

København K. Nyhavn 45-47

Skibsproviant - Skibsinventar

Hovedoplag for
W. B. Dick & Co. Ltd., London
Smøreolier


C. K. HANSEN
Grundlagt 1886

*

Skibsreder og skibsmægler

Agent for regelmæssige linier
Befragtning · Klarering · Spedition
Havari-, assurance- og I. A. T. A.-agent

*

18 moderne skibe — 108.000 ts. d.w.

*

Korresponderende reder for

! DANNEBROG !

AMALIEGADE 35 · KØBENHAVN K.

Telf. Central 72 (18 linier) · Rigs 13 (2 linier)
Telgr.-adr.: »HANSEN« Fjernskriver nr. 2801 & 2802

HEDE NIELSENS FABRIKER %

HORSENS - Telefon 2 47 11

Helweg Mikkelsen & Co.

Fabrik for
ELEKTR. MAALEINSTRUMENTER
Telefon Central 998
Ø. Farimagsgade 28, København Ø.

DE FORENEDE OLJETØJSFABRIKER ^{A/s}

OLSKIND & STANDARD

OSTEN køber De i Ostekælderen

Største Lager · Billigste Priser

BORGERGADE 79 · Telf. Palæ 4823

Højgaard og Schultz ^{A/s}

Ingeniører og Entreprenører

Hovedkontor: Evaldsgade 9 - København

FORSIKRINGS-AKTIESELSKABET

"Normannia" Stiftet
1916

Trommesalen 5 · Telefoner: O. 13447 · 10068
Ansvars-, Ulykkes-, Brand- og Tyveriforsikring

I. Chr. Andersen

Vimmelskiftet 41 · Telf. 1345 & 14345

OST

Dansk Industri Syndikat



Marineforeningens Aarsberetning 1954

Aflagt af Formanden, Kommandør PAUL IPSEN,
ved Sendemandsmødet i Fredericia den 22. Maj 1955

Kammerater!

Velkommen i den smukke, gamle Fæstningsby og nu driftige Købstad ved Lillebælt. Vi takker vore Kammerater i Fredericia og selve Byen for den gæstfri og velarrangerede Modtagelse, der er givet os. Fredericia maa jo først og fremmest siges at være den danske Landsoldats By, idet vor Hær ved Udfaldet den 6. Juli 1849 tilkæmpede sig sin straalende Sejrr. Men glemmes maa det ikke, at denne kun kunde opnaas takket være vor Flaades Herredømme paa Søen, som muliggjorde de store Troppekonzentrationer fra Helgenæs, Als og Fyn, og at Flaadens Skibe ydede sin store Indsats ved Beskydning af Fjendens Flanker, Forsyningstjenesten til Fæstningen m. v.

Vor første Tanke gaar som altid, naar vi mødes, til Hans Majestæt *Kongen*. Jeg anmoder om Forsamlings Tilslutning til at afsende en telegrafisk Hilsen til vor Æresformand.

Kommandøren udbragte et 9-foldigt Leve for *Kongen* og fortsatte:

Som det er fremgaaet af vort Medlemsblad, har vi i Aarets Løb mistet mange gode Kammerater, som vi hver for sig mindes med Taknemlighed. Et enkelt Navn bør fremdrages. Den 3. Maj i Aar afgik vor prægtige Kammerat, tidligere Hovedkasserer og Medlem af Hovedbestyrelsen, Kaptajn *Chr. Olsen*, ved Døden efter nogen Tids haabløs Sygdom. Ikke mindst i Hovedbestyrelsen vil vi savne denne varmhjertede, saltvandsfriske Kammerat og Ven, der var os et værdifuldt Bindeled til Koffardimarinen.

Idet jeg sender medfølede Tanker til vort bortdragne Kammerat, beder jeg Eder rejse jer og med mig udtale et

Æret være deres Minde!

Det Aar, der er gaaet siden sidste Sendemandsmøde, har bragt en vis Stabilisering i Verdenssituationen, uden at denne endnu kan siges at være betryggende. Dette har givet Tid til en yderligere Opbygning af vort Søværn, men der er adskilligt tilbage at ønske for dette.

I Marineforeningen er alt forløbet støt og roligt i samme Gænge som hidtil.

Naar vi mødes her, er det jo ikke for at stikke Hovedet i Busken, men for at tale lige ud om Foreningens Anliggender, og der er to Spørgsmaal, som maa anses for at være af altovervejende Betydning for Foreningens Fremtid, og som jeg mener, at vi i Dag skal koncentrere os om. Det første og vigtigste er Foreningens Medlemstilgang og det andet, der til dels hænger sammen hermed, er Foreningens Økonomi.

Antallet af Afdelinger er nu 94. Vi har været oppe paa 97, men som meddelt i Fjor har vi maattet afskrive Sønderborg og Ringsted, hvor jeg dog ikke anser det for udelukket, at Afdelingen igen kan kaldes til Live. I Aar har den lille Hammel-Afdeling givet op; nogle af dens Medlemmer har dog meldt sig ind i Randers-Afdelingen.

Det samlede Medlemtal er stadig stærkt nedadgaende. Til Trods for, at vi lovede hinanden ved Sendemandsmødet i Fjor at sætte Medlemstallet ca. 1000 Mand op, er vi gaaet ca. 500 tilbage. Siden 1948 er vi ialt gaaet ned fra ca. 13.500 til nu ca. 10.900, altsaa en Tilbagegang paa 2700 Medlemmer. Det er Tal, der taler for sig selv, og som maa vække os alle til alvorlig Eftertanke.

Hvad er Aarsagerne?

Skyldes det aftagende national Følelse i Befolkningen, manglende Interesse for Søværnet og Søfarten, økonomiske Grunde, eller er Fejlen at søge hos os selv, daarlig Ledelse, manglende Agitation eller Slaphed? Eventuelt en Kombination af disse Aarsager.

Vort Folks Fædrelandskærlighed tror jeg er usvækket. Derimod synes der at være Tegn paa, at dets Forsvarsinteresse og særlig dets Forstaaelse af Søværnets Betydning er aftaget, trængt tilbage af andre Interesser. Men her er det jo netop, at vi skal yde vor Indsats, og vor Forening i Samarbejde med Søværnet selv skal sprede Oplysning og Interesse, saa meget mere som vi er ene om dette Oplysnings- og Propagandarbejde. Der er altsaa al Grund til at tage energisk fat paa at opfylde vort Formaal.

De høje Priser paa Restaurationer og ved Sammenkomster hæmmer Foreningsliv i det hele taget; men langt det største Antal af vore Medlemmer kommer jo i det hele sjældent til Møderne, saa noget afgørende Moment tror jeg ikke, de økonomiske Forhold kan siges at være, undtagen for Mødedeltagelsen.

Som Aarsag kan ogsaa tænkes de relativt smaa Indkaldelser til Flaaden i Aargangene før og under sidste Verdenskrig. Men hvorefter alting er, saa er det mest positivt at gribe i sin egen Barm og samvittighedsfuldt overveje, om vi udfører det agitatoriske Arbejde for vor Forening, som vi bør gøre det. Dette maa jeg overlade til jer selv at besvare, samtidig med at vi i Hovedbestyrelsen selvfølgelig bør udføre alt, hvad vi kan. Jeg beder jer indtrængende om at tage Medlemstilgangsspørgsmaalet op i jeres Bestyrelser. Jeg vil ikke her stille de Afdelinger i Gabestokken, som lader mest tilbage at ønske i Retning af Antal Medlemmer, men jeg kan i al Almindelighed sige, at de store Byer er dem, der relativt set er svagest. Jeg tror, det vilde være nyttigt, om vi lagde Hovedvægten af Diskussionen i Dag paa dette Spørgsmaal.

Vort Marinestueantal ligger stadig ved 70; helt sikkert kan jeg ikke sige det, da vi langt fra altid bliver holdt fuldt underrettet paa Hovedkontoret om Opretelse, Nedlægning eller Flytning af Marinestuer. Vi bør maaske i Bladet optage en samlet Fortegnelse med Adresser over vore Marinestuer, saaledes at vi kunde faa vor Viden herom bragt til Dato og spredt Kendskab til vore Marinestuers Beliggenhed. Mit Hovedindtryk er, at langt de fleste Steder arbejdes der med stor Interesse for at skabe de bedst mulige Marinestue-Forhold, og at deres Betydning har vundet almindelig Forstaaelse.

I vore 13 Skyttelav hersker et internt godt Kammeratskab, og ogsaa indbyrdes har de et fornøjeligt Samarbejde. Landsskyttelavs-Stævnet sidste Aar i Randers fik et smukt Forløb. I Aar skal det afholdes 4. September i København.

Jubilærstævnet i August i Fjor fik, til Trods for at vi havde maattet sætte Priserne op, god Tilslutning.

Disse herlige Sammenkomster vækker ikke alene gamle Minder, men de skaber i sig selv et varigt festligt Minde for Deltagerne. Det kan varmt anbefales jer at møde frem til disse Stævner, og husk at ogsaa Ikke-Medlemmer er velkomne, naar de er dokumenterede Jubilarer.

I Dagene den 10.—12. Juni afholdes som redegjort for i „Under Dannebrog“ et nordisk militært Kammeratskabsstævne i København, som vi haaber skal faa et lige saa vellykket og smukt Forløb som de tidligere Møder i 1951 i Göteborg og i 1953 i Oslo. Vi har lagt Vægt paa som sædvanlig at faa Deltagelse fra hele Landet, og alle Pladser skulde gerne være fuldt besat.

Efter den Velvilje, Hjælpsomhed og Støtte, vi har modtaget fra Hans Majestæt Kongen, Ministeriet, Vice-admiralen, Søværnets og Hærens Myndigheder, Domkirken, Københavns Havn, Tuborg og m. fl. og henset til Mødedeltagelsen og al den storstilede Gæstfrihed, Norge og Sverige ydede, er det en Æressag for os som danske at gøre, hvad vi kan, for at vore svenske og norske Gæster kan vende hjem med lige saa straalende Minder, som vi hjembragte. Jeg opfordrer Eder alle til at slutte op ved Stævnet og at besætte alle disponible Pladser. En Del af Arrangementerne koster slet intet og nogle meget lidt, men de øvrige, saasom Kammeratskabsaftenen paa Margretheholm og Festmiddagen hos Nimb, bør ogsaa have fuld Tilslutning.

Som det formentlig ikke kan forbavse Dem, er Foreningens Økonomi ikke tilfredsstillende. Af Regnskabet fremgaar, at vi vel har et Driftsoverskud paa Administrationskontoen paa ca. 1740 Kr., men et Underskud paa „Under Dannebrog“ paa ca. 3140 Kr., saaledes at Slutresultatet bliver et Underskud paa ca. 1400 Kr. Atter i Aar har der været ustandselige Prisstigninger ikke mindst for Bladets Vedkommende, og stadigvæk skal vi administrere for et dalende Kontingenttilskud, da Medlemstallet er nedadgaende, og for et Kontingentbeløb, der kun er sat op til det dobbelte af, hvad det var, da Foreningen blev stiftet i 1913, til Trods for at Pristallet siden da er 6-doblet. Fra Foreningen blev stiftet, er Indskudet tilmed sat ned fra 5 til 3 Kr., og derfor skal leveres det samme Emblem, som er mangedoblet i Pris.

