UNDER DANNEBROG

TIDSSKRIFT OG MEDLEMSBLAD FOR DANMARKS MARINEFORENING

OKTOBER 2008 | NR. 5 | 95. ÅRGANG

TEMA

Marinehistorisk Selskab / Orlogsmuseets Venner

MARINEFORENINGEN

www.marineforeningen.dk

KOMMENTAR

Marineforeningens Æresformænd

Af landsnæstformand Kurt Flatau

I forbindelse med, at Hans Kongelige Højhed Kronprins Frederik den 1. juli 2008 overtog hvervet som Marineforeningens Æresformand, skal der til den afgåede Æresformand, Hans Kongelige Højhed Prinsgemalen, udtrykkes en ærbødig og hjertelig tak for de mange års bevågenhed.

Gennem de forløbne 36 år har Prinsgemalen ved flere lejligheder besøgt lokale afdelinger og med stor interesse beset de lokale marinestuer og hygget sig sammen med medlemmerne. Ligeledes har landsbestyrelsen gennem årene flere gange haft den glæde, at Prinsgemalen har deltaget i den årlige middag i Søofficers-Foreningen i forbindelse med landsbestyrelsens efterårsmøde, og endelig var Prinsgemalen foreningens hædersgæst ved 75-års jubilæet i 1988.
Som påskønnelse af den mangeårige indsats blev Hans Kongelige Højhed Prinsgemalen den 1. juli 2008 udnævnt til **Æresmedlem af Marineforeningen**.

Mange foreninger har en kongelig protektor, hvorimod Marineforeningen i stedet har en Æresformand, og vi har gennem foreningens godt 95 år haft den store glæde altid at have et medlem af Kongehuset som Æresformand.

Prins Valdemar 1914-1939
Knapt et år efter Marineforeningens stiftelse påtog Hans Kongelige Højhed, admiral Prins Valdemar sig hvervet som foreningens første Æresformand.
Prins Valdemar var yngste søn af Kong Christian IX, og havde som uddannet søofficer en lang karriere i Søværnet og sluttede som admiral. Flere af de daværende medlemmer havde haft Prinsen som chef om bord i Søværnets enheder, og Prinsen var særdeles vellidt blandt foreningens medlemmer.

Kronprins Frederik 1939-1947 – Kong Frederik IX 1947-1972
Efter Prins Valdemars død i 1939 blev Æresformandshvervet overtaget af daværende Kronprins Frederik, der allerede i 1922 var udnævnt til Æresmedlem af Marineforeningen.
Ligesom sin forgænger, Prins Valdemar, var Konge Frederik IX uddannet søofficer og såvel Søværnet som Marineforeningen havde kongens store bevågenhed. Og det er således ikke uden grund, at Kong Frederik IX fik tilnavnet »Sømandskongen«. På de årlige togter med DANNEBROG hilste Kongen altid hjerteligt på de fremmødte medlemmer af den lokale marineforening, når kongeskibet kom på officielt besøg rundt om i havnene, hvor han bl.a. ofte spurgte de fremmødte gaster om, hvor de havde gjort tjeneste.

Arveprins Knud 1975-1976
Efter Kong Frederik IX's død i januar 1972, var Marineforeningen i nogle år uden Æresformand, men i 1975 overtog Arveprins Knud, der også var uddannet søofficer, hvervet indtil sin død året efter.

Hans Kongelige Højhed Prinsgemalen 1976-2008
I 1976 rettede den daværende landsformand, kommandør Kai Hertz, henvendelse til Hoffet om, hvorvidt Hans Kongelige Højhed Prinsgemalen ville overtage hvervet som foreningens Æresformand. Denne henvendelse blev positivt modtaget, og ved landsbestyrelsens efterårsmøde i Søofficers-Foreningen samme år blev tiltrådte Prinsgemalen officielt som Æresformand.

Hans Kongelige Højhed Kronprins Frederik 2008-
Nu har så næste generation i Kongehuset overtaget Æresformandshvervet, og vi i Marineforeningen er glade for og stolte over, at vi fortsat kan have et medlem af Kongehuset i spidsen for vor gamle forening.
For en nationalsindet og forsvarspositiv forening som Marineforeningen har der altid hersket stor respekt om vort Kongehus, og det er således med stor glæde at vi byder Hans Kongelige Højhed Kronprins Frederik velkommen som Æresformand for Danmarks Marineforening, og håber at Kronprinsen ligesom sin far og morfar må få stor glæde af Æresformandsskabet.

Næste nummer af
UNDER DANNEBROG
Udkommer 1. december 2008

Stof og billeder senest den 1. november 2008
Afdelingsstof senest den 15. oktober 2008

OBS: Husk altid at sætte kontakttelefonnummer på materiale fremsendt til redaktionen

Materialet skal sendes til:
Redaktør Leif Mortensen, Par No 1 als
Vesterbrogade 8, Postboks 140, 8800 Viborg,
tlf. 88 80 31 00
e-mail. redaktion.ud@marineforeningen.dk

TEL.& FAX: +45 33 12 82 53
POSTGIRO NR: 102-3071
DANSKE BANK: 3015-127201
E-MAIL: MWM@MWMORCH.DK

DK-1054 KØBENHAVN K
PEDER SKRAMS GADE 3
CVR. NR.: 89 69 70 18
WWW.ORDENSBAAND.DK

KONGELIG HOFLEVERANDØR

M. W. Mørch & Søn's Eftf. ApS.

LEVERANDØR TIL ORDENSKAPITLET
GRUNDLAGT 1830

DANSKE OG UDENLANDSKE ORDENSBÅND
MINIATUREORDNER OG MEDALJER
BÅNDSPÆNDER TIL UNIFORMER

LEDER

Misbrug af musikstykket »The Last Post«

De seneste par somre, har Nordvestjyske medlemmer af turistbranchen ladet foranstalte en musisk seance under nedhaling af Dannebrog ved aftenstide. Angiveligt for at skabe en hyggelig stemning for turisterne i og omkring det pågældende restaurantmiljø. Det er der formodentligt ingen der har noget imod.

Efter nogle musiske indslag, har man af uransagelige grunde fundet på, at sidste musikstykke skal være »The Last Post«.

Her springer kæden af.

Noderne til »The Last Post« blev første gang skrevet i det daværende Nederland i 1700tallet under navnet »The Taptoe« og brugt som afslutningssignal for diverse aktiviteter. Den britiske hær tog melodien til sig i 1800tallet, og brugte den som signal til orientering for militærlejren, når den vagthavende officer havde inspiceret alle lejrens poster og bastioner, og var færdig med sidste inspektion.

Medlemslandene i Commonwealth brugte også melodien ved militære parader. Fællesnævneren er, at musikstykket hænger sammen med militære foranstaltninger.

Storbritannien og de nærmeste allierede har siden 1. Verdenskrig hovedsageligt brugt »The Last Post« i forbindelse med militære begravelser og mindearrangementer for faldne soldater og marinere. Her i landet skal blandt andet nævnes mindehøjtidelighederne i Mindelunden for faldne modstandsfolk fra 2. Verdenskrig.

I denne tid hvor der desværre regelmæssigt er brug for »The Last Post« i forbindelse med begravelse af danske soldater, der er omkommet langt fra hjemmet under tjeneste for Danmark, er det en markant misbrug og misforståelse at bruge musikstykket for at underholde og skabe hygge for turister.

Morten

PERSONALIA

Overlæge på prøve (Forsvarets Lægekorps, Søværnet) Peter Souza Ric-Hansen udnævnes pr. 1. oktober 2008 til overlæge.

Århus Havn har pr. 1. august 2008 ansat orlogskaptajn Claus Holm Christensen som operationschef. Claus Holm Christensen afløser havnekaptajn Knud Erik Møller.

MARINEFORENINGEN

Foreningens formål er at styrke nationens interesse for Søværnet og søfarten ved fælles arbejde for denne sag samt at vedligeholde forbindelsen og kammeratskabsfølelsen mellem personel, der er eller har været tjenstgørende i Søværnet.

Æresformand er
Hans Kongelige Højhed
Kronprins Frederik

MARINEFORENINGEN
TRONDHJEMSGADE 5, KLD.
2100 KØBENHAVN Ø
Tlf. 33 15 28 86 · fax. 33 15 28 87
Postgirokonto: 2 00 16 08
E-mail til Landskontoret og »Slopkisten«
landskontoret@marineforeningen.dk
Hjemmeside: www.marineforeningen.dk

Kontortid:
Mandag og fredag kl. 10-14
Lukket hele juli måned

Landsformand:
Kommandørkaptajn Jens Ole Løje Jensen
Stenvænget 5, 2640 Hedehusene

Landsnæstformand:
Fuldmægtig Kurt Flatau
Solhøj 14, 2990 Nivå

Landskasserer:
Erhvervsboligchef Elo Henriksen
Helgasvej 5, 2970 Hørsholm

Landssekretær:
Seniorsergent Søren Konradsen
Torvegade 21, 2.th, 1400 København K

Skytteudvalgsformand:
Salgsingeniør Jørgen Kjeldsen
Gadevænget 12, 3320 Skævinge
Telefon: 48 28 90 22
e-mail: : jorgenkjeldsen@webspeed.dk

Under Dannebrog:
ISSN: 0902-8307
Udkommer 6 gange årligt.
Oplag dette nummer: 11.560
Redaktør Leif Mortensen
Par No. 1 als
Vesterbrogade 8, Postboks 140,
8800 Viborg
Telefon: 88 80 31 00 – Telefax: 86 60 03 88
Mobiltelefon: 21 92 30 55
e-mail: redaktion.ud@marineforeningen.dk

Medlem af Dansk Fagpresse Tilmeldt FMK

Produktion og tryk:
Special-Trykkeriet Viborg a-s, tlf. 86 62 40 33

Forside: Søværnets tre typer enheder i Nordatlanten. (Foto: Søværnet)

Årets julemærke

Marineforeningens julemærke 2008 har som motiv Paul Sinding's maleri fra »Kanonbådskampen i Flinterenden«, og viser det engelske linieskib AFRICA i kamp med Krieger's flotille. Denne kamp fandt sted den 20. oktober 1808 og var den største og blodigste kamp mellem engelske orlogsfartøjer og de danske kanonbåde under »Englandskrigene«.

Julemærket er som i de tidligere år indsat i en smuk mappe med en detaljeret beskrivelse, og mappen indeholder 15 mærker. Derudover kan der erhverves »løse« ark á 15 mærker.
Såvel mapper som løse ark kan bestilles gennem afdelingen.
Vi skal opfordre medlemmerne til at benytte foreningens smukke julemærke.

Debatmøder om forsvarsforlig

Af landsformand Jens Ole Løje Jensen

I forbindelse med det kommende forsvarsforlig afholder Folk og Forsvar en række debatmøder over hele landet.

Her er der nu mulighed for, at man som medlem af en forsvarspositiv forening, kan give sin mening til kende, eller blot, som interessant tilhører, høre hvad de lokale politikere samt repræsentanter fra Forsvarets har af holdninger til det kommende forsvarsforlig. Herunder især om hvorvidt man går ind for værnepligtens bevarelse elle ej.

På møderne vil Folk og Forsvar komme med deres forslag/oplæg til forliget, hvorefter der planlægges et indlæg fra en eller flere folketings politikere valgt i det lokale område, samt indlæg fra en repræsentant fra Forsvaret, hvorefter der forhåbentlig bliver en god debat.

Følgende møder er planlagt, alle med start kl. 1900.

29. oktober	Herning
04. november	Århus
12. november	Fredericia
18. november	Roskilde
19. november	Næstved
26. november	Hillerød
27. november	København

Odense, Ålborg og Bornholm er endnu ikke fastsat, men planlægges i ugerne 3-6 2009. Desuden planlægges et afsluttende stormøde i København i foråret 2009.

Efter debatmøderne vil der på nær i Odense, Ålborg og Bornholm være stiftende generalforsamlinger i henhold til Folk og Forsvars nye struktur.
Så noter datoerne i kalenderen og mød op og giv jeres holdning til kende.

OBS – Adresseændringer skal altid meddeles til såvel Landskontoret som Lokalafdelingen !

Altid progressive Frederikshavn Marineforening indledte den 23. juli en ny tradition. Afgående værnepligtige fra den nystartede Søværnets Sergent- og Grundskole vil fremover blive inviteret i Frederikshavn Marinestuen for at få en grundig orientering om Danmarks Marineforening.

Afdelingsformand Knud Erik Qvick. landsbestyrelsesmedlem for distrikt 12/Nordjylland Charley F. Pedersen og landssekretær Søren Konradsen stod for underholdningen. 4 af deltagerne viste umiddelbart interesse for at blive medlem.

Søværnets Sergent- og Grundskole i Frederikshavn indviet

Kronprins Frederik foretog den officielle indvielse

– Honoratiores fra lokalområdet, børnehaven, stab, ansatte og elever tog imod, da kornprinsen og chefen for Søværnets Operative Kommando, kontreadmiral Nils Wang, ankom med helikopter og landede ved skolen ved Bangsbo, hvor bøgen netop var sprunget ud, skriver tidsskriftet Officeren.

Søværnets Sergent- og Grundskole er navnet på den nye institution, der opstod efter sammenlægningen af Søværnets Grundskole i Auderød og Søværnets Sergent- og Reserveofficersskole i Frederikshavn.

Skolens anlægsbudget på 155 millioner kroner er det største enkeltbyggeri i det nuværende 5årig forsvarsforlig 2005-2009.

I sin tale sagde kontreadmiral Nils Wang blandt andet, – at byggeriet giver skolen de nødvendige fysiske rammer til at være den portal, som alle i Søværnet på et eller andet tidspunkt skal igennem.

Marinehjemmeværnet støttede Havhingsten med sikkerhedsfartøjer

Af Ninna Falck

Lørdag den 9. august kl. 14.00 satte vikingeskibet »Havhingsten« endeligt punktum for sit eventyrlige togt fra Roskilde til Dublin og tilbage igen. 1500 sømil har det rekonstruerede krigsskib fra vikingetiden tilbagelagt, siden det store eventyr startede i havnen ved Vikingeskibsmuseet i Roskilde 1. juli sidste år.

Marinehjemmeværnet har støttet »Havhingsten« med følge- og sikkerhedsfartøjer på den sidste etape igennem de danske farvande. Først sejlede MHV 807 JUPITER fra flotille 121 Hanstholm med på turen fra Glyngøre til Kongsøre. Herefter overtog MHV 816 PATRIOTEN med en besætning fra både Helsingør og Kalundborg. De sejlede til Roskilde, hvor gummibåden hjalp med at bane vej for "Havhingsten" på det sidste stykke gennem fjorden, som i dagens anledning var præget af en ualmindelig høj trafikintensitet.

»Havhingsten« fik heldigvis ikke brug for hjælp med sikkerheden på turen fra Glyngøre til Roskilde, så opgaverne for de to marinehjemmeværnsfartøjer bestod hovedsagelig i at transportere lidt materiel, stille plads og internetforbindelse til rådighed for »Havhingstens« sekretariat, og så var der et par journalister, som skulle transporteres frem og tilbage til vikingerne undervejs. En god opgave, der gav besætningerne på de to marinehjemmeværnefartøjer nogle spændende oplevelser, og som synliggjorde marinehjemmeværnet på en meget positiv måde.

»Havhingsten« og MHV 807 JUPITER ved kaj i Kongsøre

Dansk flådeskib ved Afrikas Horn

Af Jesper H. Lynge, Kaptajnløjtnant, Presseofficer, Søværnets Operative Kommando

ABSALON og SØVÆRNETS TAKTISKE STAB er nu ankommet i det uroplagede område omkring Afrikas Horn. Et område der er præget af pirateri, menneskesmugling, våben- og narkotikasmugling, men samtidigt et område som indeholder en af de primære handelsskibsruter mellem Asien og Europa. Ruter der er nødvendige for opretholdelse af den hverdag, som vi i 2008 er vant til.

At ABSALON og SØVÆRNETS TAKTISKE STAB nu er ved Afrikas Horn, er en kulmination på udviklingen i verden siden afslutningen på den kolde krig. Men ligeledes en kulmination på den udvikling som Søværnet har gennemgået siden 1991, hvor OLFERT FISCHER deltog i den første Golfkrig.

Søværnet har siden 1991 deltaget i en lang række internationale missioner, herunder DESERT STORM og IRAQI FREEDOM under den første og anden Golfkrig. ACTIVE ENDEAVOUR STROG under perioden med risiko for terroranslag i Gibraltar strædet. UNIFIL under de seneste træfninger mellem Israel og Libanon, og nu senest TF-150 ved Afrikas Horn. Missioner med et varierende opgavekompleks, men missioner i den skarpe ende.

Denne variation har man løbende tilpasset sig til, dels ved tilførsel af nyt materiel, men i høj grad også ved personellets evne til at tilpasse sig nye udfordringer og opgaver. En egenskab som personellet har tillært sig, og som er nødvendig i det maritime miljø, hvor verden og ikke mindst vejrliget aldrig er statisk.

ABSALON og SØVÆRNETS TAKTISKE STAB's deltagelse i TF-150 og overtagelsen af kommandoen over en international koalitionsstyrke, varetagelse af de nationale opgaver i farvandene omkring Grønland, Færøerne og Danmark som søredning, oliebekæmpelse, fiskeriinspektion og overvågning, viser Søværnets alsidighed, fleksibilitet og omstillingsparathed.

Det viser også, at Søværnet er parat og at Søværnet besidder kapaciteterne til indsættelse hvor det måtte være nødvendigt.

Søværnets tre typer enheder i Nordatlanten. Øverst THETIS-klassen. I midten den nye KNUD RASMUSSEN- klasse og nederst AGDLEK-klassen.

ABSALON står ud fra Frederikshavn under deployering til Afrikas Horn.

