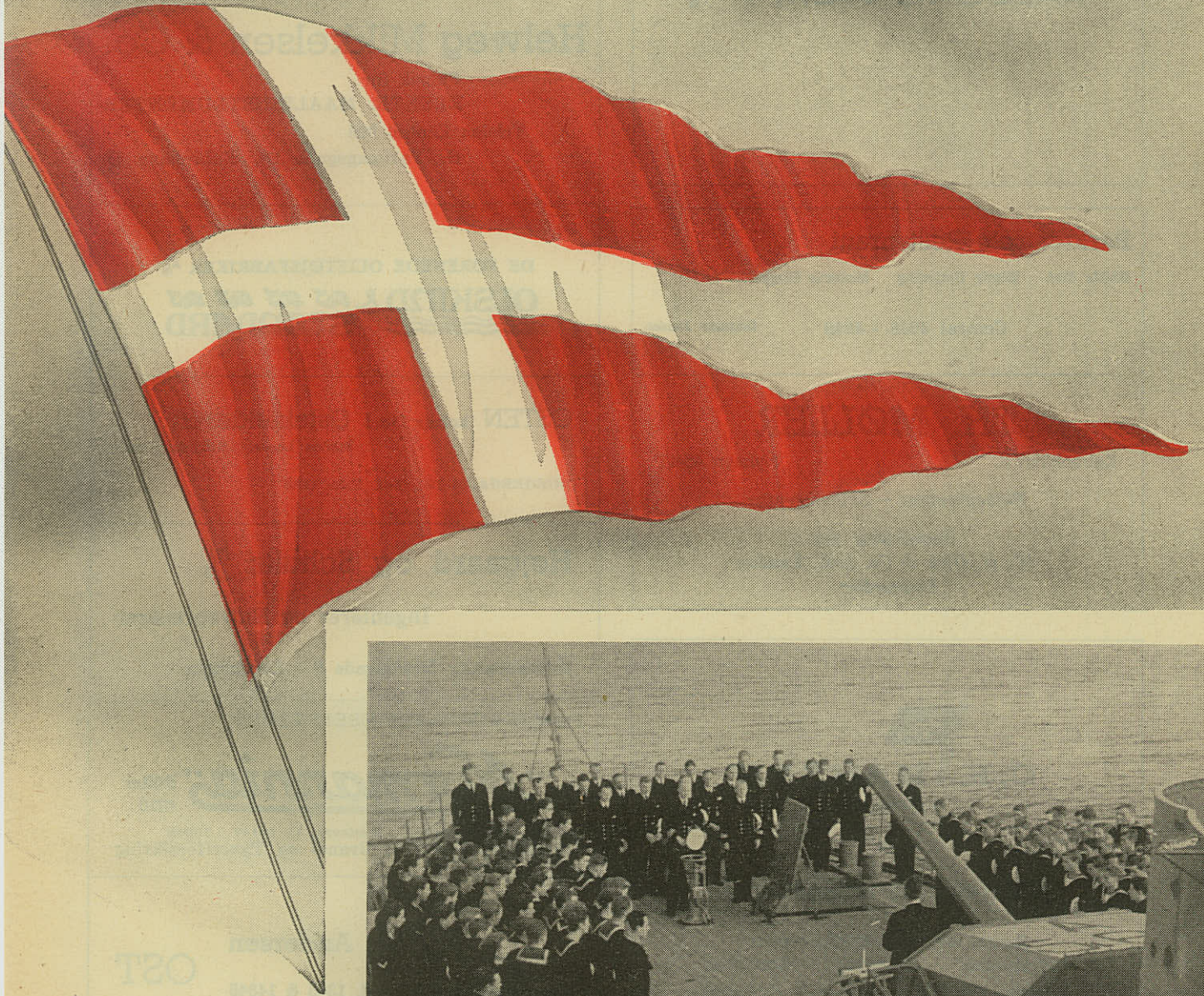