Da vi i Efteraaret 1954 kunde forudse et Underskud paa det til Bladet afsatte Beløb, der er paa 21.000 Kr., saa Hovedbestyrelsen sig nødsaget til at skære Bladet yderligere ned, saa det nu kun udkommer som Kvartalsblad, idet vi derved haaber paa at

kunne skaffe Balance. Men Priserne er stadig stigende, saaledes at ogsaa denne Forholdsregel maaske vil vise sig utilstrækkelig. Hovedudgifterne til Bladet er Trykning, der i 1954 androg 14.700 Kr., og Forsendelsesomkostninger, 10.256 Kr., ialt ca. 25.000 Kr., og disse Udgifter er der jo intet at stille op imod.

Hovedbestyrelsen er ganske paa det rene med, at det er skadeligt for Foreningen, at Bladet kun kan udkomme kvartalsvis. Kun ca. 20 pCt. af vore Medlemmer kommer til vore Møder, for Resten er Bladet det vigtigste Bindeled til Foreningen. Bladet er i alle Henseender uundværligt for Foreningens Bestaaen som Landsforening. Det er derfor kun yderst nødvendigt, at Hovedbestyrelsen har taget dette Skridt.

I Aar faar vi paa Driftsbudgettet en ekstra Udgift paa ca. 1300 Kr., idet vor tidligere Forretningsfører, Fru Smith, pludselig blev alvorligt syg, hvorfor vi henset til hendes lange og udmærkede Tjeneste mente at burde give hende 3 Maaneders Løn, samtidig med at vi maatte antage anden Kontorhjælp. Jeg nævner dette for at vise, hvor ringe økonomisk Margin vi arbejder med, naar saadanne Forhold støder til.

Vi er nu saa svagt funderet, at vi atter indtrængende maa henstille til Afdelingerne at betale deres Afdrag til Hovedforeningen rettidigt halvaarsvis. I de sidste Aar staar vi med en fuldstændig tom Kasse de sidste Maaneder af Aaret.

Grundfondet er vokset, idet der er indkøbt en Obligation paa 1000 Kr. Samtidig er Sparekassebeholdningen vokset med ca. 700 Kr., alt ud fra den vedtagne Forudsætning at lade Grundfondet vokse til en reel Værdi af ca. 30.000 Kr., inden Fundatsen herfor træder i Kraft.

Admiral Carstensens Fond er ligeledes vokset, idet der er indkøbt en Obligation til 1000 Kr. Samtidig er Sparekassebeholdningen reduceret til ca. 600 Kr.

Jeg har i det nævnte prøvet at give et nøgternt Billede af vor Forenings Status; men dette Billede vilde være fortegnet, hvis jeg ikke nævner de mange lyse Sider, der kan fremhæves ved vor Forenings Liv og Virksomhed. Vi bør saaledes takke alle de Afdelinger, der paa den ene eller anden Maade yder Støtte til Søværnet og Handelsflaaden ved Udsættelse af Præmier, ved Bidrag til Georg Stage-Fondet, ved filantropisk Virksomhed for Søens Folk og deres Efterladte og egne Kammeraters Efterladte. Der er ogsaa Grund til at takke de mange, som viser vor og andre Flaaders Skibe Gæstfrihed og Hjælpsomhed, og specielt takker vi de Afdelinger, der har medvirket til Adoption af Flaadens Skibe, og som vedligeholder Forbindelsen med de adopterede Skibe.

Alt dette giver Marineforeningen sit Præg udadtil og medvirker til det gode Omdømme, vor Forening altid har haft. Det er ikke nok at leve i sig selv. Livet er at virke, at yde det bedste, man kan, for de Idealer, man tjener.

Glem aldrig, at det at være Medlem af Marineforeningen forpligter os til efter Evne at skabe Interesse for vort Søværn og for vor Søfart.

En anden lys Side er det usvækkede Kammeratskab, vi har i vor Forening, og som jeg har rig Lejlighed til at glæde mig over, naar jeg kommer rundt i Afdelingerne. Hold jer saa vidt muligt fra alt Foreningskævl, der kan skade Foreningen og er til Ærgrelse for jer selv og andre. Lad os lade være med at være

SKAAL —

sagde den gamle Orlogsgast, han nød sin Forfriskning af et Marineforeningsglas — ja, det gør vel for Resten alle Marineforeningens Medlemmer.

De smukke Glas leveres omgaaende ved Bestilling til Hovedkontoret.

smaatskaarne og trættekære. Det er Foreningens Formaal og vort Kammeratskab, det er vor Konge, vort Land og vort Flag, vi tjener og ikke smaalige, personlige Foreningsinteresser.

Selvom der saaledes er mangt og meget, vi kunde ønske gik bedre, og her tænker jeg atter særligt paa vor Medlemstilgang, saa er der til Gengæld ogsaa meget at glæde sig over. Vanskelighederne er til for at overvindes.

Jeg vil ønske og haabe, at dette Møde maa faa et saadant Forløb, at vi rejser herfra med lyse Minder, opmuntrede og forfriskede og fast besluttet paa at yde vort bedste for vor Forening.

Paa mine lange Rejser paa Hesteryg paa Island lærte Islændingene mig dette, at Hestene skal komme friskere og fyrgere hjem, end da Rejsen begyndte. Maatte det samme gælde jer efter vort Landsstævne.

I sin Beretning havde Formanden indflettet en Tak til Fuldmægtig *E. Hansen*, der beredvilligt havde stillet sig til Raadighed og udført et fortjenstfuldt Arbejde under Fru *Smiths* Sygdom.

Holst, Gentofte, takkede Kommandør *Ipsen* for den aflagte Beretning, som manede til Eftertanke. Kommandøren spyttede rent ud, og det er kun godt. Med Hensyn til Økonomien synes jeg stadig, at det er forkert, at der skal staa 5000 Kr. godt og vel i Restancer til Hovedforeningen for 1953 og 1954. Det er for stor en Langmodighed, der vises de Afdelinger. Rent kammeratligt set er det Afdelingernes Pligt at indstille sig paa ved hver Juni og December Termin at svare de nødvendige Indbetalinger til Hovedforeningen, idet dette er en Nødvendighed, for at Hovedforeningen kan arbejde og føre de Ting ud i Livet, den skal. Med Hensyn til Deltagelsen i vore Mødeaftener er det trivielt, at man kun har en Mødeprocent paa 20—25, naar der kaldes paa Medlemmerne. Kun Andespillene kan faa en Masse frem; men Marineforeningen er en Mandeforening, og vel skal vi have Konerne med en Gang imellem til Dans, men at vi skal sidde og spille om Gæs og Ænder, er Marineforeningen uværdigt. Jeg har selv været med til at arrangere Andespil af rent økonomiske Grunde, men jeg vil sige til jer allesammen: Giv ikke op. Vi maa blive ved at animere Medlemmerne og kæmpe for den Sag, som ligger os alle saa meget paa Sinde.

Holst erkendte klart de store Vanskeligheder for Medlemsbladet, men fandt det formaalsløst her at begynde en langvarig Diskussion herom, vi maa regne med, at der fra Hovedbestyrelsens Side gøres, hvad der er muligt for at bære det saa sikkert i Havn som vel muligt.

Chas. Mortensen, Randers: Det var mig, der i Fjor paa Sendemandsmødet lovede Kommandør *Ipsen* 1000 ekstra Medlemmer som en Fødselsdagsgave. Jeg beklager meget, at vi ikke naaede det; men vi tog fat hjemme og viste, at det kunde nytte at agitere. Vor Økonomi siger, at vi har gjort Verdens største Dumhed, da vi i sin Tid ikke tog de 2 Kr. i Kontingentforhøjelse, som Hovedbestyrelsen foreslog i Haderslev. Havde vi gjort det, havde vi siddet lunt i Svinget i Dag. Men vi kommer ikke uden om en Forhøjelse. Den bliver nødvendig med Stigning paa Udgifterne. Derfor

beder jeg Dem tænke lidt paa den. I Løbet af et Aar maa den komme.

Hostrup, Svendborg, og *Staal*, Skive, fremsatte de før hørte Forespørgsler om Udsendelse af Medlemsbladet ved Uddeling gennem Afdelingerne m. m.

Formanden: Det kan jo være, vi bliver nødt til at lave Sendemandsmødet om til Andespil ogsaa. Det er jo den eneste Chance, vi har. Ude fra Afdelingerne ser vi jo, at Andespil gaar fint. Men De maa huske paa, at De ude i Foreningerne har forskellige Muligheder. De kan lade en Minebøsse gaa rundt o. s. v. og derved tjene lidt Penge. Vi har ingen anden Chance end vort Kontigent. Landet laa saadan til det nordiske Stævne, at jeg personlig har gaaet rundt til en hel Række Institutioner og tigget og har ogsaa faaet saa mange Penge, at vi kan dække Udgifterne til vore Gæster.

M. H. t. Forsendelsen af Bladet, dette Spørgsmaal har været vendt og drejet. Det vil gaa fuldstændig i Fisk, hvis vi sender Bladet ud til Afdelingsformændene og beder dem sjoske rundt og dele dem ud om Aftenen. Selvom de siger Ja til det, saa gør de det ikke. Vi kan ikke engang faa jer til at svare paa vore Breve, selvom vi lægger Porto ved. Det er ikke Smaating, vi maa bekoste paa Rykkerbreve. De koster mange Penge, Papir og Kontorarbejde, og vi maa telegrafere, det koster ogsaa Penge. Næh, jeg maa give jer en Opsang om ogsaa at hjælpe os paa dette Omraade, det kan ikke køre videre. Ingen har for Resten spurgt om, hvordan vi dækker Underskudet, som vi nu har paa tredje Aar. Vi er ganske stille nødt til at overføre en Gæld fra det ene Aar til næste Aar, og saa meget Forretningsmænd er vi allesammen, at vi kan se: den ender i Grøften.

Beretningen godkendtes derpaa enstemmigt, hvorefter Hovedkassereren, Orlogskaptajn *Janus Sørensen*, forelagde det reviderede Regnskab og bemærkede, at det, der i Virkeligheden er galt, er, at man starter Aaret med at mangle 5000 Kr. til at administrere for, fordi Afdelingerne endnu ikke har betalt deres Kontingenter. Der er dog allerede nogle enkelte Afdelinger, som — om det end ikke er store Beløb — i Dag har betalt for 1955, første Halvaar. Da man i sin Tid fastsatte Fristen for Afdelingernes Indbetaling til Hovedkontoret, har Tanken været at hjælpe Afdelingerne, men Konsekvensen er blevet, at Afdelingerne venter længst muligt og i mange Tilfælde overskrider denne Frist.

En anden Ting, jeg vil pege paa, er, at al Afregning med Hovedkontoret i Fremtiden sker via *Postgiro*, hvorfor der ved Effektuering af Bestillinger fremtidig vedlægges en Giroblanket.

Regnskabet godkendtes derpaa enstemmigt.

Forslaget fra Aarhus om at tilføje til Lovens Paragraf 11, Punkt 5, at der paa Sendemandsmødet foruden Hovedbestyrelsesmedlemmer ogsaa vælges Suppleanter for disse, forelagdes af *Gundvald*, Aarhus, som sagde, at man paa Sendemandsmødet i Svendborg sidste Aar havde efterlyst et Punkt paa Dagsordenen: Valg af Suppleanter for Hovedbestyrelsesmedlemmerne, idet man i Aarhus har ment, at det burde indføres i Foreningens Love.