FAKTA Udsendelser i INT OPS 1990 til 2007

ENHED	PERIODE	OPERATION
OLFI	SEP 90 – SEP 91	DESERT SHIELD/ DESERT STORM
NIJU	MAJ 92 – AUG 92	MARITIME MONITOR
PETO	JUL 93 – OKT 93	SHARP GUARD
PETO	APR 94 – JUL 94	SHARP GUARD
OLFI	JUL 94 – OKT 94	SHARP GUARD
OLFI	APR 95 – JUL 95	SHARP GUARD
NIJU	AUG 95 – OKT 95	SHARP GUARD
NIJU	APR 96 – JUN 96	SHARP GUARD
OLFI	AUG 96 – OKT 96	SHARP GUARD
MAKR	MAJ 99 – JUL 99	ALLIED HARVEST
LIND	JUL 99 – OKT 99	ALLIED HARVEST
MLOG	MAJ 99	ALLIED HARVEST
NIJU	NOV 01 – JAN 02	ACTIVE ENDEAVOUR
FKP	FEB 02 – JUN 02	ENDURING FREEDOM
OLFI	MAR 02 – JUL 02	ACTIVE ENDEAVOUR
SAEL INCL. FO VED COMSUBSOUTH OG OPLOG TEAM I AKSAZ	JUN 02 – DEC 02	ACTIVE ENDEAVOUR
SAEL OG FO'er VED US CENTCOM	FEB 03 – JUL 03	IRAQI FREEDOM
OLFI OG FO VED US CENTCOM	MAR 03 – JUN 03	IRAQI FREEDOM
VIBN, RAVN, MLOG OG FO VED SPMARFOR	MAR 03 – OKT 03	ACTIVE ENDEAVOUR STROG
LYNX O/B FGS KØLN	APR 04 – MAJ 04	ACTIVE ENDEAVOUR
PETO	APR 04 – MAJ 04	ACTIVE ENDEAVOUR
SVN MP	FEB 04 – JAN 06	PT BASRA
FKP	JAN 05 – JUL 05	PT BAGDAD
SVN MTJ	APR 05	CDT DURRES
FKP	MAJ 06 – JUN 06	PT BASRA
STABSOFF.	AUG 06 – MAJ 07	TF 150
FKP OFF.	AUG 06 - FEB 07	ISAF SOCC HQ
OPLOG TEAM	OKT 06 – AUG 07	UNIFIL
RAVN OG GLEN	OKT 06 – DEC 06	UNIFIL
VIBN	DEC 06 – AUG 07	UNIFIL
SVN MP	MAR 07 – JUN 07	PT BASRA
PETO	APR 08 – JULI 08	UNIFIL
THETIS	JAN 08 – APRIL 08	WFP
ABSL	AUG 08 – JAN 09	TF-150

VIBEN ved kaj i Beirut under UNIFIL operationen.

For få fartøjer til tobissæsonen

Kvoten blev ikke opfisket

Fiskemelsfabrikkernes problemer med at skaffe tilstrækkeligt med råvarer plejer at være som følger af manglende kvoter. Derfor vakte det begejstring i branchen, da de danske industrifiskere i år fik øget kvoten op til 330.000 tons af den olierige lille fisk.

Årsagen til opgraderingen skyldtes en stor forøgelse af fiskebestanden.

Men flere års tilpasning af flåden gjorde, at der kun blev landet 267.000 ton. Ifølge produktionsdirektør Christian Bisgaard fra fiskemelsfabrikken Triple Nine i Thyborøn, er der kun halvt så mange fartøjer, der fanger tobis som for tre-fire år siden. – Så der har slet ikke været kapacitet nok til at opfiske kvoten i den korte periode, hvor tobisen kan fiskes, siger han til DR Radio Midt-Vest.

Tobisen kan kun fiskes de få måneder fisken bevæger sig i vandlaget over havbunden. Resten af året ligger den nedgravet i Nordsøens sandbund.

Færgerederi forlader Hanstholm Havn

Norske Fjordline flytter trafikken til Hirtshals

Svære anløbsbetingelser i hårdt vejr er en af grundene til, at det norske færgerederi Fjordline ved udgangen af september har flyttet rederiets enheder og Danmarksbase nordøst på til Hirtshals.

–, Beslutningen kommer ikke uventet, idet Fjordline tidligere på sommeren har udtalt sig om, at de havde op til overvejelse, hvilken havn man fremover ville sejle til, oplyser havneadministrationen.

Hanstholm Havn har dog også positive nyheder. Det går rigtigt godt for fiskerierhvervet. Der har været en fremgang på næsten 30% i fiskemængde og omsætning i indeværende år sammenlignet med tilsvarende periode i 2007. På den baggrund kommer den kommende udviklingsplan for Hanstholm Havn i høj grad til at beskæftige sig med udviklingen af fiskerihavnen.

Den store yderhavn (tv i billedet) nedbryder ikke søen nok til, at Fjordline vil anløbe Hanstholm Havn i hårdt vejr.

Pæn tilgang til de maritime skoler

Alle maritime skole melder om fremgang

Ifølge fagtidsskriftet Søfart ser tilgangen til landets maritime skoler ud til at gå, om ikke over forventning så deropad.

Meldingerne fra samtlige skoler, inklusive de to sværvægtere SIMAC i Svendborg og MARTEC i Frederikshavn er positive.

Rektor på Marstal Navigationsskole, Søren Vestergaard siger til bladet, at det særligt glæder ham, at skolens elever kommer fra hele landet. Skolen gør meget ud af at slå på tromme for uddannelsesmulighederne på Ærø. Hvert år kører skolens rekrutteringsteam mange kilometer i forbindelse med oplysningsarbejdet.

På maskinmesterskolen i Århus er billedet det samme. Til efterårssemesteret har skolen 47 tilmeldinger, hvilket er 15 flere end sidste år.

Mange arbejdspladser på Aalborg Havn

En COWI rapport fastslår, at Aalborg Havn og de to private havne der drives af Vattenfall og Aalborg Portland, har afgørende indflydelse på beskæftigelsen i lokalområdet.

– Samtidig viser rapporten, at havnen målt på omsat gods siden 2000 er vokset med 20 procent, mens de øvrige omkring 30 større havne i Danmark i snit har haft en vækst på 14 procent. Medregnes de to private havne, der drives af Vattenfall og Aalborg Portland var væksten på 22 procent. Hvis de tre havne udgjorde en enhed, ville de målt på godsmængde være den femtestørste havn i Danmark, skriver Nordjyske Medier.dk

Sammen med de 72 havnerelaterede virksomheder holder de tre havne 6331 personer i arbejde.

Sidste udkald:

Læserrejse

med Under Dannebrog og Søfart til

England og Skotland

14.-23. oktober 2008

Vikingerne roede selv – rejsedeltagerne til årets store historiske og maritime udflugt fragtes under behagelige forhold med et af DFDS' moderne passagerfærger.

Under Dannebrog og Søfarts læserrejser er baseret på transport, hoteller, forplejning og oplevelser af høj klasse.

Ti oplevelsesdage med ni overnatninger, ni morgenmad, ni lunch, syv aftensmåltider samt samtlige entreer til museer og udstillinger. Udvendige kabiner på de to overfarter.

KR. 12.500,-

Ring efter færdigt og udførligt prisprogram hos
EURO-TEMA Specialrejser
Åhavevej 37, 8600 Silkeborg, Tlf. 86804260
Mail: euro-tema1@post.tele.dk

Effekter fra Marineforeningens slopkiste

Skjorte med korte ærmer.
Leveres i hvid og lyseblå.
Str. 37/38-49/50

Skjorte med lange ærmer.
Leveres i hvid og lyseblå.
Str. 37/38-49/50

Indkøbspose

Messeforklæde

Varerne kan ses på www.marineforeningen.dk
under Landskontoret – varekatalog.

BESTILLES OG KØBES I DIN AFDELING

Vikingeskibet »Havhingsten« gennem Limfjorden

Glyngøre Marineforening arrangerede storslået velkomst

De to lokale dagblade, Morsø Folkeblad og Skive Folkeblad, svømmede i deres mandagsudgaver den 4. august over med rosende superlativer om Glyngøre Marineforening og afdelingsformand Poul Anton Poulsen Hansen. Årsagen var, at afdelingen søndag den 3. august havde tilrettelagte et flot velkomstarrangement for museumsskibet »Havhingsten fra Glendalough«, der efter 1.400 sømils sørejse fra Dublin endelige anduvede en dansk strand.

Forplejning og rengøring

– Øjjhhh, begejstringsbrølet er ikke til at tage fejl af. Med et glas champagne i den ene hånd og en åben østers i den anden, er 60 vind- og vejrbidte danske vikinger lige blevet lovet det, de vel har tænkt mest på de seneste 53 timer. – I vil blive kørt til en idrætshal, hvor der er omklædningsrum og hvor I kan få et varmt bad. – Øjjhhh, lød kvitteringen til Poul Hansen, da han først på selve havnen og derefter inden døre hos Glyngøre Shellfish bød den 60 m/k store besætning velkommen til Glyngøre, – indleder Morsø Folkeblad en flere siders reportage fra begivenheden.

God fart

Gennem Sallingsund pressede vestenvinden »Havhingsten« op på en fart af 10,4 knob. En medfølgende fiskekutter med pressefolk ombord blev i første omgang agterudsejlet. Et forsøg på igen at få kontakt med »Havhingsten«, udviklede så meget varme i kutterens maskine, at brandalarmen gik i gang.

Læserbrev

Ud over bad og østers havde Glyngøre Marineforeningen arrangeret grillfest søndag aften i Kassehuset. Det samlede arrangement gjorde så stort et indtryk på formanden for Skive Kommunes kulturudvalg, Else Theill Sørensen, at hun straks gik hjem og forfattede et rosende og positivt læserbrev om afdelingsformand Poul Hansen og Glyngøre Marineforening.

FAKTA

»Havhingsten fra Glendalough« ankom til Roskilde lørdag den 9. august efter en 1.400 sømil lange rejse. Skibet fik kun sporadisk hjælp fra Marinehjemmeværnskutteren MHV 807 JUPITER i den østlige del af Limfjorden på vej mod Hals. Ellers gik rejsen fra Dublin over Det Keltiske Hav, op gennem Den Engelske Kanal og Nordsøen, gennem Limfjorden, Kattegat, Frømandskorpsets øvelsesområde ved Kongsøre i Isefjorden og ind i Roskilde Fjord for sejl og årer.

Den 14. august 2007 kom skibet til Dublin efter en problemfyldt rejse fra Roskilde. I de 12 måneder »Havhingsten« har været i byen, har skibet stået i et hjørne af Irlands Nationalmuseums gård.

Skibet er en rekonstruktion af Skuldelev 2-vraget, som blev udgravet på bunden af Roskilde Fjord i 1962. Videnskabelige undersøgelser har vist, at Skuldelev 2-skibet blev bygget af vikinger i Dublin i 1042. »Havhingsten fra Glendalough« repræsenterer dansk design og kunsthåndværk i den såkaldte kulturkanon. Vikingeskibsmuseet i Roskilde er førende i verden inden for eksperimenterende skibsarkæologi.

»Havhingsten fra Glendalough« afgår i en regnbyge fra Glyngøre Havn med kurs mod Hals og efterfølgende Roskilde. (Foto: Pressefotograf Bo Lehm, Morsø Folkeblad)

DEBAT

På med arbejdstøjet

Hans Biering, medlem. af Nyborg Marineforening – Tidligere værnepligtig 636 915/396 Korvetten FLORA har sendt dette indlæg.

For god ordens skyld bør vi som medlemmer først og fremmest se på vores egen struktur i foreningen før nogen kaster sig ud i de vilde tanker om en næsten total ændring af optagelseskriteriet som de fremgår af vedtægterne.
Hr. Detlefsen fremkommer med nogle ret opgivende og meget dystre perspektiver for vores forenings fremtid. Jeg deler på ingen måde denne pessimisme. Vi har som forening en masse potentiale og arbejde videre med. Vi har en overordentlig stor offentlig bevågenhed som i den grad kan udnyttes på en sund og god facon, med vore stolte traditioner som Marineforening.
Søværnet gennemgår netop nu en af de største fornyelser i moderne tid. Både hvad angår den ledelsesmæssige side, men sandelig også vedrørende de mange nye enheder som navngives i denne tid. Disse faktorer er godt for Søværnet og det image som befolkningen har af samme værn.
Et gl. ord som: Regner det på Præsten drypper det på Degnen kan vel udmærket bruges i denne sammenhæng.
Marineforeningen nyder godt af denne moderne ledelsesstil i Søværnet. Vi skal som forening blot forstå at udnytte dette forhold til foreningens fordel. Vi må acceptere en højere grad af ændringsparathed hos vor landbestyrelse og lokalbestyrelser. Det samfund som omgiver os er i en stadig rivende udvikling, og det går ofte stærkt. Moral og etik samt gamle dyder og traditioner har det ikke altid lige let. Det er der nogen som har det dårligt med, man ønsker sig tilbage til de gode gamle dage...

Men vi kan ikke få de gamle dage tilbage som vi kendte dem tidligere

Vi kan derimod gøre noget andet. Vi kan ved ihærdighed, dygtighed og almindelig ydmyghed overfor tanken omkring Marineforeningen påvirke situationen til vores egen fordel.
Vi kan foreslå landsbestyrelsen at nedsætte et snævert arbejdende udvalg som kan tilvejebringe løsningsmodeller for, i hvilke retning marineforeningen skal udvikle sig fremover.
Vi har tusindvis af gamle kammerater som stadig ikke er medlem af marineforeningen, alle går de rundt i blandt os. Hvordan får vi dem gjort interesseret i marineforeningens arbejde? Lad os sammen finde nye tilbud i foreningen til at tiltrække disse mange potentielle medlemmer.
Har vi for øvrigt fysisk plads til dem i afdelingerne?
Ligeledes kunne landsbestyrelsen stille noget ekspertbistand til rådighed for de afdelinger som af en eller anden årsag har det svært med interessen. Udarbejd nogle retningslinjer og ideer til hvorledes en veldrevet afdeling kan se ud (Tag udgangspunkt i nogle af de veldrevne afdelinger).
Omkring vedtægternes § 5, som flere mener, bør ændres radikalt, er jeg helt uenig. Som jeg læser § 5 stk. 3 gives der rig mulighed for den enkelte afdeling til at dispensere for optagelseskravet i enkelte tilfælde hvor interessen for Søværnet er overvældende. Det kunne man udmærket lade den enkelte bestyrelse selv administrere uden at ændre markant i vedtægterne.
Nogle af vore medlemmer som er bekymret for fremtidens rekrutteringer bør slå koldt vand i blodet. I stedet bør de interessere sig for en løbende modernisering og tilpasning til vores moderne samfund der til stadighed forandres og udvikles, heri ligger indflydelsen på fremtiden
Men at begynde at foreslå ændrede påklædningsforhold, eller for den sags skyld lave vores marineforening om til et blandet sejl og motorbådsklub vil være den sikre aflivning af vores gamle og stolte forening.
På med arbejdstøjet mine herrer !

Hvorfor så bange?

Afdelingsformand i Assens Marineforening, Ole Henry Julsrud har følgende kommentarer.

Hvorfor er man så bange for inddelingen i paragraf 5. Det er jo stadig lokalafdelingen der suverænt bestemmer, hvem man vil optage af (ligeværdige) medlemmer. Set fra mit synspunkt vil det på længere sigt måske svække foreningens gode omdømme hos søværnet, hvis pind 1's andel falder væsentligt i forhold til pind 3.

Fordelingen i Assens er pt.
pind 1 - 67,3 pct.
pind 2 - 8,7 pct.
pind 3 - 24,0 pct.

Aldersmæssigt ser det således ud:
30-40 år: 15 medlemmer
40-50 år 27
50-60 år 45
60-70 år 53
70-90 år 43
Nu er et af argumenterne altid, at der kun indkaldes ca. 400 årligt til Søværnet. Men der skal måske rettes større opmærksomhed mod det tjenestegørende personel. De tæller dog mere end 400 personer. Findes der en statistik over, hvor mange af det tjenestegørende personel, der er medlemmer.
Vi skal huske på, at marineforeningen jo er en soldaterforening, og den eneste marinen har, og vi optager oven i købet folk fra andre tjenestegrene. Modsat andre soldaterforeninger.
Jeg har personligt den opfattelse, at hvis der ad åre ikke findes grundlag for fortsat at have en marineforening, så bør den lukke som sådan og ikke som en tilfældig maritim foreningen.
Det findes jo masser af maritime foreninger i forvejen.
Cap Hornerne lukkede og slukkede, da der ikke længere var folk tilbage, som havde passeret Hornet for sejl i last førende skibe.

Svend Detlefsens indlæg angående påklædningen

Jeg er delvis enig. Hvorfor kun delvis? Hvis vi accepterer dit forslag, så betyder det, at der virkelig skal være en selskabsmenu på bordet, og så bliver prisen derefter. Der har gennem årene været megen diskussion om forhøjede priser. Så vidt jeg erindrer, var det i Korsør i 1999 at der senest var servering ved bordene. I dag er det jo sådan, at det fleste arrangerer en stegebuffet og en dessertbuffet. Det jo ikke kaldes en festmenu.
Angående kvinderne har Assens Marineforening allerede via Marinehjemmeværnet optaget flere som medlemmer. Blandt andet er årets Fregatkaptajn af hunkøn. Vi har gennem tiderne haft det sådan med vore Quinder, at de altid er velkomne til vore arrangementer, dog undtaget kammeratskabsaftener. Dette fungerer i Assens.

Kanalprojekt og sendemandsmøde

Viborg formand under pres for sejlbar kanalforbindelse til Sendemandsmødet 2009

At man skal passe på hvad man går og siger, kan afdelingsformand Vang Christensen Viborg Marineforening skrive under på.

En henkastet bemærkning ved sendemandsmødet i Glyngøre har nu afstedkommet, at selv medlemmer fra landsledelsen presser på, for at få kanalprojektet på plads. Ved sendemandsmødet i Odense modtog Vagn Christensen i fuld offentlighed en til lejligheden anskaffet »kanalspade«.

Ord forpligter. Så værsgo at grave, siger landsnæstformand Kurt Flatua til Viborg Marineforenings formand Vagn Christensen ved sendemandsmødet i Odense.

Planer fra 1748

At ideen – med nok Manpower – kan føres ud i livet, viser en gennemgang af gamle aviser på Viborg Stifts Museum.

Således bringer Viborg Stifts Folkeblad den 19. oktober 1912 en 2-spalter om kanalprojektet. Med Inga Christensen som oversætter kan Under Dannebrog citerer: – En kanal med udmunding i det nærmeste egnede sted i Limfjorden en ikke nogen ny tanke. Den er vel ikke helt fremmed for mange. Det ligger jo nær i den henseende, at anstille en sammenligning med Odense, som ved en fin kanal er blevet en trekvart søkøbstad, hvortil selv meget store Atlanterhavs- og Middelhavsdampere løber ind. Odense står jo for tanken som et landskab, og det virker derfor ret ejendommeligt at se det havneliv, som i virkeligheden hersker der på alle tider af året. Odense ligger ¾ mil fra Odense Fjord – Viborg 5/4 mil fra Limfjorden. Sammenligningen er fristende. Men ved nærmere eftersyn desværre ikke så æggende. Odense Kanal går gennem forholdsvis fladt landskab, og er ca. ½ mil lang. Tænker mig sig en kanal fra Viborg, ville denne komme til at gå gennem et forholdsvis vanskeligt terræn, og blive over en mil lang. Allerede en forskel. Man forstår, at det i alt fald ville blive en millionforetagende for byen.