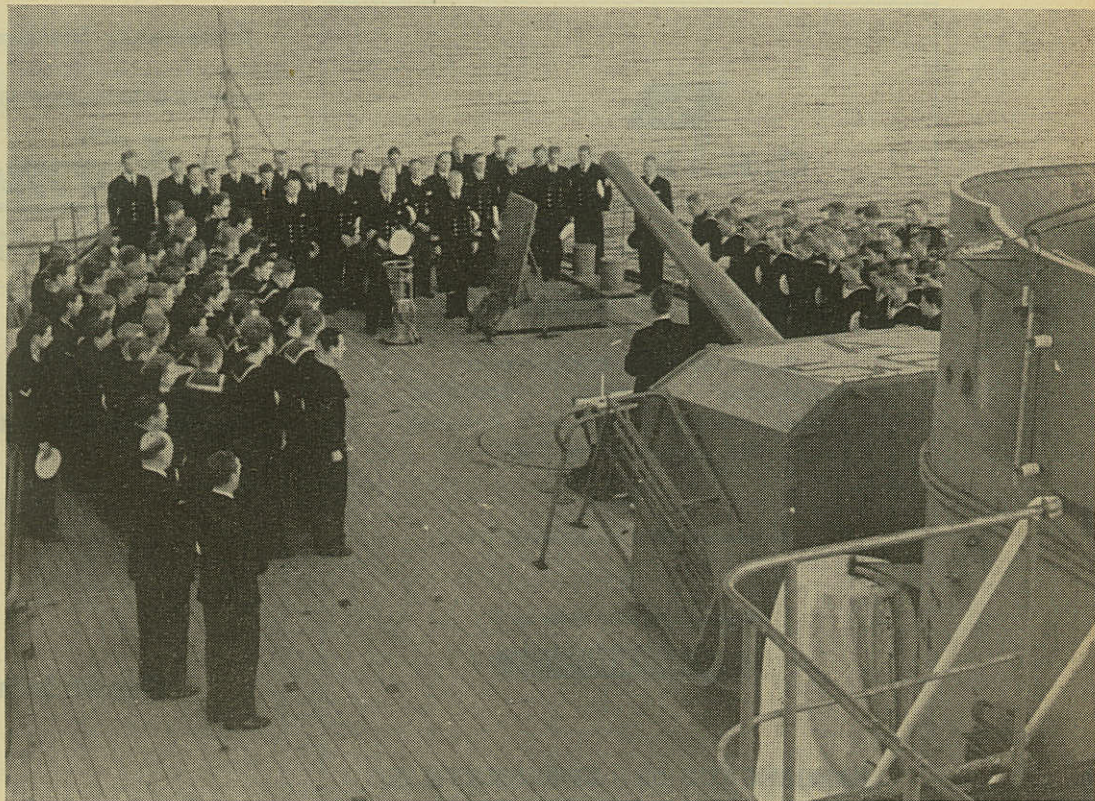