Formanden: I de 42 Aar, Marineforeningen har bestaaet, har den nugældende Suppleantordning virket

paa en god Maade. Hovedbestyrelsen bestaar som bekendt af 15 Medlemmer. De 10 repræsenterer Distrikterne i Landet, Jylland 5, Fyn 1, Sjælland 2, Lolland-Falster 1 og Bornholm 1. Af de øvrige 5 er 1 Formand, 1 Næstformand, 1 Landssekretær og 1 Hovedkasserer, og dernæst har der i Reglen altid været en Søofficer til at afløse Formanden.

Naar et Distriktsmedlem falder fra i Aarets Løb, forhandles der saa at sige altid med vedkommende Distrikts Afdelinger om en Afløser. Naar en af de fire vigtige Poster bliver vakant, supplerer Hovedbestyrelsen sig med den, man finder bedst kvalificeret. Men lad det staa ganske fast: i hvert enkelt Tilfælde forelægges enhver Supplering for næste Sendemandsmøde til Afgørelse.

Formanden uddybede sit Syn paa Spørgsmaalet, og nævnede, at han gennem sine 32 Aar i Hovedbestyrelsen kunne have slidt mange Suppleanter op.

Ved Afstemningen blev det fremsatte Forslag om Valg af Suppleanter forkastet med stor Majoritet.

Derpaa vedtoges det enstemmigt paa Forslag fra Hjørring Afd., at næste Aars Sendemandsmøde skal afholdes i Hjørring.

Holst, Gentofte, omtalte derpaa Kommandør Ipsens bebudede Afgang. Det kom som et Lyn fra en klar Himmel. Jeg vil gerne sige til Dem, Kommandør Ipsen: Vi, der har fulgt Dem gennem mange Aar, faar et lille Stik i Hjertet, naar vi hører, at vor gamle Kaptajn vil gaa væk fra vor Skude. Faa har vel gjort en Indsats som Kommandør Ipsen. Vi har holdt af Dem, og vi ser op til Dem. Deres Ansigt har i Dag vist, at der er noget, De spekulerer meget alvorligt over, og nu forstaar jeg, hvad det er.

For mig er det smerteligt, at De har tænkt paa at forlade Formandsposten. Jeg vil gerne henstille til Hovedbestyrelsen, at den knytter Kommandør Ipsen til Marineforeningens Hovedforening, saa vi stadig har ham mellem os. Det fortjener han.

Ved Hovedbestyrelsesvalgene oplystes det, at Overgaard Nielsen, Odense, ikke ønskede Genvalg. Formanden takkede Overgaard Nielsen for hans 23-aarige Arbejde i Hovedbestyrelsen og lige saa mange Aar som Formand for Odense Afdelingen.

Under Forsamlingens Bifald modtog Overgaard Nielsen derpaa Marineforeningens Æresanker.

Det afgaaende Hovedbestyrelsesmedlem takkede bevæget for Hyldesten og anbefalede Ingeniør Fyelling, Formand for Odense Afd., til sin Efterfølger, hvorpaa Fyelling enstemmigt indvalgtes i Hovedbestyrelsen.

Endelig godkendte Sendemandsmødet Hovedbestyrelsens Supplering med Orlogskaptajn Janus Sørensen som Hovedkasserer.

De øvrige Hovedbestyrelses-, Revisor- og Revisor-suppleantvalg var alle Genvalg.

Efter nogle forskellige Bemærkninger under Eventuelt sluttede det vellykkede Sendemandsmøde med en spontan Hyldest til Marineforeningens Formand, Kommandør Ipsen.

Flottans „Män“s Jubilæum

Lørdag den 14/5 fejrede FLOTTANS MÄN sit 25-Aars Jubilæum i Stockholm.

Hertil var indbudt 2 Repræsentanter fra *Danmarks Marineforening* og 2 Repræsentanter fra *Norges Orlogsforbund* og Kommandørerne Ipsen og de Lichtenberg mødte som de danske Gæster.

Paa vanlig festlig og kammeratlig Maade blev Gæsterne modtaget Lørdag Morgen og tilbragte 2 straalende Dage sammen med Styrelsen for FLOTTANS MÄN i Stockholm. Lørdag Eftmd. blev Jubilæumsstævnets Deltagere i Busser transporteret til „Berga“, hvor der var Omvisning paa det store militære Terræn, som den svenske Marine har ved Hårsfjärden. „Berga“ er et pompøst Landsted, bygget i 1912 og i 1934 overdraget til Marinen som nu har udbygget det til et kæmpemæssigt Skolekompleks til Træning og Uddannelse af Flaadens faste Mandskab og Befalingsmænd. Den rent indledende Uddannelse var her gjort saa naturtro som muligt, hvorved der spares en Mængde kostbare Øvelser i Skibene under Sejlads. Uddannelse omfattede Artilleriledelse, Skydning med AL-Kanon mod Luftmaal, Torpedoskydning ved Nat under varierende Belysninger fra bevægelig Platform. Der var U-baadsangreb, Fjernkending, Afstandsmaaling, Radaruddannelse, Radio og meget andet — kort sagt alle de Organer, der om Bord i et Skib skal koordineres, for at dette kan virke efter Hensigten.

De gamle Orlogsgæster var selv sagt stærkt interesserede og havde svært ved at løsrive sig fra dette Skuespil af sindrig Mekanik, som var altfor interessant at lege med.

Om Aftenen — efter et kort Møde med Foreningsforhandlinger — fandt den egentlige Jubilæumsfest Sted, og der var til Spisningen mødt ca. 300 Medlemmer dels fra Stockholms Afdelingen — dels Repræsentanter fra Afdelingerne rundt om i Sverige. Marinlotter ordnede Madlavning og Servering. Baade den afgaaede og den nuværende Viceadmiral var til Stede, og gennem de forskellige Talere understregedes Samhørigheden mellem de gamle „Flottister“ og Marinen samt FLOTTANS MÄNs Betydning for Forstaaelsen af det svenske Sjøforsvar ude i Befolkningen.

Kommandør Ipsen bragte en varm Hilsen fra Danmarks Marineforening og overrakte som Gave til FLOTTANS MÄN et Maleri af Marinemaleren Quistorff forestillende det svenske Panserskib OSCAR II forladende Langeliniemolen i Københavns Havn med Flaget paa halv — medførende den svenske Arveprins Gustaf Adolfs Baare efter Flyveulykken i Kastrup Lufthavn Oktober 1946.

Den paafølgende Dag var Styrelsen for Flottans Män paa straalende Vis Værter for de danske og norske Gæster, bl. a. aflagdes et indgaaende Besøg paa det meget interessante Sjøhistoriske Museum i Djurgården.

G. de L.

Husk —

Revisorerne har ønsket, at al Afregning med Hovedkontoret saa vidt muligt sker pr. Postgiro Nr. 1608 — det letter Hovedkontorets Forretningsgang og ikke mindst Revisorerne deres Arbejde.

✧ Marineforeningen gratulerer ✧

Kongens Lyngby Afd.s Kasserer, Restauratør Høegh Hansen, „Lottenborg“, fyldte 9/7 60 Aar.

Marineforeningens Jubilarstævne

Søndag den 28. August 1955

afholder Marineforeningen Jubilarstævne paa Holmen til Minde om Indkaldelse til Tjeneste ved Søværnet, i Aar er det for Aargangene 1945 — 40 — 35 — 30 — 25 — 20 — 15 — 10 og 1905 — 1900 o. s. v.

Hjælp selv med til at skaffe den store Tilslutning fra egen Aargang ved at skrive til Kammeraterne.

Der gøres et stort Arbejde for at faa Jubilarstævnet gjort bekendt for alle de Jubilarer, hvis Adresse er Marineforeningen bekendt, ligesom ogsaa Dagspressen er anmodet om at omtale det, men den personlige Paavirkning er altid den bedste.

Deltagerne i Eskadren, der i 1905 førte Kong Haakon til Norge (DANNEBROG, OLFERT FISCHER og GEJSER), samt i FYLLAs Togt i 1930, har reserveret sig en særlig, samlet Plads ved Bordene.

Jubilardagens Program er følgende:

Kl. 1030 Møde ved Værftsbroen, for Enden af Prinsessegade (Linie 8). Her afholdes Parade for Chefen for Flaadestationen og Marineforeningens Formand, og der vil i Forbindelse med en kort Andagt ved Orlogspræst *Scheller-Nielsen* blive henlagt Kranse ved Mindestenen for civil og militært Personel af Søværnet. Derefter afmarcheres med Marineforeningens Københavns Afdelings Musikkorps i Spidsen til Frokost, som finder Sted

Kl. 1200 i Holmens Gymnastikhus paa god gammel Orlogsmanér.

Kl. 1400 Kort Rundgang paa Holmen med Besøg Søværnets Kaserne.

Kl. 1500 Sejltur i Københavns store, moderne Havn. Sejladsen afsluttes udfor Marineforeningens Hovedkontor i Havnegade, hvorfra der

Kl. 1730 marcheres med Musik i Spidsen til Kranse nedlægning ved Mindeankeret i Nyhavn, hvorefter der fortsættes til Moltkes Palæ i Dr. Tværgade.

Kl. 1800 afholdes her den traditionelle Jubilarmiddag.

Som det udførligt blev forklaret ved Sende-mandsmødet i Svendborg i 1954, er det særlig det komplicerede Frokostarrangement paa Holmen — ikke selve Maden — der Aar efter Aar har forøget Stævnets Underskud, og dette er Marineforeningen ikke i Stand til vedvarende at inddække.

Parolen lyder derfor nu: Deltagelsen er dyr, men frivillig, og den kan opdeles i 3 Dele, hvoriblandt der kan frit vælges Deltagelse i eet, flere eller alle af de følgende Programpunkter:

I. Til Dækning af de mange forskelligartede Ud-

gifter ved det store Arrangement vil der være at erlægge en Afgift paa Kr. 4,00 af hver Deltager.

II. Frokost bestaaende af Biksemad, 2 Stk. Ost, 2 Øl, 2 Snapse og Kaffe incl. alle Omkostninger for Kr. 17,00 pr. Kuvert.

I Betalingen er indbefattet Udgifter til Musik, Dekoration, Til- og Afrigning af Gymnastikhuset, Transport af Service og Materiel, Tryksager m. m.

III. Jubilarmiddag, hvor der serveres:

*Fisketimbale med Rejer og Champignons
Helstegt Svinekam
Is med Frugter
Kaffe*

for en Pris af Kr. 20,00 incl. Serveringsafgift herfor. Serveringsafgift for nydt Drikkevarer og Garderobeafgift betales særskilt.

Tegningen er bindende, og Anmeldelse om Deltagelse sker til Marineforeningens Hovedkontor, Havnegade 55, 2. Sal, Tlf. Palæ 2886, ved Indbetaling af Beløbene paa Foreningens Postkonto Nr. 1608, hvorefter Adgangskort vil blive tilsendt. Det er af den Grund nødvendigt paa Indbetalingskortets Talon at anføre nøjagtig Adresse og Aargang.

Beløbene bliver:

Deltagelse i Jubilarstævnet	Kr. 4,00
” i Frokosten	” 17,00
” i Festmiddagen	” 20,00
eller ialt Kr. 41,00	

Sidste Frist for Anmeldelse ved Indbetaling paa Postkontoret er Mandag den 22. August.

