

UNDER DANNEBROG

MARINEFORENINGENS MEDLEMSBLAD

ORGAN FOR SØVÆRN OG SØFART

UDGIVET AF MARINEFORENINGEN · REDAKTØR E. W. MARSTON

30. AARGANG
1943

Postkonto 1608 BLADETS OG HOVEDFORENINGENS KONTOR Postkonto 1608
ST. STRANDSTRÆDE 94 · KØBENHAVN K. · TELEFON PALÆ 2886 · KONTORTID 1-4
BLADETS KONTOR FOR ANNONCER: STUDIESTRÆDE 49. CENTRAL 12327

HÆFTE IV
APRIL

MARINEFORENINGEN

1913



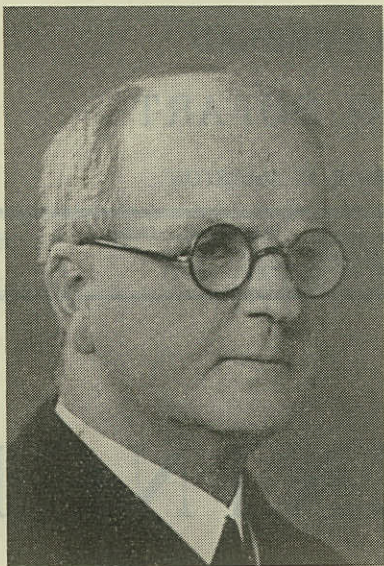
Kommandør

H. K. H. Kronprins Frederik

Marineforeningens Æresformand

1943

FRA HOVEDBESTYRELSEN



Marineforeningens Formand,
Kommandør Paul Ipsen.

1913 — 1943

Marineforeningen af i Dag

Af Formanden for Marineforeningen.

Naar en Mand har levet 30 Aar, saa plejer han at have faaet det Præg, som han bevarer Resten af Livet, og at have vist, hvad han dur til. Dette kan ogsaa siges om Marineforeningen, naar den runder de 30 Aar. Den har faaet sit Karakterpræg, sin faste Form og sin respekterede Plads i vor Nations Liv.

Sine Skikke og Traditioner skylder den sit Op-hav, Orlogs- og Koffardimarinen, Tak for; dér har vi ogsaa lært trofast Kammeratskab og Kærlighed til og Respekt for vort Flag; men mere end det, derfra har vi ogsaa lært, hvad godt Humør, en god Sømandshistorie og en glad Sang er værd paa en kold Hundevagt, som den vort Folk gennemlever.

Naar vi har faaet en Plads i vort Folks nationale Liv, saa er det, fordi vi har sat os et positivt Maal: at virke for vort Søværn og vor Søfart uden om al Politik og uden Standpunkt til indrepolitiske Stridigheder. Her har vi en Mission, thi der er langt fra Forstaaelse nok i vor Nation for, hvad Søværn, Søfart og Fiskeri betyder og har betydet for vort Lands Eksistens, vore Erhverv og vort Næringsliv. Tiden er ikke til at sætte sig til Rette i et Hjørne af Salonen; nej, lige fra Chefen paa Kommandobroen til alle Gaster for og agter maa vi forstaa, at Tiden kræver af os danske Mænd, at vi skal arbejde for vore Formaal og holde vore Idealer højt, føre det Flag og den Sag frem, vi tjener.

Vi skal forstaa, at vi skal være det rette Salt, det gode Eksempel i Nationen. Efter hver af vore Handlinger bedømmes Marineforeningen. Vi skal forstaa,

at Tiden kræver Uselvished, Loyalitet og indbyrdes Sammenhold, nu hvor Verdensstormen suser over vort lille Land, og Brændingen slaar højt op paa dets Kyster. Vi skal overholde vort Løfte til vor Konge og i Gerning vise, at vi mener noget med det Haandslag, vi har givet hinanden paa Sammenhold og godt Kammeratskab.

Ikke mindst for dem, der har været med fra Marineforeningens første Dage, har det været en stor Glæde at se vore Forhaabninger gaa i Opfyldelse og at have oplevet Foreningens Trivsel til det nuværende Medlemstal paa ca. 8900 Medlemmer i 69 Afdelinger. Men der er alt for mange endnu, der burde være inden for vore Rækker, men som ikke er det; der er Pletter hist og her paa Danmarks kortet, hvor vi mangler Afdelinger. Der er derfor al Grund til at holde fuld Damp oppe.

Vi har før haft Lejlighed til at sige Tak til de Mænd, som har ofret sig for Foreningen, her vil jeg bringe alle de Kammerater ud over Landet en oprigtig Tak, som arbejder for og fører Foreningen frem. Her nævnes ingen Navne, blandt andet fordi Navnerækken vilde blive for lang; tilmed kender jeg mangen en beskeden Kammerat, som helst lever i det Stille, men som ikke desto mindre netop i det Stille virker og yder allermest, ikke mindst ved det gode Eksempel og ved Trofasthed mod Marineforeningen.

—o—

Mine Ønsker for Marineforeningen, naar den runder de 30 Aar, er:

- at Foreningens Formaal altid maa staa over indre og personlige Forhold,
- at den vil holde de Traditioner højt, som den har taget i Arv,
- at den vil følge med Tidens Krav og Udvikling,
- at der altid maa herske godt Kammeratskab og friskt Humør i Foreningen.

Paul Ipsen.

Jubilæumsfest

Marinens Jubilarer af Aargangene 1933, 1928, 1923, 1918, 1913, 1908, 1903 o. fl., som maatte ønske at deltage i en festlig Sammenkomst i Anledning af Aaret for deres Indkaldelse til Søværnet, anmodes om *snarest* at give skriftlig eller telefonisk Meddelelse til Marineforeningens Hovedkontor, St. Strandstræde 9, København K., Telf. Palæ 2886, daglig Kl. 13—16.

Sammenkomsten finder Sted Lørdagen den 5. Juni 1943 (Grundlovsdagen) og vil, med forventet Tilladelse, forme sig som Besøg paa Holmen med Omvisning paa denne, derefter Frokost og om Aftenen Festmiddag.

I Sammenkomsten kan ogsaa deltage Ikke-Medlemmer af Marineforeningen, som aftjente deres Værnepligt ved Søværnet 1918 og tidligere Aargange. Nærmere Meddelelse om Pris for Deltagelse m. m. vil fremkomme i „Under Dannebrog“s Maj-Nummer.



Marineforeningens Æresformand H. K. H. Kronprinsen
og Hovedbestyrelsens Medlemmer med Gæster den 20. Marts 1943.

Soldatens og Orlogsgastens Dag

Som de fleste vil have set i Dagspressen, blev der fra forskellig Side rejst Protest imod, at Indsamlingen „Soldatens og Orlogsgastens Dag“ som et af sine Formaal havde sat sig at skaffe Midler til at hjælpe værnepligtiges trængende Familier eller paarørende, idet Oppositionen mente, at denne Opgave burde løses af Staten. Hovedkomitéen var principielt enig med denne Opposition, men mente, at netop en stor Landsindsamling vilde være det bedste Middel til at gøre Regering, Rigsdag og kommunale Myndigheder forstaaeligt, at Befolkningen fandt de nuværende Forhold urigtige. Siden da har Forsvarsministeren oplyst, at Spørgsmaalet er under Behandling i de militære Ministerier, og Sagen har været rejst paa Rigsdagen.

For ikke at skabe Splid og Uenighed har Hovedkomitéen derefter besluttet at ordne denne Side af Sagen ved en Landsadresse, der gerne skulde samle saa mange Underskrifter som muligt; men samtidigt gaar Indsamlingen „Soldatens og Orlogsgastens Dag“ sin Gang med fuld Tilslutning fra den nævnte Oppositions Side.

Midlerne gaar saaledes nu til direkte Hjælp til de værnepligtige, der er jo meget, man kan gavne og glæde de værnepligtige med, Udflugter til historiske Steder, beskedne Fe-

ster, Rejser til Hjemmene, hvis der er Sygdom ell. a. i disse, o. m. m., og til alt dette savnes der et Fond, en Haandsrækning fra Befolkningen og specielt fra gamle Kammerater.

Jeg haaber, at I alle kan slutte Eder til denne Tanke, vi skulde jo gerne vise, at vi ikke alene er Kammerater i Ord, men ogsaa i Handling, og derfor ogsaa villige til at yde vor Indsats for de værnepligtige.

Paul Ipsen.

Soldatens og Orlogsgastens Dag

Medlemmernes Opmærksomhed henledes paa, at det ikke blot er gamle Soldater og Orlogsgaster, som kan underskrive paa Adressen til Regering og Rigsdag, men at Adressen er aaben for Underskrifter af alle kvindelige og mandlige Medborgere.

Admiral Carstensens Fond

For den Forstaaelse og Velvillie, Medlemmerne viste ved i Løbet af faa Dage at købe de 1000 Gratulationskort, der ved Juletid blev solgt til Fordel for ovennævnte Fond, og som derigennem gav Fondet en Netto-Indtægt paa Kr. 73.50, følger jeg Trang til at takke.

Vi haaber, at endnu flere vil benytte disse Kort, som nu

Paketruten

København - Svendborg - Sønderborg

Rederi: **A. H. Petersen, Svendborg**
og vice versa

Regelmæssig Forbindelse ca. hver 10. Dag

Ekspedition i København:

Provinspaketten (Viggo Hansen)

Nyhavn 38, K.

Telefon Central 14,145 — 14,170

Ekspedition i Svendborg:

Skibsmægler A. E. Sørensen

Telefon 1151 — 1651

Ekspedition i Sønderborg:

Jes Kleeberg

Jernbanegade 57 — Telefon 929

Stiftelsen

„Georg Stages Minde“

Oprettet 1882

**Uddanner unge Mennesker i praktisk
Sømandsgerning**

ALT ELEKTRISK

KEMP & LAURITZEN



V. VOLDGADE 9

C. 936

JACOB PETERSEN

SNEDKERMESTER

Viktoriagade 6

Tlf. Central 7125

Hannibal Sander

Dansk Sejlskibsrederiforening for mindre Skibe

Skt. Annæ Plads 28
KØBENHAVN K.

Telf. Central 13931
(2 Ledninger)

EINAR SCHMIDT

Amaliegade 13

SKIBSBEFRAGTNING

Telf. Palæ 8316

er udkommet i et nyt Oplag, dog med en lille Forandring fra de sidste, for herigennem at støtte det gode Formaal, som trænger dertil, idet vi gerne vil udsætte et Par Præmier mere til de værnepligtige, der har gjort sig fortjente detal.

Der findes nu 2 Slagt Kort, dobbelte med Kuvert à Kr. 0,25 pr. Stk. og enkelte à Kr. 0,10 pr. Stk., og de kan rekvireres fra Hovedkontoret.

P. B. V.

Bønnelycke, Kasserer.

TIL AFDELINGERNE

Ifølge en af den samlede Hovedbestyrelse i dennes Møde den 20. Marts 1943 *enstemmigt* vedtagen Beslutning vil der fremtidig i Medlemsbladet under „Foreningsmeddelelser“ kun kunne optages meget kortfattede Referater fra Afdelingerne og kun af saadan Art, at deres Indhold kan siges at have almen Interesse for alle Afdelinger. Til disse sidste hører f. Eks. kortfattede Meddelelser om Generalforsamlinger og stedfundne Nyvalg til Bestyrelser m. m. Redaktionen er, paa Grund af Marineforeningens stærke Vækst og mange nye Afdelinger, bemyndiget til at foretage de af Pladshensyn dikterede Forkortelser og Udeladelser i alle indsendte Referater. Indsendte Referater maa være forsynede med tydelig Angivelse af Dato for Mødets Afholdelse og Afdelingens Navn.

Paul Ipsen.

Dagsorden

for

Sendemandsmødet i Slagelse (Hotel Postgaarden) Søndag den 9. Maj 1943

Kl. 12³⁰ præcis

1. Valg af Dirigent.
2. Aflæggelse af Hovedbestyrelsens Aarsberetning.
3. Aflæggelse af det reviderede Regnskab.
4. Behandling af indkomne Forslag:

I. Forslag fra Hovedbestyrelsen:

- a. Ændring i § 3, 2' Stykke, 2' Lin. f. o., hvorefter denne kommer til at lyde: „der er eller har været Værnepligtige i Søværnet“.
- b. § 4. Fastsættelse af uændret Medlemskontingent til Hovedforeningen for næste 5-Aars Periode.
- c. ad § 11, Pkt. 7 i Dagsordenen for det aarlige ordinære Sendemandsmøde. Dette Punkt — Valg af et Medlem til Veteranfondets Bestyrelse — foreslaas at udgaa, idet Hovedbestyrelsen i Henhold til Love for Marineforeningens Veteranfond § 12 har besluttet, at Fondet skal indstille sin Virksomhed den 31' Marts dette Aar, hvorefter alle Fondet tilhørende Værdier overgaar til Marineforeningens Grundfond, som Følge heraf foreslaas Pkt. 8 — Eventuelt — opført som Pkt. 7.
- d. Forslag om Udnævnelse af et Æresmedlem, jfr. Lovenes § 3.

II. Forslag fra Hadsund, Hobro og Randers Afdelingerne.

- a. Lovændring af § 7, saaledes at 2' Stykke ændres til:

„Den vælger umiddelbart efter det aarlige ordinære Sendemandsmøde blandt sine Medlemmer 1 Formand, 2 Viceformænd, hvoraf den ene med Bopæl i Jylland, 1 Kasserer og 1 Sekretær“.

Endvidere fremsætter disse Afdelinger Forslag om:

- b. Kontingentfrihed til Hovedforeningen for de Æresmedlemmer, der ude i Afdelingerne er kontingentfri.
c. Fremgangsmaaden, hvorpaa Hovedbestyrelsesmedlemmer vælges paa Sendemandsmøderne, fastlægges og indføres i Hovedforeningens Love.
d. Afdelingerne ønsker, at Randers-Afdelingen skal indgaa i samme Distrikt (Nr. IX) som de andre to Afdelinger tilhører.

III. Esbjerg Afdelingen ønsker ændret Distriktsinddeling for Vestjylland.

IV. Randers Afdeling foreslaar Sendemandsmødet 1944 afholdt i Randers.

5. Valg af Hovedbestyrelsesmedlemmer:

Lokomotivfører V. Jørgensen, Roskilde, Distrikt I, Købmand H. Petersen, Nykøbing F., Distrikt III, Installatør Overgaard Nielsen, Odense, Distrikt IV, Tandlæge H. Strange Friis, Kolding, Distrikt V, Blikkenslagermester Johs. Nissen, Horsens, Distrikt VI, afaar efter Tur og er alle villige til Genvalg.

Løjtnant Rasmussen, Forretningsudvalget, København, ønsker af Helbredshensyn at nedlægge sit Mandat.

Hovedbestyrelsen foreslaar, at der vælges en Repræsentant fra Distrikt VIII. Dette Valg gælder kun for 2 Aar (jfr. § 8 sidste Stykke).

6. Valg af 1 Revisor og 1 Suppleant for denne. Revisor, Banksekretær O. Manhof, og Suppleant, Kommandørkaptein E. M. Dahl afaar efter Tur, begge villige til Genvalg.

7. Valg af 1 Medlem til Veteranfondets Bestyrelse; dette Punkt udgaar, jfr. foranstaaende Punkt I. c.

8. Eventuelt.



Søløjtnant I (R) H. Hermansen

Den 30. Marts ramtes Søværnet af en frygtelig Ulykke, der krævede en ung Officers Liv, idet Søløjtnant af 1. Grad i Reserven, Styrmand *Holger Hermansen* under Uskadeliggørelsen af en Mine blev saa haardt saaret, at han kort efter Indlæggelsen paa Sygehus afgik ved Døden.

Søløjtnant (R) *H. Hermansen*, en 36-aarig rask ung Sømand fra Marstal, havde i de helt unge Aar faret til Søs med Sejl- og Dampskibe og senere taget Styrmands- og Skibsførereksamen fra Marstal Navigationsskole. I 1930 udnævntes *Hermansen* til Søløjtnant II (R) og sejlede derefter i nogle Aar som Styrmand i Rederiet „Dania“s Skibe. I Efteraaret 1939 blev han indkaldt til Tjeneste ved Søværnet, hvor han gjorde Tjeneste ved Mineeftersøgningen i Farvandet Syd for Fyn — i 1940 udnævntes han til Søløjtnant af 1. Grad i Reserven.

Søløjtnant (R) *H. Hermansen*, der efterlader sig en ung Hustru og flere smaa Børn, var bosiddende i Marstal, hvor

Meinertz & Larsen

Rederi - Befragtning - Skibsagentur

Køb og Salg af Skibe

Telefon C. 9475 & 9479

Havnegade 47

København K.



A. MICHELSEN

KGL HOF- OG ORDENSJUVELERER

Bredgade 11

Centr. 229

Køkkenanlæg

for Hoteller, Hospitaler, Skibe m. m.

BRØNNUM's Maskinfabrik A/S

Holmbladsgade 47 - Telf. C. 1630 - København S.

Forsikrings-Aktieselskabet

Danske Lloyd

Oprettet 1889

Holmens Kanal 42 - Telf. C. 1160 - København K.

Skibsreder G. Schønnemann

Dampskibsselskabet SAMSØ A/S.

Christiansgade 22

Telefon 3674

OLUF SVENDSEN

REDERI

Toldbodgade 18

Telefon 2441

D/S Solnæs A/s

D/S Bes A/s

Dampskibsselskabet „Langeland“

Nyhavn 44 — København — Telefon 4673

Ugentlig Rutefart. København—Langeland
vice versa

ALBERT JENSEN

AKTIESELSKAB

Islands Brygge No. 22

SPECIALFABRIKEN AUTO A/s**Kbhvn.—Valby****Claus V. Hansen**

Skibsprovierantering

Øresundsgade 98

Central 12386

Øbro 5715

Medlem af M. F.

A/s Det Dansk-Norske Dampskibsselskab**Amaliegade 33****Harald Andersen & P. Martini**

VESTERPORT

MARBURGER & HANSEN

Palæ 8331

Langelinie 15

Et nationalt Størværk

HALFDAN BARFOD:

Vor Flaade**I FORTID OG NUTID****Tilegnet Hans Majestæt Kongen**

Ingen som interesserer sig for vort gamle Lands Historie kommer udenom dette smukke Værk.

Værket udkommer i 2 Store smukke Bind à ca. 500 Sider med adskillige Farvebiler og Kortskitser m. m.

Pris **Kr. 40,00** pr. Bind - solidt og smukt indb.

Bind I er udsendt. Bind II udkommer omkring Nytaar 1944

NORDISKE LANDES BOGFORLAG

Alfred Christensen

FREDERICA

Begravelsen fandt Sted Søndag den 4. April. Marineministeriet var repræsenteret ved Viceadmiralens Adjutant, Kaptajnløjtnant *E. Sølling*, og i det store Følge saas foruden Orlogskaptajn *Dinesen* og Søløjtnant (R) *Holm* fra Marine-distrikt Fyn ogsaa Fyrmester, Kaptajnløjtnant (R) *Brandt Petersen* samt, som Repræsentant for Foreningen af Søofficerer i Reservén, dennes Næstformand, Direktør, Orlogskaptajn (R) *R. Albertsen*, ligesom mange — unge som gamle — Søfolk fra den lille Skipperby Marstal var mødt for at vise den forulykkede Officer den sidste Ære.

Søløjtnant (R) *H. Hermansen* efterlader sig Mindet om en god Kammerat, en dygtig ung Sømand, der faldt paa sin Post i Fædrelandets Tjeneste.

ÆRE VÆRE HANS MINDE.*H. de L.***Orlogskaptajn (R) A. M. Dam
in Memoriam**

I saa godt som alle Marineforeningens Afdelinger Landet over har i hvert Fald „Flaadefilmen“ — men ogsaa mange andre udmærkede Filmsoptagelser fra Orlogsflaadens Liv og Virke — været forevist og beundret for deres høje Standard, saavel maritimt-fagligt som kunstnerisk.

Bag hele dette maritime Filmsarbejde stod Orlogskaptajn (R) *A. M. Dam* — der senest gennem sin Tjeneste som Leder af „Folk og Værn“s Filmstjeneste gjorde en betydelig Indsats — nu er Orlogskaptajnen revet bort fra Arbejdet, en snigende Sygdom afsluttede hans Livsbane.

Blandt saa mange andre vil Marineforeningens Medlemmer mindes Orlogskaptajn *Dam* som Skaberen af Flaadens Films-tjeneste og derigennem hans Indsats for Danmarks Søværn, og vi skylder ham Tak for de mange smukke og interessante Billeder, han gennem sine Films saa ofte har glædet os med. Overfor den store Offentlighed vil Orlogskaptajnens Navn særlig være kendt fra hans smukke „Islandsfilm“, der overalt har vakt stor Beundring.

Orlogskaptajn *Dam*, der gennem sit Filmsarbejde afslørede rige kunstneriske Evner, var oprindeligt Sømand — en gammel „Viking“-Dreng. Efter Styrmandseksamen blev han under forrige Krig udnævnt til Reserveofficer og gjorde som saadan fleraarig Tjeneste som Marineflyver. Efter Krigen

forblev han til Tjeneste ved Søværnet, bl. a. i Marineministeriet, og avancerede efterhaanden til Kaptajnløjtnant og Orlogskaptajn i Reserven.

Orlogskaptajn A. M. Dam, der var Ridder af Dannebrog og Den islandske Falk, døde den 11. Februar 1943, knapt 52 Aar gammel, og blev begravet i Stilhed den 14. Februar.

ÆRE VÆRE HANS MINDE.

H. de L.

Søofficererne i Reserven

Af Fuldmægtig, Søløjtnant (R) *Honnens de Lichtenberg*.

Samhørigheden og Samarbejdet mellem Orlogs- og Koffardiflaaden har Gang paa Gang, naar Krigens alvorstunge Skyer har truet vort Land, staaet sin Prøve. Vi kender først og fremmest Eksempel herpaa fra Kanonbaadskrigen, hvor den dansk-norske Sømagt efter Flaadens Rån i 1807 stod saa godt som afvæbnet; men hele Folket satte da ind paa at skaffe Midler til Veje til Udrustning af et stort Antal mindre Skibe, de saakaldte Kanonbaade, med hvilke der førtes en haardnakket Guerillakrig mod Englænderne i de dansk-norske Farvande i Aarene 1807—14.

