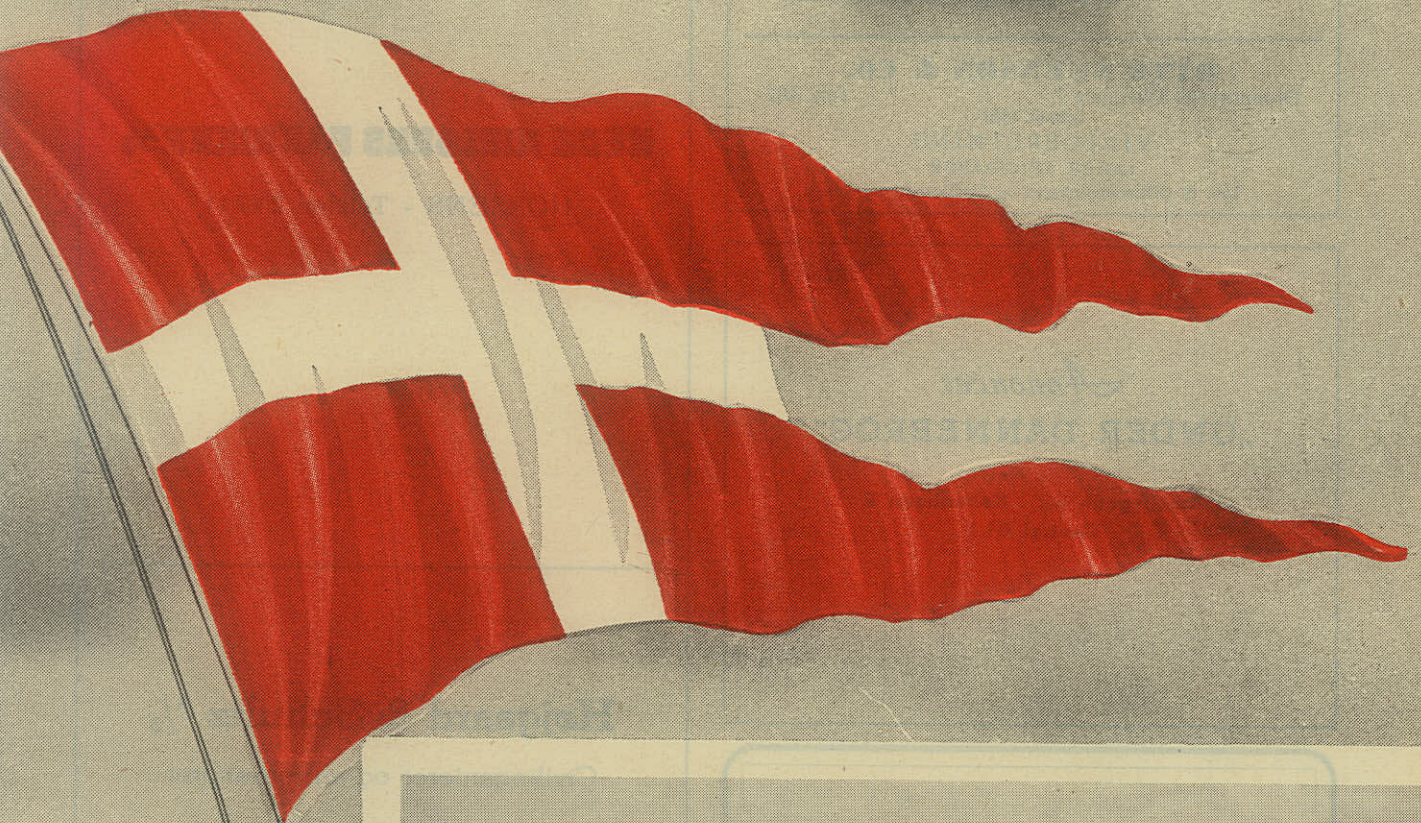
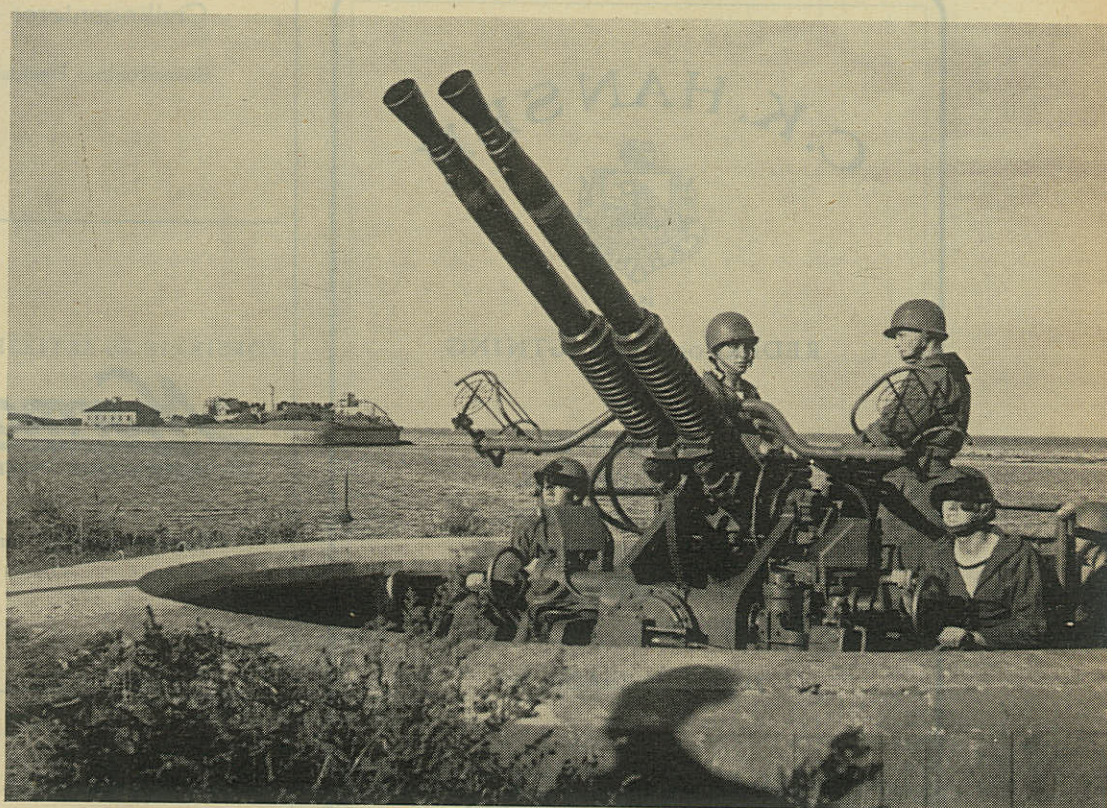


UNDER DANNEBROG



ORGAN
FOR
SØVÆRN
OG
SØFART

Hefte I - Februar
47. aarg. - 1960



GAMMELT OG NYT MØDES -

Paa baggrund af det gamle, nu nedlagte søfort TREKRONER ved indsejlingen til Københavns havn ses en moderne 40 m/m luftværnskanon i dobbeltaffutage bemandet med orlogsgaster fra Kystbefæstningen.



MARINEFORENINGENS MEDLEMSBLAD

JESPER CHRISTENSEN & CO. Vin en gros
Herluf Trollesgade 23 . København K.

^{A/S} **Em. Z. Svitzers**
Bjergnings-Entreprise

OTTO SUENSON & CO.
Dronningens Tværgade 7 Telf. 482
Grundl. 1880
VINFORRETNING
LAGER AF CIGARER
Lev. til Officersforeningen og Søofficersforeningen

Annoncer
„UNDER DANNEBROG“

Amaliegade 22 . København K
Central 611

C.K. HANSEN



1856

REDERI OG BEFRAGTNING

•
LINIEAGENTUR
HAVARIAGENTUR
ASSURANCEAGENTUR
IATA-AGENTUR
SPEDITION

•
D/S DANNEBROG A/S

•
AMALIEGADE 35 . KØBENHAVN K.
TELEFON: CENTRAL 72 (20 linier)
TELEGRAM-ADRESSE: »HANSEN«

HEDE NIELSENS FABRIKER A/S

HORSENS - Telefon 2 47 11

Højgaard & Schultz A/S

Civilingeniører og entreprenører

Hovedkontor: Ewaldsgade 9 - København N

FORSIKRINGS-AKTIESELSKABET

„Normannia“

Stiftet
1916

TROMMESALEN 5 . TELEFONER: C. 13447 - 10068

Ansvars-, ulykkes-, brand- og tyveriforsikring

J. Chr. Andersen

OST

VIMMELSKAFTET 41 . TLF. 1345 - 14345

Nytaarshilsen fra Marineforeningens formand



Atter drejer tidens hjul. *Marineforeningen* gaar ind i sit 47. aar, og som altid ser man tilbage paa aaret, der gik og spørger sig selv: Har du naaet det, du ville i dit hjem, i dit arbejde? Eller slaar du dig maa-ske til taals med, at det gøres bedre eller det naas nok i det nye aar?

Har vi i vor forening naaet det, vi gerne ville og satte os som maal? Har vi gennem vort arbejde naaet at øge og styrke kendskabet til vort søværn og søfart samt bevaret kammeratskabet og kontakten med de folk, hvis liv og virke falder paa søen og som ofte med livet som indsats tjener deres land og den danske sømands-stand til ære.

Mange blev derude i det aar der gik, og særlig haardt føles det, naar vinterstormen lige op under jul med sin frygtelige kraft under kulde og mørke kræver sine ofre og skaber sorg og trange kaar i mange hjem — til hvilke vi sender medfølende tanker.

Ved aarsskiftet vil vi se tilbage og med tak mindes de mange nær og fjern, som vi gennem vor virksomhed har faaet tilknytning til og samarbejde med.

Vi vil bringe foreningens æresformand, Hans Majestæt *Kongen*, en dybfølt tak for bevaagenhed og interesse, og vi samles alle i varme ønsker for vor konge og hans hus.

Vi bringer vore bedste ønsker for vort søværn og vor handelsflaade i haabet om, at vort flag altid maa vaje frit og smukt paa verdenshavene til gavn og ære for vort land.

En tak til alle — personer og institutioner — som har givet os en hjælpende haand i vort arbejde, og tak til de danske soldaterforeninger for et godt og kammeratligt samarbejde.

Vi vil i taknemmelighed tænke paa vore brødreforeninger i Norge og Sverige, som vi paa saa mange omraader staar i nær kontakt med, og vi ønsker, at det nordiske arbejde, som vore foreninger er med i, maa faa en stærk og værdig betydning til gavn for vore lande og til glæde for os selv.

Med ønsket om, at aaret, der kommer, maa give vor forening et frisk pust og et frejdigt initiativ fremover til gavn for *Marineforeningens* formaal, bringer jeg alle i foreningen de bedste ønsker for aaret, der kommer, med en tak for aaret, der gik.

GUD BEVARE KONGEN

Joe Liechtenberg

Uddrag af skibsfartsudtalelser ved aarsskiftet

Direktøren for Danmarks Rederiforening, advokat *Victor Wenzell*: Den økonomiske fremgang, der i 1959 har præget udviklingen paa de fleste erhvervsomraader, er ikke kommet skibsfarten til gode; tværtimod har fragtmarkedet for tredie aar i træk været præget af depression, og de mange oplagte skibe rundt i havnene har været et talende vidnesbyrd om vanskelighederne ved at finde beskæftigelse. Aarsagen til, at skibsfarten saaledes er kommet ud af trit med den almindelige konjunkturudvikling, maa i første række søges i, at der i disse aar finder en langt større tilgang af nye skibe sted, end verdenshandelens vækst berettiger, og denne alt for store tonnageetilgang kan igen føres tilbage til den overdrevne kontrahering af skibe, der fandt sted under den kortvarige højkonjunktur i 1956 i forbindelse med Suezkanalens spærring, og som ikke i uvæsentlig grad hidrørte fra kredse, der normalt ikke interesserer sig for skibsfart.