Efter Lørdag den 20. August vil Adgangsbilletterne ikke blive tilsendt, men de ligger til Afhentning ved Værftsbrovagten, paa Jubilæumsdagen mod Forevisning af Postvæsenets Kvittering for Beløbets Indbetaling. Af Hensyn til de vanskelige Forsyningsforhold er Mandag den 22. August fastsat som absolut sidste Frist for Anmeldelse til Jubilarstævnet. Uden Forudanmeldelse kan Plads ved Maaltiderne ikke paaregnes, og *Deltagerne opfordres i egen Interesse til at lette Arrangørerne Arbejdet dels ved at anmelde Deltagelse i god Tid og dels ved at følge de her givne Anvisninger.*

Det vil være Jubilæumsudvalgets Opgave at gøre Festen saa smuk og fornøjelig som muligt; — her til kræves dog Hjælp og Støtte, og for at vore mindre bemidlede Aargangskammerater ogsaa kan komme til at deltage, beder vi bedre situerede om at yde et ekstra Bidrag, hver efter sin Evne.

Ogsaa *Ikke-Medlemmer* af Marineforeningen kan som Jubilarer deltage i Stævnet.

Under Stævnet vil der for en Pris af Kr. 5,— blive forhandlet 25 og 40 Aars Jubilæumstegn for Aftjening af Værnepligt, naar Dokumentation for Indkaldelsesaar forevises.

Paaklædning: „Daglig blaat“.

Jubilæumsudvalget.

Det 5. nordiske Soldater- og Marineforeningsstævne i København, Juni 1955

Ståvnets første dag.

Refereret af en norsk Deltager, Per Øisang fra Bergen.

Det er ingen overdrivelse å si at det 5. nordiske kammeratskapsstevne ble en uforglemmelig opplevelse. Det danske vertskap hadde lagt opp et arrangement som til den minste detalj var vellykket. Og ved siden av det store og interessante program vil vi minnes med begeistring København-stevnet for alle de gode kameratskapsbånd som ble knyttet — eller hjertelig oppfrisket fra tidligere stevner.

Selv om stevnets offisielle åpning fandt sted i Københavns ærværdige Raadhus ved middagstider fredag, begynte egentlig stevnet allerede i en tidlig, blek morgentime i Helsingborg der svenske og norske gjester ble møtt av primus motor i stevneledelsen, Landssekretær i Marineforeningen, *G. Honnens de Lichtenberg*, og dermed ble det øyeblikkelig fart i sakene. Vi embarkerte den danske fregatten VALDEMAR SEJR, der sjefen, kommandørkaptain O. Marckmann beredvillig stilte fartøyet til vår disposisjon. For oss marinefolk var det en særlig glede å notere den elskverdige opptreden alle gastene viste overfor gjestene.

Ved Langelinie sto våre danske venner og verter under en festlig flaggborg av vaiende rød-hvide *Dannebrog*. Og det må vel være et herlig møte med historisk klang når *Valdemar Sejr* ønskes velkommen av *Dannebrog*. Men snart blandet alskens fargeglade svenske og norske soldat- og marine-bannere seg med de danske fargene i det øyeblikk det lange tog av stevnedeltakere satte seg i bevegelse. — Kanskje var det ikke så lett å holde militær orden og taushet i rekkene, men det var heller ikke så underli, for her gikk man side om side med gamle, gode venner, og det var tusen ting å snakke om.

I „Berlingske Tidendes“ omtale av stevnets første dag sto denne enkle bemerkningen: „Ved Isbjørnen brød Marinerne af og kørte til Frokost paa Tuborg“.

Til tross for setningens tørre form kunne den likevel lette utlegges som marinefolkens hengivenhet for det våte element. Ihvertfall ble det en vederkvegende stund på denne store, imponerende bedriften, og stemningen var dermed i orden for dagen.

Efter den høytidsfulle gudstjenesten i Domkirken der stiftsprovst *Brodersen* holdt en tankevekkende tale, ble stevnet offisielt åpnet i Raadhuset av hofjegermester *Dinesen* og kommandør *Ipsen*. Borgmester *Munk* representerte København by, og der var taler av admiral *Giron*, admiral *Danielsen* og disponent *Solheim*.

Forøvrig sto første stevnedag for orlogsfolkenes vedkommende i Mathskolens regi, og i de vakre og hyggelige omgivelsene der ute på *Margretheholm* fant alle gjestene seg vel hjemme i utmerket vertskap av skolens sjef og hans stab. Vi fikk en interessant oppvisning av den lille, men effektive Flotille 323 ved Det maritime Hjemmeværn under ledelse af dens sjef, søløytnant H. de Lichtenberg, og de stilige kvinnelige marine-musikere vant alles hjerter.

For mange av oss ble kanskje kameratskapsaftenen

på Mathskolen den koseligste av alle kveldene i København — skjønt det er urettferdig sagt overfor de to andre. Men sant var det at atmosfæren, den gemytlige tonen og omgivelsene frembragte den virkelig gode og kameratslige „marinegast-stemningen“.

Utpurringen skulle skje kl. 0700 neste morgen, og arrangørene hadde derfor klokkelig satt på dagsordren for fredag: kl. 2300 klar ved køjerne.

Men om reveljen ble lydig etterfulgt under stevnet, ble vel tappenstreken en smule personlig elastisk. Og derfor er det vanskelig helt korrekt å fastslå hvor den første dag sluttet og den andre dag begynte — og jeg lar derfor pennen nå gå videre til min danske venn, *Fylling* fra Odense, der forteller om Lørdagen d. 11/6:

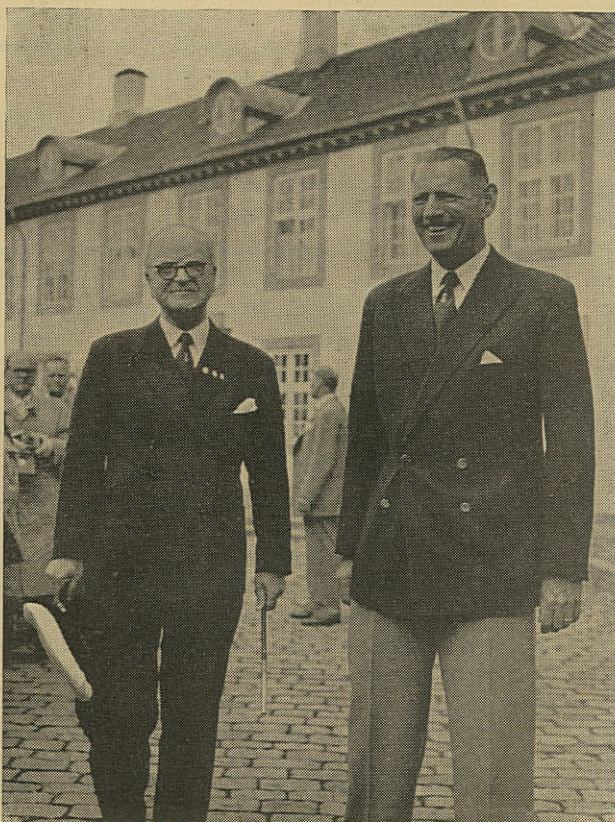
Der er pebet klar ved Flaget. Udhvilede ovenpaa Fredagens Strabadser staar vi nu opstillet til Parade, paa Slaget 0 800 falder Signalskudet, og i samme Øjeblik gaar de tre nordiske Flag i Top.

En ny Dag kan begynde. Vognene, der skal bringe os til Mindelunden i Ryvangen, er kørt frem, og vi indtager vore Pladser, Dagens Program er startet.

Højtideligheden i Mindelunden med Kransenedlægning greb os alle. For en Stund gik vore Tanker tilbage, til de fem onde Aar. I dyb Ærbødighed minde- des vi her, Dem der gav Deres Liv i Kampen for et frit Danmark.

„ÆRET VÆRE DERES MINDE“.

For Ståvnets danske, og jeg tror jeg tør sige ogsaa for vore norske og svenske Gæster, blev Turen, som startede her fra Ryvangen op gennem Nordsjælland, en Oplevelse. De grønne Skove, de blinkende Søer, alt det, der tilsammen giver et Billede af dansk Natur, viste sig her fra sin mest indtagende Side.



Marineforeningens Æresformand og Formand paa Fredensborg Slot 11/6 1955.

Paa Fredensborg Slot oplevede vi Dagens Højdepunkt, idet vi her blev modtaget af Stævnets Protektor, Hans Majestæt *Kongen*. Paa os gamle Orlogsgaster gjorde det særligt Indtryk, da vi i Hans Majestæts Paaklædning bemærkede Marinens Initialer, hvilket vi tog som et Udtryk for Majestæten særlige Bevaagenhed over for den Gren af vort Forsvar, hvortil vi uløseligt føler os knyttet.

Efter Paraden paa Fredensborg gik Turen saa videre op gennem Nordsjælland til Kronborg, her indtog vi sammen med Soldaterforeningerne Frokosten paa Sergentskolen og besaa, inden vi forlod Stedet, Søfartsmuseet. Paa Vejen tilbage til København blev der Lejlighed til at gøre Ophold paa Sjælsmark Kaserne, hvor vi, efter at have set de forskellige Lokalteter, fik serveret Kaffe. Efter Besøget her gik Turen tilbage til MARGRETHEHOLM. Opholdet her blev dog kun af kort Varighed, Festmiddagen i Restaurant NIMB ventede. Ved denne Middag, hvortil der var udgaaet Indbydelser til de højeste civile samt militære Myndigheder med Hans kgl. Højhed Prins *Viggo* i Spidsen, blev der fra forskellig Side givet Udtryk for de Tanker og Meninger, der var bærende for Stævnet og Værnene imellem, konkluderende i en fælles nordisk Erkendelse af Betydningen i et fortsat nordisk Samarbejde, saavel paa det militære som det civile Omraade.

Dagen sluttede med et pragtfuldt Fyrværkeri i Tivoli, og det blev sent, inden de sidste af de paa MARGRETHEHOLM indkvarterede kom til Køjs, men — havde Dagen været anstrengende og Indtrykkene mange, gav vi os alle over i Morfeus Arme i Bevidstheden om i disse Dage at have faaet styrket og udbygget de Venskaber, der ved tidligere Stævner var indgaaet, og de nye der var kommet til.

Jeg har ikke, i dette Referat af Dagens Begivenheder, nævnt Navne paa Deltagerne, hvorom man maaske kunde sige, at de i særlig Grad var medvirkende til, at alt forløb paa en saa kammeratlig og fornøjelig Maade, som Tilfældet var. Een er der dog, jeg synes bør nævnes — Landssekretæren *Honnens de Lichtenberg*, som fra det Øjeblik vi tørnede ud, til vi igen blev pebet klar ved Køjerne, var i livlig Aktivitet, saa alt gik efter Programmet, et Arbejde, der kræver sin Mand hver Time paa Dagen. — Tak for det, *Lichtenberg*.

Om *Tredje dagen* beretter „*Trallgöken*“ ifrån Vadstena følgende:

Om jag hade ägt H. C. Andersens pennä och fantasi, hade det kanske varit mig möjligt att skildra detta lyckade och välarrangerade möte. Men som jag fått i uppdrag att ge en liten glimt av tredje och därmed sista dagen och i andanom ser allas vår vän, red. av detta blad, med blåpennan i ena handen och saxen i den andra skall jag fatta mig så kort som möjligt.