Et stort Antal Navigatører — Styrmande og Skibsførere fra Koffardiflaaden — antoges samtidigt til Tjeneste som *Maanedslieutenanter* i Flaaden (de var ansat paa Maandsløn, medens de faste Søofficerer var paa Aarslønning). Nogen særlig Skole for disse Maanedslieutenanter krævede Tiden ikke, Koffardiflaadens Styrmande var velkendte med Mandskabsbehandling, med Navigation og praktisk Sømandsskab — endvidere var de ikke ukendte med Brugen af Kanoner og Haandvaaben. Paa de Tider var de fleste Handelsfartøjer armerede, og de tog ofte en haard Dyst med Sørovere og Kapergaster — Forskellen mellem Orlogs- og Koffardiflaaden var den Gang ikke saa stor, hverken med Hensyn til Personel eller Materiel.

Disse *Maanedslieutenanter*, der gennem den 7-aarige Kanonbaadskrig utallige Gange gav Beviser paa Mod og Handlekraft, og som sammen med Flaadens Linieofficerer ufortrødent førte Kampen mod Overmagten, dannede den første Grundstamme til *Søofficererne i Reserven* af i Dag.

Efter Kanonbaadskrigen tog Danmarks Handel og Søfart til igen, og Maanedslieutenanterne hjemsendtes, da der ingen Rammer fandtes for dette provisoriske Officerskorps.

Dog i Trearskrigen 1848—50 kaldtes der atter paa Koffardiflaadens Befalingsmænd, omend ikke i saa stort et Antal som i Aarene 1807—14. Det var denne Gang igen hovedsagelig Kanonbaadstjenesten, hvor Maanedslieutenanterne kom til at yde deres største Indsats — dog ogsaa i mange andre Skibe fandt de Anvendelse, og til Eksempel kan nævnes, at Maanedslieutenant E. A. Boje sprang i Luften med Linieskibet „Christian den VIII“ ved Eckernførde den 5. April 1849.

Ved Aarskiftet 1860—61 var Forholdene i Nordeuropa ret truende, og der udsendtes derfor en Opfordring om at melde sig til Marinen til Uddannelse som Maanedslieutenant. Denne Skole — den første virkelige Skole til Uddannelse af Officerspersonel til Flaadens Reserve — varede fra Februar til April 1861, hvorefter 20 Elever udnævntes til *Reservelieutenanter*, en ny Titel i Stedet for den tidligere Maanedslieutenant.

I 1862 bringer *Sø-Lieutenant-Selskabets Tidsskrift for Søvæsen* et detaljeret Forslag om en „Reservelieutenantsskole“, dog intet positivt sker før Krigen 1864 byder ud, og man

A/S Trolle & Rothe

ASSURANCEFORRETNING

KØBENHAVN

Kongens Nytorv 16

Telf. 12.666

Villadsen & Weinschenck

Havaribureau

Vesterport

Telf. 3296 - 3312

København

Telegr.-Adr.: AVERAGE

T. M. Hornung & Sonner

Pianomagasin - Musikhandel

Gyldenløvesgade 11. V

Telf. 11716

ALT I MUSIK

Indehaver M. HORNING, Pianomagermester

P. V. KRAUGH

Juvelér, Guld- og Sølvmed

Stort-Udvalg i Festgaver

Frederiksberggade 23

Tlf. Byen 2224

Tuxen & Hagemann

R E D E R I & B E F R A G T N I N G

Amaliegade 28

Handelsgartner Hjorth

Kildegaarden — Skovlunde

Telf. Ballerup 124

Frederik Rahlff

VESTRE BOULEVARD 42

KØBENHAVN V.

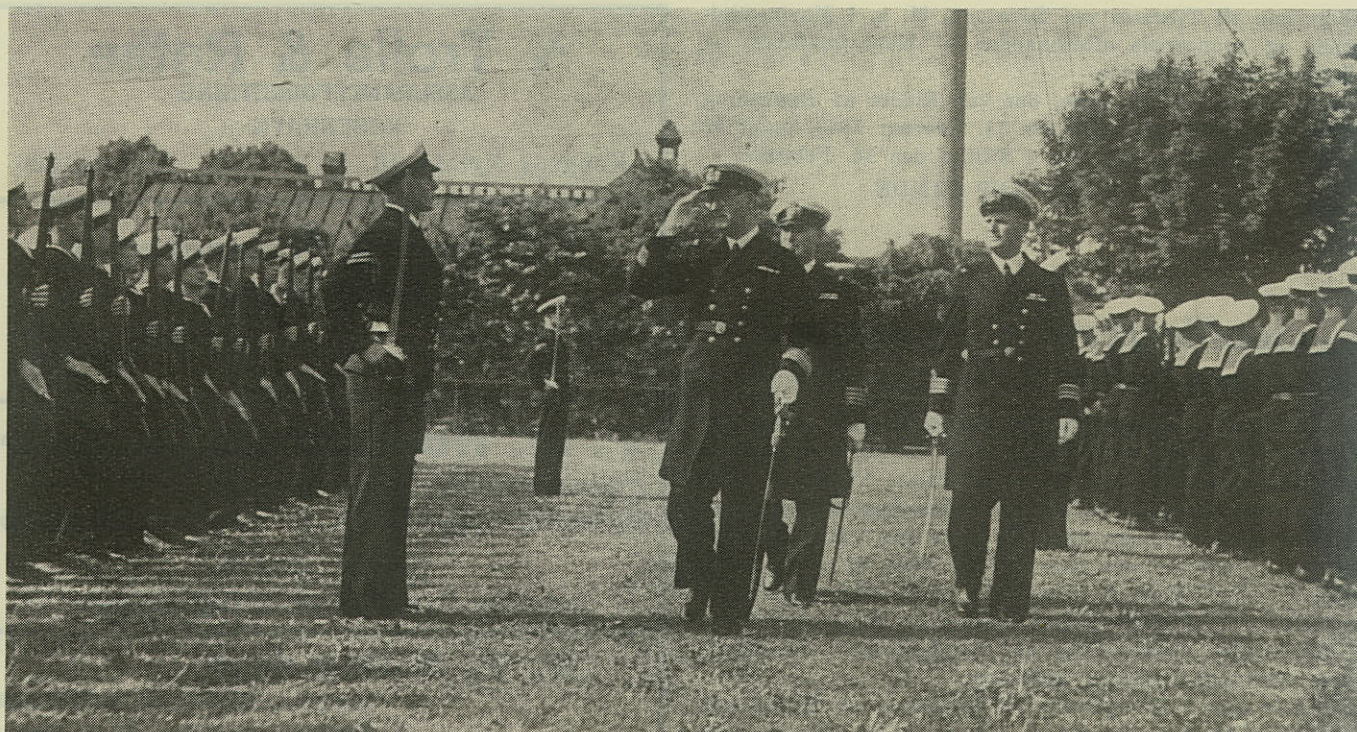
TELF. CENTRAL 11.819

Optik til alle Militærformaal

Aage Bering

SKIBSMÆGLER

Skive — Telf. 386 & 786



Kommandør Paul Ipsen som Chef for Flaadestationen ved Parade paa Holmen.

atter til Supplering af de faste Søofficerer faar Brug for Koffardiflaadens Befalingsmænd. I Beretninger og paa Fotografier fra denne Krig støder man flere Gange paa Betegnelsen *Reservelieutenant*, og det kan nævnes, at der var Reservelieutenanter tjenstgørende i alle 3 Skibe, der deltog i Helgolandsslaget 9. Maj 1864.

Denne nye Officerskategori Forekomst var dog kun affødt af Krigsbegivenhederne, først i Aaret 1871 dukker den op paany og har siden da hørt til Søofficerskorpset og er fulgt med i Udviklingen, til vi i Dag kan mønstre Udnævnelse Nr. 877 til Søofficer i Reserven. Skoler, Uddannelse, Uniformer m. m. fik efterhaanden fastere Former, og samtidig indkaldtes der aarligt et vist Antal unge Styrmande til Uddannelse til Reserveløjtnanter, saaledes at der efterhaanden opbyggedes et stort Korps af Reserveofficerer til Supplering af Liniens Rækker i Mobiliseringstilfælde. I 1914 skulde saa hele denne Ordning staa sin Prøve — og den gjorde det. Naturligvis var der Mangler og Brøst her og der, men i det store og hele ydede de indkaldte Reserveofficerer af alle Aldersklasser god Fyldest i de mangeartede Tjenester, hvortil de udsattes.

1914—18 blev Dokumentationen for, at Søværnets Officerskorps ligesom i tidligere Tider havde Brug for Handelsflaadens Befalingsmænd, der efter en kortere militær Uddannelse paa udmærket Maade supplerede og samarbejdede med Orlogsflaadens Linieofficerer. Selvfølgelig afstedkom en saa langvarig Tjenestetid som Sikringsstyrkens Formering ogsaa mange divergerende Spørgsmaal og Opfattelser m. H. t. Tjenesteforhold, Løn o. s. v. — alt dette førte til, at *Reserveløjtnantsforeningen* i 1918 blev stiftet til Varetagelse af Reserveofficerernes Kaar og Tarv. Søværnsordningen af 1922 opfyldte eet af Foreningens vigtigste Programpunkter: Avancementet. Hidtil havde Reserveløjtnanten været ligestillet med en Sekondløjtnant. 1922-Ordningen skabte *Reserveløjtnant af 1ste og 2den Grad* ligestillet med Søløjtnant I og II. Senere fremkom forskellige Forbedringer og Ændrin-

ger, Kaptajnløjtnantsgraden indførtes, Reserveløjtnant ændredes til Søløjtnant af Reserven — og til i Dag har man opnaaet i Reserven at have samme Grad, Løn og Uniform som Orlogskaptajn, Kaptajnløjtnant, Søløjtnant I og II i Linién — blot betegnes Søofficererne i Reserven i daglig Skrift ved et R i Parentes, ligesom der i Distinktionens Øje findes et Anker og et R. Korpsmærket for Søkadetter i Reserven er et sammenslynget Anker og R, ligesom Søkadetterne (R) bærer Dolk i Livgehæng.

Uddannelsen til Søofficer i Reserven foregaar nu paa Basis af Styrmands- og Skibsførereksamen ved Søofficersskolen paa Holmen — samt i Skib paa Togt og afsluttes med Befalingsmandstjeneste paa en Eksercerskole. I de sidste Par Aar er der blevet uddannet et meget stort Antal Søofficerer (R), som alle er taget til midlertidig Tjeneste ved Søværnet — netop herigennem manifesteres Samarbejdet mellem Orlogs- og Koffardiflaaden, hvilken sidste under den forhaandenværende Situation er stærkt tyngt af Krigstidens knugende Arbejdsløshed. Sammen med de mange i Efteraaret 1939 indkaldte Reserveofficerer deltager de unge i den meget omfattende Minesikringstjeneste, som Søværnet udfører i de danske Farvande, ligesom mange er beskæftiget ved Kystbevogtningen, Luftværnet m. m.

Saa godt som alle Søofficerer (R) har sluttet op om *Reserveløjtnantsforeningen*, der gennem Aarene har arbejdet ivrigt og ufortrødent i Medlemmernes Interesse, og som nu til Efteraaret under Navnet: *Foreningen af Søofficerer i Reserven* kan fejre sit 25 Aars Jubilæum.

Foreningen, der nu har et Medlemsantal paa 280, omfatter 97,5 % af de i Nr. værende Søofficerer i Reserven samt et stort Antal ældre afskedigede Reserveofficerer — hvoraf mange ogsaa ses indenfor Marineforeningens Rækker — de har med stor Interesse for Søværnet og Standen tilsluttet sig Foreningen i Forvisningen om, at Søværn og Søfart uløseligt er forbundet med hinanden i Danmarks Historie — baade før, nu og i Fremtiden.

H. NIELSEN'S**Maskinfabrik**

KRANER - ELEVATORER

AARHUS

TELF. 3749 - 6159

AUG. O. HERLØV

Statsautoriseret Skibsmægler

Dynkarken 2

AARHUS

Telefon: 6280 & 6285
Privat: 4628Telegr.-Adr.:
„NAVIGATION“**Aarhus Central Værft**

SOPHUS ANDERSEN

Lystbaadehavnen

AARHUS

Telefon 2719

Aarhus Skibsværft

Sydhavnen

AARHUS

Telefon 4394

Rasmus Christensen

STATSAUTORISERET SKIBSMÆGLER

HAVNEN

AARHUS

Telefon 149

Rigstelefon 99

Aarhus Maskinfabrik

N. Bunde Pedersen

AARHUS

Akts. Aarhus Stevedoreklub

Børsen

Telf. 5086—5087

AARHUS

Sophus E. Johnsen & Co.

Havnegade 23

AARHUS

Telefon 2859

DELEURAN

ELEKTRO-INSTALLATØR

Aarhus — St. Torv 5

Grundlagt 1896

Telefon 6677 (3 Lin.)

Lys —

Kraft —

Signal —

Telefon-Anlæg

Skibsinstallationer

A. SIMONSEN

EKSSPORTFORRETNING

AARHUS

Absalonsgade 17

Telefon 2850 & 2896

Telegr.-Adresse: ASAEG

Kondenseret Mælk

Statsaut. Skibsmæglere

Bergmann, Smith & Co.

Indehaver: Skibsmægler AXEL JENSEN

Mindet 18

AARHUS

Telefon 8040 — 8039

Rigstelefon 13

Aarhus Stevedore Co.**Aarhus****Aarhus Befragtningsforretning**

Strandvej 34

AARHUS

Aage Christensen

BEFRAGTNING & SPEDITION

Nyhavnsgade 6

AALBORG

Telefon 6760—6759

Hjalmar Nielsen

EXPORTFORRETNING

Ida Mariesvej 7 — Hasseris

AALBORG

Telefon Aalborg 4342

Kreatur- og Kødexport
Okse- og Kalvekød en gros

Levering til Frihavn og
Skibsproviantering i Ind- og Udland

A. Chr. Berthelsen

Etableret 1908

Slotsgade 20—24

Aalborg

Skibsproviantering

*En gros Lager af Dæk- og Maskinstores
Veritas Motor-, Maskin- og Brændselsolie*

Frilager: Toldboden Tlf. 249 - 3850

Telegram-Adr.: Berthelsenco

CHR. JENSEN

SKIBSMÆGLERFIRMA

Indehavere: J. B. HANSEN og CHR. JENSEN jr.

Nyhavnsgade 4

AALBORG

Telefon 2256

Rigstelefon 40

Telegram-Adresse: „SØBORG“

C. FR. WITH

AALBORG TOLDKLARERING

Spedition - Transport - Klarering

Telf. 3490 Toldbodgade 25 Aalborg

Reschnitzer, Thomsen & Co. Eftf.

AUT. SKIBSMÆGLER

Lloyd's Agent.

AALBORG

Telf.: 4120
Rigstelf. 16.

Telegrammer:
„MARITIME“

Janus Andersen & Co.

Indeh.: POUL JØRGENSEN

AALBORG

BEFRAGTNING — KLARERING

Aalborg Bugserbaade

„Goliath“ og „Vølund“

(Lorentzen & Søn)

AALBORG

Henry Pedersen

NØRRESUNDBY

Telf. 2245

SKIBSPROVIANTERING
STEVEDORE

N. C. Bach

v. H. E. FLEINERT

NØRRESUNDBY

Telf. 1047 — 2161

SKIBSMÆGLERE
DAMPSKIBSEKSPEDITION

FORENINGEN AF SØOFFICERER I RESERVEN afholdt den 13. Marts en velbesøgt Sammenkomst med Damer i Restaurant „Grønningen“.

Efter en kort Mindetale over Foreningens nylig afdøde Medlem, Orlogskaptajn (R) A. M. Dam, forevistes dennes sidste Filmsarbejde: *Danmarks Rige* — *Folkets Værn*, og den pragtfulde Farvefilm: *Konge, Folk og Værn*, og Aftenen afsluttedes med en Svingom til et rigtigt „Sømandsklaver“.

Udnævnelser i Flaaden

Den 1. April udnævntes 27 Søkadetter i Reserven efter bestaaet Afgangseksamen fra Søofficersskolen til Søløjtnanter af 2. Grad i Reserven.

Søløjtnanterne II (R) A. H. Jacobsen og F. Schrøder modtog hver en Flidspræmie paa Kr. 250.—, en Præmie, der i Fjor blev indstiftet af *Det østasiatiske Kompagni*.

Endvidere er fra den 1. April 30 Søløjtnanter II (R) udnævnt til Søløjtnanter af 1. Grad i Reserven.

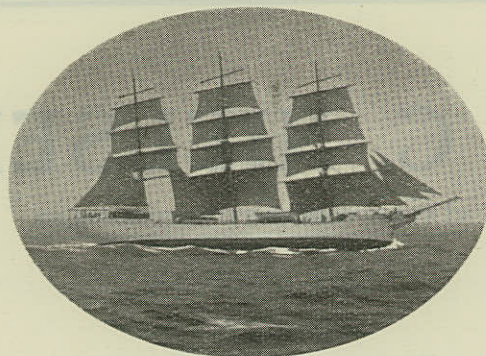
Kaptajnløjtnant J. Teisen er fra 1. April udnævnt til Orlogskaptajn.

70 Aar.

Et af Marineforeningens Københavns-Afdelings trofaste Medlemmer, Overfyrrkontrollør J. K. Hansen, fyldte den 10. Marts 70 Aar. Trods sin ranke Holdning, sit friske, ungdommelige Sind falder Overfyrrkontrolløren dermed for den ubønhørlige Aldersgrænse og forlader med Udgangen af Marts Maaned Fy- og Vagervæsenet efter 43 Aars Tjeneste — uden een eneste Sygedag i de mange Aar.

Overfyrrkontrolløren, der er kendt og afholdt som faa indenfor Fyretaten, er fra 2. April udnævnt til Ridder af Dannebrog. Marineforeningen gratulerer — og ønsker ham et langt og lykkeligt Otiom.

Sekrt.



Vor Handels- og Orlogsflaade

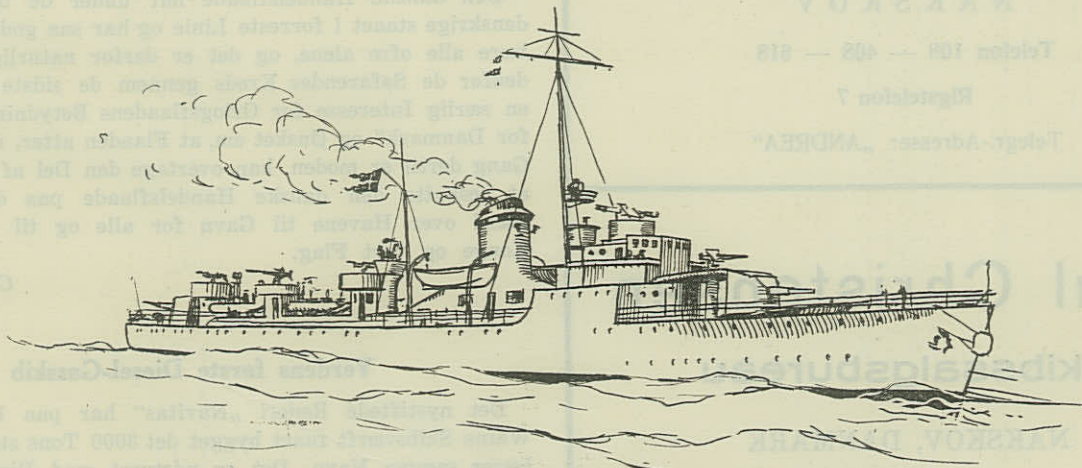
Orlogsmarinen har fra sin første Færd sit Udspring fra Koffardifarten, idet den er blevet til som et Værn for Danmarks Handelsflaade. Der har derfor ganske naturligt altid været en meget nær Tilknytning og Forbindelse mellem de 2 Grene af Danmarks Flaade, og Koffardifarten har da ogsaa gennem de svundne Aar maattet afgive en stor Del af sine bedste Folk til Tjeneste i Orlogsflaaden.

Den Tid er desværre allerede fjern, da vore store og stolte Fregatter viste vort smukke Flag paa Verdenshavene som Beskyttere og Pionerer for Handelsflaaden, som allerede for flere Hundrede Aar siden fandt Vej til de fjerneste Lande paa Jorden.

I Aaret 1788 bestod den københavnske Handelsflaade af 328 Skibe, og København var Centrum for Nordeuropas Skibsfart med et aarligt Anløb af ca. 5000 Skibe.

Denne Periode var gode Aar for Skibsfarten, og den danske Handelsflaade øgedes stærkt.

Men Krigen i Aarene 1807 til 1814 blev et Vendepunkt i den rivende Udvikling, thi Englænderne ødelagde ikke alene den danske Orlogsflaade, men tog ogsaa 600 danske Skibe som Priser, foruden at mange Skibe gik tabt som Følge af Krigsforlis.



Paa Orlogsværftet er 2 Torpedobaade under Bygning. Baadene, som er gengivet paa ovenstaaende Billede, er betydelig større end de tidligere Baade, idet Dimensionerne er Længde 86.50 m. Bredde 8.35 m. Dybgaaende 3.35 m. Displacement 750 Tons. Besætning 92 Mand. Farten vil blive ca. 30 Knob. Baadene vil faa Navnene „Najaden“ og „Nymfen“.

Schösler-Pedersen.

L. C. NIELSEN

STATSAUTORISERET SKIBSMÆGLER

NAKSKOV

Telefon Nr. 12

Telegram-Adresse: „LALANDIA“

Klarering,
Befragtning,
Spedition,
Køb og Salg af Skibe,
Dampskibsexpedition.

Rute fart: Nakskov—Hamburg & vice versa.

Nakskov—Svendborg & vice versa.

Casper Andrea's Eftf.

ved *Halfdan Rasmussen*

Skibsmæglerfirma

NAKSKOV

Telefon 108 — 408 — 618

Rigstelefon 7

Telegr.-Adresse: „ANDREA“

Poul Christensen

Skibssalgsbureau

NAKSKOV, DANMARK

P. O. B. 39.

Telegram: „CHARTERING“

Telefon Nr. 641

Landet blev gennem Krigen fuldstændig forarmet, og det tog derfor mange Aar, før dansk Skibsfart overvandt dette Slag, og Orlogsflaaden genvandt aldrig mere sin Stormagts-Stilling.

Saa sent som i 1826 sejlede kun ca. 26 danske Skibe Syd for den engelske Kanal, men ved sejt Vilje og Udholdenhed lykkedes det dog i Aarenes Løb at rejse den danske Handelsflaade, og mange af de ældre vil fra deres unge Dage huske den Skov af Master, som under Storm eller Stille laa samlet paa Helsingør Red.

Selv mindes jeg saaledes en tidlig Sommermorgen i Begyndelsen af Halvfemserne paa Kronborg-Pynten. Saalangt Øjet rakte nordefter laa Skib ved Skib med Sejlene sat, alle ventede paa den Vind, der skulde bringe dem Syd over. Der var Skibe af enhver Art, ogsaa store Sejlere, der kom langvejs fra, med de hvide Bomuldssejl blegede af Tropesolen. Ud af denne indfildrede Masse banede pluselig en dansk Orlogsmænd sig Vej, den gik for Damp, men havde alle Sejl sat, og da den passerede Kronborg-Pynten, afgav den Salut. I samme Nu kom den ventede Vind fra Nord, og i et Øjeblik stod hele den store Flaade med skværede Ræer Syd over.