☆

Direktør, dr. tech. *H. P. Christensen*, Helsingør: Trods den ringe tilgang af nybygningsordrer, som har gjort sig gældende de sidste 2 aar som følge af depressionen inden for skibsfarten, har de danske staalskibsværfter i 1959 som helhed kunnet opretholde deres beskæftigelse ved udførelse af de ordrer, der indgik under højkonjunktoren for 3—4 aar siden, men ordrebekendelsen er aftagende, da der nu i længere tid er bygget mere tonnage, end der er indgaaet ordrer.

Præsidenten for det britiske skibsfartskammer, Sir *Nicolas Cayzer*, sagde i en tale for nylig, at der er alt for mange skibe i verden. Flagdiskrimineringen og subsidieret skibsfart har samtidig ført til, at skibsfartsindustrien er blevet trukket ind i den politiske debat.

Antallet af skibe, som er i fart i dag, er meget større, end der er behov for. Naar dette overskudsproblem er løst, vil selv den dygtigste skibsreder faa vanskeligt ved at klare sig i kampen mod lovgivningsmagten. Det er i høj grad tiltrængt, at sund, økonomisk sans atter faar noget at sige inden for skibsfartsindustrien.

Selv regeringer, som fører en flagdiskriminerende politik, vil sikkert en skønne dag opdage, at de, der skal betale skatten, er rigtig godt utilfredse med den stadig stigende udgift, de maa dække.

☆

Ved afslutningen paa Københavns Maskinskole udtalte formanden for Danmarks Rederiforening, direktør *J. Chr. Aschengreen*, i sin tale til eleverne bl. a.: For skibenes vedkommende kan jeg byde hver dygtig maskinmester og elektriker velkommen. Har De den faglige dygtighed, har De evnen til at bære et ansvar, og har De evnen til helt at staa paa egne ben i enhver situation, har De muligheden for at skabe Dem en smuk karriere paa søen. Søen stiller store krav til sin mand, men søen byder ogsaa paa store kompensationer.

VORE EGNE MARINERE

UNDER DANNEBROG omtaler i sit novemberhefte 1959 et par enkeltheder fra »Bornholms Værns fodfolks-regiment — som for resten hedder »Bornholmske Fodregiment«.

Dette hæderkronede infanteriregiment, der selvfølgelig er det eneste fodfolk paa en ø af Bornholms størrelse, har — uofficielt — en række traditioner og en hverdag af en egenart, der maa interessere mange gamle orlogsgaster.

Regimentet nedstammer fra det i 1680 formerede »Marineregimentet« — en marineinfanteristyrke, der oprettedes af og henhørte under Flaaden, i hvis skibe det tjente som soldateske til 1691 — da det skiftede værnsgren og overgik til Hæren under navnet »Bornholmske Infanteriregiment«*).

Som følge deraf udgøres regimentets emblem i dag af en karavel med Chr. V's kronede navnechiffer, ligesom det, uden at oprindelsen til dette forhold kendes, har *Niels Iuels* valgsprog til motto: »Nec Temere, Nec Timide« (Hverken forvoven eller forsagt).

Da Hæren efter 2. verdenskrig udledte og genindførte historiske navne til alle sine regimenter, ville man af principielle grunde ikke give regimentet, som del af Hæren, dets oprindelige navn: »Marineregimentet«. Bortset fra, at man frygtede indsigelser fra Søværnets side, forudsaa man uendelig forvirring, og valgte dets næstældste navn: »Bornholmske ...« — hvorefter man meget aktuelt forlagde regimentet fra Vordingborg til Rønne, idet man samtidig lod den mindre minderige, men i og for sig ældste fodfolksenhed i Danmarks hær »Bornholms Værns Fodfolksbataillon« fra 1603 afvikle.

Til denne beslutning bidrog, at sidstnævnte enhed, som ren mobiliserings-formation, ikke har haft aktiv tjeneste siden svenskekrigene, medens »Marineregimentet«/»Bornholmske Fodregiment« har en meget intens og meget hæderfuld krigshistorie.

Trods beslutningen om ikke at gendøbe det gamle regiment med sit maritime førstnavn, har regimentet stædigt insisteret paa denne betegnelse og i virkeligheden — paa en uhyre forfriskende maade — trodset Forsvarsministeriets paabud m.h.t. navnedannelse.

»Bornholmske Fodregiment« kalder sig glatvæk »Marineregimentet« og selv om det ikke kan faa ministeriel vel-signelse dertil (og det kan man næppe klandre ministeriet for) fremturer det med sit navale navn. Men mere end det. Man er ikke »menig« ved »Marineregimentet« — man benævnes i denne grad som »Mariner«. Man »gaar om bord« i regimentets lejr, man »tørner til« og »skejer ud« — specielle marineudtryk for at begynde og holde op, »skaffer« i stedet for at stille til spisning, siger »halloj« i stedet for »her« — og fører faktisk i et og alt Søværnets gamle traditioner videre.

Til hele denne særprægede atmosfære, der forøvrigt maa betegnes som et afgørende korpsaandsskabende aktiv, kan vel tjene, at Bornholm er rigets mindste ø, helt selvstændig d.v.s. uden broforbindelse til nogen større landsdel, paa hvilken der garnisonerer linietropper af Hæren. Betingelserne for at holde liv i marinetraditionen er saaledes den allerbedste paa fartøjet »Bornholm«.

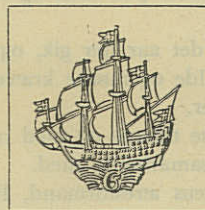
*) I feb. hæftet 1952 bragte UNDER DANNEBROG regimentets historie illustreret med gengivelse af orlogsskibet som regimentsmærke og dette nr.s forsidebillede var en gengivelse af den smukke gamle regimentsfanen der nu opbevares paa Tøjhusmuseet.

**) Populært navn for landsoldater af nyere dato.

Men før eller senere maa jo »Navnesagen« finde sin afgørelse.

I mellemtiden kan mangen gammel orlogsgast maaske glæde sig over, hvad »pongoerne«**) her lægger navn til.

Findes der mon nogen institution eller noget etablisserment i det danske søværn, hvor man kan pege på en tilsvarende landmilitær tradition? A. N. Hvidt.



BORNHOLMSKE
FODREGIMENTETS
EMBLEM

Kaptajn *Hvidts* spørgsmaal bliver ikke let at besvare.

Først maa erindres om, at *Marinere* og *Marinesoldater* udelukkende er betegnelse for Marineinfanterister, hvad der ogsaa tydeligt fremgaar af kaptajnens artikel. Betegnelsen for Søværnets værnepligtige, ja, for alt Søværnets mandskab er alene: *Orlogsgast*. Dernæst er det ikke almindelig bekendt, at der i Søværnets daglige liv kan spores særlig landmilitær islæt.

Ganske vist har vi i det moderne enhedssystem, der har berøvet ikke mindst Søværnet meget af sit særpræg, ogsaa i orlogsflaaden maattet kapere gradsbetegnelser som korporal og oversergent. Medens sergenten fandtes i den nuværende banjermesters forgænger *skibssergenten*, ligesom der i »Kong Frederik den Femtes Krigs-Artikels-Brev for Land Tjenesten ved Søe Etaten« af 1756 gives nøje regler for *Sergeantens* tjeneste ved et Compagnie, synes Betegnelsen korporal for de tidligere underkvartermestre, at være af svensk afstamning, den kunne vi godt være sparet for.

Fra Sverige kendes der derimod tidligere en form for landmilitært præg inden for det til orlogsflaaden knyttede kystartilleri, som ved den tidligere befæstede flaaestation Karlskrona havde en *bereden afdeling* — hvor man saa orlogsgaster med blaa krave og rund hue *til hest* —

Herhjemme var det udover Kongens adjutanter af Søværnet, det var i ældre tider — før cyklens fremkomst, kun den overkanoner, der havde inspektion ved krudthusene langs Amagers østkyst, der var bereden. Fra 1880—1932, da kystbefæstningen havde sin landmilitære periode, talte »kystbaserne« ligesom de ovenfor nævnte bornholmske soldater ogsaa om at gaa om bord paa fortet, om landlov o.l. — de sov i hængekøjer, roede i travailler og var paa mange andre maader stærkt »navy minded«.

I dag har det luftværnsbatteri, der p.t. er indkaseret paa Dragørfortet, ogsaa givet udtryk for en vis maritim indstilling og forstaaelse under opholdet paa dette søfort. Da batteriets næstkommanderende før jul i en diskussion om Hærens og Søværnets særpræg udtalte, at man var meget interesseret i den slags traditioner og godt kunne tænke sig f.eks. »at pibe chefen til borde« har Marineforeningen sendt batteriet en speciel julehilsen ledsaget af en veritabel baadsmanspipe samt de to sidste nr. af UNDER DANNEBROG med hovedkassererens redegørelse for baadsmanspibens historie.

Red.

„De gode, gamle dage“

I et skib, bygget 1912, fandt jeg blandt skibets øvrige udrustning en lægebog fra 1882. Titlen var: Lægebog for søfarende med undertitlen: Vejledning til en forbedret sundheds- og sygepleje i handelsskibe, udarbejdet af W. Hornemann, overlæge i Søetaten. Der fandtes ikke anden lægebog om bord, og jeg studerede den med stor fornøjelse. Det maa dog understreges, at mange af lægebogens anvisninger er fuldgældige den dag i dag, (bl. a. findes et udmærket afsnit om destillering af havvand, som dog nærmest betragtedes som »fremtidsmusik«), saa de her fremdragne eksempler maa ikke betragtes som bevis for bogens underlødighed.

Om kosten siges bl.a.: Vin og brændevin kunne henregnes til næringsmidlerne. Naar de nydes i passende mængde, virker de oplivende, styrkende og varmende og beforder fordøjelsen. Brændevin har den for forplejningen om bord særdeles vigtige egenskab, i et lille rumfang at indeslutte en hurtigtvirkende, styrkende og oplivende kraft, og at være færdig til brug uden tilberedning. Disse egenskaber kunne ikke let erstattes om bord ved noget andet næringsmiddel, og de forsøg man i den nyere tid har gjort med at udelukke brændevin fra skibenes proviantering, kan fra sundhedsplejens standpunkt ikke forsvares. Gives brændevin til daglig kost maa den ikke gives paa fastende hjerte, hvorved den lettest virker skadeligt.

I afsnittet om kjød udtales: Hvor der haves levende slagtedyrr om bord, vil der let kunne blive spørgsmaal om skadeligheden af at nyde syge eller selvdøde dyrs kjød. Dette kjød er som oftest kun lidet nærende, men sjældent farligt for sundheden; de enkelte eksempler, man har paa forgiftningstilfælde som følge af de paa dyrene anvendte lægemidler, kunne ikke let findes om bord. Iøvrigt er det en med rette fulgt regel ikke at opsætte slagtingen af syge dyr for længe, dels for at afmagringen ikke skal blive for stor, dels fordi dyrets kjød spises med mindre modbydelighed, end naar det er selvdødt. En begyndende forraadnelse af fersk kjød kan ikke anses som nogen aldeles gyldig grund til at bortkaste dette; er kjødet kun let forråvet, kan det nydes uden skadelige følger, og det forråbes godt af dem, der spiser det uden for stor modbydelighed.

Under afsnittet om sygeplejen er de enkelte sygdomme taget under behandling med indgaaende beskrivelser af sygdommens forløb og anvisninger, saa koffardikapitainen kan stille diagnosen. F.eks.