Flere modeller

Herefter omtaler skribenten, en række skrinlagte projekter. Først gang er i 1748, – hvor Viborg bys vise fædre gav sig til at spekulerer over, hvad de kunne foretage sig til kanalens opkomst i deres by.

I 1792 bygger man et pakhus i en af Viborgs saltvandshavne, Hjarbæk. – På den tid var der en mægtig handel med uld over Hjerting til Hamborg og over Aalborg til Amsterdam, skriver avisen. Nye planer fremkommer i 1806 og 1812.

Pramfart og landevej

Planerne i 1812 bliver enden på kanaltankerne. Viborg Købstads økonomiske og politiske elite vælger at rense Nørreå op ud til Gudenåen, så den kan bruges til pramfart. Samtidig anlægges, efter datidens vejnormer, en luksusvej fra bykernen ud til havnebyen Hjarbæk. Frem til 1930erne er der pramfart østpå til Randers. Hjarbæk Havn lukker først ned som trafikhavn i 1968.

Begge anlæg er i dag yndede turistmål. Nørreåen for kano og kajaksejlere. Hjarbæk Havn for anløb af mindre turistbåde, lystsejlere og fjordfiskeri. Viborg Kommunes anden internationale havn er placeret i kommunens nordvestlige hjørne. Sundstrup ligger i bunden af Lovns Bredning ved indsejlingen til Hjarbæk Fjord. Omkring 10 muslingekuttere er hjemmehørende i havnen. Begge havneanlæg gør dermed den midtjyske kommune til Søkøbstadskommune. Som Odense i 1808.

Smuk højtidelighed i Mindelunden

Sidste mindeceremoni med Frihedskampens Venner som arrangør

Det danske sensommervejr viste sig fra sin bedste side, da omkring 400 personer fredag den 29. august deltog i den årlige kranselægning i Mindelunden i Hellerup.

Hendes Majestæt Dronningen, Frihedskampens Veteraner ved formand Jørgen H. P. Barfod, Statsminister Anders Fogh Rasmussen samt chefen for Forsvarsstaben, generalløjtnant Bjørn Bisserup var kranselæggere.

Statsminister Anders Fogh Rasmussen holdt en flot og vedkommende tale, der drog paralleller mellem begivenhederne i 1930erne op til 1945, og frem til de stridigheder der foregår i starten af det 2100århundrede.

Blandt veteranerne sås viceadmiral Adam Helm (94 år) og kontreadmiral Immanuel Benedict Rodholm (86 år).

Herudover var Søværnet repræsenteret ved chefen for Søværnets Operative Kommando, kontreadmiral Nils Wang, kontreadmiral Jørgen Bork, kommandørkaptajn og landsformand for Danmarks Marineforening, Jens Ole Løje Jensen, orlogsprovst Ejgil Bank Olesen samt orlogskaptajn Jørgen Strange Lorenzen.

Frihedskampens Freds- og Mindefond tager over

Frihedskampens Veteraner har gennem årene arrangeret 29. august arrangementet i Mindelunden. Man har nu besluttet at nedlægge foreningen pr. 31. december 2008. Det var derfor med glæde, at Jørgen H. P. Barfod ved afslutningen kunne overdrage opgaven til formanden for Frihedskampens Freds- og Mindefond, Hendes Majestær Dronningens ceremonimester, oberstløjtnant, kammerherre Christian Eugen-Olsen.

Frihedskampens Veteraners formand, Jørgen H. P. Barfod lægger krans i Mindelunden.

Apropos...

Nærværende tidsskrifts redaktør, har netop været på makrelfiskeri i Stavanger området i Sydvestnorge. På vej nordover lagde jeg vejen forbi Kristiansand for at se mindeanlægget for de 18 faldne danske mariner fra slaget ved Helgoland 9. maj 1864. Researchen foregik på det lokale turistbureau. Det kom der efterfølgende denne historie ud af på et norsk site (frit oversat. red.)

Begrebet skulptur og kirkegårde fik jeg stiftet et ekstra kendskab til, da jeg forleden midt i min frokost på Bryggebakken blev afbrudt af en af rejsekonsulenterne, der spurgte, om jeg ville tale med nogle danskere, der var på jagt efter Helgoland.

Det vist sig hurtigt, at det var obelisken til minde om slaget ved Helgoland de søgte. De troede den befandt sig et sted på Odderrøya, og siden øen var så stor, ville de gerne have nøjagtige oplysninger om placeringen. De var heldige, at det var mig blandt byens 78.000 indbyggere, de traf på.

Har ikke nævnt mindesmærket for slaget ved Helgoland

Midt i dagens diskussioner om placeringer af skulpturer og monomenter skal være spredt, eller samlet på specielle »kirkegårde«, er der ingen der har nævnt mindesmærket over de faldne fra slaget ved Helgoland i maj 1864.

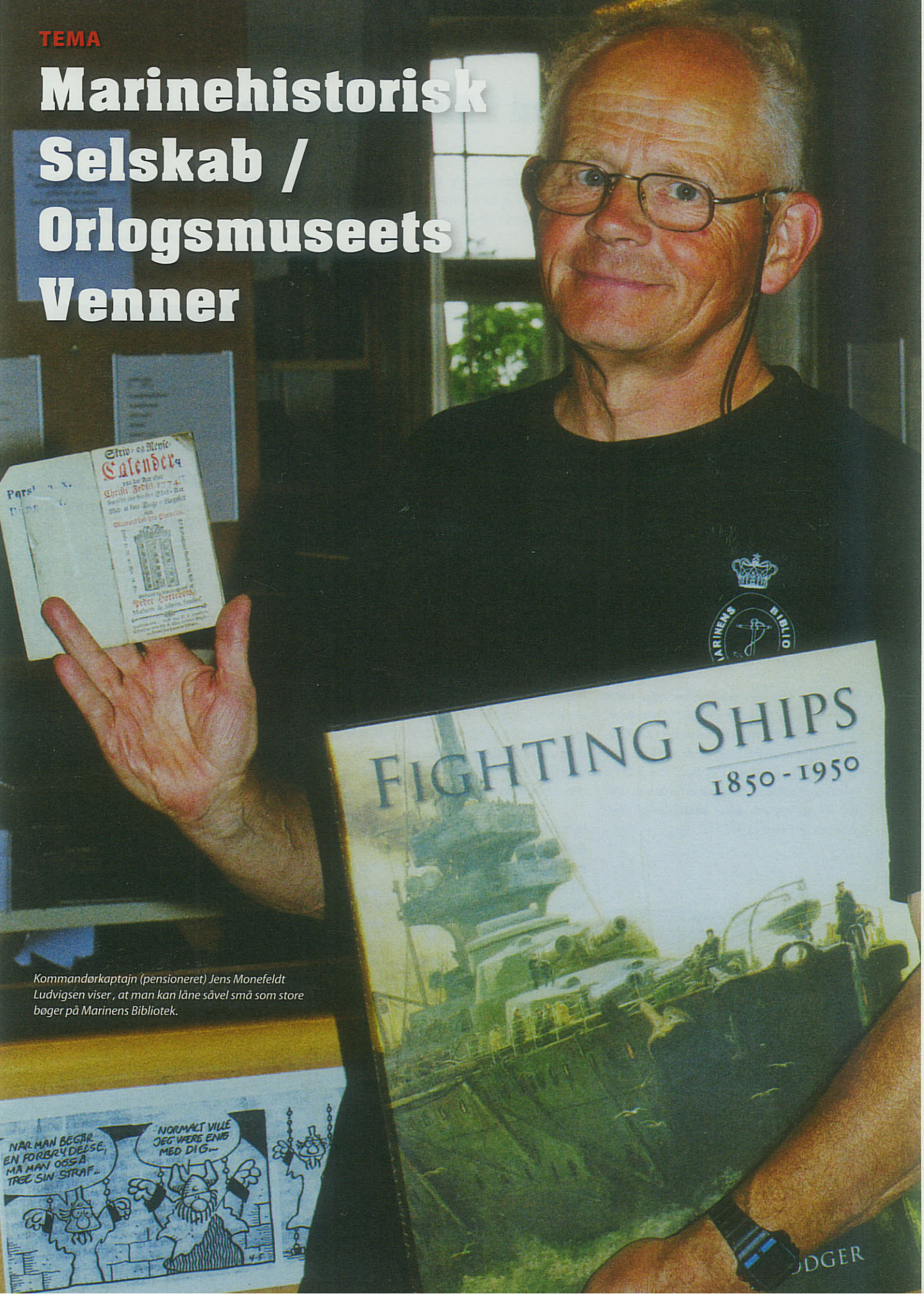
Denne marketing, gudstjeneste og afsløringen af obelisken er noget af – om ikke ***den største*** – mindestund som er sket i vor by. Den fandt sted den 13. maj 1864 og byens centrum blev næsten tom for mennesker, da de alle ville tage del i ceremonien. Bare fire dage senere var der lagt op til markering af 50års dagen for Eidsvoll forsamlingen. Men denne begivenhed og respekten for broderfolket i syd, førte til, at det officielle oplæg til 17. maj festen blev aflyst.

Selv i vore dage foregår der ceremonier på kirkegården, i respekt for de som omkom den gang. Den danske Marine sender årligt et skip op for at tage del i markeringen, og for nogle år siden var både Dronning Margrethe og Kong Harald til stede.

Helge E. Refsnes
Medlem af Kristiansand Kulturstyre

TEMA

Marinehistorisk Selskab / Orlogsmuseets Venner



Kommandørkaptajn (pensioneret) Jens Monefeldt Ludvigsen viser , at man kan låne såvel små som store bøger på Marinens Bibliotek.

Hvor finder jeg noget om marinehistorie?

I apriludgaven af Under Dannebrog så vi på Orlogsmuseet. I dette nummer har redaktionen forsøgt at undersøge hvem, der – ud over Orlogsmuseet – beskæftiger sig med marinehistorie, og hvor man kan søge lidt mere viden om emnet. Vi har spurgt formanden for Marinehistorisk Selskab/Orlogsmuseets Venner, kommandør (pensioneret) Poul Grooss. Han giver forskellige bud, og han har selv mange forskellige indgangsvinkler til marinehistorie, eller som han siger: »Jeg har lidt svært ved at skille mit arbejde fra mine fritidsinteresser«. Det fremgår måske endnu tydeligere, når man læser om hans aktiviteter.

Kommandøren er ansat på deltid som militærhistoriker på Center for Militærhistorie på Forsvarsakademiet, der har til huse på Svanemøllens Kaserne. Desuden underviser han i moderne søkrigsoperationer på Søværnets Officersskole på Holmen. Herudover er han formand for Marinehistorisk Selskab/Orlogsmuseets Venner. I de sidste 4-5 år har han desuden været rejseleder på nogle af rejsebureauet »Cultours« militærhistoriske rejser. Endelig har chefen for Søværnets operative Kommando, kontreadmiral Nils Wang, opfordret ham til at være projektofficer i den projektgruppe, som arbejder med at fejre flådens 500-års jubilæum i 2010.

Kommandør Poul Grooss baggrund er, at han som ung søofficer, blandt andet efter fem år som chef for en motortorpedobåd, gennemgik forsvarets sprogskole, som det der i daglig tale kaldes »sprogløjtnant«. Her skulle han lære russisk, fordi han skulle videre til Forsvarets Efterretningstjeneste, og her har han tilbragt en stor del af sin tjenestetid. Der var på det tidspunkt en forholdsvis begrænset detailviden i flåden om Sovjetunionen, og han blev ofte sat til at holde foredrag eller give briefinger om Den sovjetiske Østersøflåde og om andre forhold i Warszawapagtlandene. Det udviklede sig langsomt til en interesse for Østersøens historie og især om hele udviklingen i Østersøområdet under Den anden Verdenskrig. Meget af det, han beskæftiger sig med på Forsvarsakademiet er netop udviklingen i Østersøområdet i det 20. århundrede. Et område han kender fra patruljer som chef i motortorpedobåde og senere i korvetter.

Kommandør Poul Grooss (pensioneret), formand for Marinehistorisk Selskab/Orlogsmuseets Venner.

Kommandøren har også tidligere gjort tjeneste på Forsvarsakademiet. Det var under Den kolde Krig. Her tog han sig blandt andet af undervisningen på »stabskurset« omkring principperne for krigsførelse, maritime operationer og det, der i NATO hedder »Joint Operations«. Det er operationer, som har deltagelse fra flere værn. Invasionen i Normandiet er et godt eksempel på en »Joint Operation«. Her arbejdede hær, flåde og flyvevåben sammen om et fælles mål. Kendskabet til »Joint Warfare« var nyttigt i forbindelse med arbejdet i efterretningstjenesten, og det har også vist sig som en nyttig baggrund som rejseleder på de militærhistoriske rejser.

Formanden om Marinehistorisk Selskab/Orlogsmuseets Venner

Som man kan læse ud af den lange titel, så er Marinehistorisk Selskab/Orlogsmuseets Venner et selskab, som oprindeligt bestod af to. Marinehistorisk Selskab blev grundlagt i 1951. Blandt initiativtagerne var kommandør F. H. Kjølsen og marinehistorikeren Jørgen H. Barfod. Søværnets daværende chef, viceadmiral A. H. Vedel, viste stor interesse for sagen og har også bistået ved selskabets tilblivelse. Senere er venneselskabet kommet til. Det var nødvendigt for at støtte Orlogsmuseet, som var en selvejende institution. Selskabet har hjulpet museet med at anskaffe malerier og andre effekter, som museet ikke selv havde penge til. For nogle år siden blev de to foreninger slået sammen til et, da der var et stort sammenfald af medlemmer.

Orlogsmuseet er nu organisatorisk blevet samlet med Tøjhusmuseet i Statens Forsvarshistoriske Museer, og der er sket en spændende og positiv udvikling på Holmen. Her har museet fået opstillet to museumsskibe. Ubåden SÆLEN og torpedomissilbåden SEHESTED. Museet har desuden fået rådighed over den gamle arrestbygning. Selve driften af museet er dog blevet uhyre kompliceret, og museet arbejder i øjeblikket under særdeles trange kår. Det skyldes især kaotiske forhold omkring skattestop, stigende afgifter pr. kvadratmeter i det centrale København og skrabede budgetter. Disse forhold er også medvirkende til, at det er meget vanskeligt at ansætte det fornødne antal forskere og drive forskning på museet.

Selskabet har til formål at fremme interessen for den danske flådes historie, men det fortolkes ret liberalt forstået på den måde, at man i foredrag og i tidsskriftet også kan beskæftige sig med udenlandske flåder, store søslag etc. Selskabet udgiver et blad med fire numre om året. Det er »Marinehistorisk Tidsskrift«, som nu trykkes i smukke farver med 48 sider i hvert nummer. Der afholdes normalt fire foredrag i hver sæson mellem oktober og marts i Orlogsmuseets lokaler. Desuden afholdes den årlige generalforsamling i april, og her vises der efterfølgende gamle film og fotografier fra samlingerne fra Marinens Bibliotek. Efter disse møder serveres der smørrebrød, øl og kaffe for de tilmeldte. Det

Kommandørkaptajn (pensioneret) Karsten Palle Hansen, med helikopternavnet KAS, er leder af Marinens Bibliotek.

er hyggelige og populære arrangementer. Endelig afholdes der om efteråret en årlig udflugt i bus til maritime steder af interesse i Danmark, Norge, Sverige og Tyskland. Der er en eller flere hotelovernatninger, og turen er normalt overtegnet, længe inden den finder sted. Medlemskab giver gratis adgang på Orlogsmuseet i det gamle »Søkvæsthus« i Overgaden oven Vandet på Christianshavn. Hvis man melder sig ind som ægtepar, kan det næsten gå hen at blive en overskudsforretning. Som bedstefar kan jeg også anbefale Orlogsmuseet for mindre børn. Der er et børnemuseum, hvor ungerne sagtens kan slå et par timer ihjel med at lege sørøvere på de udstillede skibe, og de små børn har også gratis adgang.

Hvis man har lyst til at blive medlem af Marinehistorisk Selskab/Orlogsmuseets Venner, så kontakt kassereren:
e-mail: nielsprobst@hotmail.com
telefon: 45 86 69 83
Postadresse:
Niels Probst, Vallerød Banevej 16, 2960 Rungsted Kyst

Kontingent:
Enkeltmedlemmer: Kr. 200 pr. år
Ægtepar: Kr. 225 pr. år
Pensionist eller junior:
Kr. 100 pr. år.

Orlogsmuseets Modelbyggerlaug
Orlogsmuseets Modelbyggerlaug er en selvstændig forening, men har fælles tidsskrift med Marinehistorisk Selskab/Orlogsmuseets Venner. Lauget blev oprettet i 1989 på initiativ af Orlogsmu-

Marinens Bibliotek ved indkørslen til Nyholm. Selv om bygningen ligger på militært område, ert der offentlig adgang.

Ved overrækkelsen af modellen af ubåden KRONBORG ses fv. Poul Grooss, modelbyggernes formand Poul Beck og direktør for Statens Forsvarshistoriske Museum, Ole Frantzen.

seets daværende direktør og en kreds af historisk interesserede modelbyggere. Fra starten har det været en af laugets vigtigste opgaver at bevare og videreføre flådens næsten 350årige tradition for bygning af modeller, der kan belyse den danske flådes historie og tekniske udvikling. Laugets formål og aktiviteter er i øvrigt et tilbud til modelbyggere på alle niveauer og til alle maritimt historisk interesserede, der gerne vil være med til at genskabe og visualisere fortiden ved modelbygning af skibe og anlæg fra alle historiske perioder. Museet har netop stillet en del af »Holmens gamle Arrest« til rådighed som værksted, bibliotek og tegningsarkiv for modelbyggerne. (Det er bygningen lige bag mastekranen på Holmen til oplysning for dem, der ikke allerede har siddet i arresten).

Her arbejder modelbyggerne på alle mulige niveauer. De bedste af dem udfører bestillingsarbejder for Orlogsmuseet, og bag bygningen af de flotte modeller ligger et meget grundigt forarbejde, blandt andet i Rigsarkivet. Det seneste projekt er en model af orlogsskibet »Prinds Christian Frederik« fra 1803, der blev afleveret til Orlogsmuseet i forbindelse med museets aktuelle særudstilling om 1807 og flådens ran. Ud over skibsmodeller har Modelbyggerlauget i tidens løb lavet de flotte modeller af Holmen og Bremerholm, som indgår i Orlogsmuseets permanente udstilling. Ved Modelbyggerlaugets møder orienteres om modelbygning, tidligere tiders skibsbygning, efterforskning af historiske data om skibene etc.