Den Tid er forbi, — kun Minderne er tilbage om de stolte Svaner.

Tiden har Hast, der er ikke flere Skibe, som venter paa Vind ved Kronborg, nu jager de store Skibe forbi uhindrede af Vind og Vejr med deres Tusinder af Hestekræfter for at øve deres fredelige Færd til Gavn for det danske Folk.

Men stadig bestaar der mellem den danske Handels- og Orlogsmarine en nær Tilknytning, og for at uddybe denne Forbindelse og for at vække Nationens Interesse for Betydningen af Søværnet og Søfarten stiftede en Kreds af nationalsindede Mænd den 30. April 1913 Marineforeningen.

Det var Tanken gennem denne Forening at uddybe Fælles- og Kammeratskabsfølelsen, som altid har præget Spøns Folk, og i Særdeleshed at holde Minderne fra Orlogstiden i Ære og derigennem virke til Gavn for Orlogsflaaden. I de nu svundne Aar er der da ogsaa gennem denne Forening knyttet mange Venskabsbaand, og Marineforeningens Udvikling tyder paa, at det Maal, man den Gang satte sig, skal naas, nemlig at styrke Nationens Interesse for vort Søværn og Søfart.

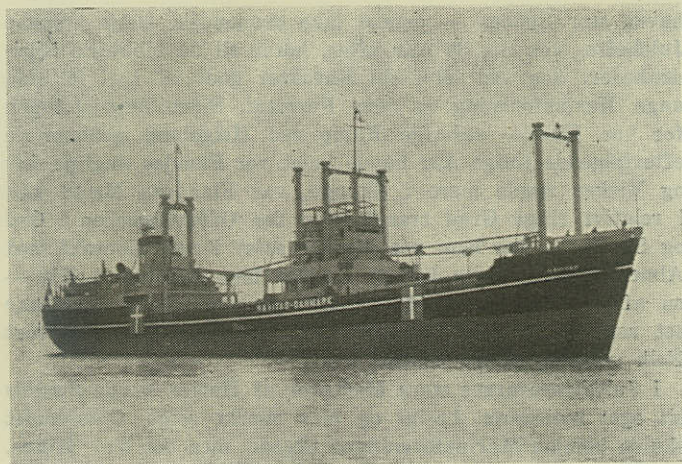
Den danske Handelsflaade har under de to sidste Verdenskrige staaet i forreste Linie og har saa godt som maattet bære alle ofre alene, og det er derfor naturligt, at der indenfor de Søfarendes Kreds gennem de sidste Aar er vakt en særlig Interesse for Orlogsflaadens Betydning som „Vagt for Danmark“ og Ønsket om, at Flaaden atter, naar Tiden en Gang dertil er moden, kan overtage den Del af sin Gerning: at beskytte den danske Handelsflaade paa dens fredelige Færd over Havene til Gavn for alle og til Ære for vor Konge og vort Flag.

C. E. Olsen.

Verdens første Diesel-Gasskib

Det nystiftede Rederi „Navitas“ har paa Burmeister & Wains Skibsværft faaet bygget det 3000 Tons store Skib, som bærer samme Navn. Det er udstyret med Dieselmotor, der drives ved Hjælp af Generatorgas. Det er noget ganske nyt, at Gassen fremstilles af Kul, et Arrangement, der er konstrueret af B. & W., noget ganske særegent, det første Skib af sin Art i hele Verden.

Dets Hoveddimensioner er: Længde 80,75 m. Bredde 12,95 m. Dybde til Hoveddæk 6,65 m. Dødvægt 3030 Tons. Hoved-



maskineriet bestaar af en 6...cylindret Gas-Dieselmotor, der udvikler 1250 I. HK. Paa Prøveturen opnaaedes en Fart af 11 til 12 Knob.

»Under Dannebrog« gennem 30 Aar

Man kan sige, at 30 Aar er for kort en Tid at skrive Historie om — hvis der i det Hele taget kan blive Tale om Historie —, men gennem disse 30 Aar er der dog sket saa meget med Marineforeningen selv og de Forhold, hvorunder vort Medlemsblad — Bindeleddet mellem Afdelingerne — har virket, at et Tilbageblik kan være motiveret.

Fra første Færd var Marineforeningens Stiftere klare over, at skulde der være Sammenhæng i det Hele, da maatte der udgives et Blad, gennem hvilket Kontakt kunde bringes til alle Dele af vort Land, hvor Afdelinger dannedes. Blandt Stifterne var daværende Premierløjtnant *Hermann Ewald*, der maatte betegnes som den til Redaktørposten bedst egnede, og han erklærede sig med Glæde beredt dertil.

Tanken om Dannelsen af en Marineforening af Mænd, der havde tjenstgjort i Marinen eller aftjent deres Værnepligt i denne, var i 1913 ikke af ny Dato. Allerede i 1909 havde daværende Premierløjtnant *Paul Ipsen*, Foreningens nuværende Formand, i en Artikel i „Tidsskrift for Søværnen“ givet en Mængde Oplysninger om andre Landes maritime Sammenslutninger, disses Organisation og Virkeomraade og opfordret til Dannelsen af en saadan Forening, og denne Artikel har utvivlsomt været medvirkende til, at Tanken om en Sammenslutning af gamle Orlogsgaster begyndte at røre paa sig hos os. Hvorom alting er, *Hermann Ewalds* hele Indstilling, hans udstrakte Personalkendskab i Marinen og udenfor denne og den sikre Pen, han førte, gjorde ham selvskeven til Posten.

Under ret pompøse Former begyndte „Under Dannebrog“ sin Tilværelse, smukt Papir og talrige Billeder til de, væsentlig af ham selv og talrige maritime Medarbejdere forfattede Artikler, bl. a. om Livet i Marinen i Fortid og Nutid og om Livet paa Holmen, Beretninger om Orlogstogter til vore Kolonier, skrevne af baade Officerer, Underofficerer og tidligere Værnepligtige — et broget og morsomt Indhold. Sjøens Folk har Oplevelserne, og de fleste af dem forstaar at berette derom paa livfuld Maade. Allerede til Julen 1914 havde *Ewald* forberedt et stort, rigt illustreret Hefte, hvis Indhold udelukkende var skrevet af ældre og yngre Søofficerer om deres Togter ude og hjemme, og dette Hefte

HARALD LARSEN

STATSAUTORISERET
SKIBSMÆGLER, VEJER OG MAALER

Klarering - Befragtning - Losning - Speition
Havariagent - Assurance

RØDBY HAVN

TELF.: RØDBY 5019

Johs. Rasmussen

Skibsmægler

STUBBEKØBING

Telf. 1167

Stubbekøbing Skibshandel

v. Fr. Andersen

STUBBEKØBING

Telefon 1017

Holger Kristiansen

STATSAUT. SKIBSMÆGLER

SAXKJØBING

Telf. 4134

Marquardt & Tornøe

SKIBSMÆGLERE

Indehaver *Emil Petersen*

NYKØBING F.

1/8 Motortramp

Stensbygaard pr. Stensved

Telf. Stensby 1

Reserveret »K. G.«

P. Simonsen & Co.

ODENSE

Nørrebro 77

Telf. 605

Kolonial og Skibshandel

Chr. Kastrup Nielsen

Ingeniør & Entreprenør

ODENSE

Kongensgade 61 - Telefon 9223

GEORG HANSEN

Toldkammerbygningen

ODENSE

Telf. 745

INTERNATIONAL SPEDITION

Blumensaadt's

Sæber

havde stor Sukces — omend ikke økonomisk. Dette smukke Julehefte, som nu, 30 Aar efter, hører til de bibliofile Sjældenheder, slog ved selve sin Karakter godt til Lyd for den unge Marineforening og dens Formaal. Siden Begejstringen for vor Flaades sejrige Kamp ved Helgoland gennem de efterfølgende rolige Aar havde ladet vor Flaades daglige Liv og Virken træde mere i Skygge, var Flaadens Mænd kun i relativt ringe Grad traadt frem for Offentligheden i Ord og Skrift, — her kom vor Marine atter i nær Kontakt med Almenheden, og dens Liv og Færden blev Allemands Eje — en af de Ting, Marineforeningen gennem alle Aarene har set som en af sine Opgaver: At føre vore Værn og vort Folk sammen til en Enhed.

I Julelitteraturens store Mængder af Hefter havde Ewalds sit eget markante Ansigt og blev stærkt solgt. Overskudet skulde komme Marineforeningen tilgode, men det blev Minus, og Eksperimentet har ikke faaet Efterfølgere.

Verdenskrigens Begyndelse i August 1914 satte Skel. Det varede ikke længe, før Krigen satte sine Spor ogsaa for vort Blad i Form af Indskrænkninger, baade i Bladets Omfang og Papirets Kvalitet, men ændrede ikke noget i dets egentlige Formaal: Ved indsendte Meddelelser fra de dengang ikke talrige Afdelinger Landet over at holde disse i indbyrdes Kontakt til gensidig Belæring og Oplysning. Marineforeningen talte i disse fjerne Aar kun ca. 3500 Medlemmer, og Afdelingernes Antal var kun ringe i Forhold til nu, saa der var rigelig Plads til baade Meddelelser fra Afdelingerne og det underholdende Stof i de 12 Spalter af det 24-sidede Blad, som ikke optoges af Annoncer. Som de fleste af lignende Blade maatte „Under Dannebrog“ støtte sig til det Provenu, som Annoncerne indbragte, og basere hele sin Eksistens paa dette og paa det Tilskud, som Foreningen maatte yde til de meget smaa Honorarer til Forfattere, til Clichéer, Forsendelsesomkostninger m. m. De allerfleste af Bladets Forfattere ønskede intet Honorar, men ydede deres Bidrag af Interesse for Sagen.

Som før nævnt gav de 4 lange Krigsaar 1914—18 vort Blad ret strenge Vilkaar. Annoncerne, som Foreningen dengang selv havde i Entreprise, svigtede vel ikke, men Tidens mange Omskiftelser mærkedes ogsaa paa dette Omraade. Blandt vore Annoncører har der gennem de 30 Aar været en goodwill, som vi er dem mere end taknemlige for. Der kom Knaphed paa Papir, og alle Omkostninger steg og steg, saaledes at Foreningens Hovedbestyrelse maatte gennemføre en Spareperiode, hvor Bladet kun udkom hveranden Maaned og med mindre Sideantal. Det var en kummerlig Tid. Gennem Diskussioner paa de aarlige Sendemandsmøder, hvor Hovedbestyrelse og Redaktør maatte staa for Skud, og hvor talrige mere eller mindre gode Reformforslag fremkom til Bladets Bedste, alle med et sikkert Overskud i Udsigt, naaede man frem til Aaret 1922. I April dette Aar afgik Kaptajn Ewald ved Døden efter gennem flere Aar vel at have haft Haand i Hanke med Bladet og af Navn at have været Redaktør, men dog været saa stærkt optaget af de mange private Hverv, han i de sidste Krigsaar havde paataget sig, at disse tog meget af hans Tid og Interesse. Hans Hjælpere tog i alt væsentligt Tørnen for ham, og Bladets Tilværelse fortsattes tilsyneladende uforandret. Allerede længe havde Kontorchef i Marineministeriet Axel Juel ved mange Lejligheder vist Bladet sin Interesse, og dets Spalter havde nydt godt af mange af hans skønne Digte med maritime Emner. Vi skal her minde om hans prægtige Kantate og Recitativene ved Marineforeningens store Fest i Odd Fellow-Palæet den 8de, 9de og 10de Maj 1914 i Anledning af 50-Aaret for Kampen ved Helgoland den 9. Maj 1864. Kantaten gengaves

i sin Helhed i det Festnummer, som udkom i denne Maaned. Kontorchef *Juel* overtog Bladets Redaktion, og i de følgende Aar satte han sit Præg paa det. Hans Navn borgede for den Stilling, det kom til at indtage blandt Lige, og om hvilken det tilkommer andre at dømme.

Som Aarene gik, og nye „Kredse“ — eller „Afdelinger“, som de nu betegnes — dannedes, tiltog Medlemsantallet stærkt og dermed ogsaa den Plads, som de indsendte Foreningsmeddelelser indtog i Bladets Spalter. Bladets Størrelse forblev uforandret.

Man var gaaet over til at bortforpagte Bladet til et Annoncebureau, der — mod Ækvivalent i en nærmere bestemt Annonceplads i Bladet — forpligtede sig til at udgive dette 12 Gange aarlig som forhen. Foreningen skulde vedblivende bære Omkostningerne ved Redaktion, Forsendelse og Clichéer.

Trods dette tilsyneladende for Foreningen fordelagtige Arrangement maatte man dog, paa Grund af de stigende Forsendelsesomkostninger, se sig tvunget til at foreslaa et Tilskud til Bladet af 50 Øre om Aaret pr. Medlem. Herom stod der et sandt Braavallaslag, men det vedtoges dog, fordi det var tvingende nødvendigt. Med det stærkt stigende Medlemsantal i de ny tilkomne Afdelinger maatte langsomt, men sikkert, Bladets mere underholdende Stof vige Pladsen for Foreningsmeddelelser og disse igen efterhaanden enkeltvis indskrænkes mest muligt for at flest mulige kunde faa deres Meddelelser i Bladet uden for store Forsinkelser.

Og tager vi Bladets Stilling idag, hvor Medlemsantallet er vokset til ca. 9000 i 69 Afdelinger, vil Situationens Uholdbarhed uden Vanskelighed forstaas. Altfor mange Afdelinger maa ofte vente 1 à 2 Maaneder paa at se deres indsendte Meddelelser optagne i Spalterne, uanset at heldigvis kun ca. 15—20 Afdelinger indsender saadanne hver Maaned. Men det underholdende Stof, der skulde afbøde noget af Foreningsmeddelelsernes store Ensformighed, maa reduceres til Fordel for det foreningsmæssige Stof. Ved at ordne det indkomne Foreningsstof kronologisk efter Indsendelsesdatoen søger Redaktionen at raade Bod paa Misèren, men Afdelingerne har alle Krav paa og alle lige Ret til Bladets Plads. Der findes kun een Udvej for at afhjælpe Pladsmanglen, nemlig denne, ved økonomiske Ofre fra Medlemmernes Side at give vort Blad den Størrelse og det Udstyr, som er Marineforeningen værdig og skaffer Plads for baade Foreningsstoffet, som mange er lede og kede af at se Nummer efter Nummer, og saa det underholdende Stof, som har mange Tilhængere — maaske de fleste. Forhaabentlig kommer det, og det er kun et lille Offer fra hvert Medlems Side, der skal til.

Gennem 30 Aar er Medlemskontingentet praktisk talt det samme som ved Foreningens Stiftelse, trods alle de i de mellemliggende Aar skete Prisforhøjelser. Men det er ikke Stedet her at fordybe sig i en Belysning af dette urimelige Forhold, som Medlemmerne næppe reflekterer ret meget over, men som sætter alle dem, som leder Foreningen og dens Medlemsorgan, graa Haar i Hovedet.

Gennem Aarene har „Under Dannebrog“ flere Gange skiftet Ydre, dels dikteret af Nødvendighed, dels fordi man mente en Fornyelse af Bladets Udseende for paakrævet. Papirqualitet og den bedre eller mindre gode Billedreproduktion paa dette har naturligvis spillet en betydelig Rolle som Aarsag til disse Forandringer af Bladets Fysiognomi. Det drejede sig dog om Bladets Ydre, medens det Indre i alt væsentligt forblev uforandret. Dygtige Kunstnere har udført Omslagets Forside, først *Vilhelm Arnesen*, senere *Chr. Benjamin Olsen*, sidst *Marinemaleren*, Kommandør *Paul Sinding*, hvis fantasifulde Forside alle Medlemmerne kender. Oprindeligt var det Kunstnerens og Bladets Hensigt, at denne sid-

N. P. Hansen & Co.

Speditionsforretning

ODENSE

Møbelplader —

Stavlimede, Bloklimede

Glatte Døre m. alle Træsorter

Parket Stave

Eg — Bog — Mahogni

DANSK MØBELPLADE OG FIXÉRFABRIK

Aktieselskab

ODENSE

Telf. 5188

Salgskontor for København:

Borgmestervangen 17 — Telefon 15,289

Simonsen & Møller

ODENSE

NØRREBRO 47

TELEFON 36

ØSTRE HAVN

TELEFON 5936

STEVEDORES

Verner Jensen

Skibsproviantering

Odense

Nørrebro 75

Telefon 9019

J. Knudsen

URE — BRILLER

Odense

Kongensgade 62

RESERVERET

Olav Jensen

Strandvej 34

NYBORG

Tlf. 300

SKIBSPROVIANTERING

J. P. Helge Jensen

SKIBSPROVIANTERING

Adelgade 8

NYBORG

*Nyborg***Skibs- og Baaedbyggeri**

C. E. Koch Jensen

NYBORG

Telf. 200 & 600

Gotfred Petersen

Indeh. Hans Ove Petersen

Skibsprovisiantering

NYBORG

Telf. 134 — 834 & 90

**Marineforeningen skulde ligge til
Ankers ved Hotel »Stevns« Casino:
ST. HEDDINGE — Telf. 41**

ste Forside ligesom Originalen skulde gengives i 3-Farvetryk, men Prisstigning og Materialefordyrelse under den nuværende Krig har gjort dette umuligt, indtil der engang kommer roligere Tider.

I store Træk har vi her meddelt Hovedpunkterne i vort Blads Levetid, og det er vort Haab, at Marineforeningens Medlemmer maa have faaet et Indtryk af det Arbejde, som er gjort. Men det er ogsaa vort Haab, at vi med Medlemmernes Forstaaelse og Hjælp i det ofte brydsomme Arbejde: at holde „Under Dannebrog“s Fane højt, maa kunne føre vort Blad videre frem i Tiden, som kommer, og som forhaabentlig maa blive lettere for os alle.

Vi bringer en Tak til alle dem, som med deres Pen, ved Tegninger og Fotografier eller paa anden Maade har støttet Bladet, og vi haaber, at det udmærkede Samarbejde maa fortsættes til vort Blads og Marineforeningens Ære i Fremtiden.

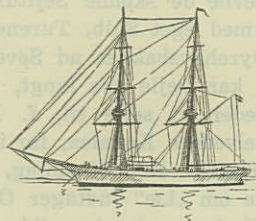
E. M.

**Kaptajn T. A. Frederiksson**

Medlem af Styrelsen for Sveriges Marineforening: „Flotans män“, Kaptajn T. A. Frederiksson, som bærer den danske Marineforenings Emblem som afholdt Gæst i Københavns-Afdelingen, har mange Venner her og er en kendt Mand i Københavns Havn, hvor han er afholdt og værdsat som den udmærkede Repræsentant for Broderfolkets Sømandsstand, han er. Hans Liv rummer ikke helt almindelige Data. Som ung Sømand tjente han i den svenske Flaade ombord i Korvetten „Freja“ paa Langfart. I 1907 blev han Styrmand og i 1909 Kaptajn — en hurtig Karriere. Fra 1908—18 gjorde han Tjeneste i „Hallands Ängfartygs Aktiebolag“, og bortset fra 2 Aars Tjeneste i Svenska Lloyd i 1919—20 har Kaptajnen stedse sejlet med „Halland“s Skibe. I den russisk-japanske Krig i 1905 havde han Hyre paa et tysk Skib, der tjente som Kul-Tender for den russiske Flaade paa dennes lange Sejlads ud til Stillehavet, hvor den i Tshishima-Strædet bukkede under for Japanerne. Fra Saigon tog han hjem med et fransk Troppetransportskib, som med 600 Mand ombord forliste ved Cap Guardafui. Farten mellem Göteborg—Lübeck med Hallandsbolagets Ruteskibe blev mindre bevæget,

end Kaptajn Frederikssons Ungdom paa Søen var det. En smuk Redningsdaad udførte Kaptajnen og hans Besætning ved Redningen af en dansk Skibsbesætning i Øresund i 1940. Kaptajn Frederiksson er hædret med den sjældne, i 1700-Tallet indstiftede, Emmery-Medaille, som kan tildeles svenske Skibsofficerer for langvarigt og fortjenstfuldt Sømandsskab.

Vi ønsker Kaptajn Frederiksson, der ifjor den 9. November fyldte 60 Aar, endnu en lang og lykkelig Fart og glæder os til ofte at se ham som vor skattede Gæst i Marineforeningen.



Skyttelavene

Kort efter at Marineforeningens Afdeling i København var startet, blev en Kreds af Medlemmer enige om, at de 6 Møder i Vinterhalvaaret ikke var tilstrækkeligt til at befordre det Kammeratskab, som var en Nødvendighed for hele Marineforeningens Trivsel, særlig maatte der gøres noget for at faa de unge interessede, noget man kunde samles om. Efter mange Overvejelser besluttede man at danne et Skyttelav, da man mente, at Skydningen og den dermed forbundne Kappestrid vilde fange de yngre.

Da Skyttelavet i København blev dannet den 20. Oktober 1916, viste det sig da ogsaa at være en fortræffelig Idé. De Skumlere og Pessimister, der den Gang meldte sig, idet de mente, at en Underafdeling nemt kunde blive en Stat i Staten og derved blive til mere Skade end Gavn for Foreningen, blev sørgeligt skuffede, det viste sig nemlig, at mange yngre meldte sig til Lavet, og de optraadte altid loyalt og kammeratligt, ja det resulterede endog i, at der blev dannet Skyttelav i Odense, Randers og Horsens. Hvis Krigen ikke var udbrudt, var der sikkert opstaaet Lav i flere andre Afdelinger, hvor deres Oprettelse har været under Arbejde, men de mange Skyderestriktioner har hidtil forhindret deres endelige Start.

I de større Afdelinger som f. Eks. Københavns-Afdelingen, hvor der findes ca. 1300 Medlemmer af meget forskellig Art, vil det jo være, for ikke at sige ganske umuligt, saa dog meget vanskeligt, at faa den rette Kontakt mellem Medlemmerne. Her har Skyttelavet haft en stor Mission, som det til Fulde har røgtet paa den smukkeste Maade.

Dets Medlemsantal har i de senere Aar været 200, og man har med Villie ikke ønsket at faa flere Medlemmer end disse, idet man ikke ønskede, at Lavet maatte blive for stort, men stadig skulde være en Underafdeling. Man er altid gaaet ud fra, at man først og fremmest er Medlem af Marineforeningen og saa kan blive Medlem af Skyttelavet.