Slagflod eller rørelse (Apoplexi)

er en stærkere grad af hjærnecongestion og har samme aarsager som denne. Sygdommens tydeligste kendetegn ere: det pludselige anfald, snorkende aandedrag og lamheden. En stærk rus, der forøvrigt kan findes samtidig med slagflod, kendes bedst paa brændevinsdunsten. I besvimelse eller skindød er aandedraget let eller umærkeligt. Fra et krampetilfælde kan sygdommen være vanskelig at kende. I sjældne tilfælde findes begge sygdomme samtidig.

Behandling: En aareladning paa 3—4 kopper saa hurtigt som muligt, dersom den kan skaffes (er ansigtet meget blegt, den syge ikke fuldblodig, er det dog sikrere ikke at aarelade), kolde omslag paa hovedet, blodkopper eller igler i nakken, sennepskager paa læggene; kan den syge synke, gives Engelsk-Salt (medikament nr. 11), hvis ikke, maa der gives lavement. Efter et par dages forløb lægges en Spansk-Flue i nakken, som holdes godt og længe aaben.

Let var det ikke at være koffardikapitain dengang, men saavist heller ikke at være syg.

S.H. i Dansk Lodstidende.

Parentesen om medikament nr. 11 minder om den gamle historie, hvor en skipper skulle doktorere efter den gamle lægebog. Han havde konstateret, at helbredelse kun var mulig med medikament nr. 19 — medicinkistens mange store og smaa flasker var alle mærket med nr., der svarede til de i lægebogen ved de paagældende sygdomme anførte nr., det var da let og simpelt. Vor skipper her var dog kommet i en svær pine, for flaske nr. 19 var tom, men han klarede den, han tog blot lidt af nr. 11 og lidt af nr. 8, det gav da 19 tilsammen.

Red.

Kronborg hilser atter med flaget

Gennem et hundrede aar har det været tradition, at passerende skibe kippede med flaget ud for Kronborg som en hilsen til Danmark og den danske Konge, og som svar kippede den vagthavende soldat med splitflaget inde paa Kronborgs flagbastion. Særlig søfolk, der vendte hjem efter flere aars udenrigsfart, værdsatte den smukke gamle tradition og knuste gerne en taare, naar det store splitflag inde paa Kronborgs bastion sænkedes som en hilsen til dem.

Nu var traditionen saa smaat ved at dø i et eller andet ministerielt kontor. Flagstangen blev taget ned for mere end tre maaneder siden for at blive malet, og herved opdagede man, at dens fundament var raadt og maatte udskiftes, et arbejde, der ville koste i alt omkring 1.000 kr. De penge havde man ikke i den dertil indrettede kasse, skønt Kronborg indtjener op imod en halv million kroner om aaret i entréindtægter, og en ekstravælling var aabenbart vanskelig at hale i land. I hvert fald gik den ene maaned efter den anden, uden at flagstangen blev rejst.

I mellemtiden hilste passerende skibe traditionen tro, men de fik ikke noget svar. Der var ganske vist en soldat paa vagt inde paa bastionen med en kikkert om halsen, — han har til opgave at holde øje med passerende skibe og svare paa deres hilsen, — men han havde ikke noget at hilse med.

Efter at sagen om de 1.000 kr. og den uddøende tradition havde vakt almindelig harme saavel blandt officererne paa Kronborg som blandt søfolkene, besluttede slotsforvalteren, oberst C. C. A. Gabel-Jørgensen, (æresmedlem af Marineforeningens Haderslev afd.), at genrejse flagstangen for egen regning, og for fremtiden skal ingen skibe hilse forgæves paa Kronborg.

Marineforeningens Godthaab afd. har nu modtaget stenen til den forliste norske sømand Poul Tøviks gravsted, og den er lagt paa plads. Fra Tøviks søster i Norge er modtaget en varm tak og hjertelig hilsen.

Styrelsesraadet for den kgl. grønlandske handel har tiltraadt pastor Erling Hoeghs forslag om, at den redningskrans fra m/s HANS HEDTOFT, der som eneste spor af det forliste skib er drevet i land, skal ophænges i Julianehaab kirke i Grønland.

Beboerne i Julianehaab har følt en særlig tilknytning til det nye grønlandsskib. Byen var den første, HANS HEDTOFT anløb paa sin jomfrurejse til Grønland, og den sidste, skibet besøgte paa dets første og sidste tur.



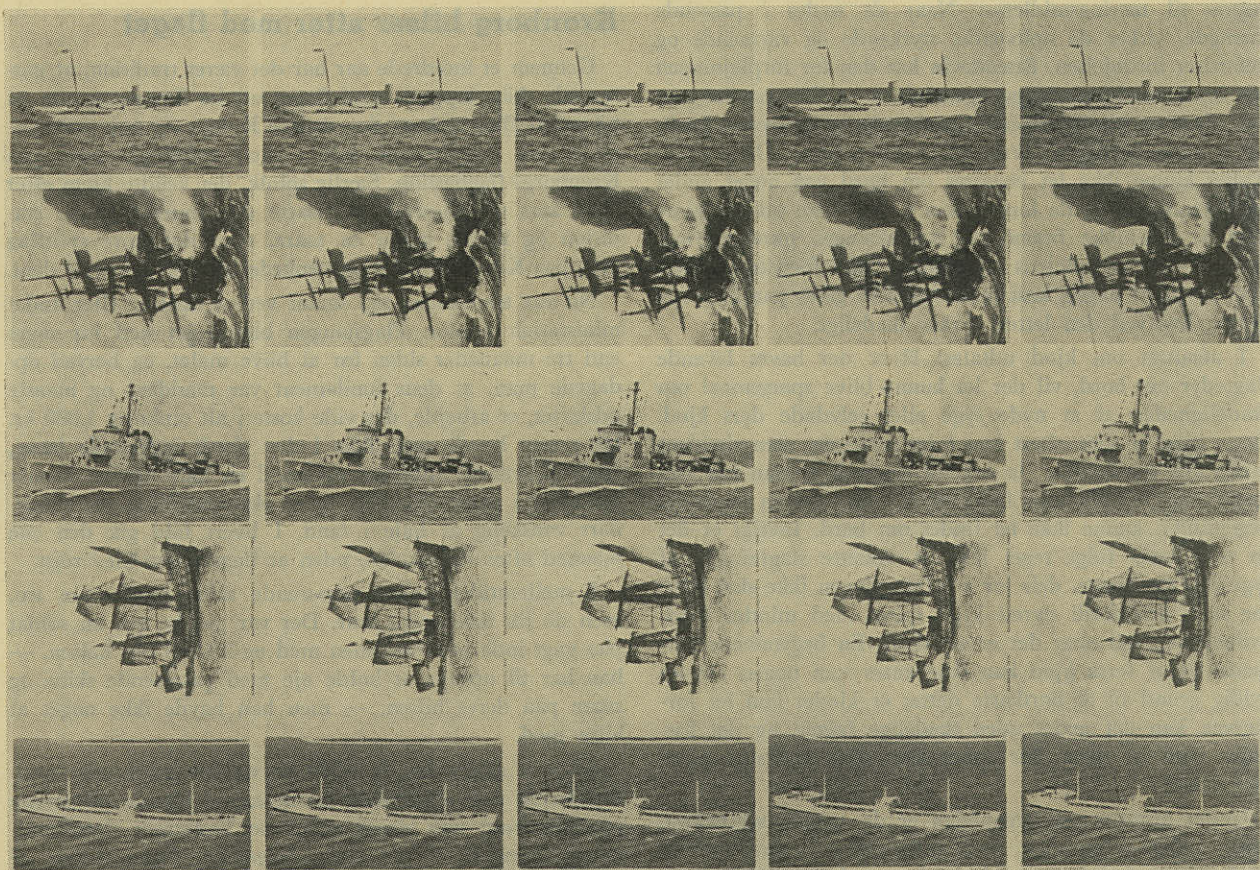
MARINEFORENINGEN

Glimt fra Dansk Søværn og Søfart

Under ovenstaaende titel har Marineforeningen taget initiativet til udsendelse af en Mærkatserie med 5 forskellige motiver fra Søværnet og Søfarten. Mærkaterne udsendes i ark à 25 stk., og det er tanken at udsende 5 Mærkater hvert aar i de kommende 6 aar med ialt 30 forskellige motiver bestaaende af smukt udførte farve-gengivelser af kendte marinehistoriske malerier, fotografier af skibe eller skibsmodeller — alle i tilknytning til

tet til og til det erhverv, som vi — i bevidstheden om dets betydning for hele vort lands anseelse udadtil og for Danmarks stilling paa verdensmarkedet som en betydende søfartsnation — omfatter med levende interesse.

Udsendelsen er godkendt af Marineforeningens æresformand Hans Majestæt Kongen, der ligeledes har givet tilladelse til, at et af Mærkaterne maa være en smuk gengivelse af kongeskibet DANNEBROG.



GLIMT FRA DANSK SØVÆRN OG SØFART. MARINEFORENINGENS MÆRKAT-serie nr. 1

Kongeskibet DANNEBROG, Huitfeldts DANNEBROG i Køge bugt 1710, patruljebaaden HUITFELDT, karavel fra 1510, M/T FRANCINE MÆRSK.

dansk Søværn og Søfart. Der vil saaledes blive udsendt 5 nye Mærkater hvert aar fordelt over emnerne: 1) DANNEBROG, 2) Søværnets historie, 3) Søværnet af i dag, 4) Søfartens historie, 5) Uddannelse til søs og 6) Søfarten af i dag.

Serien vil dog ikke følge aarstallet, men de forskellige Mærkater udsendes i en blandet rækkefølge, og naar det er muligt i jubilæumsaar eller andre mindeaar for de paagældende motiver. Naar alle disse 30 Mærkater, der forhandles til den billige pris af 10 øre pr. stk., er udsendt i 1965, vil man for sig have en smuk samling af netop det, der er indflettet i seriens tekst:

»Glimt fra Dansk Søværn og Søfart«

som et led i bestræbelserne for at agitere og udbrede kendskabet til det Værn, som Marineforeningen er knyt-

Lige siden Marineforeningens stiftelse i 1913 har dens loves formaalsparagraf uændret været:

... »at styrke Nationens interesse for Søværnet og Søfarten ved at samle danske mænd til fælles arbejde for denne sag, samt at vedligeholde forbindelsen og kammeratskabsfølelsen mellem mænd, der har gjort tjeneste eller er tjenstgørende i marinen« ...

I de hundrede afdelinger Marineforeningen har over hele landet, bestræber man sig efter bedste evne for at leve op til denne formaalsparagraf, blandt andet ved at sprede kendskab til vort Søværn og Søfart gennem vort medlemsblad, ved at være gæstfri værter i vore marine-stuer under saavel danske som udenlandske fladebesøg,

NS MÆRKATSERIE

Søværn og Søfart



ved at medvirke ved forskellige byers adoption af danske orlogsskibe, ved at udsætte præmier til idrætsstævner og skydeøvelser, ved at uddøle hædersbægre til værnepligtige for god opførsel i tjenesten, ved at skænke flag til institutioner og skibe saavel i Søværnet som Handelsflaaden, ved at støtte GEORG STAGE Fondet, ved at tage sig af maritime mindesmærker og vedligeholdelse af gravsteder for ilanddrevne søfolk, ved at forære eller restaurere kirkeskibe m. m.

Til løsning af disse mange forskellige, men hver for sig efter vor formening betydningsfulde opgaver kræves der en økonomisk baggrund, der er større, end det, der kan blive tilovers af medlemmernes kontingentydelse, naar det almindelige foreningsliv ogsaa skal gaa sin gang.