Mange af projekterne gennemføres som gruppearbejder, der indgår i laugets møde- og undervisningsvirksomhed, for gennem »learning by doing« at indføre de interesserede og mindre erfarne i modelbygningens forunderlige og fascinerende verden.

Hvis man har lyst til at blive medlem, så kontakt
e-mail: ombl.formand@sol.dk
telefon: 43 90 33 29
Postadresse: Poul H. Beck, Knoldager 28, 2670 Greve
Årskontingent: 225, - kr.

Poul Grooss om rejserne med Cultours

For nogle år siden ringede grundlæggeren af rejsebureauet »Cultours«, direktør Torsten Granov, til mig, for at høre, om jeg kunne tænke mig at blive rejseleder på en militærhistorisk rejse til Stalingrad (Volgograd) og Moskva. Han ledte efter en person, som både vidste noget om den sovjetiske krigshistorie, og som talte russisk. Det har udviklet sig til et samarbejde, hvor jeg nu har fem årlige ture. Det er tre forskellige ture til Rusland, og temaerne er Den anden Verdenskrig, men rejselederne dækker også de andre dele af historien, som falder for, når man rejser i de pågældende områder. Det kan være Napoleonskrigene, Den første Verdenskrig eller Ruslands tidlige historie, og når man eksempelvis er i Moskva, så tager man selvfølgelig også forbi Kreml og Den røde Plads.

De tre russiske ture har følgende temaer: »Kampene i Stalingrad og omkring Moskva«, »Østprøjsen med Königsberg (Kaliningrad)« og Hitlers hovedkvarter

»Ulveskansen« og »Leningrads belejring 1941-1944«. Den sidstnævnte tur omfatter også krigene i Finland og Estland. På turene i Rusland er der normalt to rejseledere, og hertil kommer lokale specialister og rejseledere. Den førstnævnte rejse er med fly fra Kastrup og bus i Volgograd og Moskva, medens de to øvrige er med bus hele vejen fra Danmark.

Torsten Granov er selv rejseleder på nogle af de militærhistoriske ture til invasionsstrandene i Normandiet samt til Tyskland. Han er cand. mag, i historie og fransk.

Under min tid i søværnet har jeg gennemgået den britiske flådes stabsskole i Greenwich og senere været forsvarsattaché på den danske ambassade i London i mere end fire år. Da Cultours lavede en tur, med temaet »Slaget om England og forberedelserne til invasionen«, så fik jeg også den fornøjelse at være rejseleder her. På turen besøger man en lang række imponerende museer og seværdigheder i og omkring London, blandt andet et af verdens fornemste flymuseer (i Duxford) samt Bletchley Park, hvor kodeeksperter »knækkede« de tyske koder, så Churchill kunne følge lidt med i de tyske beslutninger.

Endelig er der en meget interessant tur, hvis man interesserer sig for det, som japanerne kalder for »Den store Stillehavskrig«, det vil sige Japans krigsførelse under Den anden Verdenskrig. Her besøger man Tokyo, Hiroshima, Okinawa i Japan og Pearl Harbor på Hawaii. Det er en ganske tankevækkende oplevelse at se, hvor den første atombombe sprang over Japan og se stedet for det japanske overraskelsesangreb i Pearl Harbor. På Okinawa kan man få et indtryk af den store amerikanske landgang i 1945 og japanernes voldsomme og fanatiske modstand.

Cultours militærhistoriske rejser er lavet for folk, som interesserer sig for den nyere historie og krigshistorie. Der er absolut ikke noget krigsforherligende ved disse rejser. Forkundskaber til krigshistorie er ikke nogen forudsætning for at deltage, og jeg kan da sige for mit eget vedkommende, at selv om jeg i tidens løb har beskæftiget mig meget med Den anden Verdenskrig, så har deltagelse i disse ture været meget lærerigt for mig selv. Ud over det rent krigshistoriske får rejsedeltagerne også et indtryk af leveforholdene i det pågældende land, man besøger. Der har i de senere år været en stigende interesse for Den anden Verdenskrig, og det kan man blandt andet se på de mange bogudgivelser herom.

Under rejserne bliver der orienteret om krigen på landjorden, på havet og i luften. Hertil kommer orienteringer om den politiske og økonomiske baggrund for den pågældende krig. På nogle af rejserne, for eksempel i Stalingrad, træffer man veteraner fra kampene, men det siger sig selv, at det er folk, som er godt oppe i årene. I Stalingrad (Volgograd) er der kun 27 veteraner tilbage.

I forbindelse med »Cultours« forskellige arrangementer og kampagner er der undertiden

Tv. Poul Grooos som rejseleder for CulTours i ruinerne af fabrikken »Røde Oktober« i Stalingrad nu Volgograd. I midten en rejsedeltager. Th. veteranen Vladimir, der som 16årig deltog i kampene fra 1942 og ver med hele vejen til Berlin frem til 1945.

Arrestbygningen på Holmen tager sig godt ud med de små tilgitrede cellevinduer i grønne omgivelser. Statens Forsvarshistoriske Museums direktør, Ole L. Frantzen har stillet de fleste af cellerne til rådighed for Marinehistorisk Selskab/Orlogsmuseets Venner, Orlogsmuseets Modelbyggerlaug samt Maritimt Forum.

foredrag om krigshistorie i forbindelse med præsentation af rejserne. Jeg holder en del foredrag om militærhistorie, krigsførelse og søkrig, og har blandt andet undervist på Folkeuniversitetet i København, Århus og Odense, ofte i samarbejde med Cultours.

Nyttige links:
Marinehistorisk Selskab/ Orlogsmuseets Venner:
www.marhist.dk
(Hjemmesiden er netop under etablering i efteråret 2008.)

Orlogsmuseets Modelbyggerlaug:
www.modelbyggerlaug.dk

Orlogsmuseet:
www.orlogsmuseet.dk

Maritim kontakt:
www.maritimkontakt.dk

Museumsskibene på Holmen:
www.skibepaaholmen.dk

Fregatten Peder Skrams venner:
www.pederskramsvenner.dk

Dansk ubådsforening:
www.ubaade.dk

Radiohytten på Holmen:
www.oxa.forsvaret.dk

Tøjhusmuseet:
www.thm.dk

Statens Forsvarshistoriske **Museer: www.sfhm.dk**

Handels- & Søfartsmuseet på Kronborg:
www.maritme-museum.dk

Ålborg Søfarts- og Marinemuseum:
www.aalborgmarinemuseum.dk

Stevnsfortet:
www.stevnsfortet.dk

Langelandsfortet:
www.langelandsmuseum.dk

Den russiske ubåd i Nakskov:
www.u359.com

Fregatten Jylland:
www.fregatten-jylland.dk

Danske Tordenskioldvenner:
www.danske-tordenskiold-venner.dk

De årlige Tordenskiolddage i Frederikshavn:
www.tordenskiold.dk

Flådens historie er nok bedst behandlet på nedenstående private link udarbejdet af Johnny Balsved:
www.navalhistory.dk

Sidst, men ikke mindst, skal Marinens Bibliotek på Holmen anbefales: **www.mab.dk**
Det er et bibliotek, hvorfra alle kan låne. Det er rent organisatorisk underlagt Forsvarsakademiet. Det indgår som et større forskningsbibliotek under biblioteksstyrelsen og er omfattet af biblioteksloven. Her findes en meget stor samling danske og udenlandske bøger, både om historiske og moderne emner af maritim karakter. Desuden findes en meget stor samling af historiske fotografier og film: e-mail-adresse: is-mab@fak.dk

Hvad sker der, når flåden fejrer sit 500-års jubilæum i 2010?
Det kære barn hedder jo både »flåden«, »marinen« og »søværnet«, og betegnelserne bruges lidt i flæng. Den 10. august 2010 fejrer flåden sit 500-års jubilæum. Der

Radiohytten på Holmen er en aktiv radiostation med kaldesignalet OXA.

er allerede sat en del i værk i den anledning, og det er nok lidt for tidligt at løfte hele sløret for programmet, men jeg kan da afsløre, at marineforeningernes landsformand også har deltaget i forberedelserne i et stykke tid. På selve dagen vil flåden paradere for Hendes Majestæt Dronningen, og i dagene inden forventer søværnet, at flådens skibe vil sprede sig i provinshavnene. I den følgende weekend vil der komme et meget stort antal udenlandske orlogsskibe til København, og de vil herefter afgå til en fælles øvelse.

Når det er sagt, så skal der jo nok lige et par ord med på vejen omkring søværnets holdning til det rent historiske. I flåden er vi meget stolte af vores historie, og vi er et meget traditionsbundet værn. Under jubilæet vil vi selvfølgelig komme ind på historien, men det vigtigste for søværnets og forsvarets ledelse er at bruge flådens historie som afsæt til at beskrive den flåde, vi har i dag og de krav, der stilles til den fremtidige flåde. Det er det, vi gerne vil bruge mange kræfter på i forbindelse med jubilæet. Mange af flådens nuværende opgaver kan godt tåle at blive set i et historisk perspektiv og blive præsenteret i et moderne perspektiv. At flåden skal bekæmpe pirateri er slet ikke noget nyt. Det har vi gjort i mange hundrede år, og det vil man for eksempel kunne læse om i nogle af de mange bøger om flådens historie, som udgives i forbindelse med jubilæet. På TV kommer der også en serie om flådens historie.

I jubilæumsåret planlægger byen Frederikshavn en udvidelse af de årlige såkaldte »Tordenskiolddage«. Byen Frederikshavn fejrer hvert år Tordenskiold med opførelse af skuespil og sange, og sejlads med historiske skibe. Havneområdet bliver ændret til et 1700-tals marked med borgere, bønder, fiskere, koner, soldater og matroser klædt ud i historiske kostumer. I 2010 vil der komme flere af de såkaldte »replica-skibe« til byen. Det er efterligninger af skibe fra 1600- og 1700-tallet. Søværnet samarbejder med arrangørerne i Frederikshavn, og alle håber på, at de flotte demonstrationer med »søslag« mellem de gamle skibe kan vises i en række andre byer i løbet af sommeren 2010.

FAKTA

Kommandør Poul Grooss
Født den 24. juni 1942

Matematisk student i juni 1960.
Tjeneste i søværnet fra den 19. juli 1960

Søløjtnant I	1965
Kaptajnløjtnant	1970
Orlogskaptajn	1975
Kommandørkaptajn	1986
Kommandør	1990

Søløjtnant I/premierløjtnant/kaptajnløjtnant
1968-1973: Torpedobådschef (under »Den kolde Krig«)

Kaptajnløjtnant
1973-1974: Russisk-kursus på Hærens Specialskole (»sprogløjtnant«)

Kaptajnløjtnant/orlogskaptajn
1974-1978: Forsvarets Efterretningstjeneste
1978-1979: Royal Naval Staff College, Greenwich
1979-1980: FKO: Elektronisk krigsførelse og kommunikation
1980-1982: FAK: Militære operationer/Joint Warfare
1982-1984: FE: Sektionschef
1984-1986: FKO: Udstikker i PS (Personelstaben, SVN)

Kommandørkaptajn
1986-1988: FE: Afdelingschef
1988-1990: Chef for korvetterne OLFERT FISCHER og PETER TORDENSKIOLD
1990: NATO Defense College

Kommandør
1990-1995: FE: Chef for Varslingssektoren.
1995-1999: Forsvarsattaché i London, Dublin og Haag.
1999-2002: Direktør for Naval Team.
Pensioneret 30. juni 2002 efter 42 i Søværnet.

2002- :	FAK, Center for Militærhistorie
1980- :	Lærer i søkrigslære på Søværnets Officersskole
2002- :	Formand for Marinehistorisk Selskab/ Orlogsmuseets Venner
2005 - :	Rejseleder på militærhistoriske rejser for rejsebureauet Cultours til Japan, Pearl Harbour, Stalingrad, Moskva, Leningrad, Østpreussen, Storbritannien m. v.
2008:	Af SOK udpeget som projektkoordinator for søværnets 500-jubilæum den 10. august 2010.

Dekorationer:
Kommandørkorset af Dannebrogsordenen.
Holmens Hæderstegn med egeblad af guld.
Forkortelser:

FAK:	Forsvarsakademiet.
FE:	Forsvarets Efterretningstjeneste.
FKO:	Forsvarskommandoen.
PS:	Personelstaben, Søværnet.
SOK:	Søværnets Operative Kommando

Forsvarsattaché i London 1996. Kommandør Poul Grooss og fru Lone Grooss på vej til aftenselskab hos Hendes Majestæt Dronning Elisabeth II på Buckingham Palace.

Når gamle venner mødes

Blandt de godt 230 deltagere ved årets jubilarstævne var 135 rigtige jubilarer

Marchen fra Holmens Mindesten ved Nyholmsporten og ned til Søofficersskolen kan godt trække tænder ud, når tidligere tjenestegørende ved Søværnet årgang 1933, 1938, 1943, 1948, 1958, 1968 og årsungerne fra 1988 gør klar til taler og musik i Søofficersskolens Aula.

Selv om marchleder, formand for København Marineforening Leif Larsen sammen med Kvindelige Marineres Musik Korps forsøger at få kommandoen til at gå i takt, kniber det gevaldigt med fordoms tiders militære antrit. Men hvad gør det. Alle er mødt frem for at tjekke, om der skulle være en gammel marinekammerat blandt deltagerne.

Siden 1914

Danmarks Marineforenings landsformand kommandørkaptajn Jens Ole Løje Jensen startede sin tale med at konstatere, at Marineforeningen siden 1914 på vegne af Søværnet har stået for jubilarstævnets afvikling. Herefter gennemgik han kronologisk de lokale og verdenshistoriske begivenheder, der satte dagsordenen i de år, de enkelte jubilarer var indkaldt.

Omkring 1933 årgangen var det især den ulykkelige Søværnslov af 1932, der næsten halverede Flåden og betød store nedskæringer overalt, der var i fokus. 1938 var det dystre år, hvor det daværende regime i Tyskland ved invasionen af Østrig smider masken, og dermed tydeliggør, hvad Europa kan vente. I 1943 raser krigen i den store verden. I slaget om Atlanten tager krigen en vending. En langsom konvoj med 43 handelsskibe, eskorteret af to destroyere, én fregat og nogle få korvetter bliver angreben af en ulvekobbel på 30 U-både. Uanset det voldsomme angreb lykkedes det for hovedparten af Handelsskibene, at kommer i sikker havn. Det er også i 1943 – den 29. august – at den danske regering opgiver samarbejdspolitikken. Flådens sænkning samme dag bliver en milepæl i Søværnets historie.

Danmarks Marineforenings landsformand, kommandørkaptajn Jens Ole Løje Jensen på talerstolen.

I 1948 er flåden under massiv opbygning og Søværnet er travlt beskæftiget med minerydning i danske farvande. Ved OL i London vinder Danmark 5 guld, 7 sølv og 8 bronzemedaljer. Søværnet overtager i 1958 for en enkelt dag vagten på Amalienborg – Garderne skal fejre Deres 300 års jubilæum. Rom traktaten bliver underskrevet og Vejle bliver dansk mester i fodbold. Forsvaret sættes i 1968 i forstærket beredskab. Warszawa-pagten angriber, med det daværende Sovjetunio-

Tre orlogspræster fv. Eigil Andreasen, Frank Bjørn Christensen og Henning Nielsen deltog i årets jubilarstævne.

Ingen stævne uden frivillige

På Jubilarudvalgets vegne vil jeg gerne bringe en stor og varm tak til alle de frivillige messegaster, der deltog i årets Jubilarstævne. Uden jer kan dette pragtfulde arrangement ikke gennemføres. Det er vores håb, at I også næste år vil give jer tid til at bruge denne søndag på at hjælpe. Jeg vil samtidig rette en tak til Københavns Marineforening for jeres altid positive måde at reagere på.

På Jubilarudvalgets vegne Edward Jelen.

nen i spidsen, Tjekkoslovakiet. I U.S.A. myrdes Martin Luther King. Året 1983 starter tragisk for Søværnet. Den 7. februar knuser en lavine i Grønnedal en beboelsesbanje. Tre konstabler omkommer og seks kvæstes. Den Kolde Krig er stadig en trussel, og så mener den daværende svenske statsminister Oluf Palme, at Hesselø ifølge Roskilde Freden er svensk. Den krig tabte han nu. Hesselø er stadig dansk.

Orlogspræst Frank Bjørn Christensen taler. tv. marinespecialist MP, B. S. Nielsen.

What kind of Navy

Stabschef ved Søværnets Officersskole, kommandørkaptajn Carsten Viktor Rasmussen kurserede i sit indlæg over Søværnets opbygning, omfang og nye indsatsområder. – Da jeg gik ind i Søværnet, forestillede jeg mig ikke, at jeg en dag skulle holde morgenmønstring under meget varme himmelstrøg, sagde han blandt andet.

Søværnet er flyttet fra Totalforsvar til et fleksibelt værn, der aktivt og med kraft deltager i Internationale Operationer. – Det er blandt andet på den baggrund, at Søværnet sammen med Tyskland indgår i ARK Projektet. Dette projekt indebærer af begge landes Flåder, selv kan foretage transporter af tungt materiel verden oven. Derfor har Søværnet udvidet den indchartret handelsskibs tonnage. (Søværnet har chartret tre enheder. »Tor Anglia«, »Tor Futura« og »Ark Forwarder«. Red.)

Kommandørkaptajn Carsten Viktor Rasmussen sluttede sit indlæg med at fastslå er en af grundende til at støtte op om Søværnet, og eventuelt gøre tjeneste der er, »Fordi der giver mening«.

Tre orlogspræster

Selv om det kun var orlogspræst

fv. stabschef Søofficersskolen, Kommandørkaptajn Carsten Viktor Rasmussen, landsformand Jens Ole Løje Jensen, bægermodtager tidligere værnepligtig Charlotte Kabell Christensen, bægermodtager marinekonstabel Jon Daniel Jacobsen samt formand for Jubilarudvalget landsbestyrelsesmedlem Edward Jelen.

Jubilarstævnets ældste, 91 årige Alfred Toft Nielsen th. foretager kranselægning sammen med landsformand Jens Ole Løje Jensen. tv. marineoverkonstabel Kenneth Nielsen.

Frank Bjørn Christensen der holdt mindetalen ved Mindestenen ved Nyholmsporten, deltog af forskellige årsager også orlogspræsterne Eigil Andreasen og Henning Nielsen i stævnet.