UNDER DANNEBROG



ORGAN
FOR
SØVÆRN
OG
SØFART

Hefte VI - Decbr.
41. Aarg. - 1954



Gudstjeneste paa Agterdækket af Depotskibet ÆGIR Sommeren 1954
ved Orlogspræst Warring.



MARINEFORENINGENS MEDLEMSBLAD

AALBORG VÆRFT A/S

Parkteatrets Restaurant

Rigtig Mad Rigtig Betjening Moderne Hygge

Central 4048 - 4049

Gunnar Jensen

TH. MØLLER

København K.

Nyhavn 45-47

Skibsproviant - Skibsinventar

*Hovedoplag for
W. B. Dick & Co. Ltd., London
Smøreolier*


C. K. HANSEN
Grundlagt 1886

*

Skibsreder og skibsmægler

Agent for regelmæssige linier
Befragtning · Klarering · Spedition
Havari-, assurance- og I. A. T. A.-agent
for passagerer og fragt

*

15 moderne skibe — 105.000 ts. d.w.

*

Korresponderende reder for:

DANNEBROG

AMALIEGADE 35 · KØBENHAVN K.

Telf. Central 72 (18 linier) · Rigs 13 (2 linier)

Telgr.-adr.: »HANSEN« · Fjernskriver nr. 2501 & 2502

NEDE NIELSENS FABRIKER A/S

HORSENS - Tlf. 750 - 751 - 752

Helweg Mikkelsen & Co.

Fabrik for

ELEKTR. MAALEINSTRUMENTER

Telefon Central 998

Ø. Farimagsgade 28, København Ø.

DE FORENEDE OLJETØJSFABRIKER A/S

OLSKIND & STANDARD

OSTEN køber De i Ostekælderen

Største Lager · Billigste Priser

BORBERGADE 79 · Telf. Palæ 4823

Højgaard og Schultz A/S

Ingeniører og Entreprenører

Hovedkontor: Evaldsgade 9 - København

FORSIKRINGS-AKTIESELSKABET

"Normannia" Stiftet 1916

Trommesølen 5 · Telefoner: O. 13447 · 10068

Ansvars-, Ulykkes-, Brand- og Tyveriforsikring

I. Chr. Andersen

Vimmelskiftet 41 · Telf. 1345 & 14345

OST

Dansk Industri Syndikat

JULE- OG NYTAARSHILSEN



Inden Juleklokken ringer, sender jeg paa Hovedbestyrelsens og egne Vegne vore Marineforeningskammerater, fjern og nær, en hjertelig Hilsen og Tak for Aaret, der rinder ud.

En Tak først og fremmest til vor Æresformand, Hans Majestæt Kongen, for al Bevaagenhed, Venlighed og Interesse. En Tak til vort Æresmedlem, Søværnets Chef, Viceadmiral Vedel og til de af Flaadens og Handelsmarinens Institutioner, der velvilligt har staaet os bi. Det er vort Haab og Ønske, at vi i endnu højere Grad maa slutte Kontakt og finde gensidig Forstaaelse mellem Søværnet, Soens Erhverv og vor Forening til Gavn for vort Lands Søforsvar og Søinteresser.

Vi vil mindes de Kammerater, som er gaaet bort, ved at sende medfølgende Tanker til deres efterladte, og vi bringer hjertelige Julehilsener til vore Orlogsgaster og Søfolk, specielt til dem, der holder Jul borte fra Hjemmet.

Hjertelige Hilsener til vore Broderforeninger i Norge og Sverige, vi glæder os oprigtigt til at være Værter ved det „Nordiske militære Kammeratskabsstævne“ i Juni næste Aar.

Aaret har ikke bragt den Fremgang i vort Medlemsantal, som der udtaltes Haab om paa Sendemandsmødet i Aar — tværtimod — og den stadige Inflation volder baade Hovedforeningen og en Del Afdelinger stedse stigende Vanskeligheder. Men bortset herfra præges de fleste af Afdelingerne af Livsvilje, Livskraft og godt Kammeratskab. Sendemandsmødet i Svendborg og Jubilarstævnet var ligeledes præget af den rette nationale og maritime Fællesskabsaand, som det er mit inderlige Ønske maa uddybes i det kommende Aar.

Stik Rebene ud, sæt Topsejl og Storklyver og hold klos til Vinden, saa vi kan komme fremover.

Godt Sammenhold og godt Humør i hvert af vore Skibe.

Dette er mine Ønsker for Foreningen i det kommende Aar.—

Glædelig Jul for Eder alle og Eders Hjem.

GUD BEVARE KONGEN

PAUL IPSEN

Værnepligt i Søværnet

Nogle Betragtninger i Anledning af den nye Værnepligtslov

af Kommandørkaptajn H.-H. Wesche.

Efter Opfordring fra Redaktøren af „Under Dannebrog“ fremsætter jeg i det følgende nogle Oplysninger om Værnepligtsforholdene i Søværnet i Almindelighed og om den ny Værnepligtslovs Indflydelse herpaa.