For derfor at skaffe disse nødvendige midler udsendes denne Mærkatserie, og det er Marineforeningens haab, at salget af de mange smukke Mærkater, der alle er internationalt Mærkatindregistrerede, vil kunne skaffe foreningen en virkelig baggrund for de opgaver, man gerne vil løse.

Talrige store erhvervs-virksomheder har med interesse givet tilsagn om støtte ved at aftage Mærkater, og bl. a. gaaet ind for tanken om paa een dag at frankere al udgaaende post med Marineforeningens Mærkat. Fra Marineforeningens mange medlemmer forventes en stor indsats for denne sag. Lad os alle bruge Mærkaterne, sælg dem til venner og bekendte, sæt dem paa breve og andre forsendelser, lad de unge samle paa disse smukke skibsbilleder og vær dermed med til at skabe en sund interesse og forstaaelse for det maritime værn og erhverv. Spred Mærkater ud over hele landet — ej heller maa breve til venner i udlandet være uden Marineforeningens Mærkater.

Til alle Marineforeningens medlemmer skal her siges, at det ikke alene er Marineforeningen, der kommer til at nyde godt af denne enestaaende Mærkatserie, hvis emneudvælgelse og hvis motivvalg er foregaaet med stor omhu og af specielt sagkyndige. Der er udsendt et passende oplag af Mærkatark, 25 Mærkater à kr. 2,50 — køb hellere med det samme to ark til kr. 5,00, det er

et rundt tal — til alle afdelingsformænd, og hver afdeling kan til sin egen kasse beregne sig 20 % af det solgte Mærkatbeløb.

Vær derfor med til at arbejde for denne sag fra begyndelsen. — Opsøg afdelingsformanden, han leverer de fornødne Mærkater og der afregnes med ham — husk, det er en sag af betydning for vor forening, dens virke og anseelse. Marineforeningens Mærkatserie skal i

tiden fremover ses overalt paa breve, paa kort, i samleralbum, ja, der er talrige maader at sprede de smukke Mærkater paa, og her maa alle være med.

For at forøge interessen for Mærkatsalget er Marineforeningen gennem velvilje og interesse fra Søværnskommandoens side sat i stand til at kunne udsætte en ganske særlig og for gamle orlogsgaster interessant præmie —

»En dag med et af Søværnets skibe«

Der er andetsteds i særlig opsætning redegjort for de nærmere enkeltheder ved denne konkurrence — det bliver et spændende kapløb mellem de afdelinger, der gør en virkelig indsats for Mærkatsalget, og her kan alle være med.

Den 15. februar 1960 startes salget, forhaabentlig bliver der trængsel hos alle afdelingsformændene, og saa sælges der los i forventning om at Mærkaterne bliver revet bort. Det store oplag skulle gerne være udsolgt i løbet

af et par maaneder, saaledes at vi kan faa rent bord og gøre klart til næste aars serie, der vil blive udsendt i februar maaned 1961.

Det bliver dog ikke alene til Marineforeningens medlemmer man henvender sig om at deltage i Mærkatsalget. Talrige maritime foreninger og organisationer har givet tilladelse til, at der maa sendes 2 ark à 25 mærkater til deres medlemmer, idet man tror og haaber paa, at disse mange venner i interesse for vort Søværn og Søfart vil hjælpe Marineforeningen i forsøget paa at sprede kendskab og interesse for Orlogsmarinen og Koffardflaaden.

Alle samles vi i fælles arbejde for fælles sag under mottoet:

**Spreader vi Mærkater —
gi'r det Resultater.**

Mærkatkampagnens opmuntringspræmie

Gennem velvillig forstaaelse fra Søværnskommandoens side har Marineforeningen faaet tilladelse til at invitere 2 medlemmer fra den afdeling, der ved Mærkatudsendelsen i 1960 i forhold til sit medlemstal pr. 1. januar 1960 sælger flest Mærkater, paa en dagssejls med et af Flaadens skibe.

Marineforeningen afholder naturligvis alle udgifterne ved præmietagernes rejse fra hjemsted til afgangshavn og retur. Den vindende afdeling i konkurrencen, der løber til 30. april 1960, kan selv bestemme, hvorledes de 2 heldige medlemmer skal udvælges, enten ved lodtrækning eller som præmiering til de 2, der har opnaaet det største Mærkatsalg. Med andre ord: selv den mindste afdeling har lige saa stor chance som den største for at kunne sende 2 mand til søs med et orlogsfartøj. Med mindre der bliver udsolgt tidligere, løber konkurrencen til 30. april, da de heldige vindere gerne skulle ud paa havet, medens solen staar højt paa himlen.

Mindeord ved hovedbestyrelsesmedlem Charles Mortensens død

Med seilmagermester *Chas. Mortensen* er een af Marineforeningens foregangsmænd og bedste kammerater gaaet bort.

Han indvalgte i Randers afdelingens bestyrelse ved dens stiftelse i 1919 og blev i 1927 dens formand, et hverv, han bestred med dygtighed og interesse, indtil sygdom nødte ham til at trække sig tilbage.

Det var ham en hjerte- og æressag at føre sin afdeling frem til at være en mønsterafdeling, der i lige grad stræbte efter at løse Marineforeningens nationale som kammeratlige opgaver. Som formand tog han straks initiativet til oprettelse af vor første marinestue, og det lykkedes ham gennem aarene at give denne et righoldigt udstyr, et smukt og hyggeligt præg. Men Randers afdeling blev ogsaa førende paa andre maader. Den opretholdt et relativt stort medlemsantal og en god økonomisk status. Tidligt startedes dens filantropiske virke for enker og børn. Der oprettedes et af vore virksomste skyttelav, og i 1946 toges initiativet til at Randers by adopterede fregatten NIELS EBBESEN.



I 1944 valgtes *Chas. Mortensen* til medlem af hovedbestyrelsen, hvor han — saalænge helbredet tillod det — tog virksom del i ledelsen og i arbejdet i sit distrikt.

For hans mangeaarige virke for foreningen skylder vi ham alle oprigtig tak. Men vi, der stod ham nær, vil først og fremmest mindes hans hjertevarme, trofaste sindelag, hans vennesele gæstfrihed og hans impulsive, let fængelige karakter.

ÆRET VÆRE HANS MINDE

Paul Ipsen.

Randers afdelingens æresformand, *Chas. Mortensen*, er ikke blandt os mere, en lang tids sygdom tog vor gamle forkæmper for marineforeningens sag fra os i en alder af 77 aar.

Det arbejde, *Chas. Mortensen* har gjort for Marineforeningen er stort, saa stort, at vi vel aldrig finder en, som faar tid til at gøre det samme. 28 aar som formand bliver svært at naa for nogen.

Randers afd. er sin æresformand, *Chas. Mortensen*, megen tak skyldig, og vi vil i ærbødighed ære hans minde.

Randers, 14/11 59.

Schytte Hansen.



Fredag den 11. december døde formanden for Svendborg afdeling, kriminaloverbetjent *Poul Pryds Hansen* i en alder af kun 51 aar.

For alle der kendte *Pryds Hansen*, kom budskabet om hans død som et smerteligt tab. Han var afholdt som faa, et retlinet og forstaaende menneske, der aldrig var ked

af at hjælpe, hvor han kunne, og han gjorde det gerne.

En af hans store interesser var Marineforeningen, der har meget at takke ham for. Ved sit ligefremme og vindende væsen forstod han at skabe interesse for afdelingen og føre den frem. Før sin mangeaarige stilling som formand for Svendborg afd., var han bestyrelsesmedlem i og medstifter af afdelingen i Bogenes.

Pryds Hansen efterlader sig hustru og en gammel far. Hans bisættelse foregik fra Sct. Jørgens kirke den 15. december under stor deltagelse af familien, kriminal- og ordenspolitiet medlemmer, Marineforeningen og dens hovedbestyrelse samt mange andre venner fra afdødes store bekendtskabskreds. Ved kisten stod faner fra politiet og Marineforeningens flag. Pastor *Johs. Fog* talte bevæget, og kolleger fra kriminalpolitiet bar kisten ud.

ÆRET VÆRE HANS MINDE

Til Marineforeningens hovedkontor er i aar indløbet et væld af jule- og nyttaarskilsener, hvoraf skal nævnes:

Marineforeningens æresmedlemmer, admiral, Hs. kgl. Højhed Prins *Axel* og kommandør *Paul Ipsen*, chefen for søværnet, viceadmiral *Hans Nyholm*, ordförande for Flottans Män i Stockholm, amiral *Marc Giron* og præsidenten for Norges Orlogsforbund, losdirektør *B. Gilhuus-Moe*. Ogsaa Marineforeningens mangeaarige næstformand *Chr. Bonnelycke* og frue samt formanden for Marineforeningens skyttelav, København, *Rich. Ljungberg*, sendte hilsen. Præsidenten for Danske Soldaterforeningers landsraad, kammerherre *J. Dinesen*, præsidenten for De danske Forsvarsbrødre, ingeniør *O. Sandberg* og chefen for Sjövärnsskåren i Sverige, kommandör *Percy Greve Hamilton*, tidligere ordförande for Flottans Män i Malmö, har sendt de bedste jule- og nyttaarsønsker. Ligeledes er der modtaget hilsen fra direktionen for Carlsberg Bryggerierne, fra den norske orlogskaptein *Rolf Scheen*, fra Danske Feltartilleriforeninger, hvis præsident, redaktør *Aug. Pedersen*, er formand for Soldatens og Orlogsgastens Fond, fra Københavnske Soldaterforeningers Samvirke, fra batterichefen, kaptajnøjtnant *P. Ø. Nielsen*, p.t. Dragørfort. Vort medlem i Los Angeles i USA, *J. Guttenberg Dahlqvist* ledsagede sin smukke julehilsen med en gave paa 200 kr. til Marineforeningens grundfond. Endelig har Kvindelige Marinere Korps, ordförande for Flottans Män i Malmö, kapten *Ingvar Lindström*, formanden for Kristiansand Orlogsforening, maskinkaptein *K. E. Skojde*, Aarhus Havnebestyrelse, Jensen & Denckers Clichéfabrik og Holbæk Amts Bogtrykkeri sendt hilsener.

Marineforeningen siger tak til de mange, der har tænkt paa vor forening, og vi haaber, at det nye aar maa bringe held og lykke samt fortsat godt samarbejde for og med vore mange gode venner.

**Marineforeningens æresmedlem,
Ordförande i Flottans Män, konteramiral MARC GIRON**



Det synes utroligt, at Marineforeningens gode ven, ordförande for vor broderforening i Sverige, fylder 75 aar den 7. februar 1960. Alle, der har lært den vitale konteramiral Marc Giron at kende, har i ham truffet en straalende personlighed, der paa en forbilledlig maade leder Flottans Mäns arbejde. Som en dygtig organisator har amiralen forstaaet at udbygge Flottans Mäns anseelse i sit hjemland, hvor han er afholdt i vide kredse, ikke mindst for sin store trofasthed, sin venlighed og sit altid glade sind.

Amiral Giron, der er søofficer fra 1906 tog sin afsked i 1945. Siden 1946 har han været ordförande i Flottans Män i Stockholm og i 1950 valgtes han til ordförande i Svenska Militära Kamratföreningarnas Samarbetskomité. Kontakten med Marineforeningen blev sluttet i 1947 ved Flottans Mäns Malmö afd.s 10 aars jubilæum og ved jubilarstævnet i København det paafølgende aar modtog amiralen udnævnelse til Marineforeningens æresmedlem. Som øverste leder af de svenske marine- og soldaterforeninger har hans gerning været baaret frem af samarbejdskraft og ikke mindst gennem samværet ved de nordiske kammeratskabsstævner hvert andet aar i de forskellige lande har Marineforeningens repræsentanter haft den lykke at udbyde venskabet med denne populære personlighed.