Frank Bjørn Christensen tog i sin tale udgangspunkt i: – at det er godt og rigtigt at holde mindet om de faldne i hævd. – Hvis man ikke husker historien, er man tvunget til at gentage den, har en klog man engang sagt. Disse mennesker var parat til at ofre det bedste vi har, nemlig livet, og det blev nødvendigt. De gav deres liv, for at vi kan leve i frihed. »Ære være Deres minde«, sagde han blandt andet.

Admiral Carstens Mindebægre

Kontreadmiral Carl Carstensen var Danmarks Marineforenings formand fra 1927 til sin død 77 år gammel i 1940. Blandt medlemmerne vandt han utallige gode venner, samtidig med at han evnede at vinde forståelse for Flådens betydning for Danmark og derigennem forståelse for Søværnets tarv.

Efter hans død stiftede Søværnet og Danmarks Marineforening i fællesskab et legat, der hvert år uddeler et mindebæger til en værnepligtig og en konstabel for eksemplarisk tjeneste og god skydning. Bægeret uddeltes første gang i 1942.

Marchleder Leif Larsen kommandere jubilarerne til Søofficersskolens Aula.

Charlotte Kabell Christensen fik de værnepligtiges bæger medens marinekonstabel MP, Jon Daniel Jacobsen modtog bægret for konstabelgruppen. Begge blev indstillet på grund af deres ekstra indsats i Søværnet. Charlotte Kabell Christensen havde, selv om hun i værnepligtstiden skrev bachelorafhandling til universitet, altid tid til at hjælpe andre med alt lige fra det rent faglige til det at sy knapper i. Charlotte Kabell Christensen læser nu til sin kandidatgrad i økonomi. Marinekonstabel Jon D. Jacobsen fik sit bæger for et imponerende engagement under MP uddannelsen.

Medaljer til medlemmer af Kvindelige Marineres Musik Korps

Kvindelige Marineres Musik Korps har i mange år deltaget aktivt i jubilarstævnerne. På den baggrund er der stiftet en fem års medalje. I år kunne Dorte Boelhøj Andersen, Kristine Frederiksen, Monica Møller og Louise Skov modtage denne hædersbevisning.

I år havde musikkorpset gjort sig ekstra umage. Til alles overraskelse uropførtes som afslutning på arrangementet i Aulaen, »Holmens Jubilarstævnes Parademarch« skrevet og komponeret af korpsets dirigent, Jakob Lange.

Kommandoen over den efterfølgende spisning var i år for første gang lagt i hænderne på afdelingsformand i Assens Marineforening, pensioneret chefpurser og hovmester Ole Julsrud. Ifølge pålidelige kilder gav denne ledelsesændring ikke årsag til en forringelse af arrangementet.

(Foto: Preben Isenbecker og Erik Staffeldt)

Stævnedeltagere 2008

Årgang	Navn	Tjenestested
1933	Alfred Toft Nielsen	
1933	Eigil C. Olsen	
1938	Jens Mortensen	ISLANDS FALK
1938	Immanuel B. Rodholm	NIELS JUEL, SMK, FKO m.fl.
1938	Preben Heise	FYEN, ÆGIR m.fl.
1943	Svend Konggaard	Flådestation København
1943	Gunnar P. Lindegaard Iversen	HVIDBJØRNEN
1943	Christian Henry Jacobsen	FYEN
1943	Ruddi Husmer	Middelgrundsfortet
1948	Ole Aunfelt	INGOLF, Søværnets Eksercerskole
1948	Willi Schütze	Lynetten
1948	Leif Olsen	U2 STØREN
1948	Josef Nathansohn	U-både
1948	Thomas Albert Elholm	NIELS EBBESEN
1948	Iver P. Iversen	VITUS BERING
1948	Bent Sivertsen	Vestsjællands Marinedistrikt
1948	Bent Laurits Nielsen	
1958	Arne Bergmann Christiansen	VINDHUNDEN
1958	Henning Larsen	HUITFELDT
1958	Flemming B. Trolle Henriksen	WILLEMOES
1958	Aksel Gunner Nielsen	Flådestation København
1958	Henning Berner	Flådestation København
1958	Per Faber Albrechtsen	Flådestation København, HJÆLPEREN
1958	Poul Hvid Jensen	HJÆLPEREN
1958	Ronny E. K. Jaeger	Y-kuttere
1958	Bent Kofoed-Hansen	NIELS EBBESEN
1958	Walther Freddy Christensen	WILLEMOES
1958	Boy Brun Christensen	WILLEMOES
1958	Erland Ejler Larsen	WILLEMOES
1958	Søren Bentzen	Kongsøre
1958	Arne Lund-Hansen	U-både
1958	Bjarne Korgaard	BESKYTTEREN
1958	Jørgen Walther-Larsen	BESKYTTEREN
1958	Mogens Christensen	TUMLEREN, BESKYTTEREN
1958	Bend Lundbæk	Artilleriskolen Sjællands Odde
1958	Ole Pihl Bisgaard	FREJA
1958	Preben Hougaard Laursen	DANNEBROG, FREJA, SKA1
1958	Bent Harry Nilausen	DANNEBROG
1958	Vagn Erik Nielsen	Flådestation Grønnedal
1958	Hans Gydesen	Flådestation Grønnedal
1958	Jørgen Madsen	Flådestation Grønnedal
1958	Jens Chr. Pedersen	Flådestation Grønnedal
1958	Per Noe Benzon	GLM1, VALDEMAR SEJR, FLS Grønnedal
1958	Hans Christian Rasmussen	TRITON
1958	Niels Lysell Madsen	TRITON
1958	Ebbe Bødker	Stevnsfortet
1958	Henning Gaardstrup	Motortorpedobåde
1958	Svend Erik Krog	Motortorpedobåde
1958	Hans Gustav von Lillienskjold	Motortorpedobåde
1958	Benny Steen	MTB'er, HVIDBJØRNEN, Fjernkend.-skolen
1958	Ingvar B. Kristensen	JAGTFALKEN

fortsættes næste side

Årgang	Navn	Tjenestested
1958	Hans Levin Hansen	Stevnsfortet
1958	Otto Valdemar Nielsen	Middelgrundsfortet
1958	Ulf Hassager	ÆGIR
1958	Ib Jensen	Flådestation København
1958	John Flemming Kristiansen	Flådestation København
1958	Villy Sand	Holmens Vagtstyrke
1958	Søren Larsen	LINDHOLM
1958	Flemming Sauer Petersen	Arresødallejren, Auderødlejren
1958	Per Kadziola	Arresødallejren
1958	Finn Bagge Clausen	Margretheholm
1958	Jørgen Lund	Margretheholm
1958	Kurt Larsen	Søværnskommandoen
1958	Jens E. H. Grønkjær	Søværnskommandoen
1958	Jes Brinch	SMI
1958	Ejvind Brath Jensen	Søminesektionen
1958	Børge Seiersen	LANGELAND
1958	Ole Dvinge	THETIS, ROLF KRAKE, ESBERN SNARE
1958	Jørgen Stegmann	Kystbefæstningen, SDA Langeland
1958	Erik V. Hertel	Langelandsfortet
1958	Jan Mathisen	VARNÆS
1958	Robert Møller	
1958	Klavs Johannsen	
1958	John Ivan Jensen	
1958	Poul Hesbjerg	
1958	Jørgen Kempf	
1958	Erik Gerhard Pedersen	
1968	Jørgen Brøgger	FYLLA
1968	Preben Skov	FYLLA
1968	Ulrik Lindegaard	FYLLA
1968	Kim René M. Andersen	FYLLA
1968	Bent Erik Andersen	FYLLA
1968	Kjeld Christiansen	FYLLA
1968	Jens Thisted Frederiksen	Marinestation Torshavn, FYLLA
1968	Helmer Ritterbusch	INGOLF
1968	Svend Erik B. Larsen	Inspektionsskibe, SJÆLLAND, MAS KBH
1968	Niels Andersen	HJÆLPEREN
1968	Laust Kibsgaard	PEDER SKRAM
1968	Jens Erik Sørensen	PEDER SKRAM
1968	Henrik Wenkens	ROTA, Flådestation Frederikshavn
1968	Peder Møller Hansen	Flådestation Korsør
1968	Erling Vagn Helslev	Flådestation Grønnedal
1968	Ole Steen Nielsen	Flådestation Grønnedal
1968	Mogens Fabritius	Flådestation Grønnedal, MAAGEN
1968	Preben Buch	Flådestation Grønnedal, MØEN
1968	Eigil Jørgensen	Grønlands Kommando

Årgang	Navn	Tjenestested
1968	Flemming M. H. Olesen	Fregateskadren
1968	Jens Erik K. Salomonsen	U-både af DELFINEN-klassen
1968	Troels Ankerstjerne	U-bådseskadren
1968	Jim Carlsen	Søværnskommandoen
1968	Jens Munch	Kattegats Marinedistrikt
1968	Erik Jacob Jensen	Minelæggere, Art.-skolen Sjællands Odde
1968	Kjeld Rønnekilde	MØEN
1968	Mikkel Bent Brennecke	MØEN
1968	Steen Viggo Bertelsen	Grønlandskutter
1968	Oluf Poulsen	HVIDBJØRNEN
1968	Palle Petersen	Radarskolen
1968	Gert Groth	VILSUND
1968	Stig Winneche Nielsen	Flådestation København
1968	Ebbe Rasmussen	Flådestation København
1968	Jens Kammersgaard	Flådestation København
1968	Michael Peter Bytov	Flådestation København
1968	Jim Jakob Falk Hansen	Marinestation Møn
1968	Knud Hansen	Søværnets Operative Kommando
1968	Egon Pedersen	HENRIK GERNER
1968	Peter Sigfred Hansen	
1968	Kaare Peter Dahl	
1968	Niels Peter Storgaard	
1968	Leo Andersen	
1968	Jens Andersen Bech	
1968	Gorm Schmidt Christensen	
1968	Frede Gummer	
1968	Knud Erik Møller	
1968	Jens Jacob Christensen	
1968	Palle Jacobsen	
1968	Poul Ebbe Jørgensen	
1968	Ebbe B. Jensen	
1968	Michael Urban Nielsen	
1968	Peter Karll	
1968	Bjarne Christiansen	
1968	Carl Chr. Vittrup	
1968	Mogens Nielsen	
1983	Frank Bjørn Christensen	U-både & andre enheder (orlogspræst)
1983	Gunnar Jensen	FALSTER
1983	Erik Larsen	Flådestation København

De anførte tjenestesteder er i hovedsagen opgivet af den enkelte stævnedeltager selv.

KNUD RASMUSSEN nyt adoptionsskib i Thisted Kommune

Hanstholm/Thisted Marineforening og kommunen i godt samarbejde

Glæden var stor i Hanstholm/Thisted Marineforening, da Søværnets beslutning om at Inspektionsfartøjet P570 KNUD RASMUSSEN skulle være Thisted Kommunes nye adoptionsskib blev offentliggjort. Første officielle anløb sidst i august blev derfor fejret med manér.

Arrangementet indeholdt receptioner samt gaveudveksling og gensidige besøg på såvel skibet, Hanstholm gamle rådhus som Marinestuen. Der blev også tid til motion, konkurrence og kultur.
Motionen bestod af en fodboldkamp mellem et udvalgt hold fra Kommunen versus KNUD RASMUSSEN hjulpet af Marineforeningen. Kulturen var besøg på Dokumentationscentret for 2. Verdenskrig medens konkurrencen blev afgjort på Marineforeningens nye skydebaner over marinestuen.

De kulinariske aktiviteter var de tre dage besøget varede mestendels henlagt til Hanstholm Marineforenings Jagt & Marinestue.

Thisted Kommunes borgmester, Erik Hove Olesen og Hanstholm Marineforenings formand, Harry Josefsen ser frem til et godt og konstruktivt samarbejde med KNUD RASMUSSEN. Skibets tjeneste i farvandet omkring Grønland vil ikke få negativ betydning for besøgsfrekvensen, lovede skibschef, kaptajnløjtnant Per Skov Madsen.

KNUD RASMUSSEN på vej til første besøg i Hanstholm Havn

KNUD RASMUSSENS chef, kaptajnløjtnant Per Skov Madsen th. modtages på kajen i Hanstholm af tv. afdelingsformand Harry Josefsen og Thisted Kommunes borgmester Erik Hove Olesen.

Besætningen fra KNUD RASMUSSEN foran Hanstholm Marineforenings Jagt & Marinestue.
(Foto: Harry Christiansen)

FAKTA

Inspektionsfartøjet P570 KNUD RASMUSSEN	
Længde:	71,8 meter
Bredde:	14,6 meter
Dybgang:	4,9 meter
Topfart:	17 knob
Deplacement:	1.750 ton
Normal besætning:	18
Køjekapacitet:	43

KNUD RASMUSSEN medfører ét SAR.fartøj:	
Længde:	12 meter
Topfart:	40 knob
Max. personkapacitet:	12

Cultours militærhistoriske rejser 2009

Normandiet D-dag
27. april - 3 maj 2009
Rejseleder: cand. mag. Torsten Granov
8. - 14. juni 2009 (afgang fra København)
17. - 23 august 2009 (afgang fra København)
7. - 13. september 2009
Rejseleder: Oberstløjtnant Hans Jürgen Jürgensen
Alle invasionsstrandene, Bayeux, Cherbourg, Dieppe, Arnhem og Dunkerque.
Pris kr. 6.795,-

Slagmarker fra 1. og 2. Verdenskrig i Belgien og Nordfrankrig
1. - 6. juni 2009
Rejseleder: cand. mag. Torsten Granov
Flanderen, Ypres, Verdun, Maginotlinien og Ardennerne.
Pris. kr. 6.185,-

Østprøjsen
18. - 25. april 2009
Rejseledere: Kommandør Poul Grooss og cand. mag. Martin Cleemann Rasmussen
Seelower Höhe, Wolfsschanze, Kønigsberg/Kaliningrad, KZ-Stutthof, Danzig/Gdansk, Westerplatte.
Pris kr. kr. 7.785,-

Stalingrad og Moskva
25. - 31. maj 2009
Rejseledere: Kommandør Poul Grooss og cand. mag. Martin Cleemann Rasmussen
Volga, Paulus hovedkvarter, Røde Oktober, Don, Slagmarkerne, Kreml, De væbnede styrkers Museum.
Pris kr. 13.445,-

Normandiet II
8. - 16. maj 2009
Rejseledere: Oberstløjtnant Hans Jürgen Jürgensen og cand. mag. Torsten Granov
Eben Emael fortet, Sedan, Villers-Bocage, Jersey og Guernsey, Batterie Todt, Kap Gris Nez, V-2 bunker.
Pris kr. 9.845,-

England 1940-44
24. - 29. august 2009
Rejseleder: Kommandør Poul Grooss
Duxford flymuseum, Bletchly Park, Hendon flymuseum, Imperial War Museum, Cabinet War Rooms, Southwick House, D-dags museet, Canterbury med The Buffs museum og kapel.
Pris kr. 9.445,-

Den finske Vinterkrig og Leningrads belejring
29. september - 7. oktober 2009
Rejseledere: Kommandør Poul Grooss og cand. mag. Torsten Granov
Hangø, Helsinki, Sveaborg, Mannerheimlinien, belejringsmuseet i Skt. Petersborg, mindekirkegården, Narva og Børnehjemshøjen.
Pris kr. 9.845,-

Berlin 1933-45
22. - 25. oktober 2009
Rejseleder: ph.d. Peter Hambro Mikkelsen
Bunkeranlægget i Zossen, Luftfartsministeriet, luftforsvarstårnet, Potsdam, Staufenbergs henrettelse.
Pris kr. 3.845,-

Det 3. Riges Hjerte. Nürnberg, München, Berchtesgaden
25. - 30. maj 2009
Rejseleder: cand. mag. Torsten Granov
Reichparteigelände i Nürnberg, Feldtherrenhalle og Fürerbau m.m. i München - Haupstadt der Bewegung. Berghof og Kehlsteinhaus.
Pris kr. 6.145,-

Japan og Pearl Harbor
9. - 22. november 2009
Rejseleder: Kommandør Poul Grooss
Tokyo, Yasukuni helligdommen og militærmuseet, Flagskibet Mikasa, Hiroshima, Okinawa, Pearl Harbor, Arizona Memorial, Punchbowl memorial, Waikiki.
Pris. 34.445,-

Vestfronten forår 1944 - efterår 1945
27. - 31. oktober 2009
Rejseleder: cand. mag. Torsten Granov og oberstløjtant Hans Jürgen Jürgensen
Arnhem, Nijmegen, Zeebrügge, Walcheren, La Roche-en-Ardenne og Remagen
Pris kr. 6.085,-

Berlin II
22. - 26. april 2009
Rejseleder: cand. mag. Torsten Granov
Olympiaden 1936, bunkerne under Berlin, Gatttow flymuseum, Peenemünde V-1 og V-2 forsøgsstation, Kraft durch Freude hotellet på Rügen
Pris kr. 4.445,-

Udførligt program for rejserne hos Cultours eller på www.cultours.dk

CULTOURS

Dr. Margrethesvej 11 · 8200 Aarhus N · Tlf. 86 10 86 05 · www.cultours.dk

DISTRIKT I
STORKØBENHAVN

Leni Kühn Ketler
Vestergårdsvej 44 st.tv.
2600 Glostrup
Tlf. 43 96 99 42
E-mail: havhexen@ketler.biz
Roskilde, Kongens Lyngby, Amager, København, Brøndby, Gentofte, Frederiksberg, Ishøj

Old Boys and Girls fra Brøndby Marineforening tjekker kanonstillingerne på Trekroner.

Eva Kronholm im. hygger sig under svenskebesøget i Brøndby Marinestue med ægteparret Benthe og Thyge Nielsen.

KONGENS LYNGBY – Årets sidste sommermåned bød på sejltur på Furesøen samt jubilarstævne på Holmen. Pensioneret orlogskaptajn Eigil Olsen var blandt deltagerne som 75års jubilar, oplyser Peder Møller Hansen.

Første efterårsmåned har Lyngbyfolkene været til »krebsekalas« i svenske Halmstad.

Niels Hald, Kaj Nissen Krogh og Torben Schmidt-Rasmussen udgør afdelingens nyetablerede arrangementsudvalg. I skrivende stund arbejdes der med en tur ud i Dyrehaven nord for København. Her skal biolog Poul Evald Hansen forsøge at finde et par af områdets brunstpladser for den store stamme af Kronhjorte, der er i skoven.

Lørdag den 4. oktober giver »Flottans Kavaljerer« fra Flotrans Män i Halmstad koncert i Lyngby Storcenter. – Vi håber inderligt at mange medlemmer fra Danmarks Marineforening, på denne dag vil finde vej til centret og heppe på koret, lyder det fra Peder Møller Hansen. Der arbejdes også på en koncert et andet sted i Storkøbenhavn.