Lavet har altid forstaaet Marineforeningens Stifteres smukke Tanke: At styrke Nationens Interesse for Søværn og Søfart ved at samle danske Mænd til fælles Arbejde for denne Sag, samt at vedligeholde Forbindelsen og Kammeratskabsfølelsen mellem Mænd, der har gjort Tjeneste eller er tjenstgørende i Marinen.

Det er ikke nogen Marinesoldaterforening, men en Ma-

H. M. Petersen & Co.

(MIDDELFART SKIBSVÆRFT)

MIDDELFART

Telf. 495

Lad os

rense,
destillere og
genraffinere

Deres brugte Olie, og vi garanterer for Kvaliteten

Fyens Olie & Genraffinerings A/S

Telefon: Odense 7251

Post- og Vareadresse: F. O. G. A. Næsby St.

Spildeolie købes

CARL ERIKSEN

DAMPSKIBSEKSPEDITION

MIDDELFART

Telefon 23

H. Sommer

Statsaut. Skibsmægler

MIDDELFART — Telf. 72

Astrup Maskinfabrik - Kerteminde

Telefon 188

Installation og Reparation af alle Slags Skibsmotorer

Alt Maskinarbejde udføres

Fabrikerer Landets bedste Travispil m. m.

H. A. Hinrichsen

YACHT- OG BAADEVÆRFT

H U M L E B Æ K

Telf. 296 x.

Th. Homan Thomsen

Odden pr. Nykøbing Sj.

Telefon Odden 515

SKIBSPROVIANTERING

A. S. ØSTED

NYKØBING SJ.

Telefon 253 & 314

SKIBSAGENT, TOLDKLARERER OG
SPEDITØR

Svendborg Havn

HENRY RASMUSSEN

Yacht- og Baadeværft A/S

G1. Hestehauge

SVENDBORG

Telefon 858 & 1299

**Alle Slags Lystfartøjer
og**

Specialfartøjer

rineforening, som har paataget sig en stor og smuk national Opgave, som ingen anden Forening har sat sig, derfor har vi saa rige Muligheder til at gøre noget godt og smukt for de danske Mænd, der færdes paa Havet. Opgaver og Muligheder som ingen anden Forening her i Landet er i Besiddelse af, og dette har Skyttelavene altid forstaaet og benyttet sig af paa den smukkeste og værdigste Maade.

Nok har Skydningen været det bindende og bærende i Lavet, men foruden denne har man vist en enestaaende Opfindsomhed ved de forskellige Arrangementer i Aarenes Løb for at samle Lavsbrødrene.

Jeg skal blot nævne de skønne Sejlture til Sverige, Helsingør og Dragør med eget Skib, Turene her i Københavns Havn, Turen til Dyrehavsbakken ad Søvejen. Nu da man af gode Grunde ikke kan sejle saa langt, har man fundet de mærkværdigste Steder at sejle til, f. Eks. til Slusen og „Enigheden“, til Belvedere Kanalen, for ikke at tale om Turene om Bord i „Tjalfe“. Den Stemning, der hersker der om Bord, naar vi nede om „Læ“ indtager Oceaner af Biksemad med Lodhivning til, ja — det kan ikke beskrives, det skal opleves. Det kan ikke udtrykkes paa en bedre Maade, end Hovedbestyrelsens Formand udtrykte sig ved det sidste Besøg om Bord forleden, idet Kommandøren sagde: „Er De ked af Livet, saa gaa i Skyttelavet“, en bedre Anbefaling kan Skyttelavene sikkert ikke ønske sig.

B—e.



FORENINGSMEDDELELSER M. M.

Program for Sendemandsmødet i Slagelse den 9. Maj 1943

Mødet afholdes i Hotel „Postgaarden“ Kl. 12,30. Kl. 17 afholdes Middag samme Steds. Menu: Tarteletter m. Ærter-Skinke, Steg, Dessert, Kaffe à Kr. 8,50 pr. Kuvert, excl. Vin og Betjening.

For de Sendemænd og andre Medlemmer, som ønsker det, er der arrangeret Frokost samme Sted Kl. 11,30: Sild, Gullash, Ost, Kaffe à 5 Kr. pr. Kuvert, excl. Betjening og Drikkevarer.

Værelser reserveres pr. Telefon Slagelse 1505 inden 1. Maj.

En sjælden Indmeldelse

En i Marineforeningens Annaler vistnok enestaaende Indmeldelse har fundet Sted i Fredericia-Afdelingen, idet tre Brødre, som tillige er Trillinger, nemlig Maskinarbejder *Tage Junget*, Snedker *Niels Junget* og Ekspedient *Frede Junget*, fødte 6. Juni 1921, og som har aftjent Værnepligten i Marinen henholdsvis 1941, 1942 og 1942, har indmeldt sig i Foreningen. Vi ønsker disse nye Kammerater hjertelig Velkommen i Rækkerne og finder det naturligt, om Fredericia-Afdelingen maatte føle en vis Stolthed ved at kunne mønstre dette meget sjældne Triumvirat blandt sine Medlemmer. Det er vistnok uden Sidestykke i vore 69 Afdelinger.

H. H. PETERSEN**Skibsmægler og Skibsreder**

MARSTAL

Telf. 51

Første Distriktsmøde afholdt i Marineforeningens Distrikt Nr. VIII

Paa Foranledning af Formanden for Marineforeningens Skive Afdeling, Havnefoged *Toft*, afholdtes der Søndag den 14. Marts i Struer et Møde mellem Repræsentanter for Marineforeningens Afdelinger indenfor *Distrikt Nr. VIII, Jylland N.W.* (Holstebro, Lemvig, Nykøbing M., Ringkøbing, Skive, Struer og Thisted).

Foruden rent interne Forhold drøftedes den nye Distriktsinddeling, og man enedes om Valg af den Kandidat til Hovedbestyrelsen, som Distriktets Sendemænd skulde bringe i Forslag paa Sendemandsmødet.

Endvidere vedtoges det at afholde et saadant Distriktsmøde een Gang aarligt.

Ny Afdeling oprettet i Aabenraa.

Den 26. Marts stiftedes under Medvirkning af Hovedbestyrelsesmedlem, Tamlæge *Strange Friis*, Kolding, Marineforeningens 69de Lokalfdeling i AABENRAA.

Fredericia Afd. har afholdt Generalforsamling med forudgaaende Torskegilde. Efter at Flaget var gaaet til Tops paa sædvanlig Vis, bød Formanden, Mejeribestyrer *Larsen*, Velkommen og talte for Kongen. Der udbragtes et nifoldigt Hurra.

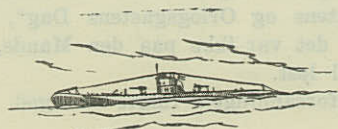
Ved Torskekildet blev der overrakt Skomagermester *H. Jensen* en Gave fra Foreningen for hans store Interesse og Arbejde for Foreningen. — Da Torsken med Diverse var gaaet indenbords, gik man over til Generalforsamlingen.

Til Dirigent valgtes Maskinmester *Bjeld*. Formanden aflagde en udførlig Beretning og omtalte den gode Fremgang, der var, samtidig opfordrede Formanden Medlemmerne til i saa stort Tal som muligt at møde op til Festerne, det vilde altid blive betragtet som en Tak til Bestyrelsen. — Efter at flere havde takket Formanden, godkendtes Beretningen enstemmigt.

Kassereren, Repræsentant *Jacob Petersen*, aflagde et helt igennem fint Regnskab, som ligeledes enstemmigt godkendtes.

Valg. Afgaaende var Repræsentant *Jacob Petersen*, Ølhandler *Vald. Jensen*, Radioforhandler *J. Beck* og Installatør *H. Heis*. Nyvalgt i Stedet for *H. Heis* blev Skorstensfejer-mester *Karl Aa. Hauser*. Som Sendemand valgtes Formanden. — Forslag om Oprettelse af en Marinestue var indsendt af pens. Overportør *Jensen*. Forslaget blev drøftet, og der blev nedsat et Udvalg, bestaaende af pens. Overportør *Jensen*, fhv. Havnefoged *Schmidt* og Politibetjent *Due*.

Under Eventuelt havde flere Ordet, hvorefter Generalforsamlingen sluttede med et Leve for Foreningen og Dirigenten.

**Erik Eriksen**

SKIBS- & BAADEBYGGERI

Nybygning og Reparation

MARSTAL

Telefon 188

Martin Christensens Eftfl.

H. FICH

SKIBSPROVIANTERING

MARSTAL

Telf. 63

Erik B. Kromann

Skibsreder

MARSTAL

Telegr.-Adr.: BOYE

Telf. 48

Alb. E. Boye & Co.

Telf. 56

MARSTAL

Telf. 56

SKIBSMÆGLERE

SKIBSBEFRACTNING

H. C. Christensen's**Damp- og Sejlskibsrederi**

Aktieselskab

Marstal

Telefon 46

A. E. SØRENSEN

EDSVOREN SKIBSMÆGLER
SVENDBORG

Telegr.-Adr.: SHIPPING
The Boe Code

Telefoner 1151—955
Privat: 1551

E. W. v. d. HUDE & SØN

Etableret 1852 A. THEJLL Etableret 1852

Edsv. Skibsmæglere & Skibsredere
SVENDBORG

Telf. 25 (2 Lin.), 262. Stat 2. Privat 1030
Telegr.-Adr.: „HUDE“, Svendborg

L. Jørgensen

SKIBSHANDLER

SVENDBORG

H. J. Jacobsen's Skibsklokkefabrik

Havnen Telf. 589 SVENDBORG

HENNING HENNINGSEN

Baadebyggeri & Aarefabriken „Strong“

Rantzausminde, Egense St.
Telefon Svendborg 965

RESERVERET

Brdr. Petersen

SKIBS- OG BAADEBYGGERI

THURØ - Telefon 48

Kolding Maskinfabrik

H. H. Nielsen

NØRRE BJÆRT pr. Kolding Tlf. Nørre Bjært 67

Spedition „Nord“

KRUSAA pr. PADBORG

Telefon Krusaa 565

TOLDKLARERING — SPEDITION

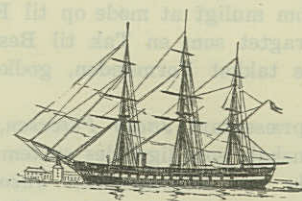
Transporter i Ind- og Udland



Den sidste Marineveteran.

Fhv. kgl. Hovmester L. Kleins Jordefærd.

Torsdagen den 4. Februar jordedes Københavns Afdelingens 96-aarige Æresmedlem, fhv. kgl. Hovmester *Ludvig Klein*, under stor Deltagelse fra Gentofte Kirke. I Følget bemærkedes D. K. H. Prinserne *Åxel*, *Viggo* og *Erik*, Admiral *Amdrup*, Kommandør *Peter Jensen* og Marineministeriets Repræsentant, Kaptajnløjtnant *Sølling* m. fl. Københavns Afdelingen var repræsenteret ved sin Formand, Skyttelavets Formand og flere Bestyrelsesmedlemmer. Ved Kisten paraderede 8 Orlogsgaster og ved dennes Hovedende Afdelingens og Skyttelavets Flag. H. M. Kongen og det kongelige Hus havde sendt store og smukke Kranse foruden det store Antal, som dækkede Kirkens Gulv. Efter at Præsten havde talt meget smukt og personligt om Kongehusets gamle og trofaste Tjener, bar Orlogsgasterne Kisten til Graven, hvor det Splitflag, hvori den var svøbt fjernedes, og Orlogsgasterne sænkede den, hvorefter Marineforeningens Flag viste den gamle Veteran den sidste Ære.



Slagelse Afd. afholdt sin aarlige Generalforsamling i Marinestuen paa Hotel Postgaarden. Formanden, Assistent *Helles*, aflagde Beretning for det svundne Aar, og Kasseren, Radioforhandler *Johansen*, oplæste det reviderede Regnskab; begge Dele godkendtes. — Alle Valg var Genvalg.

Under Eventuelt gav Formanden nogle Oplysninger om Sendemandsmødet, som i Aar skal afholdes i Slagelse den 9. Maj. Der udspandt sig derefter en Diskussion om den saakaldte „Soldatens og Orlogsgastens Dag“, men her var alle enig om, at det var ikke paa den Maade, man ønskede dette Spørgsmaal løst.

Efter Generalforsamlingen fulgte en god og fornøjelig Ulkeaften.

Skjern-Tarm Afd. har afholdt sin aarlige Generalforsamling paa Grønlunds Hotel i Skjern. Kl. 19,15 blev der pebet „Klar ved Flaget“, der blev hejst med Honnør, hvorefter Formanden bød Velkommen. Straks efter blev der pebet til Skafning. Under Skafningen blev der holdt flere Taler, der lønnes med Hurraraab, ligesom Passiaren gik lystig, og Loddet flittig blev hevet.

Efter Skafningen afholdtes Generalforsamling, efter at Fabrikant *Sønderby* var valgt til Dirigent. — Beretning og Regnskab blev enstemmigt godkendt, ligesom alle Valg var Genvalg. — Under Generalforsamlingen blev der oplyst, at Foreningen nu har 46 Medlemmer, og der blev udtalt Ønsket om, at Foreningen stadig maa vokse.

Efter Generalforsamlingen var der et Par Timers kammerligt Samvær, og efter at Flaget var nedhalet med Honnør gik enhver til sit.

Aalborg Afd. afholdt den 5. Februar ordinær Generalforsamling. Formanden bød Velkommen, og efter en rask Skafning blev Konsul *Stuhr* valgt til Dirigent.

Af Aarsberetningen fremgik det, at Afdelingen havde haft et godt Aar. Der var afholdt en straalende Fest i „Kilden“ ved 25 Aars Jubilæet med 700 Deltagere. Iøvrigt var der arbejdet stærkt og energisk efter Foreningens Formaal, og man havde haft den Fornøjelse at se Ungdommen slutte op om Foreningen. Der var en Medlemstilgang paa 76.

Formanden, Skibsreder *Jacob Nielsen*, kunde ikke modtage Genvalg, ligesom Kassereren, Kontorchef *Arth. Christensen*, ikke kunde modtage Genvalg paa Grund af Bortrejse. De blev begge stærk hyldet for deres store Arbejde for Foreningen. Som Slut paa Generalforsamlingen blev Skibsreder *Jacob Nielsen* udnævnt til Æresmedlem for sin udmærkede Indsats for Foreningen og Minebøsssen, hvilken ved hans utrættelige Arbejde er bragt op paa over 10.000 Kr. En værdig Afgang for en Formand.

Den nye Bestyrelse bestaar af: Formand: Dr. *Norden Andersen*, Næstformand: Kornkontrollør *H. Andersen*, Kasserer: Fabrikant *Svend Holm*, Sekretær: Lods *Fr. Bang* samt Bestyrelsesmedlemmerne Vinhandler *Erik Christensen*, Maskinmester *Klitbo* og Værkfører *H. Larsen*.

Marineforeningen for Lemvig og Omegn.

Den 1. Januar 1943 blev et af vore ældste og trofaste Medlemmer, pensioneret Kok *Hansen*, 70 Aar. Den gamle Sømand modtog Bestyrelsen i sit Hjem, hvor Formanden i smukke Ord takkede Hansen for den Trofasthed og Kærlighed, hvormed han altid havde omfattet Marineforeningen, og meddelte ham Udnævnelsen som Æresmedlem. Derefter overrakte Formanden det smukke Diplom.

Kok Hansen takkede rørt for den sjældne Ære, der var vist ham. Marineforeningen havde altid været det Sted, hvor han følte sig hjemme, og han vilde efter Evne virke for dens Trivsel og Fremgang.

Den 6. Februar blev Letmatros paa Korvetten „Lemvig“, Tømrmester *Niels Sørensen*, 75 Aar, og i den Anledning og for tro og lang Tjeneste blev Sørensen udnævnt til Æresmedlem. Tømrmester Sørensen har været Medlem af Lemvig Marineforening, fra den blev stiftet. En stout Marine-soldat, som altid har gjort sin Forening Ære.

Søndag den 21. Februar afholdtes ordinær aarlig Generalforsamling i Marinstuen paa Jespersens Hotel. Der var mødt ca. 90 Medlemmer samt vore Æresmedlemmer. Formanden, Gasværksbestyrer *Chr. Bach*, bød Velkommen. Derefter

A. G J Ø R D I N G

KOLDING

EDSVOREN SKIBSMÆGLER

Efter J. E. DAMKIER PETERSEN

Befragtning - Klarering - Spedition - Assurance
Agent for Den Københavnske Sjø-Assuranceforening

Telegram-Adresse: GJØRDING Telf. Nr. 1810 og 1811

H. D. augaard
Spedition - Toldklarering
KOLDING
Telefon 1183 - 83

Harald Hansen

SKIBSPROVIANTERING

KOLDING

Buen 3 — Telf. 1792

Neckelmann & Hansen

EDSVORNE SKIBSMÆGLERE

Indehaver: Viggo E. Hansen

KOLDING

AXEL W. HANSEN & CO.

EXPORT-, IMPORT & FISKEFORRETNING EN GROS.

Grundlagt 1888.

Vi modtager til Forhandling paa Københavns Fiskemarked
alt Slags Fisk, samt Hummer og Rejer.

Fragtbrevadr.: GL. STRAND, KØBENHAVN.

Postadr.: GREISVEJ 10, Kbhvn. S.

Tlgr.-Adr.: „AXELFISK“, KØBENHAVN.

Telf.: Formid.: Centr. 5794, Palæ 2908, ellers Amager 84.

Afregning og Checks omgaaende efter Salget.

Chr. Michaelsen

Skibs- &

Baadebyggeri

S Ø N D E R B O R G

Telf. Sønderborg 501

Jørgen L. Andersen

Stege

Telegram-Adresse: SKIBSMÆGLEREN

Telf. Nr. 4018 & 4019

Albert Vennike

SKIBSBYGGER

STEGE

Telf. 4465

H. Brandt Jørgensen

STEGE

SKIBSPROVIANTERING

Telf. 4460

AUG. BIXEN & SØN

ÆRØSKØBING

Telf. Nr. 9

SKIBSLANTERNER — SKIBSINVENTAR

Aktieselskabet

Dampskibsselskabet

Ærø

ÆRØSKØBING

Telf. Nr. 18

Brdr. Johansen

Villa „Vesta“

Rederi

ÆRØSKØBING

Telf. 174

mindedes Formanden de af vore Kammerater, som var afgaaet ved Døden, Kutterfører *Eriksen* og Baadfører *Nipper*. Og medens alle rejste sig, udtalte Formanden et Ære være deres Minde.

Formanden indledede sin Aarsberetning med at byde de nye Medlemmer Velkommen. Det har været et godt Aar for Foreningen. Medlemsantallet er 186 mod 138 sidste Aar, en Fremgang paa 48. Formanden sluttede Aarsberetningen med at udtale Haabet om, at vi til næste Aar maatte samles i et frit og selvstændigt Danmark.

Kassereren, *Kaj Jensen*, aflagde det reviderede Regnskab, som balancerede med 3281 Kr. Af Minebøssen var der til Jul udbetalt 240 Kr., et Beløb, som det har været Foreningen en stor Glæde at kunne give. Af Georg Stage Fondets Midler er der Udsigt til, at vi i Aar kan give Bidrag til en Dreng. Regnskabet godkendtes enstemmigt.

Der havde været afholdt 18 Bestyrelsesmøder. Generalforsamlingen takkede for den udførlige Fremstilling.

De afgaaende Bestyrelsesmedlemmer blev genvalgt med Akklamation. Paa Forslag af Bestyrelsen vedtog man at udvide Bestyrelsen med to Medlemmer, og af Hensyn til den store Tilgang af Medlemmer fra Thyborøn blev det besluttet at de to nye skulde være fra Thyborøn.

Under Eventuelt udspandt der sig en meget livlig Diskussion om den forestaaende Udvidelse af Hovedbestyrelsen, hvor Vestjylland faar Udsigt til at vælge et Mandat. I den Anledning afholdtes der et Møde i Struer den 14. Marts, hvor man haabede at kunne samles i Enighed om et Medlem til Hovedbestyrelsen. Dermed sluttede Dirigenten Generalforsamlingen.

Efter Generalforsamlingen var der Middag, hvortil Damerne var indbudt. Damerne medbragte hver en Pakke, som siden blev solgt ved Auktion. Foreningens Kasse blev ved denne Lejlighed 340 Kr. rigere. Et Beløb, som vi gerne gennem Bladet vil sige vore Damer Tak for. Det festlige Samvær, som var et af de bedste, vor Forening har holdt, var en værdig Afslutning paa det forløbne Aar.

Marineforeningen for Silkeborg og Omegn

afholdt Mandag den 8. Februar et vellykket Torskegilde med efterfølgende Generalforsamling paa Grand Hotel. Formanden, Gudsinspektør *Maegaard* aflagde Beretning for det halve Aar, Foreningen havde bestaaet. Kassereren, Bankfuldmægtig *Kvist Nielsen*, oplæste Regnskabet, der godkendtes. Forslag om Optagelse af 3 ekstraordinære Medlemmer blev vedtaget. Overtjener *Johnny Rasmussen* fremkom med et Forslag om at oprette et Fond, som kunde støtte gamle Søfolks Medlemskab, og dette Forslag blev vedtaget med stor Tilslutning. — Samtlige Valg var Genvalg. Til Sendemænd valgtes Formanden og Næstformanden.

Bornholm Afd. Onsdag den 8. Februar 1943 Kl. 18½ afholdt Foreningen sin ordinære Generalforsamling i Forenings Marinestue. Dagsorden ifølge Vedtægterne. Formanden bød Velkommen og mindedes de i Aarets Løb afdøde Medlemmer og fremhævede Navigationslærer *Pedersens* store Arbejde og Interesse for Foreningen gennem alle Aar som Bestyrelsesmedlem. — Ære være deres Minde.

Til Dirigent valgtes *Iver Madsen*. Formanden aflagde Beretning om Aaret, der er gaaet. Foreningen har haft en Fremgang paa 81 Medlemmer og staar nu med 483 Medlemmer. Han omtalte endvidere de Medlemmer, der var døde, og det Arbejde, Bestyrelsen havde haft ved at repræsentere Foreningen vel ilanddrevne Sømænds Begravelse. Endvidere

omtalte Formanden, at man ønskede at samle Fotografier, der ved Lejlighed fremvises i Foreningen som Lysbilleder. Der er i Aarets Løb oprettet Bakker i Hasle og Allinge, og der paatænkes at oprette en Marinestue i Nexø. Beretningen blev enstemmigt godkendt.

Regnskabet udviser Indtægter Kr. 4363.05 og Udgifter Kr. 2198.62 til Kr. 2618.32. Regnskabet godkendtes enstemmigt.