Fra Tid til anden fremkommer der fra Marineforeningens Afdelinger Henvendelser til Forsvarsministeriet om Overførelse til Marinen af Værnepligtige, og hvor gerne saadanne Henvendelser end besvares imødekommende, kan det dog ikke undgaas, at der forekommer Tilfælde, hvor Udskrivningsvæsenet og andre Myndigheders Afgørelser gaar paa tværs af Foreningens Ønsker. Hvis disse Linier kunde medføre Forstaaelse af, hvorfor dette sker, og maaske bevirke, at Henvendelser ikke fandt Sted i Tilfælde, der af den ene eller den anden Grund maatte betragtes som haabløse, vilde meget Arbejde og mange Ærgelser kunde spares.

Den ny Værnepligtslov, der er vedtaget i Foraaret, træder i Kraft den 1/1 1955.

Den medfører Forandringer paa en Række Punkter bl. a. m. H. t. Udskrivning og Meddelelse af Rejsetilladelse.

Vedtegningen befaren bortfalder.

Den Forandring, der sikkert vil vække mest Opmærksomhed blandt Marineforeningens Medlemmer, er, at Særbehandlingen af befarne Søfolk m. h. t. Udskrivning og Indkaldelse bortfalder.

Naar Søværnet er gaaet med hertil, skyldes det

bl. a., at det periodevis har været vanskeligt at modtage alle de befarne til Indkaldelse, da de i Følge den hidtil gældende Lov kun har kunnet indkaldes til Søværnet, og dette ogsaa skulde have dækket sit Behov for Personel med anden Uddannelse. Samtidig maa det huskes, at den Del af de befarne, der i en evt. Beredskabssituation vil være til Raadighed, er saa lille, at det ikke lønner sig at ofre en længere Specialuddannelse paa Personel af denne Kategori.

Søfolk vil selvfølgelig stadig fortrinsvis blive udskrevet og indkaldt til Tjeneste i Søværnet, men de har altsaa ikke længere som befarne en lovfæstet Ret til saadan Indkaldelse. Styrmand, Sætteskipper og Maskinister vil altid kunde forvente Indkaldelse til Flaaden, og bør, hvis de faar anden Indkaldelse, søge Forsvarsministeriet om at faa denne ændret.

Det vil derfor i Fremtiden i større Omfang end hidtil kunde forekomme, at Søfolk indkaldes til Flyvevaabnet eller til Hæren, og det maa huskes, at særlig de Dele af Flyvevaabnet, der anvender Amfibie-luftfartøjer, i deres Basistjeneste for disse har Anvendelse for Søfolk til Motorbaadssejls o. l.

Rejsetilladelse.

Da det ogsaa for Marineforeningens yngre Medlemmer kan have Interesse at vide, hvorledes Reglerne for Rejsetilladelse fremtidig bliver, skal det, selvom Meddelelse derom ogsaa kan forventes udsendt paa anden Maade, her nævnes, at der efter 1/1 1955 ikke udkræves Rejsetilladelse for at udrejse af Landet for

Tidsrum kortere end 6 Maaneder, hverken fra Udskrivningskredsen eller fra Militæret.

For Rejser, der forventes at blive af over 6 Maaneders Varighed, kræves det kun, at enhver, der er optaget i Lægdsrullen og er forsynet med Søfartsbog, til Mønstringsbestyreren anmelder, at han udrejser, eller, hvis han er rejst, og Rejsens Varighed forlænges ud over 6 Maaneder, at han da meddeler dette til Mønstringsbestyreren.

Mulighed for Indkaldelse til Marinen.

Det vil formentlig staa enhver klart, at naar fremtidig ikke engang en befaren Sømand kan garanteres Indkaldelse til Søværnet (Udskrivning dertil sikrer ikke engang dette, herom nedenfor) er der kun ringe Grund til at antage, at søgaaende Fiskere skulde kunde garanteres en saadan Fortrinsret.