Altså: Efter utpurring och allemans vask, blev det uppställning för flagghissning. Denne seremoni var alltid lika vacker och verningsfull var gång den förekom. Därpå följde morgonmåltid varefter färden ställdes till Holmen där vi mottogos av *Chefen för Søværnets kaserne, Kommandørkaptajn Brammer*, jämte en honnörsvakt. Efter kransnedläggningen, som utfördes av de respektive marinföreningarnas ordförande, vid minnesstenen över de danske örlogsmän som stupat

under det senaste världskriget, skedde avfärd till minnesmärket över danska handelsflottans män som offrat sina liv under samma krig. Minnesmärket utgöres av ett stort, gammalt ankare och placeret i Nyhavn. Efter kransnedläggning fortsattes resan till Nordre Toldbod där vi som Köpenhamns Hamnväsens gäster embarkerade för en lång och mycket intressant segeltur i den vidsträckt hamnen. Våra charmanta värdar hade tänkt på allt till vår gemensamma trevnad t. o. m. mycket välsmakande „Sjösjukedroppar“ åtföljda av en god cigarr. Efter den långa segelturen ställdes kossan till Nimb där även Hamnväsendet svarade för värdskapet och Hamnstyrelsens chef, *Overpræsident, Greve Moltke*, hälsade oss välkommen. Efter frukosten blev det avmarch till Tøjhusmuseet, där vi mottogo en kort historik över det hus vari museet är inrymt. Vår sakkunnig guide beskrev på ett utmärkt sätt det mästa av de samlade föremålen och att den samlingen inte var liten äro alla överens om. Att där hängde ett par fd. svenska fanor påpekades givetvis med en viss stolthet. Och det må vara hänt! Det som i ärlig strid erövrats, må av segraren behållas, vare sig det gäller en krutbestänkt fana, eller en kvinna. Som bekant vill ju den senare alltid erövrast. Efter musébesöget följde busstur ut till Lottenborg, under vilken färd vår allt i allo, M. F.s landsskrt. *H. de Lichtenberg* hade fullt arbete med att i bussens högtalanläggning som speaker ge oss allehanda upplysningar om de kända platser och minnesmärken vi under färden passerade. Vill här passa på och ge H. de L. vår fulla honnör och tacksamhet för allt arbete han nedlagt i samband med detta möte, både för arrangemanget i sin helhet och för allas vår trevnad.

När vi efter en lyckad färd anlände till Lottenborg, fann jag till min glädje att middagen som avslutade detta minnesrika möte, skulle gå av stapeln i den första „Marinestue“ som jag besökte, nämligen Kongens Lyngby lok. avd. av M. F. Det var ju här som jag vid min första kontakt med M. F. i 1948 hämtade idé och inspiration till Sveriges första „Marinestuga“.

För dessa tre underbara dygn som jag och mina kamrater från Sverige fingo uppleva, ber jag få framföra till *Marineforeningen* och dess styrelse vårt djupt kända och hjärtevarma tack. Säkert kommer mer än en dansk vän att spörja mig om vad som syntes mig bäst av hela mötet. Tyvärr blir jag den frågande svaret skyldig. Allt var lika utmärkt, från det flotta mottagandet i Hälsingborg när jag steg ombord på *Fregatten VALDEMAR SEJR* med dess chef Kommandörkpt. *O. Marckmann* och den artiga, vänliga och hjälpsamma besättningen, på fredagmorgonen tills jag gick ombord på Malmöbåten på måndagmorgonen. Och ändå, jag är väl inte gammal örlogsgast med sjömansblod i mina ådror för roskull, de Kvindelige Marinere med sin musikkår i spetsen var det absolut tjugigaste jag någonsinn sett. Jeg skulle vilja ta dem allesammans i min famn, om det vore tillåtet! Där fanns ju både kvinnlig fägring, musikkunnande och sångarglädje.

Till slut vill jag framföra mitt och mina svenska kamraters hjärtliga tack till chefen på Margretheholm, Kommendör *H. J. Frederiksen* för en utomordentlig god inkvartering och ett varmt tack till hans officerare och underlydande manskap, förv ärlighet, uppmärksamhet och en aldrig svikande hjälpsamhet med än det ena, än det andra. Och till den lille marinegutten,

som i storm och regn gick på post vid porten på söndagsnatten och som mottog mitt „passerkort“, till honom vill jeg säga ett ärligt: „Tack för god vakt“. Och det tacket gäller både honom och alle hans kamrater på det utomordetligt vackra Margretheholm. Till slut, de hjärtligaste hälsningar till alla danska, norska och svenska kamrater och mitt varma tack för allt av vackra minen som jeg fick med mig från Köpenhamns-mötet 1955.

Er allas tillgivne vän „Trallgöken“.

Nils Lehnér.

— Til Slut vil Stævnets Arrangør føje nogle faa Ord til al den megen Virak, det skal være en Tak til K. M. m. fl., der var med til at hale Succes'en i Land:

Paa Opfordring af Marineforeningen havde K. M. som sædvanlig stillet sig forstaaende og beredvillig ved at give en hjælpende Haand under det nordiske Soldater- og Marineforenings Stævne i København den 10.—12. Juni 1955.

Stævnets første Aften var helliget vaabenviis Samvær, og for de gamle Orlogsgaster fra Norge, Sverige og Danmark var der arrangeret en kammeratlig Aften paa Magretheholm, hvor de maritime Stævnedeltagere tillige var indkvarteret.

Da K. M.s dygtige Musikkorps under klingende Spil marcherede ind paa Margretheholm, skal det ikke skjules, at de hyggeligt bænkedes Middagsgæster lod Dessert være Dessert — der var formelig Trængsel for at komme op fra Mathskolens Spisesal, og særlig de norske og svenske Deltagere gjorde store Øjne: Et KM-Musikkorps, det havde de aldrig oplevet før —

Musikkorpset marcherede Plænen rundt og vakte vild Begejstring for sin Præstation, korrekte Holdning og elegante Optræden. Korpset svingede derpaa ind paa højre Fløj af de paa Geled opstillede nordiske Orlogsgaster, og da Mathskolens smukt gennemførte Flagnedhaling med Musik og Skansevagt var afsluttet, satte Musikkorpset i med de 3 nordiske Landes Nationalmelodier og var derigennem med til at hæve denne smukke, gamle Ceremoni i den skønne Sommeraften op til et højt Plan.

Derefter afsluttedes med en munter March, hvor de gamle Orlogsgaster trampede af Sted til Pigernes lette Toner — KM.erne fra Sangkoret, der ogsaa var med, havde som Gruppeførere for de ældre Mandfolk, hvoraf mange var godt bredbodede, nok at gøre med at sørge for Trit og Retning.

Det var en nagelfast Succes for KM.s dygtige Musikkorps.

Senere hen, da Mørket var faldet paa, og Fstedeltagerne var kommet til Kaffen, satte KM.s Sangkor sig i Spisesalens Vindueskarmer, og ledsaget af Tonerne fra Musikkorpset sang de Sømandspotpourier ned til de i Salen bænkedes nordiske Orlogsgaster — det gjorde stormende Lykke —

Men ogsaa paa anden Vis gjorde KM.erne sig gældende ved Marineforeningens Stævnearrangementer.

Kammerataftenen paa Margretheholm blev indledet med en kort Demonstration ved Det maritime Hjemmeværns Flotille 323, der etablerede en sikret Signalstation til Forbindelse med Flotillens Fartøj, der opererede i Farvandet udfor Margretheholm. Paa denne mobile Signalstation medvirkede Flotillens egne KM.er, og de var her sammen med de maritime Hjemmeværns-

gaster med til i et kort Glimt at give et Indtryk af Det maritime Hjemmeværns Opgaver og Arbejde.

Endelig var der paa Søværnets Mathskole, hvor Stævnedeltagerne var indkvarteret, oprettet et af KM.ere betjent Informations- og Servicebureau, og ogsaa denne Opgave blev løst paa straalende Vis. Alle Spørgsmaal blev henvist til Informationsbureauet, der klarede alle Opgaver og Problemer — det være sig Knapisyning, Pletaftagning, Valutaveksling, Ordning af Rejser, Modtagelse af Besked og meget mere —

Informations-KM.ernes fremragende Evne til at ordne alle de mangeartede Opgaver paa fortræffelig Maade vakte stor Beundring, og dette stille, men betydningsfulde og dygtigt gennemførte Arbejde var i høj Grad med til at underbygge Stævnets vellykkede Forløb.

Derfor bringer Marineforeningen herved en hjertelig Tak baade til KM. og til de deltagende KM.er for god og straalende Assistance.

H. de L.

Fra Hovedbestyrelsen

Saa vel fra Styrelserne for Norges Orlogsforbund og FLOTTANS MÅN, som fra mange Deltagere personligt har Marineforeningen modtaget anerkendende og hjertevarme Takkeskrivelser for det nordiske Soldater- og Marineforeningsstævne, som blev en straalende Oplevelse for alle Deltagerne.

Marineforeningen paa sin Side har for al venlig Bistand og Forstaaelse sendt Takkeskrivelser til Forsvarets og Søværnets Myndigheder, til Tuborgs Bryggerier, Magistraten i København, Domkirken (Frue Kirke) og Københavns Havnevæsen m. fl. Men ogsaa til de mange Medlemmer og andre, der hver især paa sin Vis medvirkede til Stævnets vellykkede Forløb, skal der her lyde en Tak.

Under Stævnet har Næstformanden i Gentofte Afd., G. Sejersen, optaget en Smalfilm, der skildrer alle de mange forskelligartede Arrangementer. Filmen er nu fremkaldt, og efter Tilklipning vil den blive forsynet med Tekst og kopieret. Det er saa Tanken, at Filmen fra Efteraarssæsonens Begyndelse vil staa til Raadighed for Afdelingerne, saaledes at man ude omkring i Landet vil kunne faa et Indtryk af de festlige Stævnedage med de nordiske Kammerater.

Ogsaa fra Norge og Sverige er der forespurgt om en særlig Kopi til Cirkulation blandt Afdelingerne i vore Broderlande.

Filmen, der forventes at spille i 35 Minutter, bør bestilles i god Tid ved Henvendelse til Hovedkontoret, det er en Smalfilm, og der vil til Dækning af dens Fremstilling og Forsendelse være at erlægge en mindre Lejesum.

Marineforeningens mangeaarige Kontorbestyrer, Fru Betty Smith, har paa Grund af Sygdom fratraadt sin Stilling; som ny Kontorbestyrer er ansat Fru Ulla Nielsen. Fuldmægtig E. Hansen, tidl. Esbjerg, har i Overgangstiden ydet Hovedkontoret enestaaende Hjælp og Bistand, da en egentlig Overlevering paa Grund af Fru Smiths Sygdom ikke var mulig.

Chefen for Søartilleriet beder i Anledning af hyp-pige Henvendelser herom meddelt, at der fra Søartilleriet nu kun have begrænsede Beholdninger af

nedenstaaende Dekorationsvaaben, som kan erhverves af Marineforeningens Afdelinger til Udsmykning af Marinestuerne:

Skibssabler, Pris Kr. 15.— pr. Stk.

Karabiner, Pris Kr. 18.— pr. Stk.

Anmodninger om evt. paatænkte Køb bedes derfor snarest belejligt indsendt til Marineforeningens Hovedkontor til videre Ekspedition.

Marineforeningen, som efter Befrielsen skænkede en smuk Model af Fregatten JYLLAND til St. Laurentii Kirke i Söderköping, Sverige, som et Minde om Menighedens uselviske Hjælp mod de mange danske Flygtninge, der under 2den Verdenskrig levede i Söderköping, modtog i Maj Maaned et smukt Fotografi af dette Kirkeskib fra Kyrkoherden, Pastor A. Adell, der paa St. Laurentii Forsamlings Vegne bragte „en varm hyllning vid tioårsminnet av den återvunna frihed“.