Til 75-aarsdagen mange lykønskninger følger ogsaa Marineforeningen sin varmeste hilsen. *H.deL.*

Marineforeningen har til Orlogsmuseets udstilling i Sct. Nicolaj kirkebygning i København viderebesørget en gammel skraasæk (en form for kanonladning), opfisket i Kattegat, fra et medlem i Tyborøn samt gamle overkanoner Harald Jensens forskellige papirer, den gamle overkanoner var en kendt skikkelse inden for Marineforeningens Skytte-lav i København. Orlogsmuseets udstilling har sendt en tak for disse gaver og MF.s hovedkontor er altid beredt til at viderebesørge eventuelle gaver o.l. til Søværnets interessante og smukke museumssamling.

Hovedkassereren har bedt om at faa rettet en lille misforstaaelse i artiklen om undervandsbaadsvaabnet paa side 3 i medlemsbladets sidste nr. De tre mand, der steg op fra DYKKEREN efter paasejlingen, gjorde det netop uden iltredningsvest, idet halvdelen af disse var blevet ødelagt af søvand, der var trængt ind ved kollisionen.

Maaske har mange kammerater med nogen utaalmodighed ventet paa dette nr. af UNDER DANNEBROG, der kommer lidt senere end man sædvanligvis kunne forvente.

Men naar dette blads udsendelse med vilje er trukket ca. 14 dage ud, saa skyldes det alene ønsket om at kunne bringe alle oplysninger om den af hovedbestyrelsen planlagte udsendelse af

*Marineforeningens Mærkatserie —
Glimt fra Søværn og Søfart*

samtidig med Mærkaternes udsendelse og den hermed følgende omtale i dagspressen. Af tekniske aarsager har det ikke været muligt at faa det store Mærkatoplag klar før medio februar. Men da hele denne stort anlagte Mærkat-kampagne er af overordentlig stor betydning for vor forening, dens anseelse og økonomi, har hovedbestyrelsen ikke taget i betænkning, at ændre denne disposition i medlemsbladets udsendelse.

Med hensyn til selve Mærkatsagen henvises iøvrigt til det detaljerede program herfor paa siderne 6 og 7 i dette nr.

For aaret 1960 har Marineforeningen planlagt at afholde det ordinære sendemandsmøde søndag den 15. maj i Silkeborg. Nærmere meddelelse herom i næste nr. af medlemsbladet.

Det aarlige jubilarstævne afholdes søndag den 28. august 1960. Som sædvanlig vil programmet for dette stævne blive udsendt i god tid — saavel gennem medlemsbladet som gennem dagspressen, men hjælp til i tide med at faa aargangskammeraterne til at møde op, specielt saadanne, som vi ikke til daglig møder i Marineforeningens afdelinger; ved denne lejlighed kan vi faa dem med og derved skaffe vor forening forøget medlemstilgang.

UNDER DANNEBROG er, som i de senere aar, planlagt at udkomme 4 gange i løbet af aaret, nemlig foruden nærværende nr., i april maaned med programmet for sendemandsmødet og i juli maaned med programmet for jubilarstævnet samt et nummer i okt.-nov.

Iøvrigt er Hovedkontoret til raadighed med besvarelse af forespørgsler og andre oplysninger, der maatte have medlemmernes interesse. Ligeledes henledes opmærksomheden paa de artikler af forskellig art, som haves til forhandling (Marineglas, Marineslips, naale og emblemer med mere).

**Tilgang af nye medlemmer
i oktober kvartal 1959**

Aarhus 2, Assens 3, Birkerød 3, Esbjerg 1, Fanø 1, Fredericia 1, Frederikssund 1, Glostrup 2, Godthaab 11, Hornbæk 41 (afd. genoptaget) Hørsholm 1, Kalundborg 2, Løgstør 1, Næstved 5, Odense 5, Præstø 3, Randers 3, Ringkøbing 4, Silkeborg 1, Skjern-Tarm 4, Thyborøn 7, Vejle 1, Vordingborg 1, ialt 104 medlemmer.

Samtidig er udmeldt 141 medlemmer, altsaa tilbagegang. Forhaabentlig vil vi i 1960 til gengæld kun notere fremgang.

Har du tænkt over — at der i

Det maritime Hjemmeværn

ogsaa er plads til alle gamle orlogsgaster —

Ingen orlogsgast sender længere breve uden Marineforeningens Mærkat

Fra Søværnet

Den 30/9 1960 afaar Hans Majestæt Kongens jagtkaptajn, kommandør *Sv. Greve*, der er medlem af Marineforeningens hovedbestyrelse, fra Søværnet p. g. af alder og tiltræder derefter tjeneste som slotsforvalter paa Fredensborg slot.

Der er udsendt en officiel brochure om Søværnets nye skibe — »Nu kommer de nye skibe —«, der giver et overblik over det kommende nybygningsprogram og samtidig virker det lille hæfte som agitation for tilgangen til Søværnet under mottoet: Søværnet har brug for DEM — der er dog ingen tvivl om, at hæftet ville have »slaaet« bedre om der var ofret lidt mere og bedre paa tegningerne ligesom midtersidens fotografi ikke egentlig dækker det, man i almindelighed forbinder med den friske, raske ungdom, der skal præge vor orlogsflaade.

Chefen for Søværnet har for nylig fra ministeren for Grønland modtaget en erindringsgave til de af Søværnets personel, der i sin tid, i første række om bord i orlogskutteren TEISTEN, deltog i eftersøgningen af m/s HANS HEDTOFT. Denne gave — en søvlighter med indskrip-

Klip her

Marineforeningens ceremoniel I

Fra mange sider har der gang paa gang været givet udtryk for manglende kendskab til det gamle maritime ceremoniel og særpræg, der gennem snart et halvt århundrede har præget vore foreningssammenkomster og møder. De gamle forsvinder desværre, de unge kender det ikke rigtigt og kan derfor ikke føre traditionerne videre og derved gaar det let i glemmebogen.

Det maritime ceremoniel har været med til at skabe den særlige aand og tone, den ærbødighed mod konge, flag og land, den kærlighed til vor orlogsflaade, som er vor bærende styrke.

Paa hovedbestyrelsens opfordring vil der derefter i hvert nr. af medlemsbladet blive bragt et ceremonielt emne paa bane og opsat i en saadan form, at de event. kan klippes ud og samles, og derved altid være ved haanden.

Denne gang begyndes med et udkast til afdelingsformandens hilsen til de nyoptagne medlemmer:

Optagelse af nye medlemmer

I dag har vi igen den glæde at optage et nyt medlem i vor afdeling.

Det er:

Jeg byder dig hjertelig velkommen og overrækker dig først et eksemplar af vore love, og beder dig sætte dig grundigt ind i vor formaalsparagraf (3).

Desuden faar du vort store emblem, som skal bæres ved vore møder og fester.

Men vi har ogsaa en lille guldnaal, vor daglige kendetegn, som du bør anskaffe, saa alle kan se, hvor du hører hjemme. Det at være medlem af marineforeningen er ikke alene en fornøjelse, det er en ære, som forpligter.

Vi har alle noget til fælles, vor store interesse for dansk søværn og søfart, hvorfra vi har minder, der skal knytte os sammen i et godt kammeratskab.

Hjertelig velkommen.

tioner — er af den fungerende chef for Søværnet, kontre-admiral *S. E. Pontoppidan*, overrakt til kaptajnløjtnant *E. W. O. Clausen* og de tidligere værnepligtige korporal *H. Andersen*, maskinkonstabel *O. L. Nielsen* og menig *P. Andersen*, alle København.

Til TEISTENs chef, kaptajnløjtnant *P. O. E. Rasmussen*, og til telemath *H. Pehrson*, der begge gør tjeneste i Grønland, er gaven afsendt til Grønlands kommando, og til de i provinsen boende, maskinkonstabel *H. S. Petersen*, Odense, og værnepligtig *E. M. Andersen*, Rørvig, *E. Jensen*, Elsehoved pr. Vejstrup, og *K. Møller*, Horsens, er gaven overrakt af chefen for de respektive marinedistrikter. Endelig er erindringsgaven sendt til 3 af TEISTENs besætning, der nu sejler i koffardifarten, nemlig søløjtnant af reserven, styrmand *P. M. Nielsen* (*J. Lauritzen*), maskinkonstabel *K. E. Petersen*, Frederikshavn (*Ø. K.*), og værnepligtig *L. A. R. Svensson*, København (*Dansk-Fransk*).

Ti moderne plasticfartøjer er fornylig af den danske marine kontraheret ved firmaet Eivinds Plasticjoller i Rantzausminde ved Svendborg. Ordren er den største, værftet nogen sinde har modtaget, og de ti fartøjer vil i alt komme til at koste over en halv million kroner. Det drejer sig om tre ni meter lange motorpatuljefartøjer, fire syv meter lange motorbaade og tre otte meter øvelsesfartøjer. Alle baadene skal leveres inden 1. april næste aar.

Den 1. november afholdtes den traditionelle mindefest for omkomne søfolk og fiskere fra Færøerne. Efter tale af lagmanden, *P. Mohr Dam*, blev der henlagt kranse ved monumentet, der rejser sig over Thorshavn by. Chefen for Færøernes Marinedistrikt, kommandør *Aa. Palsgaard* nedlagde ved denne lejlighed en krans fra Søværnet.

Dansk Gummibaadsfabrik i Eshjerg har modtaget sin hidtil største ordre. Det drejer sig om 200 gummiflaader til søværnet. Flaaderne vil koste ca. 700.000 kr. og udformes i overensstemmelse med resultaterne af de forsøg, der er foretaget af forsk. eksperter.

NATO-flaadehavnen i Frederikshavn ventes at være færdig i løbet af januar. Oprindeligt var den planlagt færdig i 1957, men paa grund af vinter og haardt vejr har entreprenørfirmaet haft ikke mindre end 50 spild dage og desuden viste der sig betydelige vanskeligheder med at gennemføre uddybningen i havnen, idet bunden var meget haard.

To af de seks motortorpedobaade, der skal bygges under det flaaidebyggeprogram, der fællesfinansieres af Danmark og USA, skal forsynes med gasturbinemotorer.

Motorene bygges af Bristol Diddleley-koncernen, der har overladt licensen for Danmark til Helsingør skibsværft.

Gasturbinebaadene kan løbe over 50 knob ligesom den meget omtalte norske torpedobaad af Nasty-klassen. De nuværende danske torpedobaade og de fire første nybygninger er af den almindelige displacementsfortrængende type.

Lige før treaarskrigen fik orlogsskibenes mandskab for søgsvis chokolade som morgendrik, men det faldt ikke i god smag for alle vore nybodersfolk. Da man saaledes spurgte højbaadsmanden i Korvetten VALKYRIEN om, hvorledes han syntes om forandringen svarede han: »Jo-o, jo saamænd, chokolade smager saamænd ganske godt, men noget højtideligt — ligesom man havde været til alters«. Det var nemlig i Nyboder skik og brug, at man efter altergangen fik chokolade i hjemmet.

Under bygningen af en stor ny lufthavn, der skal kunne modtage fremtidig trafik med jetmaskiner, har man ved Fiumicino 24 kilometer sydvest for Rom fundet resterne af de romerske kejsers havn, der hævdes at have været mønstret for Chr. IV's flådehavn — den nuværende biblioteks-have i København.