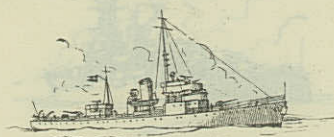
Formanden genvalgtes med Akklamation. Til Bestyrelsesmedlem foresloges Mægler *Pedersen* og *Chr. Lind*. Valgt blev Mægler *Pedersen* med 21 Stemmer. De afgaaende Bestyrelsesmedlemmer, Sekretæren *C. Lund* og *P. Gram* genvalgtes enstemmigt. Af udenbys Bestyrelsesmedlemmer foresloges Skibsfører *Holm* og Repræsentant *Brandt*. De valgtes enstemmigt. Endvidere genvalgtes Fyrmester *Petersen*, Hammeren. Til Revisor i Stedet for Mægler *Pedersen* foresloges Skibsbygmester *Lind* og Grosserer *M. C. Lund*. Sidstnævnte valgtes. Til Revisorsuppleant genvalgtes Købmand *Møller* enstemmigt. Til Sendemænd valgtes *Gram* og Fyrmester *Petersen*. — Det vedtoges enstemmigt, at Foreningen skulde støtte Bevarelsen af Skipperskolen i Rønne. Formanden forelagde Sagen: Soldatens og Orlogsgastens Dag. Han bad Generalforsamlingen give sin Tilslutning til, at Foreningen yder Kr. 200.00 til den paatænkte Indsamling. — Generalforsamlingen hævedes Kl. 19.50.

Næstved Afd. Næstved Marineforenings gamle trofaste Flagbærer *Ploug* er efter lang Tids Sygdom afgaaet ved Døden den 9. Januar 1943. Kammerat *Ploug* havde været Flagbærer lige fra Foreningens Stiftelse i Februar 1921.

Afdelingen havde den 10. Februar en velbesøgt Generalforsamling i Marinestuen, hvor der forud var en munter Spising.

Generalforsamlingen resulterede i Genvalg og en enstemmig Tilslutning til et Forslag om at yde et mindre Bidrag til Sømandsmissionen. — Den vellykkede Fest sluttede med Kortspil og kammeratligt Samvær.

Holstebro Afd. afholdt Generalforsamling den 13. Febr. 1943. Efter at Flaget var hejst, bød Formanden, Ingeniør *Erik Bendix*, Velkommen og holdt derefter Tale for Kongen. Til Dirigent valgtes Installatør *P. M. Poulsen*. Formanden aflagde Beretning. Foreningen startedes den 18. April 1942 med 18 Medlemmer og talte nu 65. Formanden udtalte: Vi havde en vellykket Stiftelsesfest, hvor næsten alle Medlemmer var mødt en Del Gæster. Den 3. Oktbr. havde vi Flagindvielse. Festen forløb i alle Maader godt, og til denne Fest havde vi Damerne med for første Gang. Formanden sluttede med Tak til Medlemmerne, fordi de mødte saa flittig, naar Foreningen kaldte. — Kassereren, Blikkenslager *Vilh. Vistisen*, oplæste det reviderede Regnskab, der balancerede med 1009 Kr. og sluttede med en Kassebeholdning paa 123 Kr. — Til Bestyrelsen genvalgtes Ingeniør *Erik Bendix* og nyvalgtes Repr. *Mogens Mogensen* og Ass. *Vald. Pedersen* i Stedet for Mekaniker *Karl Hoe Andersen* og Skrædder *Tage Hansen*. Til Revisorer valgtes Revisor *Th. Jensen* og Install. *Dupont*. Hermed sluttede Generalforsamlingen. Flaget blev nedhalet, og man sang „Kong Christian“. Derefter samledes Medlemmerne til kammeratligt Samvær.



Munch & Dreyer

Neksø — København

Telefon Neksø: 46 — 146 — 246

do. Valby 4488 — Valby 5566



R E D E R I

H. V. MUNCH

SKIBSPROVIANTERING

NEKSØ

Telefon 46

Rønne Skibs- & Baadebyggeri

ved *Chr. Lind*

R Ø N N E

Telefon 537

„Skive“ Spidsgattere, Klassebaade, Motorbaade, Brugsbaade efter enhver Konstruktion. Nøjagtigt solidt Arbejde leverer

Skelskør Baadebyggeri
M. Møller Telf. 379

A/s Grønbech & Co.

Telefon 1

HASLE

Telefon 1

SKIBSPROVIANTERING

Kammerater

Besøg Marinestuen paa

HASLE

Herolds Hotel

Akts. Paketredieriet

Merkur

R Ø N N E

Telf. 189 & 34

Plum, Møller & Skovgaard

Rønne

Telegram-Adresse: „PLUM“

Telefon 166 & 368

Rigstelefon 1

SKIBSMÆGLERE

HAVARIAGENTER

BEFRAGTNING

KØB OG SALG AF SKIBE

Lloyd's Skibs-Agent Telf. 166

Banders Afd. afholdt Lørdag den 13. Februar sin ordinære Generalforsamling i „Marinestuen“. Efter at Flaget var hejst, bød Formanden, Sejlmagermester *Chas. Mortensen*, Velkommen, idet han specielt henvendte sig til mange nye Medlemmer, der for første Gang var med til Foreningens Generalforsamling. Derefter udtalte Formanden smukke Mindeord om vor afdøde Kammerat, Slagtermester *N. Buch*, mindedes Spøns Folk, der med Livet som Indsats har udført deres Gerning til Gavn for Land og Folk. Alle Medlemmerne rejste sig.

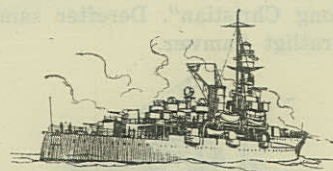
Til Dirigent valgtes Fabrikant *H. Becher*, som gav Ordet til Formanden, der gav en udførlig Beretning om det forløbne Aar, som paa alle Maader havde været et Fremgangs Aar, idet Medlemsantallet i Aar var steget fra 172 til 259, takket være et energisk Agitationsarbejde af et Udvalg. Beretningen godkendtes.

Kassereren, Maskinist *C. E. Ovesen*, oplæste Regnskabet, som godkendtes. — Formanden redegjorde for nogle mindre Lovændringer, som godkendtes.

Valg af Bestyrelse. De afgaaende var Sejlmagermester *Chas. Mortensen*, Fabrikant *I. N. Bech*, Ingeniør *St. Blicher* og Kedelpasser *P. Prosberg*. Genvælgtes med Akklamation. Revisorerne, Fabrikant *M. Andersen* og Kaptajn *K. Sørensen*, genvælgtes ligeledes med Akklamation. Derefter valgtes Sendemænd.

Under Eventuelt omtalte Formanden Foreningens 25 Aars Jubilæum 1944. Det vedtoges, at Bestyrelsen skulde søge Hovedbestyrelsen om at faa Sendemandsmødet henlagt hertil i 1944. Herefter hævdede man Generalforsamlingen, hvorefter der var Torskespisning, og herunder havde flere Kammerater Ordet. Sangbogen blev flittig benyttet. God Stemning hele Aftenen.

Afdelingen afholdt den 8. Marts sin 24-aarige Stiftelsesfest i Haandværkerforeningen. Kl. 20 marcherede den store Forsamling til Tonerne af Riberhus Marschen ind til de pyntede Kaffeborde, hvor Formanden bød alle hjertelig velkommen. Efter at Flaget var hejst, overtog Maskinmester *Fich* som Ceremonimester Ledelsen af Festen. Han indledede med at meddele, at der i Dagens Anledning var afsendt et Telegram til Kongen. — Formanden, Sejlmagermester *Chas. Mortensen*, talte i smukke og varmfølte Ord om Flaadens og Hærens øverste Chef, Kongen. Maskinmester *Fich* talte for Marineforeningen og omtalte den Indsats, som Formanden havde gjort for Foreningen. Redaktionssekretær *Thor Møller* talte for Fædrelandet og Bødkermester *Schmidt* for Flaget. Derefter uddeltes der Æresemblemer til Foreningens 3 Æresmedlemmer: Kaptajn *Ove*, Rentier *M. Eriksen* og Fisker *Kondrup*. *Fich* oplæste derefter et Svartelegram fra Kongen, alle Medlemmerne rejste sig, og Formanden udtalte et Gud bevare Kongen. Derefter overrakte der 7 nye Kammerater Emblem. Ceremonimesteren bød Velbekomme, og man begyndte Dans paa Dækket, som blev afbrudt af Smederevyens „Skuespillere“, der rykkede ind og gav nogle af Scenerne til Bedste. De optrædende gjorde mægtig Lykke og høstede stort Bifald. Saa fortsatte Dansen, til Flaget Kl. 23,45 blev halet ned, og Medlemmerne skiltes, en god Aften rigere.



Esbjerg Afd. Lørdag den 13. Februar afholdtes den aarlige Generalforsamling med nogenlunde Tilslutning.

Efter Flaghejsningen afholdtes en Fællesspisning, hvorefter Generalforsamlingen begyndte med, at Formanden mindedes de i Aarets Løb afdøde Kammerater, nemlig: Fiske-skipper Ael *æScheel* og Styrmand *Stoumand*.

Af Formandens Beretning skal anføres, at Medlemsantallet i Løbet af 1942 er vokset med 65 Medlemmer, saaledes at Medlemstallet pr. 1ste Januar 1943 er 293. Foreningens Økonomi er i bedste Orden, der er ingen Gæld og en god Kassebeholdning. En Marinestue er endnu ikke startet, men Sagen er under Ventilation, og Bestyrelsen prøver stadig at faa Sagen i Gang. Der har været god Tilslutning, ja til Tider næsten overvældende til vore Fester.

Efter at Beretningen samt Regnskabet var godkendt, gik man over til Bestyrelsesvalg. De afgaaende Bestyrelsesmedlemmer genvalgtes, og i Stedet for Maskinmester *Secher*, der ikke ønskede at fortsætte til ordinær Afgang, valgtes Fiskevalgte Fiskeskipper *N. Mathiasen* og Skibsbygger *S. Kjeldsen*. — Efter Generalforsamlingen var der kammeratligt Samvær.



Søndag den 14. Marts begravedes under stor Deltagelse fra Vor Frelzers Kirke i Esbjerg Møbelhandler *Holger Jensen Schov*. Til Baaren var sendt et Væld af Kranse, hvoraf mange signerede. Ved Kisten paraderede Marineforeningens Flag. — Efter Jordpaakastelsens takkede afdødes Broder for den store Deltagelse.

Ære være hans Minde.



Søndag den 21. Marts begravedes paa Fanø Skibsfører *H. A. Svarrer* fra sit Hjem. Fra nær og fjern var et meget stort Følge samlet ved Hjemmet for at vise ham den sidste Ære. Efter en kort Højtidelighed blev Baaren ført til Kirken. Foran Kisten blev baaret 5 Faner, Navigationsskolens, Borgerforeningens, Industriforeningens samt Esbjerg Marineforenings Flag, ledsaget af de respektive Bestyrelser.

Efter Jordpaakastelsen takkede en Dattersøn for den store Deltagelse.

Ære være hans Minde.



Herning Afd. afholdt den 17. Februar sin første Generalforsamling med forudgaaende Torskegilde. Kl. 19 blev der pebet „Op fra Batterier og Banjer“, „Klar ved Flaget“, som derefter blev hejst med sædvanligt Honnør. Formanden bød derefter Velkommen, og efter en fornøjelig Spisning gik man over til Generalforsamlingen.

Mejerimontør *Lyager* blev valgt til Dirigent, og Formanden, Maskinmester *Thorsø Pedersen*, aflagde Beretning og udbragte et nifoldigt Hurra for Flaadens, og dermed vor, højeste Chef, *H. M. Kongen*, mindedes de af Kammeraterne, der havde sat Livet til paa Søren. Forsamlingen rejste sig.

Formanden redegjorde for Foreningens Arbejde siden Star-

- i 90 Aar
Cupperbecks Jæger
Grand Prix Paris

Hans Olesen's Eftf.

Indehaver

Edsvoren Skibsmægler BJØRN FRISEN

Havnen 3

HORSENS

Telefon 45 & 294

Rigstelefon 10

Georg Jensen's Eftf.

v. M. V. THOMSEN

Havnen 5

HORSENS

Skibsproviantering

Kalundborg Skibs- og Baadebyggeri

H. LUND

KALUNDBORG

Tlf. 123

Kalundborg Skibshandel

POUL MOGENSEN

KALUNDBORG

Telf. 388

SKIBSPROVIANTERING

SKIBSSALG

SKIBSKØB

Leverandør til den danske Marine

Th. Ørbech & Søn

KORSØR

Telefon Nr. 152

Fiskenet
Fiskegarn
Monterede Fiskeredskaber

Rederiaktieselskabet

Storebælt

KORSØR

Chr. Ellermann & H. P. Lund
SPEDITION — STEVEDOR — KONTROLFORRETNING

Telf. *737
KORSØR Lilleøvej KORSØR

J. POULSEN

v. FINN POULSEN

STATSAUT. SKIBSMÆGLER

KORSØR Telefon 586

Køge Andels Svineslagteri

K Ø G E

Telefon 1400

CARL MÜLLER

STATSAUT. SKIBSMÆGLER

Havnen 13 KØGE Tlf. 710 - 1485
BEFRAGTNING — KLARERNG — SPEDITION

ten og oplyste herunder, at det er gaaet godt fremad m. H. t. nye Medlemmer, saaledes at Afdelingen nu tæller 55 Medlemmer, hvoraf et Medlem er aktiv Søofficer i Flaaden.

De nye Medlemmer blev budt Velkommen i Afdelingen og fik overrakt deres Emblemer. Formanden haabede, at vi kunde faa mange lyse og gode Stunder sammen og mindede dem om Marineforeningens Motto: „Under Dannebrog“ ved at holde vort Land, vor Konge og vort Flag højt i Ære.

Kassereren, Købmand N. B. Adamsen, oplæste Regnskabet, der balancerede med Kr. 381,50.

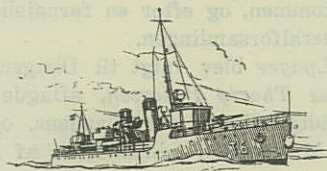
De efter Lodtrækning afgaaende Bestyrelsesmedlemmer genvalgte med Akklamation, ligesom alle de andre Valg var Genvalg.

Efter Generalforsamlingen var der kammeratligt Samvær, og der blev „spundet ikke saa faa Ender“. Kl. 23,30 blev Flaget nedhalet, og Formanden pib atter i Baadsmanspiiben: „Klar ved Køjerne“, „Tak for i Aften“.

Afd. for Viborg og Omegn afholdt sin aarlige Generalforsamling paa Hotel Phønix den 17. Februar. Kl. 18 samledes Kammerater til Fællesspisning. Flaget hejstes, og man sang „Kong Christian“. Under Spisningen herskede en meget gemytlig Stemning, der steg yderligere.

Kl. 20,10 begyndte Generalforsamlingen. Til Dirigent valgtes Værkfører Hansen. Formanden mindedes vor afdøde Kammerat, Justitssekretær Tegner og udtalte et Ære være hans Minde. (Forsamlingen rejste sig). — Formanden omtalte derefter de Sammenkomster, der var afholdt, siden Foreningen blev startet, nemlig Medlemsmødet den 17. November, hvor Flaget var blevet indviet. (Flaget var skænket af 2 Kammerater). Den 4. December afholdtes der Lotterispil med paafølgende Dans. Foreningen startedes den 6. Oktober 1942 med 62 Medlemmer og tæller nu 90, en pæn Fremgang. — Kasserere oplæste Regnskabet, der godkendtes. — Der var livlig Diskussion om forskellige Emner. — Det vedtoges at afholde en maanedlig Klubaften, første Gang Mandag den 8. Marts, og da det er Fastelavnsmandag vedtoges det at afholde Spisning, og Katten slaas af Tønden. — Generalforsamlingen sluttede med et Leve for Dirigenten. — Det kammeratlige Samvær fortsattes efter Generalforsamlingen.

Bogense Afd. afholdt den 19. Februar Vinterfest paa Landmandshotellet, hvortil Medlemmerne med Damer var mødt i et Antal af 75. Efter Flaghejsningen bød Formanden Velkommen og gav Ordet til Orlogskaptajn Bjerre, der holdt et stærkt nationalt præget Foredrag. Derefter forevistes Flaadefilmen og Kongefilmen, hvortil Orlogskaptajnen gav supplerende Oplysninger. Baade Foredraget og Filmene vakte Forsamlingens udelte Bifald. — Ved Kaffebordet blev der talt for Kongen, Fædrelandet og for Damerne, samt sunget Fædrelandssange. Efter Kaffen var der et Par Timers livlig Dans. — Kl. 11 blev Flaget halet ned, hvorefter et amerikansk Lotteri blev trukket med 16 Gevinster, skænket af Borgere i Byen og Medlemmer af Foreningen. Derefter samledes Selskabet ved de dækkede Smørrebrødsborde, og den vellykkede Fest sluttede Kl. 12.



Marineforeningen for Saxkøbing og Omegn afholdt Generalforsamling paa Centralhotellet Lørdag den 20. Februar 1943. Ved den forudgaaende Skafning talte Købmand *Rob. Falk Hansen* for Danmark, Assurancekommissær *Hakon Lund* for Flaadens Mandskab, Skibsmægler *Holger Kristiansen* for Koffardiflaadens Mandskab og Parcellist *Henrik Nielsen*, Eremitagen, for Bestyrelsen.

Bestyrelsen blev genvalgt med Akklamation, og paa dennes Forslag blev fhv. Restauratør *H. P. Skaaning* udnævnt til Saxkøbing Afdelingens første Æresmedlem. Restauratør *Skaaning*, der i Marts fylder 80 Aar, blev hyldet af hele Forsamlingen, da Formanden overrakte ham det nye smukke Æresemblem i Guld. — Efter Generalforsamlingens Afslutning nedhaledes Flaget med Honnør.

Bestyrelsen har konstitueret sig med Mejerimontør *Axel Jensen* som Formand, da Lodsformanden paa Grund af sin krævende Tjeneste ikke saa sig i Stand til at fortsætte.

Marineforeningen for Faaborg og Omegn afholdt Søndag den 21. Februar Fest for Medlemmer med Husstand paa „Rasmussens Hotel“. Der blev opført en Revy „Havørnen kalder“, opført af Besætningen fra Ministrygeren „Havørnen“, med Støtte af en gammel Mariner fra Faaborg. Der var stor Tilslutning, og Humøret var hele Aftenen det bedst mulige.

Formanden, Blikkenslagermester *H. M. Hansen*, bød Velkommen til Medlemmerne og specielt til „Havørnen“s Befalingsmænd. Til Tonen af Baadsmanspiiben blev Flaget hejst med Honnør, og derpaa sang Forsamlingen staaende „Kong Christian“.

„Havørnen“s Besætning tog derefter Scenen i Besiddelse og opførte Revyen, der fra først til sidst gjorde stormende Lykke. Der indlededes med en smuk Velkomstprolog, og derefter gled Tæppet til Side for en hvidklædt Mariner, der præsenterede Marineforeningens Flag. Der var Projektørbelysning, og skjult i Kulissen sang en anden Mariner „Et Flag er smukkeste i Modvind“. Det var Revyens smukkeste Afdeling, men den muntre Side maa ikke forglemmes. Der blev spundet Ender og jongleret med komiske Sketchs. Der blev sunget Viser, og det var kort sagt en Revy, der lugtede tilstrækkeligt af Saltvand.

Sukcesen var helstøbt og Bifaldet orkanagtigt, og efter Revyen var der fælles Kaffebord og derefter et Par Timers „Dans paa Dækket“. Kl. 11,45 blev der pebet „Klar ved Flaget“, og Flaget blev nedhalet med Honnør. Formanden takkede, og Forsamlingen tog derefter hjem med et Minde, som sent vil glemmes.

Bornholm Afd. Hasle-Bakke, der blev stiftet den 22. August 1942, tæller nu godt 50 Medlemmer og er i stadig og god Vækst med en dejlig Marinestue paa Herolds Hotel. Sammenkomst den 3. Lørdag i Maaneden, hveranden Gang med Damer.

Assens Afd. havde den 22. Februar samlet Medlemmerne om Skaffebordene paa Marcussens Hotel. Efter Skafningen afholdtes Generalforsamling, hvor Formanden, Fabrikant *A. Poulsen*, aflagde Beretning og mindedes Skibsfører *Rich. Jensen*, der i December mistede Livet under Udførelsen af sin Pligt. Kassereren, Direktør *Otto Dræbel*, oplæste Regnskabet, der godkendtes. Til Bestyrelsen genvalgtes Formanden, Kassereren og Typograf *Jens Vejle*; i Stedet for Postbud *J. Joensen*, der ikke ønskede Genvalg, valgtes Toldassi-

Kaas & Sørensen

Indehaver: G. E. OLSEN

HEL S I N G Ø R

Telefoner 39 - 1139 - 57

KUL

KOKS

BRÆNDE

En gros & en detail

Skibsventilatorfabrikken EXPRESS
HEL S I N G Ø R

Helgolandsværftet
HEL S I N G Ø R

Axel Jensen

SPEDITION

GEDSER

Telf. 39

Holbæk Skibshandel

Holbæk — Telf. 969

SKIBSPROVIANTERING

CHR. ØSTER

Ballen pr. Koldby

Telf. Tranebjerg 152 B

SKIBS- & BAADEBYGGERI
Ophalerbedding

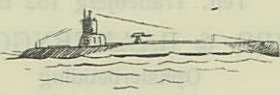
stent *Bohn-Jespersen*. Revisorerne, Skibsmægler *Alf. Larsen* og Smedemester *L. Jensen*, genvalgte. Under Eventuelt drøttedes Soldatens og Orlogsgastens Dag, og man var enige om ikke at afvise Tanken, men at arbejde kraftigt hen paa, at det er Statens og ikke det private Initiativs Opgave at løse Soldaternes sociale Stilling.

Efter Generalforsamlingen samledes man om Kaffebordene i den tilstødende Sal sammen med Medlemmernes Hustru og Befalingsmænd og Menige fra den herværende Garnison. Efter at Flaget var hejst, talte Kaptajnløjtnant *Hastrup* om Forholdene om Bord i Orlogsskibene og Filmen „Danmarks Folk — Danmarks Værn“. Ved Kaffebordet blev der talt af Formanden, Direktør *Viggo Hansen*, Oberst *Gulaksen*, Borgmester *Kjergaard* og Kaptajnløjtnant *Hastrup*. Foreningens Æresmedlem fik her overrakt det nye Emblem.