Kaptajn Chr. Olsen

Den 3. Maj havde vi den Sorg at miste vor prægtige Kammerat, Hovedbestyrelsens mangeaarige Kasserer, Skibsfører *Chr. E. Olsen*.

Efter et daadrigt Sømandsliv paa „the seven Seas“, med æventyrlige Oplevelser, ikke mindst fra den nu svundne Sejskibstid, tjente han sig op til Skibsfører, og heller ikke som saadan blev han sparet for Sølivets og Søkrigens haarde Kaar og Tilskikkelser. I Marinen gennemgik han Reservekadetskolen, og denne Tid hørte til hans lyseste Minder, som han bevarede i taknemlig Erindring.

Efter at have trukket sig tilbage fra Sølivet virkede han i mange Aar som Sekretær i Dansk Skibsførerforening og som Redaktør af dennes Blad.

Tidligt blev han et værdifuldt Medlem i Marineforeningens Københavns Afdeling, af hvis Bestyrelse han i nogen Tid var Medlem. I 1941 indvalgte han i Hovedbestyrelsen og overtog her Kassererposten, hvilket Hverv tiltagende Sygdom nødte ham til at nedlægge ved Aarsskiftet.

Kaptajn *Olsen* var et værdifuldt Bindeled til Koffardimarinen, hvorfra han tilførte mange brave Kammerater.

Vi — hans Venner — føler dybt, at vi med ham har mistet et sjældent hjertevarmt, saltvandsfriskt og trofast Menneske, en Mand man i eet og alt kunde stole paa, og som spredte Livsglæde, Retsind og Godhed om sig.

Paul Ipsen.

Ven en Højtidelighed i Hjemmet holdt Kommandør *Ipsen* en dybt personlig præget Mindetale over sin mangeaarige Medarbejder indenfor Forretningsudvalget. Lørdag 7/5 bisattes Kaptajn *Olsen* fra Bispebjerg Krematorium under meget stor Deltagelse, og Provst *Mogens Strunge* talte smukt og stærkt personligt over Marineforeningens mangeaarige Hovedkasserer, hvem Kommandør *de Lichtenberg* bragte en varmt følt Hilsen og Tak fra Marineforeningens Hovedbestyrelse og de mange Kammerater Landet over.

ÆRET VÆRE HANS MINDE.

I taknemlig Erindring om den store Indsats, vor Hovedkasserer gennem mange Aar, Kaptajn *Chr. E. Olsen*, har gjort for Marineforeningen, har en Kreds

af hans Medarbejdere besluttet at rejse en Mindesten paa hans Grav paa Hornbæk Kirkegaard.

I den Anledning beder vi de Kammerater og event. Afdelinger, der vil vise Kaptajn *Olsen* den sidste Ære, om at indsende Bidrag til dette Formaal — stort eller lille — til Hovedkontoret, Havnegade 55, K. Postgiro Nr. 1608, mrk. „Kaptajn Olsens Minde“.

P. U. V.

Chr. Bønnelycke.

Marineforeningens Landsskyttestævne

afholdes den 4. September i København. *Marineforeningens Skyttelav*, København, byder alle Marineskytterne hjertelig Velkommen til Byen med de smukke Taarne.

Programmet er fastlagt som følger:

Lørdag 3/9 Kl. 1930—2200: Indskydning af Rifler paa Stadions Skydebaner, Østerbrogade 79.

Søndag 4/9 Kl. 0830—1230: Skydning paa Stadions Skydebaner. Indtegningen slutter Kl. 1130.

Søndag Kl. 1300: Frokost i Søvavillonen, Gyldenløvesgade 24.

Sildebord — Salater — helstegt Svinekam — Ost. Kr. 11.— pr. Kuvert ekskl. Betjeningsafgift.

Præmieuddeling.

Nedenstaaende Anmeldesskema sendes til *Rich. Ljungberg*, Teglstrupvej 8, 2., Kbhvn. Ø., senest 30/7 vedlagt Gebyr Kr. 1.— + Betaling for Frokost; hvorefter Billetter vil blive tilsendt.

Deltagerens Navn

Skyttelav

Adresse

Ønsker De at deltage i Frokosten i Søvavillonen den 4/9

Kl. 13 à Kr. 11.00 pr. Kuvert? Antal

Ønsker De Hotelophold Lørdag d. 3/9?

NB. Paa Søfolkenes Mindehotel, Peter Skramsgade 19, kan faas Natlogi i Grupper, Kr. 7.75 med Morgenmaaltid incl. Betjening.

Redaktionen har modtaget

Det har interesseret og glædet mig meget at læse i *Under Dannebrog's* Maj-Hefte den kraftige Opfordring til at støtte *Det maritime Hjemmeværn*, som Redaktøren af vort Blad bragte.

Blot vilde jeg ønske, at denne Opfordring var kommet for flere Aar siden, ja samtidig med at *Det maritime Hjemmeværn* blev stiftet, men det var alt andet end Tilfældet, og jeg skal her meddele, at Hovedgrunden til, at jeg trak mig tilbage fra Formandsposten for Hørsholm—Rungsted Afdelingen, var Skuffelsen over, at det ikke lykkedes mig at skabe Interesse for denne vigtige Sag, og Skuffelsen over den ringe Interesse der blandt Medlemmerne var for vort Forsvar.

Naar vi er samlet, bliver der altid talt saa smukt for KONGE og LAND, men alt for lidt om vort Forsvar.

De eneste, jeg fik Støtte af, var Afdelingens fortræffelige gamle Formand, Wichmann, og et Par af de ældre, trofaste Medlemmer.

Nu kommer Opfordringen, og det er endnu ikke for sent, men det bliver en meget vanskelig Opgave. Selv har jeg staaet som Medlem af det maritime

Hjemmeværn, fra det blev oprettet her i Rungsted, og har været meget glad for det, men fra Det maritime Hjemmeværn maa der gøres noget meget kraftigt og alvorligt for at bevare Interessen for denne udmærkede Organisation.

Vi ved godt, at vore fortræffelige Ledere har meget at kæmpe med (Penge!), og let er det ikke at skabe den rigtige, vedblivende Interesse, men vi har nu i sidste Nummer af Hjemmeværnsbladet set, at der er udnævnt to Forbindelsesofficerer, hvilket var meget tiltrængt, thi flere af mine Kammeraters og min Mening er, at det har skortet paa den personlige Kontakt mellem Ledelsen og Flotillerne.

Vi ønsker disse to Mænd Held og Lykke med deres store, vanskelige Opgave. Og husk saa, det er endnu ikke for sent at melde sig til Det maritime Hjemmeværn.

Otto Hammer Maegaard
Hørsholm-Rungsted Afdeling.

Norges Orlogsforbund afholder nu hver 17. Maj en Højtidelighed ved Tordenskjolds Statue i Oslo. Foruden de mange officielle Deltagere fra norsk Side henlagde den danske Marineattaché, Kommandørkaptajn J. Valentiner, en smuk Krans paa det danske Søværns Vegne.

Paa Aarsdagene for Kampene ved Sjællands Odde den 22. Marts 1808, Slaget paa Reden, den 2. April 1801, og Kampen i Eckernförde Fjord, den 5. April 1849, har Repræsentanter for Søværnet lagt Kranse paa de faldnes Grave.

Fra Hav. og Havn

En smuk gammel Model af Orlogsfregatten BELLONA blev i 1843 skænket til Sct. Jørgensbjerg Kirke ved Roskilde af 2 Brødre fra Sognet, der deltog i BELLONAs Togt til Sydamerika 1840—41.

Nøjagtig 112 Aar efter Kirkeskibets Ophængning blev det ved en smuk Højtidelighed igen ophængt i Kirken efter at have været nedtaget under Kirkens Restaurering.

Kaproningen mellem Fragtskibenes Redningsbaade i New Yorks Havn blev vundet af Holdet fra det norske Motorskib LISTA. Nr. 2 blev Holdet fra det norske Motorskib MONTEVIDEO og Nr. 3 fra den amerikanske Damper GENERAL BUCKNER. Endvidere deltog Hold fra den danske CHRISTINE MÆRSK, den islandske TROLLFOSS og den israelske TAPPUZ.

Tabte Drivskruer synes at være en hyppigere Begivenhed end almindelig antaget. Liverpool Underwriters Association oplyser saaledes i dens sidste Beretning, at i 1953 var der 24 og i 1954 29 Skibe paa over 500 Brutto Tons, som tabte Drivskrue. Af disse var 12 bygget i USA og 7 i Canada under Krigen, 9 før og 1 efter denne.

Et 1000 Tons Motorskib ICE PEARL, der er det første af fire Skibe, som Skibsreder Th. Joh. Kyvig i Haugesund har bestilt ved Chantiers et Ateliers du Rhin, Strasbourg, blev forleden søsat paa Rhinen. Det

var det første søgaaende Skib, som er bygget i Strasbourg, og det første Skib, der er bygget for norsk Regning ved fransk Værft i de sidste 25 Aar. De tre andre Nybygninger til Skibsreder Kyvig vil blive søsat med to Maaneders Mellemrum.

Man mener, at den tidligere Marstalskonnert ANNA af Saltvik er det ældste søgaaende Skib i Norden. For ca. 100 Aar siden blev Skibet bygget paa Ærø, og i 48 Aar hed det BRØDRENES MINDE og havde hjemme i Marstal. I 1898 blev det solgt til Sverige, hvor det har sejlet i Kystfart. Det gamle Egetræsskib er endnu stærkt og kan maaske sejle mange Aar endnu.

Gedser Rev Fyrskib (sejlet ned i August i Fjor af norsk Tankskib) har efter Anmodning faaet tilsendt Paris' Byvaaben fra Præsidenten for Le Council Municipal de Paris. Det bærer Devisen FLUCTUAT NEG MERGITUR (Den gynger, men synker ikke) og skal hænges som Talisman i Messen.

Det tidligere danske Skoleskib VIKING, der i de senere Aar har været oplagt i Göteborg, ventes nu at blive ombygget til en Kostskole for vordende Søfolk af alle Kategorier. Til dette Formaal har Göteborg Kommune bevilget 1.315.000 Kr., den svenske Stat 1.133.000 Kr. og Sveriges Redareförbund 250.000 Kr., saaledes at der ialt staar 2.698.000 svenske Kr. til Raadighed.

Dette er dog ikke nok til at sikre den nødvendige Ombygning og Nyindretningerne, men nu er Götaverke traadt til og har tilbudt at udføre selve Hovedentreprisen til ren Kostpris, idet Værftets Reparationsafdeling for Tiden savner tilstrækkelig Beskæftigelse.

Man regner med at kunne tage fat paa Undervisningen om Bord ved næste Aarsskifte.

Danmark er, ifølge Lloyd's Register, Nr. 10 i Rækken af de Lande, der bygger Skibe til Handelsflaaden. 27 Handelsskibe paa ialt 151.464 Tons er ved Udgangen af Juni under Bygning til danske Rederier, de syv er Tankskibe paa Tilsammen 86.950 Tons. Den danske Handelsflaade blev i April Kvartal forøget med syv Skibe paa tilsammen 32.222 Tons.



Forenings Meddelelser

Faaborg Afd.s Bestyrelse kom efter Genfs. 19/1 til at bestaa af: Formand Politibetj. Svend Jørgensen, Næstfmd. Sagfører A. Laursen, Kasserer Telfm. Hansen, Styrmd. E. P. Hansen og Maskinm. R. E. Petersen.