Oktober byder på »åbent hus« i Marinestuen den 11.

Afdelingen flager for Christian Vittrup Bak der fylder 65 år den 4. oktober.

BRØNDBY – København Vandforsynings rørarbejde i haven ved Marinehuset havde ikke nævneværdigt negativ indflydelse på glæden ved sammenkomsten, da 38 skåninger fra Trelleborg, Ängelholm og Malmø den 7. juni besøgte Brøndby. Gæsterne var enten ledsagere eller medlemmer af Flottans Män.

Med Steen Høppner som kulinarisk ophavsmand og en række medlemmers indsats i baren og ved sportsarrangementerne, fik Brøndby Marineforening igen en gedigen succes på gæstetavlen.

Efter spektakulære discipliner som boldbehandling, skydefærdigheder, mobiltelefonkast, pilekast, og tennisboldjonglering var der et fuld sæt medaljer til de tre bedste placerede hold. Arrangementet sluttede kl. 2000, hvor gæsterne efter en god dag drog tilbage til Skåne, fremgår det af rapporten fra Thyge Nielsen.

Søren Simonsen har også sendt en rapport om en Old Boys and Girls udflugt til Trekroner Fortet. Dette arrangement foregik fire dage senere og omfattede 32 deltagere.

En kraftig regnbyge kunne ikke spolere glæden ved den unikke udsigt til Operahuset, Skuespilhuset,. Holmen og Langelinjekajen inden båden fra Canal Tours anduvede fortet. Med Kaj Urban som historisk guide og afdelingsformand Gert Larsen som sponsor for en »øjenåbner«, var den faglige grundlag for en god dag på plads.

Kaj Urban gennemgik stedets historie fra det blev bygget i 1713 og frem til i dag, hvor det fremstår som et populært udflugtsmål for turister, der besøger København.

Under rundvisningen kom det frem, at såvel Kaj Urban som August Struck havde fået sømilitær uddannelse på Trekroner Fortet. Her kunne Søren Simonsen så supplere med sin historie om en periode, da børn fra landet fik mulighed for at besøge kongens by med en række indlagte arrangementer. Søren Simonsens første kontakt med Marinen skete, da hans skole i Nørresundby besøgte København. Med udgangspunkt fra fregatten JYLLAND var holdet blandt andet på besøg på Søfortet Trekroner. Turen gik fra Langelinje, hvor der var engelsk flådebesøg. – På et af de store skibes dæk var der etableret underholdning af blandt andet et stort orkester. De spillede tidens slagere, som publikum begejstrede sang med på, skriver han.

Old Boys and Girls turen af-

Det populære »Flottans Kavaljerer« optræder lørdag den 4. oktober på scenen i Lyngby Storcenter.

Der kæmpes hårdt i Marinegården i Brøndby.

Medlemmer af København Marineforening griller i Søofficersskolens gård.

sluttede med manér på Hvids Vinstue. Her gjorde håndmadder plus diverse sammen med hyggesnakken godt. (Begge indlæg er bragt i fuld længde i Brøndby Marineforenings lokalblad. red.).

KØBENHAVN – 56 medlemmer og ledsagere fra København Marineforening hyggede sig den 26. juni med grill i gården til Søofficersskolen, oplyser Frank Horn.

I august har afdelingen, med formand Leif Larsen i spidsen, deltaget i »Amager Rundt«. Det oplyses, at deltagerne havde en god og hyggelig dag.

AMAGER – Med afdelingsflaget var også 5 medlemmer på plads ved Danmarks-Samfundet i Storkøbenhavns festlige fejring af 100-års jubilæet i Holmens Kirke og på Rosenborg Eksercerplads Valdemars Dag, skriver Søren Konradsen.

Marinestuen var fyldt til bristepunktet den 28. juni, hvor Æresmedlem Ole Andersen fejrede sin 85-års fødselsdag. Arrangementet markerede samtidig sommerferiens indledning.

Bestyrelsen og afdelingens trofaste hjælpere samledes til frokost i Sundby Sejlforening den 5. juli. Her tildeltes Tove Samuel Marineforeningens Fortjenstegn for en gedigen indsats for afdelingen gennem mange år.

Formanden deltog med afdelingsflaget ved kranselægningen ved Istedløven den 25. juli. Bagefter havde »Brigadeforeningen« og »De Allieredes Danske Vaabenfæller« lånt Københavns Marineforenings Marinestue til en hyggelig frokost med 33 deltagere.

Sensommersæsonen indledtes den 16. august med motionscyklingen »Tour de Amager« med 16 glade motionister – det til dato højeste antal. Tak til »depotvognstyrer« Johnnie Ronild, der sørgede for transporten af nødvendigt »skyllemiddel« til deltagerne.

Efterfølgende samledes 32 til frokost i Marinestuen – flot tilberedt af »familien Hvid«.

Soldatersamvirket KSS afholder »Soldatens og Orlogsgastens Dag« på Frederiksberg Rådhus den 8. oktober kl. 1800

Søværnets Historiske Konsulent, overarkivar Hans Chr. Bjerg, holder foredrag i Marinestuen den 9. oktober kl. 1900 om »Englandskrigene«.

Patruljefartøjet P520 DIANA adopteres den 18. oktober af Dragør Kommune under stor festivitas.

200-året for »Roflotillens kamp mod det engelske linieskib AFRICA, 1808« markeres med gudstjeneste og kranselægninger søndag den 19. oktober i St. Magleby og Dragør, hvor blandt andet Søværnets Tamburkorps medvirker.

Afdelingens 20-års fødselsdagsfest løber af stabelen den 1. november i »Laden«.

Flaget går til tops for Michael Bundgaard, der runder det halve hundrede d. 23. oktober.

DISTRIKT II
NORDSJÆLLAND

Elektriker Birger Tykskov
Rosenvænget 13 1.TV.
3600 Frederikssund
Tlf. 51 23 21 12
E-mail: birger@tykskov.dk
Søllerød, Helsingør, Hørsholm/Rungsted, Gilleleje, Hundested, Hillerød, Frederikssund, Frederiksværk

HELSINGØR – Helsingør Marineforening deltog sammen med en række soldaterforeninger ved DANNEBROG og regentparrets ankomst til Helsingør Havns Kongekaj den 25. april. Arrangementet markerede indledningen på årets sommertogt.

25 gaster deltog den 8. juni i fregatskydningen. Efter velkomst fra afdelingsformand Bjarne Nielsen inspicerede afgående fregatkaptajn Jens Hansen skytterne i Navergården inden skydningen på fregatten gik i gang i laden. Ifølge kilder tæt på Under Dannebrog var der en del sjusk og mangler i skytternes generelle påklædning. Dette udløste flere bøder.

Medens fregatten stod for skud i laden, var der pilekast og pistolskydningen i gården og rafling samt brætspil i hulen.

Efter formiddagens skudduel blev det en kendsgerning, at den nye fregatkaptajn i Helsingør det kommende år lyder navnet Søren Wibroe.

Under skafningen blev Jens Hansen hyldet for sin indsats som fregatkaptajn, og formanden takkede ham for af have ført skuden sikkert i havn.

Den 16. juni deltog afdelingen med flaget i fanemarchen til Kronborg. Slotsgården udgjorde en smuk ramme under uddelingen af flag og faner til forskellige foreninger i Nordsjælland. Efter en dejlig aften på Kronborg var der en lille sammenkomst i Marinestuen med damer og medlemmer af Helsingør Garderforening.

Afdelingsformand Bjarne Nielsen oplyser, at efterårsprogrammer blandt andet indeholder 91års stiftelsesfest den 8. november, ulkeaften den 28. november og julestue den 21. december.

GILLELEJE – Gilleleje Marineforening tjente godt på Gilleleje Havnefest, fortæller Søren Svendsen. – Det flotte vejr gav god omsætning fra boden på havnen. Afdelingsformanden Steen Bulow Møller er meget glad for det fine resultat, og takker hermed alle, der på den ene eller anden måde har hjulpet til.

Ved Travaljeroningen var Gilleleje Marineforening med helt fremme. Efter en flot præstation blev det til sølvmedalje til marineholdet. Søren Svendsen mener, travaljen har store muligheder for flotte placeringer ved de kommen regattaer i det Nord- og Østsjællandske område.

FREDERIKSSUND – Marineforeningerne i Frederiksværk, Hundested og Frederikssund afholdt den 16. august fælles fregatskydning, beretter Kurt Terkelsen.

Hundested Marineforenings formand Gert Juhl (im.) med korvetkaptajn Iben Krøll på venstre og fregatkaptajn Kurt Terkelsen på højre flanke.

De tre afdelinger samlede 43 gaster og otte piger til begivenheden. De 18 mand fra Frederikssund var på vejen op til Tollerup Skydebane en tur omkring Arresødal for at nyde en forfriskning, inden afhentning af afgående fregatkaptajn Asger Knudsen.

Frederikssund Marineforening gjorde rent bord. Iben Krøll vandt på spindesiden titlen som korvetkaptajn medens afdelingsformand Kurt Terkelsen ved skud nr. 218 blev fregatkaptajn 2008.

Inden hjemturen var Frederikssund folkene en tur forbi Hundested Marineforening. – Vi havde en god dag, og Frederikssund kan være tilfreds med det flotte resultat, slutter rapporten fra Kurt Terkelsen.

DISTRIKT III
VESTSJÆLLAND

Overmekaniker af 1. grad
Edward Jelen
Nankes Plads 2, 4220 Korsør
Tlf. 58 35 29 50
Kalundborg, Nykøbing Sjælland, Slagelse, Holbæk, Korsør, Skælskør

KORSØR – Theis Rosshou fortæller, at 30 kr.'s frokosten arrangeret af familien Flintholm blev en tilløbsstykke. – 55 deltog i arrangementet, så vi håber ikke det bliver sidste gang, vi får familien til at husere i kabyssen, skriver han.

Korsør Marineforenings stue og kabys er et populært spisested, når andre afdelinger gæster Korsør. Sidste i maj havde afdelingen besøg af marineforeningerne fra Vordingborg, Lyngby og Ishøj. – Det er da rart at få besøg af glade og humørfyldte kammerater fra andre afdelinger, lyder det fra Theis Rosschou.

Efter en række formalia, som opstart på fregatskydningen den 31. maj, kunne skytterne gå i gang med at beskyde skibene, som Frederik Pedersen havde haft på bedding hele vinteren.

På skud nr. 267 blev Linda

Jagtkaptajn Linda Olsen og fregatkaptajn Lars Henrichsen med behørigt udstyr og pokaler.

Olsen jagtkaptajn, medens Lars Henrichsen kun skulle bruge 233 skud for at erhverve titlen som fregatkaptajn. Begge blev efterfølgende fejret ved Skipperfesten den 6. september.

Sommeren igennem har der været pres på Marinestuen. Særlig optakten til træskibssejladsen »Fyn Rundt«, der udgik fra Korsør, gav trængsel i stuen.

Afdelingen har tilbudt Flådestation Korsør at være behjælpeligt med af afvikle den årlige pensionistdag.

I august har programmet stået på udflugt til Stevnsfortet samt kranselægning den 29.ende ved mindesmærket for de omkomne fra orlogsfartøjet HAJEN.

Oplysninger om afdelingens arrangementer kan ses på www.korsoermarineforening.dk

Korsør Marineforening efterlyser i øvrigt en kikkert der er forsvundet fra Marinestuen. Kikkerten er fra det gamle marineministerium, og er i sin tid tildelt J. A. Svendsen, der aftjente sin værnepligt i søværnet som »halvbefaren«. Under udtrækkende på okularerne er der indgraveret følgende. Under den ene: »Til halvbefaren J. A. Svendsen fra marineministeriet« og under den anden: »For behjertet optræden«. Kikkerten er angiveligt givet til J. A. Svendsen for at redde en lille dreng fra at drukne. Hvilket – ud over kikkerten – indbragte ham 10 dage i spjældet for at forlade sin vagt og for at have lagt sit gevær fra sig. Afdelingen vil gerne høre, om nogle har oplysninger, der kan få kikkerten tilbage, hvor den hører hjemme.

NYKØBING SJÆLLAND – Afdelingsformand Flemming Regstrup Hansen gør opmærksom på, at der er høst- og fødselsdagsfest på Klintekroen den 11. oktober og julefrokost den 29. november. Julefrokosten bliver nærmere specificeret i næste udgave af »Skibsklokken«.

Herudover svinges der med huen for Jørgen Teddy Petersen 65 år den 16. november. Gert Hardy Nørrevang 65 år den 17. november. Benny Knudsen 70 år den 23. november og Mogens Preben Dam 60 år den 29. november.

KALUNDBORG – Efter sommerafslutning med gourmetmiddag, blev juli måned brugt til en opfriskning af marinestuen, oplyser Ole Flemming Nielsen.

Ole Flemming Nielsen deltog i juni på et togt med Marinehjemmeværnskutteren 806 DUBHE til Lillesand i Norge. Her fik han etableret gode kontakter med Lillesand Sjømandsforening. En kontakt han mener, afdelingen kan få glæde af fremover.

Efterårssæsonen startede den 2. august med lørdagsfrokost og efterfølgende pudsedag om tirsdagen.

Udflugten til Stevnsfortet og Rødvig Skibsmotormuseum havde 40 deltagere. Her blev frokosten indtaget på Skipperkroen i Køge.

Den 17. oktober er der åleaften i marinestuen.

Der svinges med huerne for Johnny Balsveds 60 års dag og Søren Heglunds 80 år.

DISTRIKT IV
SYDSJÆLLAND

Skibsfører
Henrik Marrill Christiansen
Grønsundvej 17, 4780 Stege
Tlf. 55 81 10 88. Mobil: 51 23 50 70. E-mail: hmc.stege@mail.dk
Næstved, Møen, Køge, Vordingborg, Stevns, Haslev

HASLEV – Haslev Marineforening aflyste fregatskydningen den 6. september, oplyser Leif Hollænder. Samtidig fortæller han, at John F. Pedersen indtil næste generalforsamling er konstitueret som afdelingsformand efter afdøde Preben Johansen.

Desværre har afdelingen problemer med at fastholde marinestuen. Ejendommen, hvor stuen har til huse, skal efter ejeren Henrik Houlinds død sælges.

Der svinges med huerne for Leif Jensen, der runder 60 år den 26. november.

MØEN – En idé om anskaffelse af en flagmast til opsætning på Stege havn blev fredag den 1. august afsluttet med succes. Ophavsmand var landsbestyrelsesmedlem for distrikt 4/Sydsjælland, Henrik Marrill Christiansen, der for år tilbage på det årlige samarbejdsmøde mellem

Rødvig Skibsmuseum blev en god oplevelse for medlemmerne fra Kalundborg Marineforening.

kommunen, marineforeningen og afdelingens nabo Brix Design søsatte tanken.

Flere års arbejde endte således op med, at en nedtaget flagmast der tidligere har stået ved Anneberg Samlingerne i Odsherred, efter grundig renovering nu er placeret på havnepladsen.

Økonomien er fremskaffet ved private og erhvervsmæssige donationer. Flaget er doneret af Danmarks Samfundet.

– Ved en lille højtidelighed blev flaget den 1. august hejst for første gang. Efter flaghejsningen overdrog Christian Brix-Hansen på vegne af Brix Design og Møens Marineforening ejerskabet til Vordingborg Kommune repræsenteret ved borgmester Henrik Holmer og havnefoged Michael Larsen, fortæller afdelingsformand Renny Leth Madsen.

Ved en smuk seance blev den 290 år gamle kirkeskib »Justitia« efter renovering genopsat i Sct. Hans Kirke i Stege den 5. august.

Med professionel hjælp fra besætningen på miljøfartøjet MARIE MILJØ, blev det overdækkede kirkeskib båret gennem Steges gader. Optoget blev ledet af Renny Leth Madsen og bestod af mandskab fra MARIE MILJØ, repræsentanter fra Møens Marineforening samt lokale foreninger. Det hele blev elegant kædet sammen af musisk opbakning fra Søværnets Tamburkorps.

Inden starten på fregatskydningen den 16. august, blev landsbestyrelsesmedlem og flere gange afdelingsformand, Henrik Marrill Christiansen udnævnt til æresmedlem af Møens Marineforening.

Vordingborg Kommunes nye flagmast på Stege Havn. Bemærk Marineforeningens vimpel tv.

Køge Marineforening sendte en styrke på 44 mand til kamp mod fregatten SCHWARZENBERG.

Udnævnelsen skete på baggrund af Henriks mangeårige indsats for foreningen og ikke mindst hans store engagement i forbindelse med den nye flagmast og genindsættelsen af kirkeskibet, fremgår det af rapporten fra Renny Leth Madsen.

Fregatskydningen fik Preben Kølle som ny fregatkaptajn. Til at hjælpe med det store ansvar fik han følgende besætning: Lanternegast/Kim Larsen. Flaggast og vagtchef/Bertel Orland Pedersen. Brandvagt/Jørgen Andersen. Karduslanger og banjemester/Erik Hansen. Smørstikker/Peter Karll. Krudtabe/Erik Boldrup.

Arrangementer sluttede med frokost til de 50 fremmødte medlemmer og ledsagere. Tre halve flasker brændevin fra det nye æresmedlem og en omgang øl fra fregatkaptajnen løftede i sagens natur humøret flere grader.

KØGE – Årets fregatskydning havde 44 gaster på plads, da kampen blev indledt i Marineforeningens lokaler, fremgår det af rapporten fra Christian Andersen.

Fra morgenstunde blev afgående fregatkaptajn Peter Renholdt fejret og hentet på privatadressen i Strøby. Det blev også Peter Renholdt der senere afgav første skud mod fregatten SCHWARZENBERG.

Efter en lang og til tider heftig dyst blev Poul Sørensen på den anden side af frokosten udnævnt til fregatkaptajn 2008.

To marinespecialister fra MARIE MILJØ fører kirkeskibet »Justitia« frem til Sct. Hans Kirke i Stege.

DISTRIKT V
BORNHOLM

Flemming Svendsen
Sigurdsgade 26
3700 Rønne
Tlf. 56 95 39 43
Bornholm

RØNNE – Børge Dahl-Mortensen oplyser, at arbejdet med at sikre marinestuens fremtid i Sjøgaarinj fortsætter. – Heldigvis har vi jævnfør lejekontrakten god tid, men tiden skal bruges på den rigtige måde, siger han.

Den 23. august deltog afdelingen ved kranselægningen ved Søfartsmonumentet på Rønne Havn. Efterfølgende var der jubilæumsfest i Sjøgaarinj.