Da den gamle havneby ved Rom, Ostia, begyndte at til-sande, lod kejser Augustus udarbejde et nyt projekt, som imidlertid fik lov til at hvile under hans efterfølgere, indtil kejser Claudius tog det op på ny og under store finansielle ofre lod bygge en stor, ny havn. For at kunne bygge bølgebrydere, tog han det store skib, på hvilket man havde transporteret en ægyptisk obelisk til Rom, lod det fylde med sten og sænke på det rette sted. Det er vistnok første gang, man har benyttet en sænkekasse. Det var kejserens egen idé. Havnen blev imidlertid snart for lille og derfor lod kejser Trajan, omkring hundrede år efter, bygge en ny, ottekantet havn ved siden af Claudius' havn.

Man har fremdraget fortøjningspæle og varehuse. De vigtigste importvarer var korn og olie fra Ægypten og Syrien og vin fra Grækenland. Man har nogenlunde vidst, hvorledes havnen saa ud, idet den er udførligt beskrevet af antikke forfattere.

Et nyt post- og passagerskib, der skal sejle paa Victoria-søen i Østafrika, er begyndt at ankomme til Mombassa i smaa stykker.

Skibet, der vil kunne medføre 500 passagerer, er blevet bygget paa et værft i Skotland, atter adskilt og pakket i tusinder af kasser og sejlet til Mombassa. Herfra sendes kasserne videre med jernbane de godt 800 kilometer til Kisumu paa Victoriasøens bred, hvor skibet atter vil blive samlet.

Skibet, der er blevet døbt VICTORIA, skal afløse to ældre smaa dampere, USOGA og RUSINGO, som har pløjet Victoriasøens bølger i over 40 aar.

»Skibenes kirkegaard« har man i mange aar kaldt Goodwins sandbankerne ud for den engelske sydkyst, og skibskaptajner fra alle verdens lande har lært at frygte denne bank.

Med ti aars mellemrum er bankernes position blevet kontrolleret lige siden 1844, men i 1947 mente man, at de ikke bevægede sig mere, og man sløjfede inspektionen i 1957. Men en grundstødning i fjor fandt sted 800 meter sydøst for bankernes sydlige grænse, og nu har et opmaalingsfartøj konstateret, at Goodwinsbankerne har flyttet sig 800 meter siden 1947. Inspektionerne af Goodwins vil blive hyppigere, og det kommer antagelig ogsaa til at gælde andre sandbanker omkring Englands kyst. *Berl. Tid.*

Det tyske sejl-skoleskib PASSAT — søsterskib til den firemastede bark PAMIR, der i 1957 forliste paa Atlanterhavet med 93 elever og besætningsmedlemmer om bord — forlod for nylig Hamborg for at begive sig ud paa sin sidste rejse.

PASSAT, der er bygget i 1911, vil i fremtiden komme til at gøre tjeneste som stationær sømandsskole i Travemünde.

Inden afsejlingen fra Hamborg maatte man stryge bramstængerne paa tre af masterne for at muliggøre passage gennem Kielerkanalen. Stængerne vil atter blive sat, naar skibet anløber Kiel.

PASSAT føres paa den vemodige sejl-tur af to af de sidste virkelige sejlskibsførere, kaptajn Robert Clauss, Lübeck, og Lübecks havnekaptajn, Seefisch.

Marineforeningens mange medlemmer kendes paa naalen

Jeg sad forleden og bladede i ældre numre af U. D., og der faldt mit blik paa ovennævnte citat; og det er helt i sin orden at minde medlemmerne om naalen, den burde altid bæres, baade til hverdag og fest.

At naalen (eller emblemet) er kendt over det ganske land, var jeg nok klar over, men at ogsaa svenske værnepligtige kendte den, havde jeg ikke drømt om.

Jeg havde for nogle aar siden en saadan oplevelse. Min kone og jeg ferierede i en jysk havneby, ved kajen laa der svenske orlogsmænd.

En dag vi spadserer paa gaden, kommer der fire svenske orlogsgaster imod os; da de er kommet omtrent helt hen til os, stiller de sig op paa rad og gør stram honnør, jeg blev selvsagt lidt forbavset over den ære og høflighed, der blev mig til del, men jeg hilste »mændene« ved at »stryge topsejlet«, jeg var stadig noget desorienteret over at de kendte mig, da jeg aldrig har været paa den anden side af sundet.

Da udbryder pludselig min kone: »Det er naalen, du har paa!« Og ganske rigtigt, de stirrede som hypnotiserede paa emblemet i knaphullet, da opklaredes mit ansigt af et stort smil, og det samme var tilfældet hos gasterne.

Det var med glæde at jeg ofrede en pakke cigaretter.

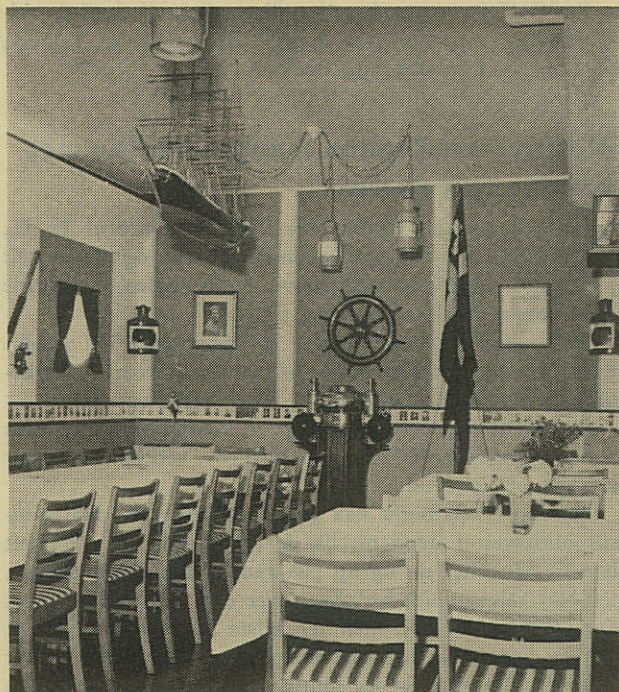
N. Andersen, Varde.



Forenings-Meddelelser

Helsingør afd. indledte sin efteraarssæson med et besøg paa Marinebiologisk institut i Helsingør nordhavn. Professor G. Thorson ledede en instruktiv forevisning for medlemmerne med damer, og ikke mindst de mange lystfiskere havde meget udbytte af den lærerige omvisning.

Næstved afd. indviede 11/10 sin nye marinestue paa Sass' hotel. Afdelingsformanden, J. Brodersen, rettede i sin indvielsestale en varm tak til alle de kammerater, der havde lagt et stort og uegennyttigt arbejde med stuens indretning og adresserede takken specielt til maler Helge Larsen og til Joos. Ligeledes en tak til lods Kristensen for fremskaffelse af de mange maritime genstande. Medlem af hovedbestyrelsen, Otto Petersen, formand for Vordingborg afd., talte for æresformanden og bragte hilsen fra hovedbestyrelsen, idet han samtidig gav udtryk for ønsket om et fortsat og mere uddybet samarbejde mellem afdelingerne. Skelskør afd.s formand, Grube Hansen, bragte en frisk hilsen fra Majestæten, der i sommer havde besøgt Skelskør, og afd.-formanden fra Præsto, Erik Frandsen, bragte en hilsen til moderafdelingen Næstved fra Præsto. Næstved afd.s æresmedlem, fabrikant Carl Jensen, takkede paa kammeraternes vegne bestyrelsen for dens store arbejde, og afd.-formanden sluttede med en tak til Vordingborg for et smukt minehorn paa fod og for blomsterne fra Skelskør og Præsto samt æresmedlemmet.



Næstved afd.'s nyindrettede marinestue

Glostrup-Taastrup fejrede 17/10 sin 14-aars stiftelsesdag ved en meget vellykket aften for medlemmerne med damer. Da Marineforeningens formand var forhindret i at komme til stede, mødte *O. Mægaard* som hovedbestyrelsens repræsentant.

Randers afd. havde 24/10 arrangeret en sammenkomst i marinestuen med besætningsmedlemmer fra fregatten *NIELS EBBESEN*, byens adoptivskib.

Der har altid bestaaet et nært venskabsforhold mellem *NIELS EBBESEN* og byen siden skibets adoption i 1946. Fregatten blev da ved et besøg i Randers adopteret af byen, som skænkede den et relief af *Niels Ebbesens* statue, som blev opsat om bord.

Samtidig fik den af Marineforeningen for Randers og omegn foræret et nyt flag, som straks blev taget i brug.

Randers faar sikkert ikke mere sit »adoptivbarn« at se. Naar fregatten om halvandet vender hjem efter flere togter som inspektionsskib i og ved Færøerne og Grønland, vil den blive hugget op, og skal vi gense skibet, vil det blive som gammelt jern hos firmaet Chr. Løgstrup paa Randers havn. — *NIELS EBBESEN* er med sine 15 aar allerede forældet, og dens krigsmæssige betydning er saaledes temmelig tvivlsom.

Hele fregattens besætning var af Randers' »Freja« inviteret til at overvære fodboldkampen mellem Randers og Skive paa Randers stadion søndag eftermiddag. Samtidig havde byen inviteret repræsentanter for besætningen til frokost, og marineforeningen inviterede til fest lørdag aften.

I anledning af fregatbesøget gav Randers by en frokost i Marinestuen ved hvilken lejlighed chefen, kommandørkaptajn *K. Hertz*, overrakte byen og marineforeningen hver en meget smuk plaque med skibets symboler: Kronen, *Niels Ebbesens* sværd og de fodangler, som han ifølge sagnet strøede bag sig, da han forlod byen efter at have dræbt grev Gert.

Holbæk afd. afholdt andespil 4/11 for medlemmer med damer. Der blev spillet om et væld af fjerkræ og en særlig overraskelse.

Roskilde afd. havde ligeledes spil om ænder og gevinster denne aften.

Odense afd. spillede ogsaa samme aften om 15 ænder og gæs, i den anledning bortfaldt den normale kammeratskabsaften i november.

Glostrup-Taastrup afd. afholdt 5/11 en yderst vellykket medlemsaften med forevisning af smukke og interessante film fra B. & W.s propagandaafdeling.

Københavns afd. afholdt torskegilde 5/11, hvor chefen for søværnets personelkontor, kommandørkaptajn *H. H. Wesche* fortalte »Træk af søværnets virksomhed i dag«.

Aarhus afd. afholdt 9/11 sit aarlige andespil i »Kahytten« under fin stemning og med fuldt hus.

Grenaa afd. havde planlagt torskegilde til 16/11, men maatte aflyse, idet der paa grund af den haarde storm ikke var en eneste torsk at faa paa fiskeauktionen den dag.

Frederiksberg afd. samledes mortensaften til hyggeligt gaasegilde med paafølgende kammeratligt samvær.

Viborg afd. samledes til torskegilde i marinestuen 12/11 under god tilslutning.

Søllerød afd. havde 12/11 arrangeret en samlet tur til København for at se alle tiders store og smukke sejlskipsfilm *WINDJAMMER*, det var en oplevelse at se de skønne billeder af det smukke norske skoleskib *CHRISTIAN RADICH* paa rejse fra Norge til Vestindien og over Amerika tilbage til hjemlandet, hvor man i tilgift fik dets kapsejls med skoleskibet *DANMARK* at se — ingen søens elsker maa snyde sig selv for denne straalende oplevelse, det kan naas endnu, skønt filmen nu efter 2 aars uafbrudt forevisning er ved at synge paa sit sidste vers. I programmet for denne særlige udflugt, som sædvanlig tilrettelagt af *Rex-Olsen*, tilraadedes at medbringe søsygetabletter.