Ringkøbing Afd.s Genfs. drøftede Planerne om Oprettelse af en Marinestue og forskellige andre interne Spørgsmaal. Beretning og Regnskab godkendtes. Genvalg.

Holbæk Afd.s Genfs. vedtog ikke at søge opstillet en Minebøsse, da man fra andre Afd. havde haft daarligere Erfaringer hermed, mange Steder fyldtes Bøssen med Bukseknapper og Cigaretskud. Afd.s Kontingent blev forhøjet med 2 Kr. til Kr. 10.—. Medlemstallet er nu 84.

Skelskør Afd.s Genfs. samlede 50 % af Medlemmerne. Regnskabet udviste en Kassebeholdning paa Kr. 104, desuden havde Afd. over 1100 Kr. staaende i Banken.

Hørsholm-Rungsted havde Genfs. 17/2, hvor Formanden mindedes 2 afdøde Medlemmer: Fisker *Ole Adser Olsen* og Maskinmester *Sigfred Pedersen*. Afd.s mangeaarige Sekretær, *Erik Hansen*, ønskede ikke Genvalg og blev erstattet af *Hans Sørensen*.

Søllerød Afd. fejrede Kongens Fødselsdag ved en særdeles fornøjelig og velbesøgt Fest paa Geels Kro 11/3. Vi havde den Glæde blandt vore Gæster at se nogle Hørsholm-Kammerater med vor gode, gamle Ven *Wichmann* i Spidsen. De, og ikke mindst vor efterhaanden faste En-mands-band, var medvirkende til den helt store Succes.

Ved et Medlemsmøde 14/4 var inviteret Instruktør i Det marit. Hjemmeværn, Civiling. *B. Quistgaard*, der sagligt og interessant fortalte om Opbygningen af og Formaalet med det vaade Hjemmeværn. Et Formaal, det er sagt ofte, men det bør siges igen og igen, der nøje falder sammen med vort eget. Diskussionen bag-efter konkluderede i, at et Samarbejde burde i Gang til Gavn for begge Parter.

Ringe Afd. afholdt Genfr. 27/3 med Genvalg over hele Linien.

Thisted Afd. afholdt sin 14-aarige Stiftelsesfest 23/4. Formanden talte for Afdelingen og Kapt. *Mouritzen*. Morsø Afd. for Konge og Flag. Senere overrakte *Mouritzen*, tidligere Medlem af Hovedbestyrelsen, *Admiral Carstensens* Mindebøger for eksemplarisk Opførsel i Tjenestetiden i Forbindelse med god Geværskydning til hjemsendt vpl. *Steffen Christensen*, Amtøft. Derefter var der Pakkeauktion og til sidst en Svingom.

Hillerød Afd. holdt Generalforsamling i April. Formanden, Købmand *Poul Jensen*, meddelte, at han af Helbredshensyn ønskede at trække sig tilbage. Til ny Formand valgtes Repræsentant *Aage Jørgensen* og til ny Kasserer Assurandør *Ove Gerhardt Olsen*. Endvidere nyvalgtes til Bestyrelsen *Thorvald Andersen* og *Arne Ejby Hansen*.

Næstved har den 30/4 afholdt en vellykket Fest paa Sass Hotel. Festen „Operation under Minefeltet“ havde samlet ca. 60 Deltagere, heraf flere fra Skelskørafdelingen med Formanden *Grube Hansen* i Spidsen. Efter Flaghejsningen var der Skafning af medbragt Mad, og herunder blev Fabrikant *C. P. Jensen*, DAN, udnævnt til Foreningens Æresmedlem, ligesom 4 Medlemmer fik overrakt 25-Aars-Emblemet. Den tidligere Formand, *Steffen Hansen*, fik overrakt Marineforeningens Stander.

Efter Skafningen dansedes der under Minefeltet, og man muntrede sig i den nyrestaurerede Marine-

stue. Festudvalget fik megen Ros for de nydeligt udsmykkede Lokaler.

Den 4. Maj 1955 deltog Næstved Afdelingen med Flaget i den store Procession gennem Byen sammen med Byens forskellige Soldaterforeninger — Hjemmeværn — Soldater m. fl. Det var et meget højtideligt Øjeblik, da det smukke Frihedsmonument blev afsløret ved Amtmandsgade, hvor ca. 8.000 Mennesker deltog. Afdelingen arbejder for Tiden stærkt for at faa en Adoption af et Orlogsskib bragt i Stand.

Marineforeningens Skyttelav, København, afholdt Mesterskabsskydning paa Stadion Skydebaner 3/5 og sluttede dermed sin Vintersæson.

En smuk Model af den berømte The-Clipper CUTTY SARK, udført af afdøde Kriminalbetjent *Bredahl*, er skænket til Aarhus Afdelingens Marinekahyt, hvor den efter en Hoveddistandsættelse vil blive ophængt.

Aarhus Afd. deltog 4. Maj i den smukke Højtidelighed, der blev afholdt ved Mindesmærket for de i Kri-gen omkomne Søfolk.

Skagen Afd. deltog 4/5 i Afsløringen af et smukt Frihedsmonument, et stort Skibsanker anbragt paa et Kompasrose-formet Stenfundament. Det var Skipper *Anders Madsens* Idé ført ud i Livet via Marineforeningen.

Københavns Afd. var 6/5 paa sit traditionelle Besøg paa Holmen. Paa Grund af 10-Aaret for Danmarks Befrielse fik Paraden med Kransenedlægning ved Mindestenen paa Holmen et særligt højtideligt Præg. Efter Rundtur paa Holmen sejlede der til Svanemøllebugten, hvor der var arrangeret Frokost i K. A. S.' Klubhus.

Faxe/Faxe Ladeplads Afd. afholdt 14/5 sin aarlige Fregatskydning under god Tilslutning. Skomagermester *E. Vestergaard* blev Fregatkaptajn.

Nykøbing F. havde i Weekenden 21/22 Maj norsk-dansk Flaadebesøg, og i den Anledning arrangerede Marineforeningen med Støtte af Byen, den norske Konsul og en Del private Virksomheder en Fest for Skibenes Besætninger.

Der indledtes med Flaghejsning, og derefter bød Formanden, *Poul Nielsen*, Velkommen til de ca. 400 Deltagere med en særlig Velkomst til vore norske Venner (første Vers af „Ja, vi elsker dette Landet“). Under det fælles Kaffebord talte den norske Eskadrechef, Orlogskaptajn *Henningsen*, Kommandørkaptajn *Würtz*, norsk Konsul *Henrichsen*, Cigarsorterer *Barth* fra Byraadet og Chefen for CF-delingen *Hillerød Pohn Nielsen*. Under Kaffebordet var der arrangeret forskellig Underholdning og Præmiekonkurrencer.

Derefter blev der spillet op til Dans, og hertil var indbudt en hel Del unge Damer som Partnerne for Marinerne; Dansen afveksledes med Underholdning af bl. a. vor trofaste Medlem *Nikolajsen*, som under Begejstring serverede en Del af sine gode Viser og Sange. Dansen fortsattes til Kl. 0200, og en af de helt rigtige Marinefester var hermed forbi; alle var enige om, at det var en Fest, som baade Nordmænd og Danskere vil mindes langt fremover. Senere er der

indløbet Takktelegram fra Kommandørkaptajn Würtz og fra Orlogskaptajn Henningsen.

Søndag d. 22. var der arrangeret Bustur for de af Besætningen, som havde Vagt om Lørdagen, og Marineforeningens Bestyrelse var inviteret til en hyggelig Middag paa det norske Moderskib VALKYRIEN.

Aarhus Afd.s Skyttelaug afholdt 30/5 Kongeskydning og Keglespil. Skyttekonge blev A. Amdissen med 95 P., Keglekonge A. Mortensen med 78 P. Vandrepokalerne, hvorom der skydes og spilles 10 Gange, tilfaldt i Skydning Jackie Nielsen, 394 P., Keglespil Erling Jakobsen, 721 P. Præmieskydning, Kl. A. Nr. 1, A. Amdissen 59 P., Kl. B. E. Skoustrup 56 P. Præmiekeglespil, Kl. A. Nr. 1. Erling Jakobsen 26 P., Kl. B. Villy Rasmussen 25 P. og Kl. C. Landa Christensen 26 P.

Roskilde Afd. afholdt 4/6 sin aarlige Sommerudflugt. Turen gik til Sorø, hvor der var Præmiekeglespil m. m.

Marineforeningens Skyttelav, København, afholdt 5/6 en vellykket Fregat- og Præmieskydning paa Dragør Strandhotel.

Helsingør Afd. afholdt Fregatskydning 5/6. Kl. 0815 startede Processionen fra Marinestuen med Fregat og Fregatkaptajn i Spidsen. Krudtkammeret sprang i Luften efter Mølskovs Skud for Kontorass. Vagn Sørensen, der derved blev Aarets Fregatkaptajn. Svend E. Jensen blev Nr. 1 i Pileskydning med 36 P. Efter Skydningen uddelte Afdelingsformanden Præmierne ved det fælles Kaffebord og takkede for den gode Tilslutning, og Frank hyldede det gode Kammeratskab, som man altid møder i Marineforeningen.

Viborg Afd. afholdt 11/6 Fregatskydning, hvori deltog 35 Medlemmer. Inden Skydningen uddelte Formanden Emblemer til 4 nye Medlemmer. Fregatkaptajn blev Elektriker Ramholt, og Dagen sluttede i Marinestuen.

Skanderborg Afd. afholdt 11/6 sin første Fregatskydning, som fik et særdeles vellykket Forløb. Den smukke Fregat havde en Uge forinden været udstillet i en af Byens Forretninger og her vakt stor Opmærksomhed. Krudtkammeret vilde dog ikke springe i Luften — selv for Kriminalbetjent Bangs(!) Skud. Fregatkaptajn blev Tømmermester Sørensen.

Præstø Afd. afholdt Sommerudflugt 19/6. Turen gik pr. Bus over Møn til Bogø, hvorfra man ad Søvejen aflagde Besøg i Stubbekøbing, for derefter at returnere til den ventende Aftensmad paa Bogø. En dejlig og billig tilrettelagt Tur med god Tilslutning.

Kalundborg Afd. var 3/7 paa Udflugt til Helsingør, hvor Frokosten indtoges i Marinestuen. Nogle Deltagere besøgte Helsingørs Seværdigheder under kyndig Vejledning af Helsingør-Kammeraterne, andre var paa Udstillingsbesøg i Helsingør. Middagen indtoges paa Hjemturen i Asminderød Kro, og Aftenkaffen serveredes i Frederikssund Færgetro. Det var en meget vellykket Udflugt.

Marineforeningens Kalender

Glostrup—Taastrup Afdelingen holder Medlemsaften den 2den Tirsdag i hver Maaned.

Aarhus Afd. har planlagt en storstilet Propagandaaften i Oktober med Orkesterkoncert, Film samt Foredrag om Marineforeningens Maal og Virke.

Helsingør Afd. afholder 28/7 Aftentur til Lappegrund Fyrskib. Madkurv medbringes. Afgang fra Marinestuen Kl. 1800.

6/8 Skovtur med Damer, Gilleleje—Raageleje—Frederiksværk med Besøg i Arresødallejren — Frederikssund. Afgang fra Marinestuen Kl. 1400.

Næstved Afd. afholder sin aarlige Fregatskydning Søndag 4/9.

Roskilde Afd. afholder Fregatskydning 7/8 Kl. 10 i Wolffhechels Have.