Roskilde Afd. Onsdag den 24. Februar afholdtes den ordinære Generalforsamling i „Central-Caféen“. Formanden, Lokomotivfører *Valdemar Jørgensen*, bød Velkommen og holdt derefter Mindetale over de i det forløbne Aar afdøde Kammerater: Lokomotivfører *J. Knudsen*, Fiskeeksportør *V. C. Jensen* og Inspektør *B. M. Iversen*. Det af Marineforeningen nyindstiftede, smukke Emblem for Æresmedlemmer tildeltes Fabrikant *L. Nielsen* og Grosserer *Eiler Petersen*. Derefter blev de i Aarets Løb indmeldte Kammerater budt hjerteligt Velkommen i Marinernes Kreds.

Forinden Generalforsamlingen afholdtes Skafning, til hvilken var indbudt som Afd.s Gæster Lokomotivfører *Monthell*, Lokomotivfører *V. Jensen* og Montør *C. Clausen*, der i Aar i 25 Aar har været Medlemmer af Afdelingen. Efter at Flaget var hejst og første Vers af „Kong Christian“ afsunget, holdt Formanden Talen for Jubilarerne, i hvilken han priste dem for deres trofaste Sindelag og takkede dem for de mange Aars kammeratlige Medlemsskab i Marineforeningen.

Med Kontorchef *V. Sjølund* som Dirigent gik man over til Dagsordenen, hvor Formanden indledede Aarsberetningen med at udtale Haabet om Kongens snarlige og fuldstændige Helbredelse og mindedes de under Krigen omkomne danske Sømænd. Med en Omtale af de vigtigste Begivenheder indenfor Afdelingen, herunder særlig Opmaalingsfartøjet „Freja“s Besætnings Besøg i Marinekahytten sidste Sommer og med en hjertelig Tak til de Kammerater, der med pekuniær Støtte eller paa anden Maade havde vist deres Interesse for Marineforeningen, sluttede Formanden Beretningen. — Kasseren, Kabelmester *H. Henriksen*, oplæste det af Revisorerne reviderede Regnskab. Aarsberetningen og Regnskabet godkendtes. — Bestyrelsens Forslag om en Forhøjelse af Aarskontingentet med 1 Kr. pr. Medlem, gældende fra og med indeværende Aar, motiveredes af Formanden og anbefalede af flere Kammerater. Da ingen havde noget at indvende mod Forslaget, vedtoges det. — De afgaaende Bestyrelsesmedlemmer og Revisorer blev genvalgt. Til at repræsentere Afdelingen ved det kommende Sendemandsmøde valgtes Bestyrelsen. Da Inkassator *F. Onsberg* ikke ønskede Genvalg som Flagbærer, valgtes Slagtermester *Lehmann-Weng*. — Under „Eventuelt“ havde flere Kammerater Ordet for at udtale sig om forskellige indre Anliggender. Formanden omtalte „Fødselsdagshilsenen“, hvis Udsendelse snarest vil blive paabegyndt, og som Bestyrelsen haabede vilde glæde Kammeraterne. — Afdelingens Medlemsantal er: 129.



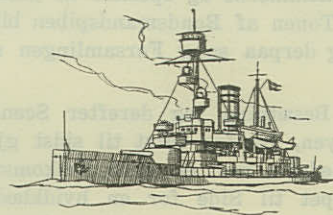
Korsør Afd. afholdt Fredag den 26. Februar sin aarlige Generalforsamling og Torskegilde paa Klubhotellet.

Kl. 18,30 bød Formanden, Lokomotivfører *Volmann Hansen*, Velkommen til Kammerater med Damer. Ved Bordet, hvor der herskede en munter Stemning, holdtes Taler af Formanden for Foreningen, af fhv. Dykker *Skjalm* for Flaget og af Lodsformand *Jensen* for Kammeratskabet, og han henstillede til Medlemmerne om at møde talrigt, naar Bestyrelsen arrangerede Fest og Sammenkomst.

Kl. 20 bød Formanden Velbekomme, hvorefter Damerne trak sig tilbage til Selskabslokalerne, hvor Kaffen serveredes. Formanden aabnede Generalforsamlingen med at byde de nye Medlemmer Velkommen, og mindedes i valgte Ord vor afdøde Formand og Æresmedlem, Togfører *Bendixen* og udtalte et „Ære være hans Minde“.

Formanden aflagde derefter Beretning om det svundne Aars Arbejde og Sammenkomster. Beretning og Regnskab samt Minebøssens Regnskab godkendtes. Som Sendemænd valgtes Formanden og Kasserer *Clasen*. Som nyt Bestyrelsesmedlem valgtes Politibetjent *Nielsen*. Formanden genvalgte med Akklamation.

Kl. 21,30 spilledes op til Dans paa Dækket. Under en kort Pause optraadte Fiskehandler *Mille* og Fisker *Jørgensen* som Solosangere med gamle Sange og Viser, som gjorde stor Lykke. Kl. 23,45 blev Flaget halet ned, hvorefter man sang „Kongernes Konge“. — En hyggelig og morsom Aften var afsluttet.



Møns Afd. afholdt den 2. Marts Fastelavnsfest paa „Skandinavien“ i Stege. Indbudt var Garderforeningen, Kystartilleriforeningen og 5. Regimentsforening. — Det blev en saare fornøjelig Fest. — Der indledtes med Flaghejsning. Den rette Tone var straks anslaaet, og Dansen gik livligt til den kvikke Musik. — Damerne slog Katten af Tønden. Katte-dronning blev Fru Kaptajn *Christoffersen*, Stege, der fik en fiks Tøjkat til Minde om Slaget, og Dronningen uddelte Tøndens Indhold til Forsamlingen. — Mændene med Bind for Øjnene slog til Krukken; her fik Politibetjent *Olsen* Gevinsten, og han blev ligeledes hyldet af hele Forsamlingen, alle vilde være gode Venner med ham.

Senere paa Aftenen kom Mineskibet „Lossen“ ind, lastet med herlig Is og Vafler til hele Forsamlingen. — Til Slut afholdtes et amerikansk Lotteri: Frokost til 4 Personer med Øl, Snaps, Kaffe m. m., og denne Gevinst fik Frisør *Petersen* og Frue, Torvet — det havde de ogsaa fortjent, de havde haft Besværet med Uddelingen af Isen.

Alt i alt en morsom og god Fest i alle Retninger.

Horsens Afd. Den 3. Marts afholdtes ordinær Generalforsamling med stor Tilslutning fra Medlemmernes Side, og som Gæster var indbudt Marinere fra de p. t. i Havnen værende Marinefartøjer og Hr. Søjnimester *Janus Sørensen*.

Forud for Generalforsamlingen blev det traditionelle Torskegilde afholdt, og dette fik et fornøjeligt Forløb, og der veksledes med Taler og Sange. Formanden, Blikkenslagerme-

Lauritz Espersen

Fiskeeksport



ESBJERG

Telf. Esbjerg 1455

J. Lauritzen's Eftf.

Mæglerforretning

A. SCHMIDT

Havnegade 61

ESBJERG

Klarering - Befragtning

Assurance

Telf. 3 & 3003

C. L. S.

Poul V. Jensen Schou

SKIBSPROVIANTERING

NY HAVN

ESBJERG

Telf. 721

Anton Christensen & Co.

SKIBSPROVIANTERINGSFORRETNING

Akts.

ESBJERG

Telf. 1561 & 1562

Carl Hassager & Co.

SKIBSMÆGLERE

(Edsv. Skibsmægler V. H. Nisted)

Rosenørnsgade

Telefon 92 & 91

RANDERS

Rigstelefon 17

Brdr. Mathiasen

Ny Havn

ESBJERG

Th. Harder, Baadebygger

Specialitet: KANOER I NATURTRÆ

RANDERS

Telf. 1702

A/S Langelands Kulkompagni

RUDKØBING

Telefon 113 og 213

Niels C. Kloster

HADERSLEV

Telefon: Haderslev 210 & 211

Padborg 294

Spec.: Kølevogne med Kølemaskiner for Transport af letfordærlige Landbrugsprodukter i Ind- og Udland.

Aktieselskabet

Graasten Kulkompagni

Graasten

Ved Havnen

Telf. 210

Hirtshals

Befragtningsforretning

SIGURD ESPERSEN

Hirtshals

Telf. 124 & 125

Hirtshals

Skibsproviantering

JOHS. CHRISTENSEN

Telf. 60

Skagerakvej

Veritas Tankanlæg

Agentur for

Forsikringen af danske Fiskefartøjer

Chr. Jensen

Hirtshals

SPEDITION

KUL- & STØBEGODSFORRETNING

Telf. 4.

ster *Johs. Nissen*, bød Velkommen, og efter at Flaget var hejst, talte han smukt for Kongen, og desuden havde Ingeniør *Søndergaard* og Søminemester *Janus Sørensen* Ordet.

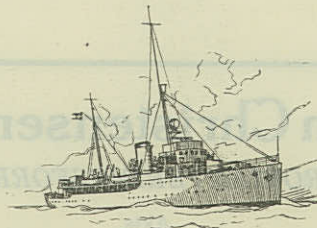
Ved Kaffen aabnedes Generalforsamlingen med Dommer *Skovgaard* som Dirigent, hvorefter Ordet blev givet til Formanden, der indledede med at mindes Ingeniør *V. Johnsen* og Guldsmed *Ejnar Rasmussen*, der er afgaaet ved Døden, ligesom han hædrede Mindet om de under Krigen forulykkede danske Sømænd. Formandens Beretning om Foreningens Arbejde i det forløbne Aar var meget udførlig og viste, at Horsens Afd. har haft et godt Aar, men desværre har Foreningen paa Grund af Forholdene ikke kunnet holde Skytte-lavets Virksomhed vedlige. — Efter Beretningens Godkendelse aflagde Kassereren, Sparekasseassistent *Evald Petersen*, det af Revisorerne, Sagfører *Grenn Andersen* og Maskinmester *J. P. Back*, reviderede Regnskab, for hvilket der blev givet Decharge.

Derefter gik man over til Valg af Bestyrelse, hvortil *Johs. Nissen*, *William Petersen* og *Chr. Søndergaard* blev genvalgt, medens Fabrikant *Folmer Hansen* valgtes i Stedet for Købmand *Kaj Wolhardt*. Alle de øvrige Valg var Genvalg.

Under Eventuelt drøftedes forskellige interne Forhold, og Formanden takkede herunder Bestyrelsen for godt Samarbejde.

Efter at Dagsordenen var udtømt, bragte Dommer *Skovgaard* en Tak til Bestyrelsen, adresseret til Formanden, for dens udmærkede Arbejde for Marineforeningen, og med et Leve for Dirigenten og for Horsens Afdelingen sluttede Generalforsamlingen. Saa fik Søminemester *Janus Sørensen* Ordet og underholdt derefter ved paa en meget fornøjelig Maade at fortælle om sine Oplevelser fra Ekspeditioner til Grønland. Det var helt igennem en fornøjelig Aften.

Paa et umiddelbart efter Generalforsamlingen afholdt Bestyrelsesmøde konstituerede Bestyrelsen sig med: Blikkenslagermester *Johs. Nissen* som Formand, Fabrikant *William Petersen* som Næstformand, Sparekasseassistent *Evald Petersen*, Kasserer, og Ingeniør *Chr. Søndergaard*, Sekretær.



Københavns Afd. Mødet d. 4. Marts havde faaet stor Tilslutning. Efter at Formanden havde budt Velkommen og særlig introduceret flere nye Medlemmer, gaves Ordet til Aftenens Foredragsholder, Byretsbetjent *F. L. Jørgensen*, der i et levende og instruktivt Foredrag med Lysbilleder fortalte Københavns Havns Historie og Udvikling fra Absalons Dage indtil Vedtagelsen af den store Lov om Havnens Ordning af 1858, altsaa gennem 600 Aar. Det livlige Foredrag hilstes med stærkt Bifald, hvorefter man hyggede sig ved Smørrebrødsbordene. Ved Kaffen fik man en morsom og nydelig Overraskelse, idet Frøken *Grethe Jensen*, akkompagneret af Fru *Veslov*, foredrog et af Kontorchef *E. L. Jensen* forfattet versificeret Referat af vor Generalforsamling, som vakte almindelig Jubel og stormende Bifald til Kunstnerinderne. Det var fortræffeligt. — Ved Ellevetiden blev Flaget nedhalet, man skiltes efter en vellykket Aften.

Vordingborg Afd. Mandag den 8. Marts afholdtes en vellykket Fastelavnsfest paa Hotel „Valdemar“. Kl. 12,00 blev Flaget hejst med Honnør af Vpl. fra et i Havnen liggende Patruljefartøj. Formanden, Købmand *Otto Petersen*, bød derefter de tilstedeværende Velkommen og rettede en særlig Velkomst til Officerer og Mandskab fra Patruljefartøjet. Derefter var der Filmsforestilling, den smukke Farvefilm fra Grønland vakte berettiget Opsigt og Bifald.

Under Skafningen tog Formanden Ordet og motiverede et Leve for et af vore yngste Medlemmer, der som en af de første Vpl. havde modtaget et Mindebæger fra Admiral Carstensens Mindefond. Da den værste Sult var stillet, tog man fat paa Dansen; i Pausen slog Damerne Katten af Tønden, og de gjorde det grundigt, saa de hurtig fik Tønden til at kapitulere. Kattedronningen fik Touche fra Orkestret og Hurra fra Forsamlingen og i Tilgift en stor Dukke. — En Gættekonkurrence, hvortil var udsat en Flaske Vin, satte ekstra Sving i Deltagerens Hjerner, men næsten alle klarede Opgaven. Kl. 23 blev Flaget nedhalet, og man sang „Kongernes Konge“. Kl. 24 var Festen forbi.

NB. Klubaftenen paa Hotel „Valdemar“ (Marinestuen) er herefter den 1. Fredag i hver Maaned i Stedet for som hidtil den 1. Mandag.

Frederikshavn Afd. Lørdag den 13. Marts kaldtes til Fastelavnsfest paa Hoffmanns Hotel. Kl. 19 bød Formanden, Inspektør *Franke*, Velkommen og gav Direktiver for Aftenens Program. Festudvalgets Alderspræsident, Bagermester *Aage Larsen*, havde som sædvanlig fremtryllet den dekorative Tønde, formet som en Vager, der var ophængt i Loftet og forankret til Gulvet, og de andre Arrangører, Næstformand, Slagtermester *Lassen*, Lods *Holmsø*, Maskinmester *Jensen* og Tømrermester *Viggo Nielsen*, havde fremstillet en tro Kopi af Hals Barre Fyr, der med sit røde og grønne Lys midt i Salen skinnede paa den ophængte Flagpynt.

Ved den forudgaaende Spisning blev Deltagerne stukket ud i Bakker, og hver søgte sin Plads. Flaget hejstes til Nationalsangen, og saa blev der pebet „Øl, skaffe“. Hotelejer *Nielsen* stod for Opbakning; der var Liv og Munterhed, da Bakstørnene ved det orlogsmæssige Fløjtesignal traadte i Funktion, svingende rundt med Tallerkener og Fade; det var et Syn, Damerne kunde goutere, at se Mænnene i Sving og lufte deres huslige Talenter.

Formanden anførte Træk fra Livet ombord og om den orlogsmæssige Middag, der jo med Aarene siges at være forandret en Del til det bedre, men som altid var et af Dagens oplivende Øjeblikke.

Efter et nifoldigt Leve for Danmark og Danmarks Konge sang man staaende „Der er et yndigt Land“. „Til Holmens faste Stok“ marcheredes ind i den store Sal, hvor der udleveredes Hatte, og saa gik man til Angreb mod Sømærket „Marens Rev“. Efter nogle Omgange Salen rundt faldt de sidste Splinter fra Vageren, og Katteprins med Konge fik deres Leve og fine Gevinster. — Til Tonerne fra *Evalds* glade Gutter gik Dansen med Liv og Lyst, indtil Flagets Nedhaling.

Det var en vellykket Fastelavnsfest, der havde samlet stor Tilslutning.



Elbert Hansen

Dampskibsekspedition

Hirtshals

Telf. 82

Telegr.-Adr.: „NORGESRUTEN“

Knud Gam

SPEDITION

RINGKØBING

Telf. 313

Th. Frydendahl Pedersen

Hvide Sande

pr. Ringkøbing

SKIBSPROVIANTERING

Telf. Hvide Sande 1

Glyngøre Skibs- & Baadebyggeri

GLYNGØRE

Telf. 30

Fyring med dansk Brændsel

SOLVANG

JOHS. PEDERSEN

HUMLUM

Telf. 34

*FABRIKATION AF PATENT-FYRANLÆG
FOR DAMPKEDLER*

ALFRED WARRER

Hundested

SKIBSPROVIANTERING

Telf. 36

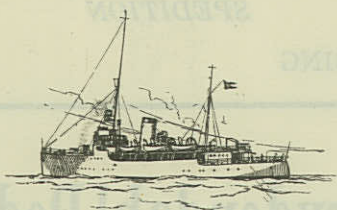
Haderslev og Omegns Afd. afholdt Torsdag den 4. Februar sin ordinære Generalforsamling paa „Thedes“ Gæstgivergaard. — Efter at Flaget var hejst, bød Formanden, Frisør J. Rasmussen, Velkommen til de mødte og særligt til nogle nye Medlemmer. Til Dirigent valgtes Kreditforeningskasserer Madsen. — Formanden aflagde derpaa Beretning for Aaret 1942, som var forløbet nogenlunde. Krigens Tid mærkes jo paa Foreningslivet.

Lagerforvalter H. O. Nielsen oplæste derpaa det reviderede Regnskab, som godkendtes.

Alle Valg var Genvalg, og Forslag til en samvirkende Solderforening i Haderslev blev vedtaget.

Formanden rettede derpaa en Tak til Bestyrelsen for godt Samarbejde og til Kammeraterne, hvorpaa Generalforsamlingen sluttede.

Vore Damer var saa kommet til Stede, og Traditionen tro fulgte nu „Skafning“, hvorunder der herskede en gemytlig Stemning. Efter Skafningen afholdtes et lille Lotteri, som gav et pænt Overskud i Kassen. Ved 6 Glas blev Flaget nedhalet, og Orden lød: „Klar ver Køjerner“.



Holbæk Afd. afholdt Generalforsamling Fredag 19/2. Efter at Flaget var hejst, talte Formanden for Kongen, og der var Glæde i Forsamlingen over, at vor elskede Konge snart havde forvundet sit Uheld. — Derefter blev der skaffet for at have noget at staa imod med til den mere alvorlige Del af Aftenen, men denne forløb paa den mest fornøjelige Maade under den myndige Dirigent, Maskinmester Mechlenborgs Ledelse. — Alle Valg var Genvalg.

Fredag den 12. Marts afholdtes en Fastelavnsfest med Tøndeslagning og anden Fornøjelse. Marinere fra de i Havnen liggende Orlogsskibe var mødt op i stort Tal, og Dansen gik fornøjeligt. Alle var en god og morsom Fest.

Afd. for Faxe og Faxe Ladeplas har afholdt ordinær Generalforsamling paa Hotel „Gefion“. Der var mødt ca. 45 Medlemmer. Efter at Flaget var hejst med Honnør, blev der pebet til Skafning hvor „Männerne“ gjorde godt Indhug i Skipperlobescovsen med Tilbehør.

Saa vel Formandens Beretning som Regnskabet godkendtes eenstemmigt, og alle Valg var Genvalg. — Bagefter var der nogle Timers fornøjeligt Samvær.

Dragør Afd. Søndag den 23. Maj afgaar Afdelingen til København for at aflægge Besøg i Radiohuset i Rosenørnsallé. Afdelingen disponerer over 50 Pladser, og det henstilles til Kammeraterne, der ønsker at deltage i denne meget interessante Tur, snarest at melde sig hos Afdelingens Kasserer, Frisør-mester O. Christiansen, Kongevej, for at tegne sig paa de der fremlagte Lister. Besøget sker i to Hold, Kl. 10 pr. og Kl. 11,30. Der er fælles Afrejse fra Dragør under kyndig Ledelse Kl. 9,00 pr. med Rutebil. Derefter fri Manøvre.

Skelskør Afd. har afholdt Generalforsamling i Marinestuen paa Hotel „Phønix“. Medlemmerne var mødt godt frem. Til Dirigent valgtes Rentier Bredahl Jensen. Formanden, Fiskeeksportør Grube Hansen, aflagde Beretning, og Kassereren, Fiskeeksportør Viggo Nielsen, oplæste Regnskab, som godkendtes. Til Bestyrelsen genvalgtes Grube Hansen, Sjølund og Viggo Nielsen. Jubilæumsfesten til Sommer drøftedes, ligesom der forhandlede om Flytning af Marinestuen, hvilket Spørgsmaal dog stillede i Bero foreløbig.

Skelskør og Omegns Marineforening har fejret sin 25 Aars Fødselsdag ved en smuk Festlighed paa Hotel „Postgaarden“. Ved 18-Tiden samlede man om de festligt smykkede Borde for at gaa i Lag med Skafningen. Forinden var Flaget blevet hejst under de sædvanlige højtidelige Former.

Formanden, Fiskeeksportør Grube Hansen, bød de tilstedeværende — ca. 70 Herrer og Damer — Velkommen til Bords og rettede samtidig en Velkomst til Gæsterne, en Del Marinere, og Aftenens Foredragsholder, Stationsleder Neergaard. Efter Suppen skildrede Formanden i korte Træk Foreningens Historie gennem de forløbne 25 Aar. Han sluttede med et Leve for Kongen (9-faldigt Hurraraab og „Kong Christian“). — Fisker Valdemar Ditlevsen talte for Danmark. — Fiskeeksportør Erwin Petersen talte for Flaget og Tømrermester Dahlgren for Damerne, efterfulgt af et Par udmærkede Festsange. — Formanden oplæste derefter Dagens Telegrammer. Kongen havde sendt Svartelegram:

„Min hjerteligste Tak og Hilsen.

Christian Rex.“

Hovedforeningens Formand, Kommandør Paul Ipsen, telegraferede: „Min hjerteligste Lykønskning. Besøger Eder til Foraaret.“

Endvidere var der Telegram fra Forsvarsbrødrene m. fl.

Løjtnant Nielsen takkede paa Gæsternes Vegne og motiverede et Leve for Marineforeningen. — Fisker Emanuel Hansen, Omø, talte paa Fiskernes Vegne. — Derefter holdt Stationsleder Neergaard, livligt applauderet af de tilstedeværende, et fængslende Foredrag om sin Finlandsrejse.

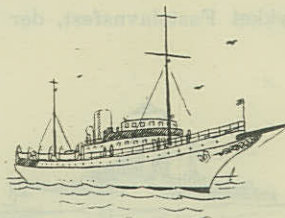
Saa blev Kaffen indtaget, og senere var der Underholdning af forskellig Art samt en lille Svingom. — Alt i alt en udmærket og festlig Aften.