Varde afd. havde 12/11 arrangeret en interessant foredragsaften, hvor premierløjtnant *H. V. Jensen* talte om emnet: Flyvende tallerkener; foredragsholderen er en ivrig forsker af disse UFO (uidentificerede flyvende objekter). Der var stor tilslutning til denne interessante aften, som blev rosende omtalt i dagspressen.

Randers afd. samlede 14/11 85 deltagere til pakkefest, der var tilrettelagt af damekomiteen for at samle midler til juletræsfesten.

Roskilde afd. overværede sammen med 2. regiments soldaterforening 14/11 en fornøjelig revy-cabaret »Lattergas« arrangeret af Foreningen af 4. regiments amatører, en munter aften, der sluttede med bal.

Kongens Lyngby afd. havde sit store andespil med et væld af gevinster den 14/11, efter spillet var der bal, thi denne aften er damerne ogsaa med.

Helsingør afd. havde en hyggelig stiftelsesfest 15/11, hvortil tilslutningen dog kunne have været bedre.

Aarhus afd. uddelte 19/11 sit aarlige solvbæger til en vpl. ved Bælternes Marinekommando ved den traditionelle sammenkomst med befalingsmænd og værnepligtige paa marinekasernen. Hjemsendt maskinkorporal *Jens Emil Hojen* modtog denne smukke anerkendelse for eksemplarisk forhold i og uden for tjenesten. Senere var der stor underholdning, bl. a. satte 2 vpl. med deres musikalske evner messen paa den anden ende, det var den største succes i mange aar.

Skjern-Tarm afd. har flyttet sin marinestue til hotel »Skjern« og den 21/11 indviede medlem af hovedbestyrelsen, *Th. Skaaning* fra Ringkøbing, den nye stue ved i varme ord at minde om marinestuernes betydning for kammeratskabet og sammenholdet. *Esbjerg* afd.'s formand, fiskerinspektør *Böhne* skænkede en sabel, *Heiberg Mortensen*

en minebøsse og formanden for forsvarsbroderforeningen, grosserer *Hauskov Bertelsen*, Skjern, forærede et bordflag. Ved den efterfølgende spisning blev afd. gratuleret i mange smukke ord og tre nye medlemmer blev optaget.

Helsingør afd.s andespil 26/11 var godt besøgt og mange en god og forsvandt hjem til medlemmernes gryder eller ovne, 2 gode kurve med mange herligheder udgjorde eftertragtede ekstragevinster.

Vordingborg afd. afholdt generalforsamling 26/11 under meget stor tilslutning. Formandens beretning og kassererens regnskab godkendtes, næstformanden genvalgtes, men kassereren ønskede ikke genvalg, hvorfor minemekaniker *Sørensen* nyvalgtes til posten, iøvrigt genvalg. Det var en fin aften med den rette kammeratlige stemning.

Frederiksberg afd. afholdt 29/11 sit aarlige andespil hos »Oskar Davidsen« med et væld af gode gevinster.

København afd. afholdt 1/12 et stort ande- og gaasespil i Borgernes hus, spillet blev raskt afviklet, saaledes at dansen hurtigt kunne paabegyndes.

Gentofte havde 2/12 arrangeret sit aarlige andespil med mange gevinster og mange deltagere.

Glostrup-Taastrup sluttede 5/12 aaret med en hyggelig og fornøjelig julefest. Ved denne lejlighed foretoges lodtrækning om det udloddede modelskib, der blev vundet paa lodseddel nr. 20.

Odense afd.s kammeratskabsaften 8/12 bød paa gule ærter, en hyggelig aften i godt selskab.

Padborg-Graasten afholdt 8/12 sit aarlige andespil paa Padborghus under god tilslutning og med godt resultat. Der holdes medlemsmøder hver maaned i vinterhalvaaret under kammeratlige former i marinestuerne vekselvis i Padborg og Graasten.

Søllerød afd. afholdt 10/12 julemøde med damer paa Geels kro, hvor der desværre er konstateret, at der fra Marinestuen beklageligvis er forsvundet en del sager, der vil dog nu blive foretaget en oppudsning af udsmykningen.

Marineforeningens Skyttelav, København, afholdt 15/12 juleskydning om lækkert fjerkræ — senere var der skafning med præmieuddeling og kammeratligt samvær.

Aarhus afd.s bestyrelse henlagde 20/12 sit traditionelle mindeanker ved søfartmonumentet paa Aaboulevarden.

Randers afd. havde 27/12 sammen med Maskinmesterforeningen samlet 275 mennesker til juletræsfest. Forinden havde Marineforeningen som sædvanlig uddelt 15 portioner af sit legat som julehjælp til syge medlemmer og enker.

Viborg afd. afholdt 28/12 en storstilet juletræsfest, hvortil der mødte 70 børn med forældre. Efter underholdning for børnene viste afd.s-formanden en fornøjelig film og til slut var der et par timers dans.

Roskilde afd. afholdt 29/12 julefest sammen med 4. regiments soldaterforening, hvor den berømte professor *Trubini* morede saavel børn som voksne efter at der først var danset om juletræet. Aftenen sluttede med dans.

Aarhus afd. holdt 30/12 sin store juletræsfest under smukke og hyggelige former. 84 børn med forældre og pårørende deltog. Til festen var endvidere inviteret medlemmer af Flyvevaabenets soldaterforening.

Gentofte afd. fortsatte 6/1 sin interessante foredragsserie om dansk søfart, hvor direktør *H. U. Garde* talte om *Det forenede Dampskibsselskab*.

Glostrup-Taastrup afd. indledte den 7/1 det nye aar med alle tiders torskegilde, hvor ingeniør *Sigurd Larsen* viste lysbilleder og fortalte oplevelser fra det mystiske Kenya, Mau-Mauernes land.

Kongens Lyngby afd. havde samme aften tilsvarende arrangement, hvori Marineforeningens æresmedlem, kommandør *Poul Ipsen*, og dens tidligere næstformand, *Chr. Bonnelycke*, deltog.

Frederiksværk afd. afholdt nytårsfest 16/1 med skafning, spøg og skæmt samt dans, og indbydelse til deltagelse var udsendt til andre nordsjællandske afdelinger.

Holbæk afd. afholdt 25/1 torskegilde paa cafe »Linden«.

Vordingborg afd. udsætter flere gange om aaret en præmie til den bedst bestaaede elev fra Søværnets Mathskole. Da der ikke paa skolens januarhold 1959 blev opnaaet saadanne resultater, at det skønnedes rigtigt at uddele præmien, er denne med *Vordingborg* afdelingens billigelse 1959 afsluttende prøver.

Marineforeningens Skyttelav, København, afholdt 26/1 sit aarlige keglespil, præmieuddelingen skete efter skafningen, hvor der serveredes forloren (hav)skildpadde.

København afd. afholdt møde 28/1. Efter skafningen forevistes den amerikanske ambassades nye farvefilm om flaaen.

Godthaab afd. har uden datoangivelse haft en højtidelig flagindvielse i overværelse af en række indbudte honoratiører. Under det franske fiskeriinspektionsskib *L'AVENIR*s besøg var der arrangeret fodboldkamp og senere filmforevisning i marinestuen. Fra landshøvdingen har afdelingen modtaget en skriftlig tak for udmærket værtskab under den britiske krydser *BERMUDA*s besøg i Godthaab og hermed fulgte et foto af dette skib med saavel den britiske ambassadør og viceadmirals underskrifter til op-hængning i marinestuen. Afdelingen har med orlogskutterne *SKARVEN* og *TEISTEN* været paa udflugt til den grønlandske faareavlssation, medens fugleskydningen maatte aflyses paa grund af daarligt vejr, man maatte nøjes med at samles til et hyggeligt frokostbord. Til marinestuen har afd. modtaget: fotos af *VALKYRIEN*, *GEJSER*, *HEJMDAL*, *GULDBORGSUND* m. fl. skibe, og et logur. *Ib Larsen* skænkede bogen »Fra Sejl til Diesel« i 4 bind, og fra et medlem af Marineforeningens *Frederiksberg* afd. havde han bogen »Orlogsflaadens Historie« med som gave. Endelig har *Gentofte* afd.s kasserer *Kaldahl* besøgt marinestuen i sommer.

Gentofte afd. havde generalforsamling 4. febr., og

Glostrup-Taastrup afd. havde admiral-forsamling 5. febr. Aaret 1959 udviste et overskud paa 666 kr., en medlemsfremgang paa 10 og mødedeltagelsen laa paa 27 pct.

Odense afd. afholdt genfs. 9/2 med paafølgende skafning.

Randers afd. afholdt genfs. 6/2 med påfølgende kammeratlig aften.

**Marineforeningens mange
medlemmer
kendes paa naalen med**



Faas paa hovedkontoret
eller gennem afdelingen.

Marineforeningen gratulerer

- 22/10 Fabrikant *I. N. Bech*, Randers afd.s æresmedlem og en af indbyderne til afd.s stiftende møde i 1919 — 85 aar.
- 12/11 Fhv. havnefoged *Eriksen*, Saxkøbing, 95 aar.
- 2/1 Fuldmægtig *E. Lüsberg*, Randers, 40 aars jubilæum i Handelsbanken.
- 5/1 Skibsbygmester *Anton Nielsen*, medlem af Marineforeningens hovedbestyrelse og formand for Holbæk afd., 40 aars jubilæum som skibsbygger.
- 16/12 *Charles Christensen*, Kongens Lyngby afd. — 65 aar.
- 9/1 *Aage R. Mortensen*, Hvidovre — medl. af Kongens Lyngby afd. — 50 aar.
- 11/1 *Sigvald Christiansen*, Virum — Kongens Lyngby afd. — 50 aar.
- 11/1 *Frederik Martin*, Søborg, Kongens Lyngby afd. — 60 aar.
- 17/1 Ledningsmester *H. Borggård Hansen*, Søllerød afd.s mangeaarige og initiativrige formand — 50 aar.
- 17/1 Marinemaleren, lods *Franz Landt*, kendt og afholdt i marineforeningskredse og beundret af mange for sine talrige smukke marinemalerier — 75 aar.
- 24/1 Overpostbud *Sv. Ulrik Madsen*, en af de faste støtter i arbejdet med tilrettelæggelse og gennemførelsen af Marineforeningens aarlige jubilarstævne (faneofficeren) — 60 aar.
- 26/1 Disponent *Thomas Jacobsen*, Randers — 50 aar.
- 28/1 Ingeniør *Fritz Tage Nielsen*, Randers — 50 aar.
- 30/1 Tjener *E. R. Riisgaard*, Glostrup — 60 aar.
- 3/2 Assurandør *Ove Wilken*, medlem af Kbhv.s afd.s bestyrelse og leder af afdelingens musikkorps — 50 aar.
- 3/2 Cykelhandler *Carl F. Jensen*, Brøndbyvester, Glostrup afd. — 65 aar.
- 10/2 *O. Maegaard*, medlem af Marineforeningens hovedbestyrelse, æresmedlem af og tidligere formand for Silkeborg afd. og tidl. formand for Hørsholm-Rungsted afd., 60 aar.
- 21/2 Kommunaldirektør *J. Andresen*, Taastrup-Glostrup afd. — 65 aar.
- 1/3 Korpsmester *Chr. Folmer Jørgensen*, Glostrup — 50 aar.
- 10/3 Cementvarefabrikant *Helmuth Pedersen*, Randers — 50 aar.
- 15/3 Værkfører *Ch. Scheer*, Glostrup — 65 aar.

Marineforeningens Glas

Salget af disse smukke glas giver fortsat en indtægt til *Marineforeningens Admiral Carstensens Fond* — støt denne ved køb af glassene; de er velgnede som præmier eller gaver. Prisen er:

Kr. 7,50 for øl- og whiskyglas,
Kr. 4,50 for portvinsglas og
Kr. 4,00 for snapseglass.