Chefen for Kystbefæstningen, Kontreadmiral E. M. Dahl, der i en Aarrække havde været Medlem af Marineforeningens Københavns Afdelings Bestyrelse, afgik ved Døden 13/5. Saavel Hovedforeningen som Københavns Afdelingen var repræsenteret ved Admiralens Bisættelse fra Holmens Kirke.

Næstved Afd. har med ganske kort Mellemrum mistet 2 af sine gamle trofaste Medlemmer.

Barbermester Christian Christiansen, der var Medstifter af Foreningen og i en lang Aarrække var Formand og i de senere Aar var Æresmedlem, afgik den 17/5 ved Døden. Christiansen deltog lige til det sidste i Foreningens Sammenkomster, og hans Bortgang vil være et stort Savn for Medlemmerne. Begravelsen fandt Sted i Stilhed, og Afdelingen sendte en signeret Krans.

Den 22/5 afgik Købmand Jens Hansen, Næstved, ved Døden. Hansen havde været Medlem fra 1930 og var mange Aar Afdelingens Revisor. Ved Graven blev Afdelingens Flag sænket som en sidste Hilsen til en god Kammerat. —

Odense Afd. har mistet sit ældste Æresmedlem, Kroer Marius Christensen, Stige, der som Medstifter af Afdelingen har fulgt Afdelingens Udvikling fra første Færd. Den gamle Orlogsgast døde i en Alder af 78 Aar.

ÆRET VÆRE DERES MINDE.

Tak

En hjertelig Tak for al Venlighed og Medfølelse mod min kære Mand og mig under hans Sygdom og ved Bisættelsen. Tak ogsaa til Marineforeningens Hovedbestyrelse, Forretningsudvalget, Københavns Afdelingen, Skyttelavet og alle min Mands Venner og Kammerater indenfor Marineforeningen for alle de herlige Stunder han havde sammen med Dem.

Poula Olsen.

Verdens Tankskibsflaade

Olietankskibene repræsenterer nu 25 pCt. af alle Damp- og Motorskibe i hele den ikke-kommunistiske Verden, hedder det i Lloyds Beretning. Tankskibstonnagen er steget med 2.600.000 Tons siden 1953 og er nu oppe paa 24.624.000 Brutto Tons. I 1939 var Tankskibstonnagen paa 11.586.000 Brutto Tons eller 17 pCt. af den samlede Tonnage.

Den danske Tankskibsflaade er i de sidste Aar vokset til 675.000 Tons, og der kan i den kommende Tid ventes leveret endnu et betydeligt Antal Tankskibe til danske Rederier.

Der er saaledes bestilt en Serie store Tankskibe paa godt 26.000 Tons Dødvægt paa Odense Staalskibsværft. Det første af dem, *Regina Mærsk*, afleveres om kort Tid til A. P. Møllers Rederier. Det hidtil største danske Tankskib er paa godt 19.000 Tons Dødvægt, medens man i andre Lande har Tankere paa over 45.000 Tons. 90 pCt. af den danske Tankskibsflaade arbejder udelukkende for udenlandsk Regning og indtjener derved betydelige Valutamængder. Et Tankskib paa omkring 18.000 Tons Dødvægt koster i Dag ca. 29 Millioner Kr. og maa indsejle 25.000 Kr. i Døgnet i 12 Aar for at betale sig.

Dansk Skibsfart beskæftiger nu direkte omkring 17.000 Mennesker. Først er der Skibsbesætningerne, som talmæssigt fordeler sig med 1.900 Dæksofficerer og 2.200 Maskinofficerer. Da der for Tiden er alvorlig Mangel paa Styrmand og Maskinister, vil der kunne beskæftiges endnu flere. Hertil kommer 5.900 dæks- og maskinmandskab og endelig 2.700 Mand Sørestaurationspersonale. Disse Tal er endda sat lavt, og man skal regne med et Tillæg paa yderligere et Par Tusinde Mand for at faa det virkelige Indtryk af dansk Skibsfarts Beskæftigelsesforhold.

Yderligere har et Par Tusinde Mennesker deres daglige Arbejde paa Rederikontorerne, og Folk i andre Erhverv, som paa den ene eller anden Maade lever af Forretninger med Skibsfarten. Det gælder først Skibsværfterne med deres mange Underleverandører. Alene Skibsværfterne beskæftiger ca. 16.000 Mand. Tre Fjerdedele af de danske Skibsværfters Ordrebestand udgøres af Ordre fra danske Rederier, og dertil kommer, at danske Værfter og Maskinbyggerier leverer Motorer og andet Udstyr til Skibe, som danske Rederier lader bygge i Udlandet.

Ogsaa Havnene med deres flere Tusinder af Havnearbejdere og andet Personale, Skibsmæglere, Leverandører af Proviant og andet Udstyr tæller med. De danske Skibe provianterer tilsammen for rundt regnet 30 — 35 Millioner Kroner om Aaret.

ANNONCER

„UNDER DANNEBROG“

Amaliegade 22 København K
Central 611

AALBORG

BERG KNUDSEN'S

SLAGTERFORRETNING
SKIBSPROVIANTERING
Korsgade 28 — Telefon 2592 — Aalborg

Aalborg Sømandshjem

Hyggelige Restaurationslokaler og god Mad
Teglgaardshaven Tlf. 1986
Nymonterede Værelser m. rindende Vand

AARHUS

Aarhus „Artol“ Renseri

Telf. 3 00 30

VILLY KYST GLARMESTER

Tlf. 6 96 96

Tordenskjoldsgade 3 — Aarhus
Aargang 8968/1928

Aarhus Maskinfabrik

Telf. 3 67 44

KRANER — GRAVEMASKINER OG
TRANSPORTANLÆG

BØRGE SØRENSEN

Slagter- og Viktualieforretning
Tordenskjoldsgade 63 - Aarhus
Telf. 6 94 45 1664/1942

Alt vedr. elektrisk Installation

(Speciale: Skibsinstallationer)

Reparationer af enhver Art

Radio - Ekkolod - Dynamoer - Motorer

Johs. Højholt Sørensen

Dynkarken 10 v/ Aarhus Havn. Tlf. 3 20 71

A/s Aarhus Flydedok

og Maskinkompagni

Tlf. 3 40 00

BORNHOLM

Skibsproviantering

John Hintzes Enke - Rønne

Alfred Th. Haagensen

JUVELER, GULDSMED & GRAVØR
St. Tørv 8 Telf. 270

Simon Madsen

RØNNE

ESBJERG

Claus Sørensen

Esbjerg

H. J. Christensen & Søn

VAADBINDERI OG TOVTØRRERI
ESBJERG

Esbjerg Skibshandel

v/ Harald Nielsen

Ny Havn Tlf. 2198

Hotel »Spangsberg«

Mødested for Marineforeningens
Medlemmer

ESBJERG Tlf. 1753 - 1754 - 1755

Jensen & Lauridsen

Skibsbyggeri

ESBJERG TLF. 2058

FREDERICIA

Den „Folkelige Forsamlingsbygning“

»Fremad« Tlf. 85 - Vald. Pedersen

God Mad — Billige Priser

FREDERIKSHAVN

KOKS
CINDERS
KUL
M. LAURITZEN & CO.
TELEFON 64-FREDERIKSHAVN

ELECTRA I/s Elektroinstallatørfirma Danmarksgade 38 Frederikshavn Tlf. 239	Søren Løth & Sønner Hummer- & Fiskeeksport Tlf. 24—22 Telegr.-Adr.: Løth	RANDERS AKTIESELSKABET Bryggeriet »Thor« RANDERS
KUL Fa. PETRY CLOOS & CO. Telefon 150 Telgr.-Adr.: Cloos	Carlsen & Aaens Vaadbinderi Hirtshals — Tlf. 180 VAAD - TRAWL OG TOVVÆRK Hurtig Reparation	Chas. Mortensen SEJL, PRESENNING, FLAG OG TELT FABRIK Randers Telf. 529
Johan Damsgaard Kolonial & Skibshandel Tlf. 68 Frederikshavn	Levorsen & Jørgensen Lys - Kraft - Skibsinstallation - Ekkolod Betjening Dag og Nat — Tlf. Hirtshals 11	SILKEBORG Gamle Marinere mødes i Marinestuen AKTIESELSKABET DEN FOLKELIGE FORSAMLINGSBYGN. Vestergade 26 Tlf. Silkeborg 68
PETER AAEN VAADBINDER Rødspætte, Torsk, Silde og Kullervaad samt alle Slags Trawl Alltid omgaaende Levering Frederikshavn Tlf. 696	Marine! Aflæg et Besøg paa SØMANDSHJEMMET A. SAMUEL TLF. HIRTSHALS 37	SKAGEN Oscar Skougaard Aut. Installatør Tlf. 345 Skibsradio, Sendere og Pejleanlæg
P. CONRADSEN Teknisk Maskinforretning SKIBSARTIKLER — OLIE Tlf. 900	HORSENS Horsens Sølv	Sejl, Flag og Presenninger Sejlmager Alex Jørgensen Skagen Tlf. 423
Einer Sørensen STEVEDORE Havnegade 11 Telf. 932 Frederikshavn	KOLDING Kolding Rugbrødsfabrik P. B. KLAABORG Telf. 568 - 569	Marinestuen anbefales KARSTENS HOTEL - Telf. 21
FYN Naar De kommer til KERTEMINDE, besøg da MARINESTUEN J. Due Nielsen, „SØLYST“ Tlf. 383	LEMVIG Holm & Sej SLAGTERMESTRE Svirrebommen 4 Tlf. 396	SKIVE Harald Espersen Frederiksgade 5 Statsaut. Installatør — Ing. M. I. K Radio-Apparater Elektriske Anlæg
AKTIESELSKABET SVENDBORG SKIBSVÆRFT	A. Honoré Isenkram- & Udstyrsforretning Torvet Tlf. 408	SØNDERBORG Sønderborg Andelsmejeri Telf. 61 — 487
Carl Antonsen Guld- og Sølvsmed	NYKØBING F. Sparekassen i Nykøbing p. F.	THYBORØN Thyborøn Fiskeauktion v/ Albert Steen Telf. 57
N. Due-Petersen & Kryger INGENIØRER Telf. 118 (3 Ledn.) Svendborg	Nykøbing F. Bryghus Lager og Pilsner	VEJLE P. A. Andersen BAGERMESTER Skyttehusgade 28 Tlf. Vejle 407
HIRTSHALS Hirtshals Fiskeauktion N. O. Jensen Tlf. 34 Privat 54 Telegr.-Adr.: Fiskeauktionen	NYKØBING M. MORSØ STØBEGODS Nykøbing Mors AKTIESELSKABET N. A. CHRISTENSEN & CO. Kongelig Hofleverandør	A/S VEJLE MÆLKEKOMPAGNI Vedelsgade 85 Tlf. 335 - 336
Sig det med Blomster »VIOLA« Telf. 74		

Udgivet af Marineforeningen. Redigeret af G. Honnens de Lichtenberg.
Hovedforeningens og Bladets Kontor: Havnegade 55, København K.,
Kontortid dgl. 13—16, Lørdag undt. Telf. Palæ 2886. Postkonto Nr. 1608.
Annonceekspedition: Amaliegade 22, Kbhvn. K., Central 611, Postkonto 3253.

Heydes Bogtrykkeri — København K.

MEDLEM AF
FORENINGEN AF DANSKE
UGEBLADE, FAGBLADE OG TIDSSKRIFTER