Skelskør Marineforening afholder 25 Aars Jubilæum Mandag den 26. April (2. Paaskedag) paa Hotel „Postgaarden“. Program: Kl. 12.30: Frokost (Sild, Sted, Ost og Kaffe à 5 Kr. pr. Kuvert), Solosang, Sangkor, Fællessang, Besøg i Marinestuen. Om Aftenen Dans. Eventuelt Marinebesøg i Havnen.

Tilstede kommer d'Hrr. Kommandør Paul Ipsen, Grosse-
rer Chr. Bønnelycke m. fl.

Indbydelse er tilstillet Lokal-Foreningerne med Damer i Korsør, Slagelse, Ringsted, Næstved, Haslev og Vordingborg.

Kammerater! Det vil glæde Gutterne her, om saa mange som muligt vil deltage. Brug din Paaskeferie til et Besøg i Skelskør; vi forventer stor Tilslutning.



Carl Jørgensen

SKIBSPROVIANTERING

Skibbroen 1

Aabenraa

Telefon 3069

Edv. Larsen

Strandgade 14

Assens

Telefon 31

Værksted: Strandgade, Telf. 193

Spec.: SKIBSMOTORER

Reparation af alle Slags Motorer

Assens Skibs & Baadebyggeri

K. Pedersen

Assens

Telefon 153

Carl Henriksen

SKIBSPROVIANTERING

ASSENS

Telefon 63 og 535

ALFRED

Hudevad Radiatorfabrik A/S

**Hudevad
pr. Aarslev**

Telefon Davinde 46 & 146

Radiatorer

Stanseværktøj og Stansearbejde

Modstands- og Lysbue-Svejsning i Smedegods

Carl Andersen

SKIBSPROVIANTERING

BANDHOLM

Telefon 65

ALFR. HOVMAND

SKIBSMÆGLER

BANDHOLM

Telefoner 11 & 41

Telegram-Adresse:
„HOVMAND“

Skibsproviant

— køb det i

PRODUKTEN

Telf. Allinge 10

Bogense Skibs- & Baadebyggeri

EJLER PEDERSEN

Bogense

Telefon 328

Hans P. Hansen

SKIBSPROVIANTERING



Egersund

Telefon 23

H. Christiansen

STATSAUT. SKIBSMÆGLER

Egersund

Telefon 44 — 31

Telegr.-Adr.: BEFRAGTER

BEFRAGTNING — KLARERING

S. Jensen & Søn

SKIBSAGENTUR

Ebeltoft

P. Chr. Jensen

Faxe Ladeplads

SKIBSPROVIANTERING

SKIBSINVENTAR

Telf. No. 3

TRANSITLAGER

F. Mortensen's

Baadebyggeri

FAXE LADEPLADS

Telf. 162

Teknisk Lædervarefabrik

VORDINGBORG

Julius Mortensen

Indehaver: W. Brøchner-Mortensen

EDSVOREN SKIBSMÆGLER

LLOYD'S AGENT

(Grundlagt 1876)

FREDERICA

Telegr.-Adr.: „MORTENSEN,, Tlf. Nr. 87 og 464

Fredericia Skibsproviantering

v. Ejner Christensen

FREDERICA

Skibsmægler Vagn Nielsen

FREDERIKSVÆRK

Herman Agerup

Faaborg

1. KL.s SKIBSPROVIANTERING

Telf. 269

A/s Faaborg Kulkompagni

Faaborg

Telf. 448

P. Hansen

DAMPSKIBSEKSPEDITION

SPEDITION

FAABORG

Telf. 105

A. J. Holm

SKIBSMÆGLER



Frederikssund & Kyndby Havn

Telefon Frederikssund 446

ANKER MØRCK

SKIBSPROVIANTERING

Frederiksværk

Telf. 120

Københavns Navigationsskole	Palæ 632
Marstal	« Marstal 75
Nordby, Fanø	« Nordby, Fanø 17
Svendborg]	« Svendborg 422

Oplysninger gives af vedk. Skoles Bestyrer

Nykøbing S. og Odsherred Afd. Lørdag den 20. Februar 1943 afholdtes Foreningens aarlige Generalforsamling i Marinestuen paa Hotel „Casino“. Efter at Flaget var hejst, samledes Kammeraterne — ca. 40 — til Skafning, der blev serveret forløren Skildpadde og Ost.

Ved Bordet bød Formanden, Direktør *Vejlsgaard*, Velkommen og udbragte et nifoldigt Leve for Kongen.

Efter Skafningen begyndte Generalforsamlingen, der forløb stille og roligt. Formanden meddelte, at han havde bestilt den svenske Flaadefilm, „Aling ta'er sin Tid“, til Forevisning i sin Biograf og nu gerne vilde invitere Foreningens Medlemmer med Husstand til at overvære Forestillingen førstkommande Fredag Kl. 6½. Tilbudet modtoges med megen Begejstring. — Derefter fortsattes med kammeratligt Samvær indtil Kl. 12, hvor Flaget blev nedhalet, og samtlige Kammerater sang „Kongernes Konge“, og hermed var den vellykkede og fornøjelige Aften forbi. *Sekr.*

Paa Marineforeningens Æresformand, Hans kongelige Højhed Kronprinsens Fødselsdag sendte Marineforeningen en Blomsterhilsen med Lykønskninger. Herfor modtog Foreningens Formand følgende Tak:

For den venlige Lykønskning, hvormed De glædede mig paa min Fødselsdag, bringer jeg min varmeste og oprigtigste Tak.

Amalienborg, Marts 1943

Frederik.

Følgende Antal nye Medlemmer indmeldt i Februar Maaned 1943.

Aalborg	8	Maribo	1
Bogense	5	Middelfart	1
Bornholm	2	Møen	4
Dragør	3	Nykøbing F.	2
Esbjerg	5	Nykøbing Mors ..	1
Fakse	2	Næstved	3
Faaborg	4	Odense	7
Frederikshavn ..	1	Ringkøbing	5
Helsingør	3	Roskilde	3
Herning	8	Samsø	1
Holbæk	2	Sejersø	2
Hobro	4	Sakskøbing	4
Holstebro	1	Skagen	4
Hundested	1	Skive	1
Kerteminde	4	Skælskør	1
Kolding	5	Svendborg	2
Korsør	6	Vejle	8
Køge	3	Viborg	12



Aktieselskabet

Det danske Briketkompagni

Middelfart



Tlf. 10 & 11

Telgr.-Adr.: ENGROSKUL

OTTO HANSEN & CO.

VEJLE

DAMPKIBSEKSPEDITION OG SPEDITION

Telefon 18

A. USTRUP

SKIBS- OG BAADEBYGGERI

BRØNSODDE pr. VEJLE

Telefon Bredballe 12

Lystkuttere og Fiskefartøjer

CHR. S. ODGAARD

STATSAUT. SKIBSMÆGLER

Tlf. 44

L Ø G S T Ø R

Tlf. 44

Telegram-Adr.: ODGAARD

Kristoffersen & Dehn

KØDBYEN

Flæsketorv 71

Telf. Central 12952

Eva 52

Stangebye & Hansen

(Vilh. Hansen)

Statsautoriseret

Mæglerforretning

Bornholmsgade 3 C. 1535

Reserveret

H. & K.



H. Larsen - J Thorsøe's Eftf.

FREDERIKSHAVN

Telf. 19 & 919

Rigstelefon 21

*Dampskibsekspedition & Spedition***Carl Jacobsen's
Skibsbyggeri**

FREDERIKSHAVN

Telf. 422

**Frederikshavns
Skibssalgs-Bureau**

FREDERIKSHAVN

Telf. 614

Johan Damsgaard

FREDERIKSHAVN

SKIBSPROVIANTERING

Telf. 63 & 963

L. Chr. Larsen

ØSTERBY LÆSØ pr. FREDERIKSHAVN

SKIBSPROVIANTERING — FISKEEXPORT

Carlsberg Depot

Rigstelf. 11

A/s**Hobro Skibsværft**

NYBYGNING — REPARATION

Ophalerbedding 200 Tons D. V.

Hobro

Telf. 202

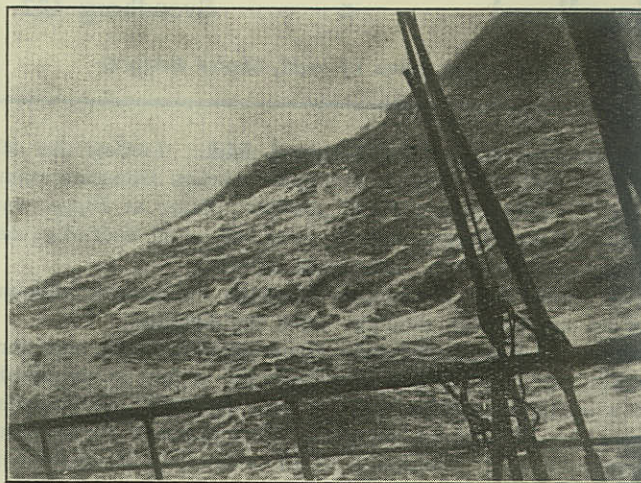
Vald. Due**Rudkøbing**

Telefon 377

PROVIAN-, SKIBS- OG FISKERIARTIKLER
FISKEEXPORT OG RØGERI**Rundt Cap Horn - Efteraarsdage.**

Af pens. Skibsfører Chr. Holsøe.

(Sluttet).

Eftertryk forbydes.

Først blev vi klippede lige til Hovedbunden (helt kronragede), dernæst hjalp vi hinanden 2 og 2 med denne nødvendige Tortur, efter at Tøjet var gaaet udenbords. Vi blev indsmurt i Sæbe fra Haar til Fødder og saa skrubbet haardt med Sejldug og Sand, idet Sejldugen blev brugt som Frot-tér-Vanter. Det var en haard Omgang, og hvor Huden ikke var skrubbet itu, var den højrrød, men vi var ogsaa blevet rene baade for Utøj og eventuelle Æg. Da vi var færdige, sagde var gamle 1ste Styrmand: „Well, I hope you are all clean now.“

Derefter fik vi Lov til at arbejde med ombord, da Kaptajn Mc Kennah vilde have, at vor Hyre skulde dreje, til vi kom hjem til Frisco, fordi vi havde mistet alt, hvad vi ejede, meget højmodigt af en Yankee fra „the far west“.

Her var Arbejde nok ombord i denne Hvalfanger, og vi hørte saa meget om Hvalfangst i sin Helhed, saa det tegnede sig som et helt Eventyr for en ung Sømand, selv om deep-water-sailors saa ned paa Hvalfangere og med rette.

St. Francisco igen.

IV.

Vi kom i god Behold til Frisco, og ved Afmønstringen sagde Mc. Kennah til mig, at hvis jeg ønskede en Hvalfanger, en Kystfarer, Damper eller hvad som helst, skulde jeg komme til ham og ikke forgæves, jeg kunde ogsaa snart tage amerikansk Eksamen, naar jeg fik Indfødsret, da jeg havde de danske, der var meget sværere end de amerikanske.

Besyderligt at afdøde Admiral Godtfred Hansen 22 Aar senere med „Gjøa“ Ekspeditionen først af alle traf Kaptajn Mc. Kennah Øst for Cap Bathurst.

Jeg tog igen Logis hos Williams. Nu havde jeg Penge, saa jeg kunde ekvipere mig ordentligt, og saa havde jeg chips til at vise mig rigtig omkring i Frisco. Han boede ikke i et Sailorboardinghouse, da han ikke mere vilde til Søs, men vi mødtes dagligt efter Middag.

Han viste mig alle sine Barndomsminde ved Waterfronten. Der laa endnu nogle Vrag af Sejlskibe i Missionbay; han fortalte, hvorledes alle Slags Skibe passerede „the gol-

den gate" for indgaaende under Gudgravervanviddet. Der var kun 3 Veje, Folk kunde komme derud: 1) tværs gennem Landet over Prærien, 2) sejle til Panama, tage gennem Landet og saa med Sejlskib langs Kysten til Frisco og 3) rundt det frygtede Cap Horn, men de fleste tog den Vej. Derfor var der Travlhed paa Østkystens Skibsværfter, hvor der fabrikeredes og ikke byggedes Skibe. Han fortalte, hvorledes mange Skibe kom ind saa lække, saa de daarligt kunde holdes paa Pumperne, og om andre Skibe, der havde saa travlt, saa Officererne løb dem paa Grund i Stedet for at ankre og saa forlod alle fra Kaptajn til Passagerer og Dreng Skibet for at finde Guld.

Disse Vrag blev saa taget i Besiddelse af det Udskud, der skulde leve af Guldgraverne, det var jo endnu billigere end at bygge Huse. Det ene af Vragene var, saavidt han huskede, det første Fængsel i San Francisco.

Det var forbudt af Politiet at gaa ned i den underjordiske Del i Chinatown, men chips fik fat i en Vejviser, der for 2 Dollars skulde vise os det, og i et af de første Huse i en Gade smuttede vi ind, saa Betjenten ikke saa os, og saa var vi med et nede i en hel By for sig. Her var utallige Spillebuler og uhyggelige Opiumshuler, hvor Kineserne laa paa Træbænke, en rigtig Lastens By. Vi blev ikke betragtede med venlige Blikke dernede, og oprigtig talt var vi glade, da vi igen kom levende op i Solskin og frisk Luft i den anden Ende af Gaden; thi hernede vilde et Mord aldrig blive opdaget.

En Dag var vi inde paa Raadhuset og saa et meget stort Maleri. Det forestillede en forgyldt straalende Gud paa et højt Bjerg, og herop førte en lang, bred Vej, hvor alle Slags Mennesker sloges, brødes og trampede hverandre ned for at komme til Guld. „Naar du ser paa dette“, sagde chips, „eller senere tænker paa det, saa send mig en venlig Tanke og husk, hvad jeg som Barn saa af alt det laveste, dyriske og mest brutale i et Menneske, og saa selv have et godt, men fattigt Hjem.

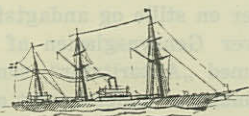
Jeg skal ogsaa vise dig et coasting-boardinghouse, hvor man kun kan faa Hyre i Kystfarten, og hvor man bor godt, det er en gammel Scotsk-Amerikaner, som hedder Munroe; thi selv om Williams hidtil har opført sig godt mod dig, saa ved du ikke, hvad der kan ske, og i Fald du engang kommer til at sejle som Officer, kan du ikke bo et saadant Sted.“ Jeg gav ham Ret og takkede ham, og jeg har aldrig glemt ham, selv om jeg ikke mere traf ham.

Da Hvalfangerne begyndte at rigge til, mønstrede jeg i Barken „The Hunter“.

Der var mange store Skibe, der laa færdiglastede for hjemgaaende, og da jeg ikke ønskede at komme ud med dem som shanghajed, turde jeg ikke vente, til Kaptajn Mc. Kennah skulde sejle senere, hvilket jeg sagde til ham, da vi engang mødtes. Han sagde, at hans Ord til mig altid stod ved Magt, saa jeg havde en god Fremtid for mig i „the wild west“.

Herefter følger min Beskrivelse af „Et Aar med en Yankee Hvalfanger“.

Chr. K. Holsøe.



P. Rudbeck-Larsen Mariager

INDEHAVER: V. FROM BARTRUMSEN

STATSAUTORISERET SKIBSMÆGLER

Telf.: Cementcentralen Nr. 1

Samtaler paa lang Distance: Telf. Mariager 114

Telegram-Adresse: „Chartering Mariager“

Post-Adresse: „Cimbria“ pr. Mariager

S. A. KIER

LEMVIG

Rederi A/s Hardsyssel

LEMVIG

Martin Leffers

SKIBS- PROVIANT- DÆK OG MASKINSTORES

NYKØBING JYLLAND

Telefon 601 og 602

F. L. Knakkegaards Eftf.

EDSV. SKIBSMÆGLER

NYKØBING M.

Telefon 16

Telegr.-Adr.: „KNAKKERGAARD“

A. C. Andersen

Skibsproviantering

Nybøbing Mors

Telf. 77

Erik Andersens Eftf.

K. H. FRIIS

STATSAUTORISERET SKIBSMÆGLER

RU DKØBING

Tlgr.-Adr.: „SKIBSMÆGLEREN“

Telefoner: 169 - 173

Reserveret J. C.

Jens Vester

Skibs- & Baadebyggeri

GRENAA

Telf. 583

J. H. Matsson

SKIBSPROVIANTERING

GRENAA

Telf. 181

Grenaa Rebslaaeri

Chr. Thostrup — **Lillegade 33**
Telefon 169

A. H. Ringdal

Edsv. Skibsmægler



GRENAA

Telf. 241 & 541

I Havn

En Damper giver et langt og to korte Stød i Dampfløjten, den lille Baad med den gule Skorsten og det halvt rød-hvide Flag paa Mastetoppen iler ud gennem Molehovederne, lægger sig paa Styrbords Side af den store Damper, en Stormlejder ruller ned, og op stiger Lodsens efter at have forhørt sig om Sundhedstilstanden om Bord, Lodsbaaden lægger fra, Maskintelegrafens kinger, Skibet gaar atter over Stævn, nu er det Lodsens, der har Kommandoen. Ind gaar det nu med Kurs mod Bomløbet, men først inde i Yderhavnen kommer Karantænebaaden langs Siden, og Styrmanden maa ned i den for at forevise Sundhedspasset, samtidig kommer en af de velkendte grønne Slæbebaade med Skum for Boven og svajer rundt til Damperens Stævn, faar Slæberen paa Krogen, atter gaar det fremad, idet Flaget kippes for Kongeskibet, der ligger i „0“ Bøjen, og nu passerer Bomløbet, hvor Tolderen prajer: „Hvor kommer I fra, og hvor gaar I hen?“ „Hvad hedder Kaptajnen?“

Mangen Mand om Bord nikker genkendende ud over Bagbords Side ind til Holmen, hvor han mindes den Tid, han tjente Kongen for en Mand. Naar Fregatten „Jylland“ passerer, er der ikke mange Blikke, der ikke er rettede mod den. Signalflaget „N“ er hejst paa Signalraaen paa Fortoppen, og idet de passerer Kvæsthusbroens brogede Samling af Indenrigsbaade, gives et langt og et kort Stød i Dampfløjten, som kan høres gennem hele Nyhavn helt op til Kongens Nytorv. Det er ikke saa meget en Hilsen til Navigatørernes Hus, som det er Signalet til Knippelsbro, at nu kommer vi. Det gaar stadig over Stævn og Staalwiren til den lille grønne Baad, der maser af Sted, saa tunge Røgskyer vælter ud af den tykke Skorsten, staar spændt som en Violinstreng. Nu tændes de to røde Lanterner paa Knippelsbro, Klokken begynder at kime, Brofogden kommer ud i Taarnet, Bommen sænkes ned, og al Trafik standser, Broklappen gaar i Vejret, Passagen er fri for den tykmavede Kuldamper, som maser igennem Broaabningen til mindre Tilfredshed for alle de mange travle Mennesker, som pænt maa vente, til den er kommet igennem.

Slæberen slækkes atter lidt, og der gives et langt og et kort Stød i Fløjten, denne Gang til Langebro for at varsko, nu kommer vi, og den aabner gæstfrit sin tunge Klap. Igen nem maser vi til ikke mindre Utilfredshed for de mange Mennesker, der maa vente her.

„Styrbord lidt“ varskoer Lodsens, Rorsmanden gentager det, Styrbord lidt mere, støt, støt ret, som den gaar. „Langsomt“ paa Maskintelegrafens. „Halv Kraft. Bak. Sæt Springet i Land forude om Styrbord. Hold an i Springet!“ „Stop“ paa Maskintelegrafens. „Faa en Wire ind agter. Lad gaa Slæberen!“ Slæberen sætter Næsen ind paa Bagbords Side, og langsomt trykkes Kolossen ind til Kajen. Dampspillene paa Bak og Poop hviner og hvæser, Wirerne hales langsomt hjem, og nu ligger Skibet fortøjet for og agter, og Maskintelegrafens klinger for sidste Gang paa denne Rejse — „Finish with engine“. Rejsen er endt, Landgangen bliver stukket ud, Besætningens Paarørende kommer om Bord — der er stor Gensynsglæde. Saa fik de da Lov til at faa deres kære hjem en Gang til; der raader en stille og andagtsfuld Glæde om Bord. Men desværre bliver Gensynsglæden af kort Varighed, for nu vælter det ind med „Autoriteter“, som skal have et Utal af Attester og Formularer underskrevet og udfyldte, og Toldvæsenet skal gennemrode Skibet paa Kryds og Tværs, — det tager sin Tid.

I Mellemtiden er Lodsens og Slæbebaadsføreren kommet ind

Palace Hotel

E.

Aug. Andersen's Maskinfabrik

DYBBØLSGADE 16

Telefon 3069

Aarhus

Kloster Caféen

Frue Kirkeplas

F. CARLSEN

Aarhus

TELEFON 3662

Nykøbing F. Bryghus

Lager af Pilsner

Sparekassen

i Nykøbing pr. F.

HOLGER JØRGENSEN

Farveri — kem. Rensning

Langgade 27 Telf. 888

NYKØBING FALSTER

Vestergade 31 Telf. 281

MARIBO

RESERVERET

Otto Jørgensen & Søn's Eftf.

V. Voldgade 104 København V. Tlf. C. 14.207

Presenninger

Oscar Ovesen

Amaliegade 35

Telf. C. 14.450 & 1504

A. B. C. Foto Søkjær

gratulerer Marineforeningen

Central 3243 og Central 3244

Sophus Arildsens Eftf.

ST. KONGENSGADE 18

K Ø B E N H A V N

Telefoner:

480 — 12146 — Palæ 23

Leverandør til Marinen

Johs. Haaning

P. Taabbel & Co.s Eftf.

THISTED

Skibshandel

Fiskeriartikler

Telf. Thisted 326

Sextus Bjerre

STATSAUT. SKIBSMÆGLER

THISTED

Telefon 107 & 207

Thisted Skibsværft

KROGH & CHRISTENSEN

THISTED

Telefon 361

Andreas Møllerup

SKIBSPROVIANTERING

TYBORØN HAVN

Telefon 39

Aage Andersen & Co.

SKIBSMÆGLERE

Havnen

STRUER

Telefon 111 & 190

Sv. Smith Knudsen

Struer

Telefon 254

Dampskibsekspedition

Losnings- og

Lastningsentreprenør

J. Hvidtved Larsens

Maskinfabrik

Silkeborg

Telf. 1550 (3 Lin.)