Det er en nydelse at drikke af
Marineforeningens glas

Marineforeningens Kalender

- 23/2 Odense afd.: Spilleaften i *Trafikken* kl. 1930.
- 25/2 Søllerød afd.: Generalforsamling u/damer i Geels kro med torskegilde.
- 27/2 Glostrup-Taastrup afd. Katteskydning med damer i »Kahytten«.
- 27/2 Kongens Lyngby afd.: Fastelavnsfest paa »Lottenborg«.
- 1/3 Damhusso afd.: Generalforsamling, hvor ogsaa forslag til programmet for sæsonens 2. del modtages.
- 2/3 Gentofte afd.: Medlemsmøde med foredrag i serien om Danmarks handelsflaade.
- 2/3 Roskilde afd.: Mødeaften med kammeratligt samvær: kortspil og skydning.
- 3/3 Glostrup-Taastrup afd.: Medlemsaften. En tur til Sydeuropa.
- 3/3 Søllerød afd.: Marinemøde med damer — og med variationer.
- 8/3 Odense afd.: Sidste kammeratskabsaften i sæsonen afholdes paa *Sortebro Kro* kl. 1830 med den helt rigtige kroanretning.
- 11/3 Kongens Lyngby afd.: Fest i anledning af Kongens fødselsdag.
- 22/3 Odense afd.: Spilleaften i *Trafikken* kl. 1930.
- 4/4 Kongens Lyngby afd.: Afdelingens fødselsdagsfest.
- 5/4 Damhusso afd.: Møde med damer — gule ærter og foredrag af *Lindy Nielsen* om Grønlandsforhold.
- 6/4 Roskilde afd.: Mødeaften med kammeratligt samvær, kortspil og skydning.
- 6/4 Gentofte afd.: Møde — programmet endnu ikke fastlagt.
- 7/4 Glostrup-Taastrup afd.: Medlemsaften — »Basseaften«.
- 5/5 Kongens Lyngby afd.: Medlemsmøde.
- 7/5 Glostrup-Taastrup afd.: Skovtur med damer — nærmere herom ses i »Saa til søs —«.
- Odense afd. afholder spilleaftener den 4. tirsdag i hver maaned paa »Trafikken«.
- Randers afd. prøver noget nyt med at mødes hver lørdag kl. 15—17 i »Hulen« ved Bruno, Søndergade 6, 1., hvor der bliver lejlighed til kortspil m.m.
- Randers afd. har skydning i Haandværkerforeningen den første fredag i hver maaned kl. 1930.
- Glostrup-Taastrups skyttelav afholder skydning i Røde Vejmølle Kro hver onsdag kl. 1930—2130.

HEMPEL'S
SKIBSFARVER
er søstærke



FABRIKER OG LAGRE
VERDEN OVER



Vordingborg afd. mindedes ved sin generalforsamling 3 gode kammerater:

Restauratør Sørensen, lokomotivfører Leth Nissen og togfører Frederiksen, Kalvehave, der var afgaaet ved døden i aarets løb.

Helsingør afd. meddeler, at maskinarbejder G. Møller og rigger Svendsen er afgaaet ved døden i løbet af efter-aaret.

Ærskøbing afd.s tidligere mangeaarige formand, havnefoged Niels M. Lauritzen, en kendt og respekteret personlighed, en rigtig søens mand fra de store sejlskibes tid, døde 9/10. Sammen med mange faner, sænkedes Marineforeningens flag over hans grav.

Svendborg afd.s gamle formand og æresmedlem, kaptajn Chresten Schov, en af de rigtige gamle søulke, er gaaet bort. Begravelsen fandt sted paa Holmens kirkegaard i København 15/12.

Søllerød afd.s tidligere næstformand, lods-kaptajn K. E. Petersen, er pludselig afgaaet ved døden og bisattes fra Bispebjerg krematorium.

Frederiksberg afd.s medlem og »husfader«, direktør Axel Svensson, A/S Oskar Davidsen, afgik ved døden 29/12.

Esbjerg afd.s æresmedlem, L. Chr. Larsen, afgik ved døden 21/1 og derved mister afd. et af sine solide og meget interesserede medlemmer, der som materielforvalter ved Marinestuen øvede en betydningsfuld indsats for at skaffe stuens mange værdifulde minder om Søværnet. Begravelsen fandt sted 26/1, hvor mange kammerater fulgte, og hvor afd.s flag blev sænket over den gamle gasts grav.

Boganmeldelser

Carl Østen. »VALKYRIEN og dens sidste togt«. Hirschsprungs Forlag. kr. 19,50.

For Carl Østen staar flaadens gamle krydser VALKYRIEN som det eneste ene. Med en ildhu og kærlighed til emnet, med en forbilledlig flid har Østen, der er velkendt i Marineforeningskredse fra sine foredrag med lysbilleder om VALKYRIEN, samlet stort som smaat — maaske for meget smaat — om dette skib, specielt dets togt i 1923, hvor forfatteren var vpl. om bord. Det er en bog, der sikkert vil vække minder og fange mange gamle orlogsgasters

interesse. Den bringer et pust fra tider, der nu kun er historie, dog kunne være ønsket en noget bedre forstaaelse i de mange detaljer af den specielle orlogsmaritime terminologi.

»Invasionens Helte« af Hans Braarvig, oversat af Ole Küllerich Svendsen. Hernovs forlag. Gentofte. Kr. 19,50

En fængslende bog om 2. verdenskrigs berømte »desperados«, de velkendte Commandos, elitetropper, der satte deres spor overalt, hvor den store krigs inferno bølgede over Europas forskellige kampplader. Bogen er bygget over en soldaterdagbog og fortæller om, hvordan de norske commandostyrker satte ind i angrebet paa fastlandet efter en lang og haard forudgaaende træning. Ikke mindst erobringen af øen Walcheren, der var stærkt befæstet af tyskerne, giver denne bog et godt indtryk af, det er en haard og realistisk bog, men et vidnesbyrd, der er værd at erindre af mange grunde.

»Gyldendals Bog om Skibe«. Oversat og bearbejdet af G. Hønnens de Lichtenberg. Kr. 22,50

Der er al mulig grund til at lykønske vor landssekretær til dette smukke værk, som sikkert mange gerne vil eje, især de mange unge, der er maritimt interesserede. De kan her paa en populær og alsidig maade faa de bedste oplysninger om skibsbygning, navigation, sikkerhedstjeneste, bjærgning, sejlskibe, handelsskibe, krigsskibe, hvalfangst, isbrydning, fiskeri, fyrtaarne, fyrskibe, sejlbaade, kapsejls, motorbaade m.m. rigt illustreret med glimrende billeder. En fortræffelig gavebog til konfirmanden og ogsaa til de ældre. En bog, der længe har været savnet.

O. Maegaard.

C. E. Lucas Phillips: »Angrebet paa Saint Nazaire«. Oversat af P. Ørum Frandsen. Hirschsprungs Forlag. Kr. 16,50.

Angrebet paa St. Nazaire — 2. verdenskrigs betydningsfuldeste commandoraid — veltilrettelagt og forberedt, straalende gennemført af uforfærdede og modige mænd med nerver af staal og for desværre alt for mange med livet som indsats for de allieredes sag. En nøgtern, men fængslende beretning om denne kombinerede krigsførelses dristige og maalbevidste gennemførelse af tilsyneladende uøselige opgaver. Mange brave helte gav livet i kampen om St. Nazaires, den store franske — for tyskerne saa betydningsfulde — dokhavns ødelæggelse. Beklageligvis savnes ogsaa her kendskab til orlogsmaritime udtryk og sprogbrug, hvad der præger en ellers udmærket og omhyggelig oversættelse.

AALBORG

Aalborg Sømandshjem

Hyggelige restaurationslokaler og god mad

Teglgaardshaven. Tlf. 1986

Nymonterede værelser med rindende vand

AARHUS

Aarhus „Artol“ Renseri

Telf. 3 00 30

VILLY KYST GLARMESTER

TELEFON 6 96 96

Tordenskjoldsgade 3 — Aarhus

Aargang 8968/1928

AARHUS MASKINFABRIK

Telf. 3 67 44

Kraner — gravemaskiner og transportantlæg

A/S AARHUS FLYDEDEK

og MASKINKOMPAGNI

Tlf. 3 40 00



Det regner — med bebrejdelser over skipperen, der ikke havde købt Marineforeningens Mærkater.

BORNHOLM

Skibsprovierantering

John Hintzes enke - Rønne

Alfred Th. Haagenzen

JUVELER, GULDSMED & GRAVØR
St. Torv 8 - Telf. 270

Simon Madsen
RØNNE

ESBJERG

Claus Sørensen

Esbjerg

H. J. Christensen & Søn

VAADBINDERI OG TOVTØRRERI
ESBJERG

Esbjerg Skibshandel

v/ Harald Nielsen
Ny Havn Tlf. 2198

»Hotel Spangsbjerg«

Mødested for marineforeningens
medlemmer
ESBJERG Tlf. 1753 - 1754 - 1755

Jensen & Lauridsen

Skibsbyggeri
ESBJERG TLF. 2053

FREDERIKSHAVN

ELECTRA ¹/_s

Elektroinstallatørfirma
Danmarksgade 38 Frederikshavn Tlf. 239

Johan Damsgaard

Kolonial & skibshandel
Tlf. 63 Frederikshavn

P. CONRADSEN

Teknisk maskinforretning
SKIBSARTIKLER — OLIE TLF. 900

Einer Sørensen

STEVEDORE
Havnegade 11 - Telf. 932 - Frederikshavn

FYN

AKTIESELSKABET

SVENDBORG

SKIBSVÆRFT

Carl Antonsen

Guld- og sølvmed

N. Due-Petersen

& Kryger INGENIØRER

Telf. 118 (3 ledn.) Svendborg

HIRTSHALS

Sig det med blomster

»**VIOLA**« Telf. 74

Carlsen & Aaens Vaadbinderi

Hirtshals — Tlf. 180

VAAD - TRAWL OG TOVVÆRK

Hurtig reparation

Levorsen & Jørgensen

Lys-kraft-skibsinstitution-ekkolod

Betjening dag og nat — Tlf. Hirtshals 11

Marine! Aflæg et besøg paa

SØMANDSHJEMMET

A. SAMUEL TLF. HIRTSHALS 37

HORSENS

Horsens Sølv

KOLDING

Kolding Rugbrødsfabrik

P. B. KLAABORG

Telf. 58 - 569

NYKØBING F.

Nykøbing F. Bryghus

Lager og pilsner

NYKØBING M.

MORSØ STØBEGODS

Nykøbing Mors

AKTIESELSKABET

N. A. CHRISTENSEN & CO.

Kongelig hofleverandør

RANDERS

AKTIESELSKABET

Bryggeriet „Thor“

RANDERS

Chas. Mortensen

SEJL, PRESENNING, FLAG OG
TELTFABRIK

Randers

Telf. 529

ROSKILDE

Under Deres besøg i Roskilde bør De ikke undlade et besøg i den interessante marinestue

Hotel Prinsen

Algade 13, Roskilde, tlf. 10 - 811

SKAGEN

Oscar Skougaard

Aut. installatør Tlf 41345

Skibsradio, sendere og pejleanlæg

Sejl, flag og presenninger

Sejlmager Alex Jørgensen

Skagen

Tlf. 41423

SKIVE

Harald Espersen Frederiksgade 5

Statsaut. installatør — Ing. M. I. K.

Radio-apparater Elektriske anlæg

THYBORØN

Thyborøn Fiskeauktion

v/ Albert Steen - Telf. 57

VEJLE

^A/_s Vejle Mælkekompagni

Vedelsgade 85 - Tlf. 335 - 336