De faste kammeratskabsaftener og søndagssilds arrangementerne startede i september. Bestyrelsen håber på god opbakning. Medlemmerne skal huske at tilmelde sig på opslagstavlen i Sjøgaarinj.

DISTRIKT VI
LOLLAND-FALSTER

Søren Torp
Skovtoften 76
4800 Nykøbing Falster
tlf. 45 86 83 03
Nakskov, Nykøbing Falster

DISTRIKT VII
FYN

Maskinmester Børge Ferning
Lærkeparken 19
5800 Nyborg
Tlf. 65 31 63 95
Odense, Bogense, Svendborg, Nyborg, Assens, Kerteminde, Marstal, Ærøs-køb ing, Faaborg, Langeland, Middelfart

ASSENS – Lørdag den 16. august blev Bente Frost kåret som Assens Marineforenings første kvindelige fregatkaptajn, oplyser Erik Grove.

Fregatarrangementet begyndte kl. 0800 på Kogehusmolen, hvor sidste års fregatkaptajn Ove Jensen kom sejlende i »Anne Margrethe« en gammel

Lynæs kutter fra 1929. Han blev modtaget af 50 medlemmer med formand Ole Julsrud i spidsen. Kl. 0900 blev det første skud afgivet. Ud over fregatten skydes der om 10 andre titler.

Ole Skovgård blev bådsmand. Bjarne Johansen blev lanternegast og kanonkommandør. Lars Skøtt sikrede sig titlerne som jolleroer og kuglestøber. Kurt Madsen blev tømmermand. Jens Kildemand kanoner. Claus Rasmussen blev signalgast og straffegast, mens den sidste titel som krudtlanger gik til John Frickmann. Dagen sluttede med et grillparty, hvor de mange titelindehavere blev hyldet.

Blandt sommerens opgaver er der grund til at nævne Fyn Rundt for bevaringsværdige sejlskibe.

I forbindelse med besøget fik afdelingsformand, Ole Julsrud, en henvendelse fra Svendborg Maritim Center, om foreningen ville forestå et morgenmadsarrangement for ca. 600 sejlere. Afdelingen påtog sig opgaven, selvom formanden, der er foreningens førende hovmester, var tjenestegørende andetsteds. Sejlerne blev serviceret af 13 medlemmer og 4 medlemshustruer.

Assens Marineforenings shantykor sørgede for underholdningen. Koret var installeret på Marinehjemmeværnkutteren 817 PARTISAN, og ganske mange mennesker mødte op for at høre sømandssange. Blandt andet DR's program 4 sommerredaktion med åben mikrofon hvorfor sømandstonerne fra Assens blev sendt ud til det ganske danske land.

Seks medlemmer kan i år fejre jubilæum for indkaldelse til Søværnet: Kaj Arne Pedersen 60 år. Bruno Henning Sørensen og Walther Freddy Christensen 50 år. Ole Steen Nielsen, Niels Andersen og Per C. M. Møller 40 år.

Der svinges med huerne for Mogens Henry Nielsen 75 år den 18. august. Kjeld Kjeldsen 70 år den 18. august samt Orla Kjærby Andersen 70 år den 19. august.

SVENDBORG – Svendborg Marineforening deltog med 15 mand og flag på fløjen ved den officielle modtagelse af Kronprinsparret, da de ombord på Dannebrog ankom til Svendborg den 18. juni, skriver Erik Bodal i sin rapport.

50 fregatskytter fra Assens Marineforening på vej fra havnen til doktor Nielsen eftersyn i Marinestuen.

Den 6. juli afholdt afdelingen sommersejlads. Turen til Ærøskøbing ombord på »Palnetoke« og »Viking« foregik for motor. Ærøskøbing Marineforening havde tilrettelagt et godt program med modtagelse på kajen, bytur og proviantering i den nyrenoverede marinestue. – En rigtig dejlig dag og en stor tak til Ærøskøbing Marineforening for deres gæstfrihed, lyder det fra Erik Bodal.

Et planlagt besøg først i august af Svendborg Kommunes adoptionsskib THETIS blev aflyst.

Den 7. august deltog afdelingen sammen med Carolineforeningen i Gl. Torvedag. Med godt vejr var der pres på Marineforeningens bod hele dagen. Et pres der efterfølgende gav såvel et godt økonomisk resultat som promovering af Svendborg Marineforening og flere medlemsemner.

Afdelingen deltog den 7.8. og 9. august aktivt i håndteringen af Svendborg Classic Regatta. Sammen med »Marinehønerne« gjaldt det de praktiske gøremål i forbindelse med bespisning og udskænkning af drikkevarer.

Svendborg Marineforening har indgået en aftale med Maritimt Center og »Mariehønerne« om at hjælpe til med at passe forretningen i centret. Her sælges produkter fra de omliggende øer. Arrangementer pågår i de tre sommermåneder og kræver et par timers vagt hver eftermiddag i perioden.

Med udgangspunkt fra Lizzie og Kurt Kaysens hus cyklede otte medlemmer og ægtefæller Tåsinge rundt den 10. august. Flere tusinde deltager i arrangementet. Der kan vælges mellem ruter på 20 eller 40 km. Rapporten fra Svendborg kommer ikke ind på hvilken distance de otte valgte. Efter indsatsen var der grill i Lizzie og Kurt Kaysens have. Deltagerne takker mange gange for husly.

Støtten til afdelingens nye Marinestue stiger jævnt. Der er registeret støttebidrag for over kr. 300.000,-. Over halvdelen af afdelingens medlemmer har bidraget. Bestyrelsen takker de mange der støtter op om stuen. – En så væsentlig beslutning bør træffes af et bredt medlemsgrundlag, slutter Erik Bodal sin rapport.

15 mand fra Svendborg Marineforening klar til at modtage Kronprinsparret på Honnørkajen i Svendborg.

KERTEMINDE – Fregatskydningen er fastsat til den 11. oktober kl. 0900 i Skyttehuset på Vejlevangen, oplyser Preben Ernst. Bestyrelsen har også programsat juleskafningen til den 22. november kl. 1800 i Marinestuen.

Afdelingen kipper med flaget for Kjeld Christensen 70 år den 14. oktober. Jan Rasmussen 60 år den 18. november. Jørgen O. Jensen 80 år den 12. december og Erik Nielsen 60 år den 18. december.

LANGELAND – Her mødes vi hver anden lørdag formiddag 10-13 i de lige uger, fortæller Allan Idd Jensen. – Vort hus er lille, men vi har hjerterum og ser gerne nye som gamle medlemmer til vore kammeratlige sammenkomster. Det er blandt andet en glæde at kunne se tre nye ansigter mellem os denne sommer. Det er også blevet meget mere sikkert at mødes hos os, for vor gode nabo Restaurant Neptun har anskaffet en hjertestarter, skriver han.

Den 10. august blev der afholdt Fregatskydning i Fredskoven, hvor sidste års kaptajn Jan E. Hansen gav starthjælp ved møn-

stringen i stuen kl. 0700. Skydningen startede kl. 0900 med en energisk indsats af besætningen formiddagen igennem. Sidste års fregatkaptajn kunne ikke stå distancen og måtte se sig uddistanceret af F. Vestergaard Larsen, der tog titlen ved skud af Hans Chr. Hartvig.

Den 20. oktober kl. 1800 holder afdelingen den årlige »Neptunfest« hos naboen, der har lukket ned for vinteren. – Ejvind og Co. fra Bagenkop leverer den gode musik, og vi ved at det bliver en god aften, som det plejer. Så husk at melde til og lad være med at smide vores rundskrivelse væk, slutter brevet fra Allan Idd Jensen.

DISTRIKT VIII
SYDØSTJYLLAND

Svend F. Detlefsen
Hans Tausens Vej 39
6100 Haderslev
Tlf. 74 52 17 86
hovmester@haderslev-marineforening.dk
Padborg/Gråsten, Sønderborg, Fredericia, Kolding, Haderslev, Aabenraa

FREDERICIA – Juli bød på to arrangementer i Fredericia Marineforening. Den 6. afholdtes den traditionelle middag i afdelingens lokaler. – Der blev serveret en buffet og lidt godt til halsen til de mange fremmødte, fortæller Flemming Hansen.

Den 22 var byen værtsby- og havn for regattaen »Fyn rundt for bevaringsværdige skibe«. I den anledning var marinestuen åben, hvilket mange af deltagerne benyttede sig af.

KOLDING – Knud Skafte oplyser, at Kolding Marineforening den 11. oktober kl. 1100 holder efterårsskydning med skyttelavet. Han minder samtidigt medlemmerne om, at de skal huske madkurven.

Sømandsforeningens og Marineforeningens stort anlagte og traditionsrige Bankospil er i år fastsat til 5. november kl. 1800.

Adolf Kernwein, der i mange år har arbejdet med foto og tegninger for afdelingen, fyldte den 18. september 90 år. – Stor tak til Adolf og god vind fremover, lyder det fra Knud Skafte.

DISTRIKT IX
SYDVESTJYLLAND

Kurt Hansen
Vangled 21, Nordby
6720 Fanø
Tlf. 75 16 28 43
E-mail: k.h.fregat@fanonet.dk
Esbjerg, Fanø, Rømø, Tønder, Ribe

FANØ – Orlogskutteren Y301 DREJØ og besætning aflagde i weekenden den 11.-13. juli besøg på Fanø for sidste gang, beretter Per Hesdorf. Skibet udfases, og Fanø Kommune er ikke på nuværende klar over, om – og i givet fald hvornår, Søværnet tildeler kommune et nyt adoptionsskib.

Orlogskutteren Y301 DREJØ forlader i solnedgang for sidste gang adoptionskommunen Fanø.

DREJØ har gennem mange år været et fast indslag i »Fannikerdagene«, hvor besætningen har været med til at præge optoget gennem Nordby.

På ankomstdagen var der reception ombord på DREJØ. Her sagde borgmester Erik Nørreby tak for indsatsen gennem årene. Lørdag lagde kommunen lokale til en afskedsreception, inden Fanø Marineforening søndag takkede af med en frokost for besætningen. Efter frokosten var der optog fra kirken til festpladsen på Nordby havn. – Om Fanø igen får et adoptionsskib, vides ikke på nuværende tidspunkt. Men et er sikkert, DREJØ og dens besætning vil blive savnet her på øen, lyder det fra Per Hesdorf.

16 medlemmer deltog den 23. august i afdelingens fregatskydning. Efter sommerhusbesøg hos afgående fregatkaptajn Peter Knudsen, forlagde forsamlingen til Marinestuen, hvor skydningen fandt sted.

Efter en spændende kamp kunne afdelingen slutteligt udnævne Hugo D. Kristensen til fregatkaptajn 2008.

ESBJERG – Mange var mødt frem for at tjekke Esbjerg Marineforenings kanonsalut ved åbningen af »Esbjerg Festuge« den 8. august. – Selvom den umiddelbart ikke syner af meget, blev dette års salut det højeste knald nogensinde affyret i Esbjerg Marineforenings historie, skriver Erik Lassen Sørensen. Erik Lassen Sørensen er også af den formening, - at det halve Esbjerg den efterfølgende dag mødet frem til »Åbent Hus« med musik og tilbehør. Sjældent har vi haft så mange mennesker på så, efter forholdene, lidt plads.

Idyllisk ser det ud med de mange gamle fartøjer i Fredericia Havn.

Esbjerg Marineforening afgiver salut ved åbningen af »Esbjerg Festuge«.

Den megen festivitas pågik hele ugen og Esbjerg Marineforening var med i weekenderne i begge ender. Arrangementet gav dermed et godt tilskud til den slunkne afdelingskasse.

Den 23. august deltog 69 personer i udflugten til Hanstholm. Med Hanstholm formand Harry Josefsen som sikker og kyndig guide, fik esbjergenserne en interessant rundtur i Museumscenter Hanstholm. Efterfølgende var der besøg i Hanstholm Marinestue og spisning på Kappels Kro. Turen sluttede med røde pølser i Esbjerg Marinestue. Gruppen sender en stor tak til Hanstholm Marineforening.

Afdelingsformand Ebeltoft Marineforening, Jørgen Brøgger (bagerst tv.) roes ud for at modtage Syddjurs Kommunes adoptionsskib LÆSØ.

DISTRIKT X
MIDTJYLLAND

Bjarne Thorngrim Jensen
Øster Allé 5
8400 Ebeltoft
Tlf. 86 34 52 65
Århus, Randers, Grenaa, Ebeltoft, Viborg, Horsens, Samsø, Skanderborg

EBELTOFT – Ebeltoft Sportsdykkerklub, Ebeltoft Amatør- og Fritidsfiskerforening, Ebeltoft Ro- og Kajakklub samt Ebeltoft Marineforening arrangerede i weekenden den 15.-17. august »De Maritime Dage i Ebeltoft«, fremgår det af rapporten og billederne fra Poul Jørgensen og Erik Windeløw.

Som sidste år, ankom Syddjurs Kommunes adoptionsskib dykkerfartøjet Y307 LÆSØ til byen for at deltage aktivt i arrangementet.

En række søværts aktiviteter, blandt andet mulighed for at besøge Miljøcenter Århus miljøskib »Tyrfing«, udgjorde sammen med udstillinger og »Kong Neptun show« grundstammen i festlighederne.

Lørdag aften var der festmiddag på Ebeltoft Rådhus for besætningen fra LÆSØ, kommunens ledelse samt bestyrelsen for Ebeltoft Marineforening.

Et planlagt korarrangement i festteltet søndag den 17. august havde kun optræden af Ebeltoft Slupkor. Fire kor fra andre Marineforenings afdelinger havde lovet at stille op. – Men ak og vé – Til stor skuffelse for Slupkoret meldte alle afbud – øv, skriver Poul Jørgensen og Erik Windeløw.

Det manglende kor opbakning kunne nu ikke ødelægge det samlede billede af, at arrangementet var en succes, som forventes gentaget i 2009.

GRENAA – Den 16. august afholdt Grenaa Marineforening fregatskydning i skydelokalerne på Næsgårdsvej, fortæller Per Schultz Petersen.

Selv om skydningen blev voldsomt generet af angrebslystne hvepse, blev arrangementet gennemført med succes. På skud nr. 354 blev Claus Sørensen fregatkaptajn for det kommende år.

Øvrige vindere blev Geert Spens, Kurt Henriksen, Bjarne Lauersen, Per Schultz Petersen, Arne Holm, Peter Poulsen, Vagn Jacobsen og Kurt Henriksen. Skytterne der sørgede for vindertitlerne var P. T. Refskou Poulsen, Bjarne Lauersen, Per Schultz Petersen, John Christensen, Bent Nielsen og Claus Sørensen.

P. T. Refskou Poulsen fik tildelt første skytte præmien.

VIBORG – Bestyrelsesmedlem Villy Hansens søn, Flemming Hansen gør tjeneste som sergent på Det Fleksible støtteskib L16 ABSALON. På den baggrund kunne afdelingsformand Vang Christensen og afdelingskasserer Niels Jensen sammen med Villy Hansen fredag den 15. august deltage i afskedshøjtideligheden for skibets deployering til det østlige Afrika.

To dage før arrangerede Viborg Marineforening sejltur på Viborg søerne. Formålet var at identificerer stedet, hvor en eventuel kanal til Vorde Vig i bunden af Limfjorden, skal etableres.

Gasterne fandt vanddybder på 10 til 12 meter i den nordlige ende af Nørresø. Så det bliver formodentligt her gravearbejdet med afdelingens nye kanalspade påbegyndes. Med omkring ni måneder til Sendemandsmødet 2009 bliver det noget af et entreprenørarbejde.

Fredag den 24. oktober byder afdelingen på oktoberskafning. Den 22. november er der Julefrokost.

RANDERS – I forbindelse med »Randers ugen« havde byen besøg af skoleskibet »Danmark«, oplyser Flemming Nielsen. Eleverne havde sammen med festivitassens øvrige deltagere mulighed for at besøge marinestuen, der holdt Åbent Hus.

Bestyrelsen har tilrettelagt et alsidigt aktivitetsprogram for det næste halve år. Første punkt var udflugten til Fredericia og

Grenaa Marineforenings nye fregatkaptajn Claus Sørensen med pokal, vinderbælter og en enkelt flaske. (Foto: Claus Melin)

Fredericia Marineforening den 6. september. Deltagerlisten var overtegnet. - Så der er tegn på den sædvanlige opbakning til afdelingsarrangementerne, lyder det fra Flemming Nielsen.

Huerne svinges for Hans Busch 70 år den 17. august. Lars Unnerup 50 år den 5. september. Egon Bjønholt 80 og Kent Leth 60 år den 10. september samt John Frederiksen 60 år den 19. september.

DISTRIKT XI
NORDVESTJYLLAND

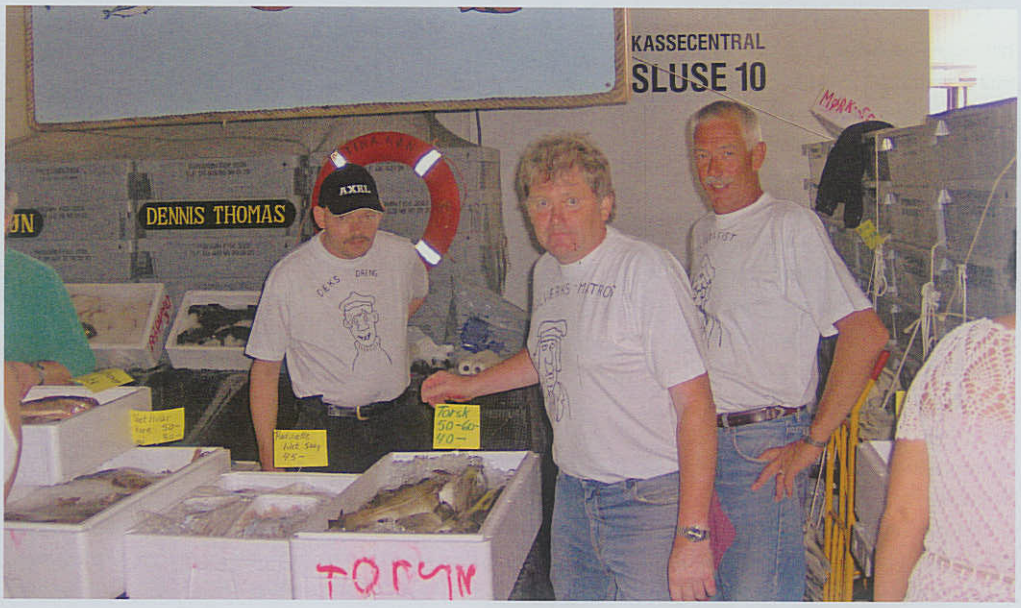
Per Toftum Larsen
Søndervænget 14, Jebjerg
7870 Roslev, Tlf. Privat:
97 57 46 16 Job: 4015 58 93
E-Mail: nummer14@mail.dk
Skive, Lemvig, Ringkøbing/
Hvide Sande, Hanstholm/Thisted,
Glyngøre, Morsø, Thyborøn

MORSØ – Aktivitetsniveauet i Morsø Marineforenings nye marinestue- og center har også i sommermånederne kørt på fulde omdrejninger.