Indr. Varemærke

Kraner

Hejseapparater

Taljer

Jernkonstruktioner

Vejle

Befragtningsforretning

Langelinie 4

Vejle

Telefon 2665 - 2666 - 2866

BEFRAGTNING — KLARERING

SKIBSSALG — SKIBSKØB

STEVEDORE

F. H. Lauenborg Christensen

SKIBSMÆGLER

Telefon 11

V E J L E

Telefon 12

A/S Vejle Dampbaade

A/S Vejle Pakhusselskab

i Kahytten for at faa deres Sedler underskrevet og skal maaske ogsaa „hive Loddet en enkelt Gang“ med Kaptajnen, for de har gerne mange Minder fælles, ofte bærer de alle tre det lille smukke Emblem, det forgyldte Anker med Kongekronen og „M“ paa Midten. Endelig er alle Formaliteter i Orden, og Kaptajnen kan gaa i Land, dog endnu ikke hjem, han skal paa Rederikontoret for at afgive Rapport og modtage Instrukser, og saa kan han senere tage til sit Hjem, det Hjem, han maaske ikke har set i lange Tider — det er jo nu engang Sømandens Lod. Den øvrige Besætning maa saa se, hvorledes de kan tørne Vagten, saalænge Skibet ligger i Havn, for Arbejdet om Bord skal jo passes, — det er ikke hver Gang, de kommer i Land, maaske skal de allerede sejle næste Morgen. Losningen gaar hurtigt i vore Dage.

De gør deres Pligt, ja mere til, derfor tager vi dem i Favn, vi ærer dem, vi beundrer dem i dybeste Taknemmelighed for, hvad de har betydet og betyder for os alle.

B—e.

Søværnet

Unge Mænd (ca. 17—22 Aar) antages ca. 7. Jul d. A. som

Math-Elever

til frivillig, midlertidig Tjeneste og Uddannelse ved forskellige Tjenestegrene (Artilleri, Matros, U-Baads (Dæks- og Maskintjeneste), Mine, Radio, Intendantur (herunder Kontor), Artillerimekaniker, Skibsbygger, Sanitets, Proviant [Kokke og Hovmester]) i mindst 2 Aar og 3 Maaneder.

Værnepligten aftjenes samtidig.

Legemsundersøgelse, Prøver m. m. finder Sted i Løbet af Juni.

Eleverne har fri Kostforplejning, Ophold, Mundering, Sygepleje og Uddannelse og desuden 3,00 Kr. om Dagen foruden Tillæg under Udkommando m. m. Enkelte Grupper (Maskin-, Artillerimekaniker-, Skibsbygger- og Proviant-Elever) desuden 1,50 Kr. daglig i Specialisttillæg.

Efter Udløbet af 2 Aar og 3 Maaneder kan Eleverne antages som Mather, der har fri Sygepleje og Mundering samt 6,30—9,30 Kr. daglig foruden Tillæg under Udkommando og f. T. Dyrtidstillæg. Desuden ydes der i Specialisttillæg 2,00 Kr. daglig til enkelte Grupper i de første 2 Aar efter Antagelsen som Math.

Anmeldesskema samt nærmere Oplysninger, derunder om Udsigterne til Antagelse som Math og senere eventuel Forfremmelse til Befalingsmand, faas ved Henvendelse (skriftlig eller mundtlig) til **Søværnskommandoens Personelkontor, Holmen, København K.** Tlf. Central 16155, Lokal 3, Kl. 9,00—15,00.

Ansøgningsfristen udløber den 5. Maj 1943.

RØNNE

Levertranfabriken Snogebæk

Kommer De til Bornholm?

Besøg

Hotel DANA, Rønne

Øens bedste Madsted

Gode Værelser med rindende Vand og med Telefon

Marineforeningens Medlemmer

mødes i Marinestuen i **INDUSTRI- & LANDBOCAFEEN** til Augustas anerkendte Smørrebrød og kolde Snaps

Telefon Rønne 303

Augusta Hansen

**Bornholms
Andels-Svinelagteris Udsalg**
(Haagensen)

Østergade 28

Rønne

John Hintze's Enke

Ludvig Hintze

SKIBSPROVIANTERING

Toldbodgade

Rønne

Karl Em. Hansen

STATSAUT. SKIBSMÆGLER

Havnen

NÆSTVED

Telefon 427

Johs. Egede Madsen

SKIBSPROVIANTERINGSHANDEL

NÆSTVED

Telf. 1457

KARREBÆKSMINDE

Telf. 11

Karstensen & Henriksen

SKAGEN

Skibs- & Baadebyggeri

Telefon 201

Thomas Iversen

Statsaut. Elektroinstallatør

BÜLOWSVEJ 44

Telefon: Central 3654

— Nora 3080

C. L. Seifert A/S

Kgl. Hof-Guldtrækker

ST. REGNEGADE 12-16

fører alt i Uniforms-
effekter til Marinen

Tlf. 297 Telegr.: Clseifert

Holger Kleist

UHRE — OPTIK — BRILLER
St Kongensg. 95 Palæ 1732 v

P. A. Andersen

BÅGERMESTER

Skyttehusgade 28

VEJLE

Bjørns Mejeri- og Brødudsalg

Smør, Æg, Margarine. — Morgenbrød og Mælk
bringes. Alle Ølsorter og Kolonialvarer bringes.

Suensonsgade 53 — Tlf. Palæ 886 y

I. CHR. ANDERSEN

OST

Vimmelskiftet 41.

T.. 1345 og 14345

Werner Schnoer

GLARMESTER

Adelgade 106 - København K.

Telefon Palæ 206 x

De private Assurandører

LIMITERET

Stiftet 1786

Palægade 2. Tlf. Centr. 6

P. Andreasens

SKOTØJSFORRETNING

43 A - Hellerupvej - 43 A

Telefon Helrup 1551

Salon de Paris

KONDITION

St. Kongensg. 83 Tlf. 10583

Ny Kronprinsessegade Palæ 544 x

Skotøj & Reparation

Godthaabsvej 227

Telf. Godth. 4090

Panther & Hertz Fodtøj

Leverandør til Varelotteriet

EMIL ERIKSEN

Medl. af M. F.

A/S H. de H. Ebbesen & Søn

Fredericiagade 13

København K. Tlf. C. 845

ISENKRAM en gros



Bygnings-

beslag

Møbelbeslag

Værktøj

Fa. W. REUSCH

Indeh. C. & L. Tofte

Blikkenslagermestre

Aut. Gas-, Vand- & Sanitetssm.

St. Paulsgade 42

Tlf. Palæ 533

H. P. Hansen

Burmeistergade 34 Tlf. 12709

1ste Kl.s Bageri

Leverandør til Officersmessen

Besøg

Christianshavns

Automatcafé

Torvegade 49-51. Amag. Nr. 1

E. HENRIKSEN

Medlem af Marineforeningen

Svend Rasmussen

Bagermester

NÆSTVEDGADE 22

Telf. Øbro 6157

Varene bringes

Forsikrings- Aktieselskabet

Normannia

Trommesalen 5

Ansvars- og Ulykkesforsikring

Brand- og Tyveriforsikring

Stiftet 1916

Telefoner C. 13447 - 10068

Klinke Peter

ikke mere Dr. Tværgade, men

Sølvgade 2

Klinke-Peter reparerer stadig alt.

Anbefalet af Den kgl. Porcelæns-
Fabrik

Tlgr.-Adr.: Klinke-Peter

Tlf. Palæ 347

Sophus Arildsens Eftf.

ST. KONGENSGADE 18 - KØBENHAVN

Telefoner: 480 - 12146 - Palæ 23

Leverandør til Marinen

SUENSON & JESPERSEN

TOLDBODGADE 2
KØBENHAVN K.

BEFRAGTNING — KLARERING
SKIBSSALG

TELF. CENTRAL 9360

TELG.-ADR.: „FIFTEEN“

DIESELMOTORER

TUXHAM

TUXHAM A/S
Kbhvn. - Valby - Tlf. 8816

RAAOLIEMOTORER

AKTIESELSKABET

DET ØSTASIATISKE KOMPAGNI

(THE EAST ASIATIC COMPANY, Limited)

IMPORT til Europa af østasiatiske og andre oversøiske Produkter.
EXPORT til oversøiske Pladser af europæiske Produkter.

SKOV- OG SAVMØLLEDRIFT I SIAM.

REGELMÆSSIG RUTEFART paa Siam, Ceylon, Straits Settlement, Java, Kina, Japan, Australien, Vestindien, Mellemamerika og Vestkysten af Nordamerika.

Alle nærmere Oplysninger angaaende Kompagniets Virksomhed faas ved Henvendelse paa **HOVEDKONTORET, HOLBERGS- GADE 2, København K.**, Filialerne i Bangkok og Singapore eller Agenturerne.

EGNE AGENTURER: Shanghai, Hongkong, Canton, Hankow, Tsingtao, Weihaiwei, Dairén, Harbin, Seattle, San Francisco, Vancouver, Los Angeles, Durban, Johannesburg, Cape Town, Port Elizabeth, Madras, Rangoon, Calcutta, Bombay, Penang, Kuala Lumpur, Saigon, Sydney.

LAUR. KNUDSEN

MEKANISK ETABLISSEMENT - AKTIESELSKAB

HARALDSGADE 53 - KØBENHAVN



Fabrik for elektriske Artikler



Ruhrstaal

Vesterport — København V.

Telefon 10704

Aktieselskabet Dampskibsselskabet
„DANNEBROG“

Telegr.-Adr.:
HANSEN



Central 72
(13 Ledninger)

C. R. HANSEN

Amaliegade 35 — København

M. J. Grønbech & Sønner

Amaliegade Nr. 9 - København K.

Telefon Central 342 - Statstelefon 82

Jern og Staal

REIMERT H. LAUSEN - Isoleringsforretning

Teknisk Isolation for ethvert Formaal

Isolering af Damp, Varme- og Køleanlæg udføres overalt
Bygningsisolation

Glentevej 4

Tlf. Taga 5755



PARAGON Barbersæbe

bruges af
alle Søfarende

ALFRED BENZON A/S

Kedelrensningsmaskiner, Bøjelige Aksler,
Slibemaskiner, Polérmaskiner.

Repr. for Adam Schneider, Berlin.

Hoff & Co.

Mariendalsvej 25, København F.
Telefoner: Godthaab 4036, 9456.



Elzelingen & Co. A/S

BORNHOLMSGADE 3

KØBENHAVN K.

CENTRAL 8526

Aalborg Værft A/S

AALBORG

„Sivo“ Smede- & Maskinværksted
Trepasgade 3—5 Nora 2993 x
Medlem af Marineforeningen

Flytning og Opstilling af alle Arter vanskelige Maskiner
Specialitet: Forbedring og Modernisering af ældre Maskiner

Kähler & Breum

KORSØR

HASTING SØVNDALH-PETERSEN

Her sælges Porcelæn

og Køkkenudstyr

Nora 5440

Stengade 26

Nora 5440

Georg Andersen & Co.

Grønningen 1 — Tlf. C. 6817

København K.

MASKIN OG DÆK-STORES

Højgaard og Schultz A/S

Ingeniører og Entreprenører

Hovedkontor: Evaldsgade 9 - København

A/S Helsingers Jernskibs- og Maskinbyggeri

Nybygninger, Reparationer, Vandrørskedler, Overhedere,
Smede- og Støbegods, Jernkonstruktioner, Beholdere etc.

Telegra.-Adr.: Skibsværftet - Telefon Nr. 1400

ALT I ELEKTRISKE



MAALEINSTRUMENTER

DESUDEN UDFØRES REPARATIONER
OG ÆNDRINGER AF ALLE FABRIKATA
HURTIGT OG OMHYGGELIGT

HELWEG MIKKELSEN & CO.
AARHUSGADE 88 - KØBENHAVN Ø.
CENTRAL C. 998 (5 Ledninger)

Eneste Speciale i 25 Aar

Det gamle
Firma



Reparationer
udføres paa alle Kirkegaarde

Svejseseriet »Derby«
(Svejs-Møller)

Aaboulevard 43 — C. 15010

Chr. Jensen

Snedkermester
Palæ 272 v Adelgade 82
Medlem gennem 25 Aar

ANKER MONDRUP

BOGBINDERI
Alt Bogbinderarbejde
Spec. Guldtryk af enhver Art:
Navn i Bøger, Mapper etc.
Adressemapper
Møntergade 22 Mezz. Byen 685

H. NEDAHL

Gas-, Vand- & Anboringmester
JAC. ERLANSENSEN GADE 4
Telefon Central 5

N. C. Hass

GLARMESTER
Jernbane Allé 50, Vanløse
Tilbud paa alt nyt Arbejde
Tlf. Damsø 201

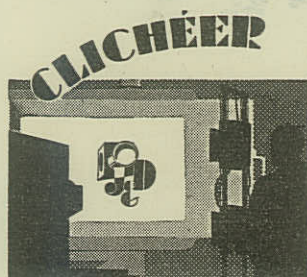
I. K. GOTTFRIED

Kronprinsesseg. 44 Kbhvn. K.
Eneste Specialforretning i Danmark
for Messingblæseinstrumenter
TROMMER OG PAUKER
Alle Reparationer udføres
Leverandør til Det kgl. Kapel, Stats-
radiofonien, Den kgl. Livgarde, Hæ-
rens og Marinens Arsenal o. m. a.
Telf. Palæ 1047 Grundl. 1796

I. S.

Kammeraterne anbefales

Einar L. Møller
KØBMANDSFORRETNING
Enghavevej 200 - Eva 5152
Medlem af Marineforeningen



JENSEN & DENCKER'S

Reproduktionsanstalt
NYHAVN 31.H + TELF.: C. 14932
Leverandør til de fleste
danske Soldatblade

Søofficer.

Ca. 1. Juli d. A. antages unge Mænd til Uddannelse til Søofficerer.
For at kunne komme i Betragtning ved Antagelsen kræves det,
at Ansøgeren har dansk Indfødsret, at han ikke før 1. Januar
1943, er fyldt 20 Aar, og at han har bestaaet enten

- 1) Studentereksamen (matematisk-naturvidenskabelig Retning)
- eller 2) Studentereksamen (sproglig Retning) samt yderligere
 - a. Adgangseksamen til „Polyteknisk Læreanstalt“. Danmarks tekniske Højskole, eller
 - b. den Tillægsprøve, som giver sproglige Studenter Retigheder som matematiske Studenter
- eller 3) en til Studentereksamen svarende Eksamen samt eventuelt en Tillægsprøve.

Ansøgninger skal indsendes senest 1. Juni til Søofficersskolen, hvorfra Anmeldelsesblanketter og iøvrigt alle Oplysninger kan faas ved personlig eller skriftlig Henvendelse.

I hele Uddannelsestiden erholdes gratis Undervisning, Kost, Logi, fuld Overmundering og Løn. For Undervisningsmateriel betales en mindre, aarlig Afgift.

SØOFFICERSSKOLEN

Holmen K.



Telf. C. 16.172

C. J. Liisberg

Vogn- & Karrosserifabrik
Smedemester
Bygningsarbejde & Skibsbeslag
Smedearbejde
Autogonsvejsning & Skæring
Dronningens Tværgade 42
Telf. Palæ 207

C. Pedersen

GLARMESTER
50, Aarhusgade 50
Telefon Øbro 378
Billeder indrammes
Alt Bygningsarbejde udføres

Johs. Chr. Andersen

BLIKKENSLAGER
Aut. Gas-, Vand- og Sanitetsmester
Centralvarmeanlæg
Øbro 6138-6131 - Helrup 6239
Ryesgade 122

Parkteatrets Restaurant
og Selskabslokaler

Rigtig Mad
Rigtig Betjening
Moderne Hygge
Central 4048 - 4094
Gunnar Jensen.

Fred. Frederiksen

A. Steen's Eftf.s Udsalg
Røgeri & Charcuteri
Konserves
Specialiteter: Salater
Altid friske Varer
Palæ 2162 - St. Kongensg. 65
København K.

Øjet faar Hvile i

Brillen fra Thiele

A/S Bjørn Saltorp

EJENDOMSMÆGLER
Frederiksberggade 1
Central 1140
Medlem af Marineforeningen

N. K. Larsen

ISMEJERI
Hulgaardsvej 9 Godth. 4533

V. Larsen - Staalhagen & Søn

Fiskehandel en gros og Kommission
Gl. Strand — København — Palæ 6671
P. STAALHAGEN Medlem af M. F.

A. E. Hansen

Colonial-, Vin- & Skibsprovianteringsforretning
Frederiksgade 5, ved Havnen **SVENDBORG** Tlf. 57
Eget Lager paa Toldboden Dæks- og Maskinstores
Alt i Smøreolier og Brændselolier
2 Benzintankanlæg

V. Mogensen

Torvehallen **SVENDBORG**
Møllergade 59 Telf. 1416
Leverandør til
kgl. danske Marine

Jens P. Arnung

Murermester & Entreprenør
Kronprinsensvej 31
Central 3914 - Godthaab 2084
Murerarbejde - Jern-Beton

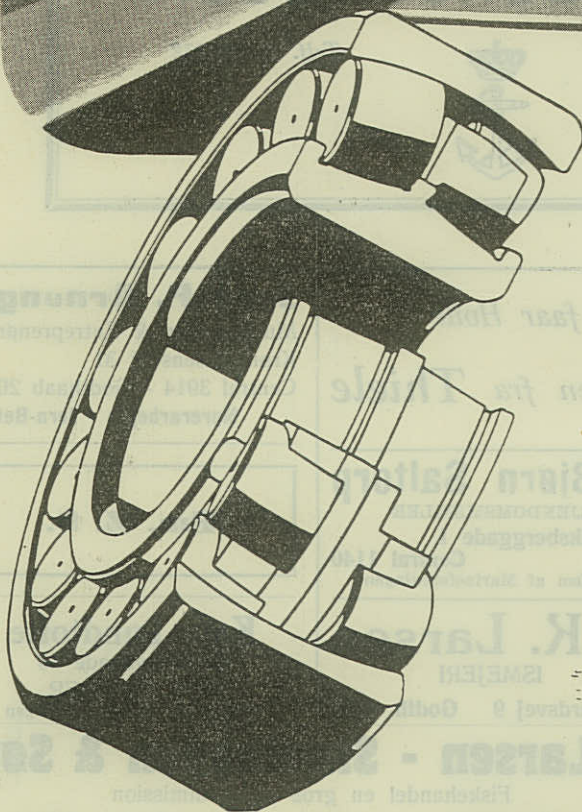
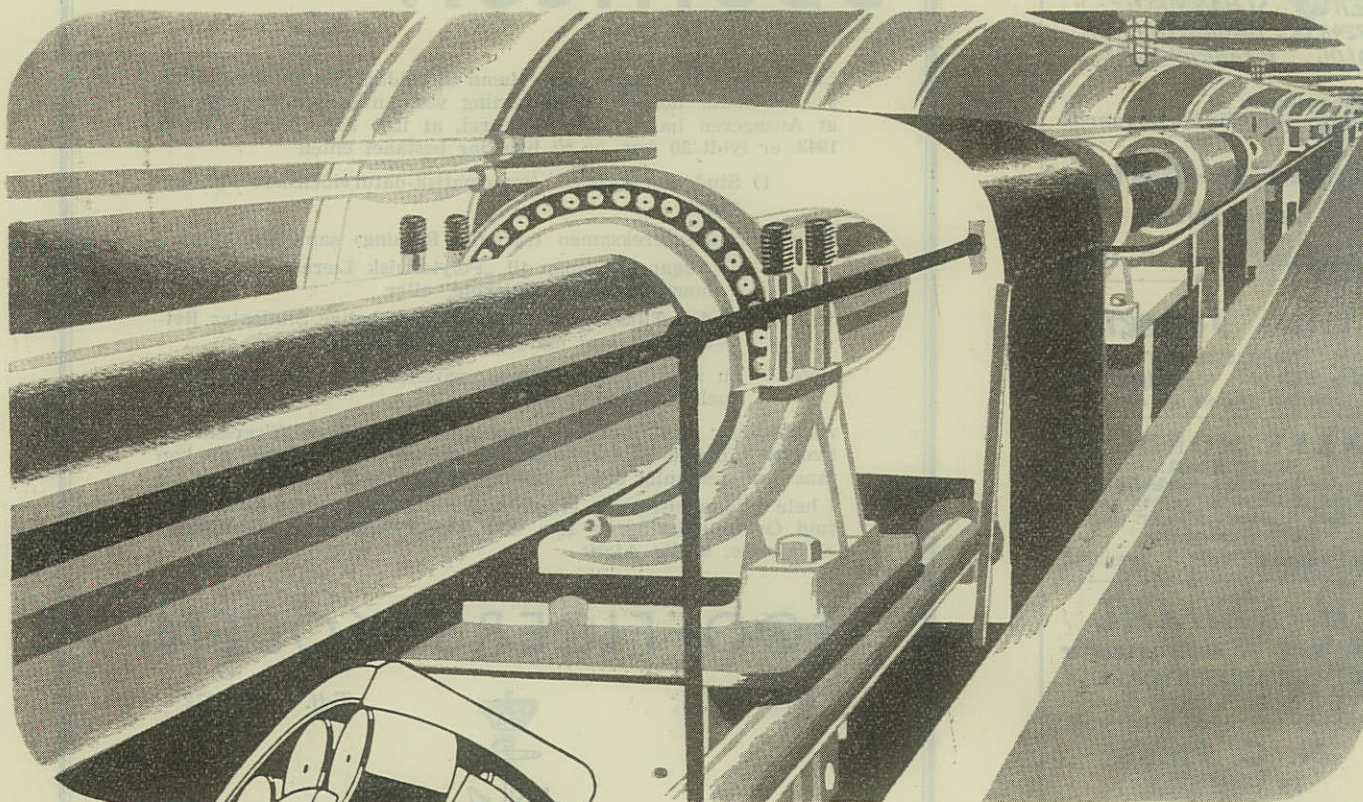
Em. Z. S.

Kafe Lundtofte

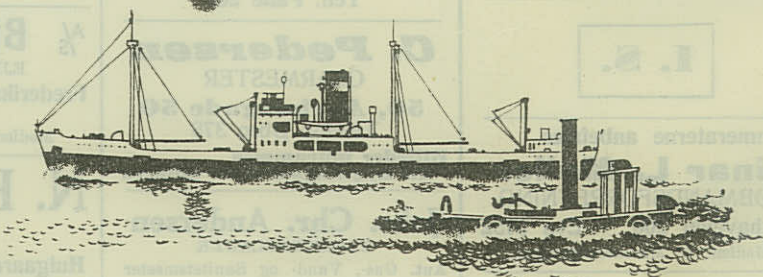
Guldborgsgade 53
AUG. KESSLER,
Medlem af Marineforeningen

Central Vaskeriet

(Chr. Pedersen)
Torvet 4 Telf. 661
SVENDBORG



SKF sfæriske Rullelejer som
Bærellejer for Mellemakslar i Skibe.
Forlang Specialprospekt.



SKF

KUGLELEJER OG RULLELEJER

DANSK KUGLELEJE AKTIESELSKAB - **SKF** - BREDGADE 31 - KØBENHAVN K.