Dueholm Kloster – Morslands Historiske Museum har hver mandag brugt marinestuen som finalested ved den ugentlige turistbyvandring. Her har deltagerne fået et afsluttende og uddybende foredrag om byen, øen og fjorden.

Ud over Dueholm Kloster, har Morsø Kommune også haft booking på centret. OPLOG Frederikshavn anmeldte et kort rutinebesøg af det tyske marinefartøj GER 785 FGS ASTA til anløb i Nykøbing Mors havn torsdag den 17. juli kl. 1700. Efterfølgende bad kommunen Morsø Marineforening om at forestå et mindre arrangement for de otte besætningsmedlemmer, hvilket afdelingen selvfølgeligt sagde ja til. Seancen blev imidlertid aflyst, da skibet allerede ankom den 17. juli nat og afgik igen kl. 0900.

Bestyrelsens beslutning om, at det altid skal være lørdagsåbent i marinestuen, ser ud til at være en god idé. Mange medlemmer fra landets øvrige afdelinger har sommeren igennem nydt godt af stuens tragtementer, når de som turist har besøgt Limfjordsområdet.



Så er der friske fisk fra Thyborøn Marineforening.

GLYNGØRE – Som skrevet på tekstsiderne besøgte »Havningsten af Glendalough«, Glyngøre søndag den 3. august. Svend E. Poulsen beretter, at det blev et stort tilløbsstykke. Løst anslået var der mellem 8.000 og 10.000 mennesker ved havnen, de to dage skibet var i Glyngøre.

Grillarrangementet sidst i august trak 24 medlemmer af huse.

Efter et besøg af minerydningsfartøjet P555 STØREN i Skive Havn den 30. august til 1. september var to medlemmer fra Glyngøre Marineforening samt to fra Skive Marineforening inviteret med på returrejsen til Frederikshavn. Lav vandstand ved Løgstør gjorde, at medlemmerne i stedet for blev sat i land i Thyborøn, medens STØREN fortsatte nord om Skagen til hjemhavnen.

HANSTHOLM/THISTED – De nye men ikke helt færdige skydebaner over marinestuen, fik ilddåben ved fregatskydningen den 15. juni, fremgår det af rapporten fra Erik Wadmann. Der var stor tilslutning. I alt 54 deltagere mødte frem til konkurrencen.

Efter svære kampe kunne Bo Bloc Jørgensen først på eftermiddagen iklæde sig afdelingens fregatkaptajn uniform. Damedysten blev vundet af Jonna Kristensen.

Arrangementet sluttede med frokost der bød på »alt godt fra havet«.

Læs på tekstsiderne om arrangementet i forbindelse med Thisted Kommunes nye adoptionsskib.

THYBORØN – Axel Tommerup samler nyhederne fra Thyborøn for at skabe bedre gennemslagskraft. Det er også derfor, det først kommer frem nu, at 26 medlemmer plus bestyrelsen deltog i generalforsamlingen den 8. februar i Marinestuen i Thyborøn Hallen. Selve generalforsamlingen blev med genvalg på alle pladser hurtigt overstået. Det tog lidt længere tid at få konsumeret de rigelige mængder af smørrebrød, øl og snaps, der blev serveret bagefter, oplyser Axel Tommerup.

Bestyrelsen er: Johannes Rud Jensen, Elmer Nørgaard, Axel Tommerup, Hans Holgersen, Hans Kurt Johansen, Per Olesen, Bent Thomsen, Chresten Broe Madsen og Karl Magnus Hviid.

»Fiskedag i Thyborøn« blev med over 10.000 turister igen en dundrende succes. Med rettidig omhu havde arrangørerne sørget for, at alle kom hurtigt og nemt ind på pladsen og rundt på de mange udsalgssteder.

Thyborøn Marineforening havde traditionen tro opstillet en stand, hvor folk kunne købe Rødspætter, rødspættefileter, Torsk, Kulmule, Mørksej, store og små Hummere samt Havtaske. Alt til de rene spotpriser, lyder det i rapporten.

Underholdningen bestod af smagsprøver, fiskeauktion samt optræden af den meget populære musikgruppe »Tørfisk«.

– Salget gik godt, og der blev udsolgt, skriver Axel Tommerup. – Så det er jo en dag, hvor bestyrelsen på trods af alt arbejdet hygger sig sammen, og da også fik tjent en god lille sum til kassen.

DISTRIKT XII
NORDJYLLAND

Seniormekaniker,
Charley F. Pedersen
Ringdrosselvej 14
9310 Vodskov
Tlf. 98 28 61 21
Frederikshavn, Aalborg, Nibe,
Skagen, Hals, Hjørring,
Hadsund, Hirtshals, Hobro

Formanden for Nibe Marineforening, Kristian Jørgensen tv. modtager jubilæumsgaven fra skibsfører Claus Melin.

NIBE – Den tætte kontakt mellem A. P. Mærsk-Møller Gruppens enhed »Nibe Mærsk« og Nibe Marineforening blev den 9. august yderligere fasttømret.

En af skibets faste kaptajner, Claus Melin, besøgte afdelingen for at overrække afdelingsformand Kristian Jørgensen skibets originale gong-gong som gave i forbindelse med afdelingens 65års jubilæum.

Selv i en højteknologisk tidsalder, er der tid til anden brug for mekaniske værktøjer. Gong-gongen bruges som varslingssignal til andre fartøjer, hvis alt strøm på skibet skulle gå ned.

Omkring 50 gaster fra Nibe og Aalborg Marineforeninger har i august afgjort hvem der skal være fregatkaptajn i Nibe 2008/09, fortæller Poul Erik Petersen.

Efter afhentning af afgående fregatkaptajn Allan Mortensen og efterfølgende transport til havneområdet – i øvrigt en rejse der krævede en del forplejning af de til arrangementet udkommanderende kvindelige ægtefæller – kom kampen i gang.

En midlertidig indstilling af kamphandlingen blev brugt til at fortære en gang stegte år ad libitum.

Udgangen på skydningen blev, at Nibe Marineforenings fregatkaptajn det næste års tid lyder navnet Jørn Høygaard.

HJØRRING – Hjørring Marineforening har desværre mistet Jacob Egholm, der afgik ved døden den 1. august. – Jacob Egholm havde været medlem siden 1995, og var en flittig bruger af afdelingsarrangementerne, som han satte stor pris på, skriver Bent Simonsen. Bestyrelsen udtaler et »Æret være Jacob Egholms minde«.

Den 10. oktober afholder afdelingen efterårsmønstring med foredrag af kaptajnløjtnant Brian Larsen.

Bankospillet er fastsat til den 7. november. Stiftelsesfesten bliver den 5. december. På nuværende arbejder bestyrelsen med planlægningen af afdelingens 65 års jubilæum.

Flådestation Frederikshavn har givet Hjørring Marineforening en smuk rød og hvidmalet hornmine på lavette. – Det er en gave, vi er utrolig glade for, lyder det fra Bent Simonsen.

Erik Mortensen ønskes tillykke med de 65 år den 30. august og Poul Damgaard med de 75 år den 9. november.

SKAGEN – Med Peder Westphalen som myndig auktionarius var der ikke langt til succesen, da Skagen Marineforening afholdt den traditionelle sommerauktion den 27. juli. Jan Siiger oplyser, at arrangementet som sædvanligt blev et tilløbsstykke.

Den månedlige skafning med levende musik fremført af Lars Brun og Poul Vase fik også medlemmerne ind i marinestuen. Helt overvældende var besøgstallet – 120 spisende gæster – da der den 15. august stod ålegilde på programmet.

Der svinges med huerne for Johannes Terpet 80 år den 5. oktober. Georg Danielsen 70 år den 13. oktober. Svend Vestergaard 75 år den 31. oktober og Peter Grønbech 50 år den 1. november.

AALBORG – Med 80 mands fremmøde ved Jomfru Ane Parken på havne i Aalborg, var der lagt op til hård kamp om fregattitlen, da Aalborg Marineforening den 24. august arrangerede fregatskydning. Hjemmeværnets Tambourkorps musicerede ved den efterfølgende march til Marinestuen, hvor skydningen foregik.

Klokken var tæt på 1700 inden Søren Feddersen, på skud af den dermed regerende mesterskytte Frantz Bruun, kunne trække sig ud af kampen som fregatkaptajn 2008. Øvrige præmieskytter var Ebert Jensen, Henning Nielsen, Jørgen Gede samt Torben Andersen.

Ved den efterfølgende middag blev Arne Christiansen tildelt Marineforeningens Hæderstegn i Sølv. Arne Christiansen fik tegnet for sin mangeårige indsats som bestyrelsesmedlem, samt for altid solid leverance af proviant til afdelingens arrangementer da han var restauratør på »Svalegården«.

Afdelingen ønsker Jens Chr. Pedersen og Trolle Henriksen tillykke med de 70 år. Poul Hovgaard med 75 år. Hugo Larsen 60 år og Bjarne Kjær med de 50 år. En forsinket tillykke sendes også til Ivan Weinreich, Norge med de 70 år.

Afdelingsformand og landsbestyrelsesmedlem Charley Frank Pedersen th. klar til at sætte Marineforeningens Hæderstegn i Sølv på brystet af Arne Christiansen.

DISTRIKT XIII
GRØNLAND

Landnæstformand
Kurt Flatau, via landskontoret,
33 15 28 86
Godthåb

Brøndby på sommerudflugt og skydning

Anders Jørgen Hansen oplyser, at 25 skytter og ledsagere den 7. august timesharede galeasen »Frem« af Holbæk for en sommerrejse til Kongsøre. – Klokken var ca. 0830 da vi stillede op på Holbæk Marina. Yderst på molen lå en gammel dame på 100 år og ventede på os.

»Frem« og besætningen, skipper John Engelhardt, bådsmand Alex Andersen og kahytsjomfru Helga Andersen sørgede for, at de 25 passagerer fik en behagelig tur op gennem Isefjorden.

Med vejret fra sin bedste side ankom gruppen allerede til Kongsøre kl. 1200. Her blev de vel modtaget af sergent Christian Gammeltoft, der efterfølgende guidede rundt på stationen med indlagt frokost af ypperste klasse.

Christian Gammeltoft fortale også om minedykkernes arbejde, der blandt meget andet omfatter minerydning i vandet ved Skallingen på den jyske vestkyst, uskadeliggørelse af mistænkelige objekter i vandet samt hjælp til politiet ved eftersøgninger i vandige miljøer.

Under returrejsen til Holbæk serverede besætningen kaffe og hjemmebagt kage. – En pragtfuld dag var til ende kl. 1800, og vi sender en meget stor tak til »Frem«s mandskab, slutter rapporten fra Marineforeningens skyttelav for Glostrup, Brøndby og Omegn.

Sommerskydningen

11 dage senere deltog 24 medlemmer og ægtefæller ved afslutningen på sommerskydningen ved en lille sammenkomst på marinegården, oplyser Anders Hansen.

Ægteparret Lanni og Jens Ole Løje Jensen vandt henholdsvis damepokalen og Herre A pokalen. John Wassar satte sig på Veteranpokalen.

Flidspræmierne for fleste serien gik til Lis Carlsen og Jørn Nielsen. Der var også flidspræmie til Edgar Andersen for indsatsen som banedommer. En indsats bestyrelsen sætter stor pris på.

Brøndbyfolkene ombord på »Frem« i Østerløb ved Orø.

Der elitetrænes i Randers

Ole Poulsen skriver, at træningen i Randers har været i gang længe. Der er flere krævende skydeopgaverne hen over vinteren, så skytterne skal top trimmes.

6. oktober starter elitetræningen i Kærgade. Venskabsskydningen mellem Randers og Århus er fastlagt til den 17. oktober. Skytterne skal huse tilmelding.

Ikke betaling for tegn

Det er kommet mig for øre at nogle Skyttelav, fejlagtigt, tager betaling for Skyttelavstegn så som Hæderstegn, Æresmedlemstegn og 25 års tegn.

Dette beror på en misforståelse at der tages betaling hos det enkelte medlem for disse ting. Det er noget som den enkelte har gjort sig fortjent til, og derfor skal han ikke kræves betaling for dette. Dertil kan også siges, at når medlemmet har været medlem i f.eks. 25 år, er der jo i og for så vidt betalt dertil op til flere gange igennem det opkrævede kontingent.

Jørgen Kjeldsen
Formand Skytteudvalget

Træning i Kongens Lyngby

Afdelingsformand Peder Møller Hansen vil gerne gøre opmærksom på, at alle medlemmer af Kongens Lyngby Marineforening automatisk er medlem af afdelingens skyttelav. – Derfor er alle velkommen til at stille op til træningsaftnerne på stadion, oplyser han.

Først svære opgave for Lyngby skytterne er Distriktsskydningen for distrikt 1/Storkøbenhavn den 6. oktober.

Kamp om ænder i Kerteminde

En hård træning for Kerteminde Marineforenings skyttelavs medlemmer er nødvendig for at sikre sig én eller flere af de eftertragtede fjerkræ til henholdsvis mortens og juleaften. Skydningerne foregår den 7. november og den 2. december, oplyser Preben Ernst.

Ud over de gastronomiske skydninger bliver der også tid til at deltage i distriktsskydningen i Faaborg den 2. november.

Bestyrelsen planlægger præmieskydning med efterfølgende kaffe og kage i Marinestuen. Allerede nu er der indkommet en række pæne præmier til de vindende skytter.

Sidste skydning inden jul er tirsdag den 16. december med opstart igen den 6. januar 2009.

DANMARKS MARINEFORENING

Velkommen

BOGENSE
Jan Nielsen

ESBJERG
Benjamin Olason
Henning Geil Jensen
Erik Sørensen
Jørn Isle von Qualen
Erik Kierkegaard
Søren Lassen
Arly Leergrav Jensen
Peter Wiberg Karlsen
Max Thygesen
Peter Hinrichsen
Hans Jørgen Therkildsen
Carsten Fruergård Sørensen

FANØ
Bjarne Kirkegaard
Poul Lundholdt

FREDERIKSHAVN
Ejgil E. Skovbak Sørensen
Erling Bach Pedersen
Rene Moesgaard

FREDERIKSSUND
Flemming Wael
Michael Borch Gregersen

HALS
Bo Christensen
Hans Allan Madsen
Jon Pedersen

HELSINGØR
Mogens Delcomyn-Darhauge
Martin Sandell Christensen

HIRTSHALS
Bent Albert Nielsen
Preben Andersen-Bach

HJØRRING
Kim Hansen

HUNDESTED
Bjarne Midtgaard

HØRSHOLM/RUNGSTED
Knud Henrik Andreasen

KALUNDBORG
Børge Cordua Andersen

KGS.LYNGBY
Flemming Moberg

KORSØR
Jan Rasmussen
Curt Hauge-Nielsen
Gorm Erik Christensen

KØBENHAVN
Gert Philippsen
Per Malmqvist

KØGE
Svend Aage Merklin

MORSØ
Henning Guldsmed Nielsen

MØEN
Jens Kruse
Kaj Nordmand Frandsen
Leif Pedersen

NYBORG
Johannes Frederik Jørgensen

NYKØBING FALSTER
Ole Peter Hemmingsen
Svend-Ove Sørensen

NYKØBING SJÆLLAND
Bruno Mikkelsen

ODENSE
Poul Bjørnholdt Løhde
Jan Boye
Lars Henrik Hansen

RIBE
Gert Pedersen
Peter Riber

ROSKILDE
Morten Olsen
Søren Jensen
Ib Trelby
Leif Nielsson
Stig Olsen

SKAGEN
Allan Chris Thomsen
Dan Lund Pedersen
Lars Horup Rasmussen
Michael Jensen Torp
Jørgen Palle Pedersen
Rasmus Peter Nielsen

SKÆLSKØR
Kim Bertholdt Hüttig
Leif Erling Heidenreich
Poul S. Jensen

SVENDBORG
Kresten Østergaard Zacho

VORDINGBORG
Ernst Olsen
Jørgen Sander Lennett
Ole Erkki Friis Pommerhoffen
Niels Tom Hjalmar Thomsen
Keld Dahl Nielsen

AALBORG
Mogens Jacobsen
Ole Madsen
Georg Schumann
Finn Gammelby

MARINE-FORENINGEN
Medlemstal pr. 31. august 2008: 10.020

Søfart
SØFART ONLINE
Tel.: +45 86 25 89 00
Email: adm@soefart.dk
Læs hele Søfart på nettet
Du klikker bare ind på www.soefart.dk

POST
PP DANMARK

Sendt via:
PortoService ApS
Postboks 9490
9490 Pandrup
Ændringer vedrørende abonnementet
ring venligst 33 15 28 86

PMP
ID-nr. 42452

Kranselægning i Køge

Køge Marineforening holder fast i traditionerne

Sædvanen tro forestod Køge Marineforening den 1. juli kranslægning ved monumentet på Køge Havn for ofrene ved Slaget i Køge Bugt.
Det 102 år gamle monument er tegnet og udført af billedhuggeren Jørgen Larsen. Bag ideen stod redaktør og ejer af den daværende Østsjællands Avis Frederik Opffer. Frederik Opffer aftjente sin værnepligt i Marinen på fregatten JYLLAND.
Ud over repræsentanter fra Køge Marineforening deltog chefen for Søværnets Officersskole og Søværnets Repræsentant i København, kommandør Christian Nørgaard og seniorsergent Per Michael Jensen. Køge Kommune var repræsenteret ved havnekaptajn Susanne Thilqvist og havnerådsformand F. B. Flemming Christensen. Marinehjemmeværnet var repræsenteret ved kaptajnløjtnant i Marinehjemmeværnet Kjeld Stjerndrup.
Efter kranselægningen Køge Marineforening vært ved en frokost i Marinestuen.

Chefen for Søværnets Officersskole og Søværnets Repræsentant i København, kommandør Christian Nørgaard forestod kranselægningen på Køge Havn assisteret af seniorsergent Per Michael Jensen.

Afdelingsformand Køge Marineforening Jørgen E. Petersen th. og afdelingens fregatkaptajn Peter Renholdt.