Forholdet er det, at selvom Flaadens Materiel i de seneste Aar blevet betydeligt udvidet, er Antallet af Værnepligtige, der aarligt skal indkaldes til Flaaden, ikke vokset, tværtimod blev det, da Tjenestetiden forøgedes til 15 Maaneder reduceret med ca. 25 %.

Søværnets Ønsker er — i saa vid Udstrækning som det af rekrutteringsmæssige og økonomiske Hensyn er muligt — at anvende fast Stampersonel (Mather), dette er ogsaa medvirkende til at Værnepligskontingentet til Marinen ikke øges.

Søværnets Behov af Værnepligtige med særlige Livsstillinger, udover Søfolk og Fiskere, er som bekendt ogsaa meget betydeligt. Da samtidig dansk Havfiskeri i de senere Aar er tiltaget i Omfang, vil det formodentlig kunde forstaas, hvorfor ikke alle, hvis Levevej ligger paa, eller er knyttet til Havet, kan forvente Indkaldelse til Flaaden.

Der kan ogsaa fra Udskrivningsmyndighedernes Side gøres det Synspunkt gældende, at den Mangel paa fuldt fysisk kvalificeret Mandskab, der med den stærkt øgede Udskrivning er blevet herskende, kan gøre det ønskeligt at udskrive dertil fysisk egnede Søfolk og Fiskere til visse Arter af Tjeneste i Hæren. Særlig kniber det med marchdygtigt Mandskab, og derfor vil enhver, der virkelig skønnes at have 1' Klasses Fødder og Ben have betydelig Udsigt til at blive udskrevet til Fodfolket, og paa Grund af den omtalte Mangel paa egnet Mandskab ikke have mange Chancer for at blive indkaldt til noget andet.

Som ovenfor antydet er det imidlertid ikke altid sikkert, at man bliver indkaldt til det Værn eller Vaaben, hvortil man er udskrevet.

Dette vil afhænge af, hvorvidt der

- 1) er nøjagtig Overensstemmelse mellem det samlede endeligt udskrevne Antal til de forskellige Værn og Korps i de forskellige Udskrivningskredse og det af Forsvarsministeriet fremsatte Ønske om Udskrivningens Omfang og Fordeling.
- 2) er nøjagtig Overensstemmelse mellem det Antal, som Forsvarsministeriet har bedt om at faa udskrevet til Værn og Korps og det Antal, som disse ved den endelige Opgørelse af Behovet i det følgende Aar rekvirerer.

*

Det behøver vist ikke nærmere Forklaring, at Sandsynligheden for at begge disse Betingelser kan opfyldes ikke er stor.

Opfyldelse af 1) vil altid være paavirket af Udsættelse, Bortrejse, Sygdom m. m.

medens Opfyldelse af 2) vil være under Indflydelse af de særlige i disse Aar hyppige og pludselige Forandringer i Organisation og økonomisk Grundlag, Tjenestetidens Længde o. m. a.

Da der overfor Sessionerne i mange Tilfælde fremkommer gode og vægtige Grunde til Udskrivning til Søværnet, kan det forekomme, at det til Søværnet udskrevne Antal alene af den Grund bliver for stort, og at et betydeligt Antal Værnepligtige derfor maa overføres med Indkaldelse til andre Værn.

Hvis der blandt dem, der af den ene eller den anden Grund er blevet overført findes nogen, der paa Grund af særlige Familietraditioner (flere Generationer eller flere Brødre tidligere i Marinen) føler sig knyttet til Søværnet og vedkommende selv personligt nærer et stærkt Ønske om at blive indkaldt dertil, kan han søge Forsvarsministeriets 3' Kontor om Tilbageførelse.

Hvis der da bliver Afgang i den allerede indkaldte Styrke, men ogsaa kun da, vil en med de nævnte Forhold begrundet Ansøgning kunde forventes besvaret imødekommende. Ansøgninger begrundet med civile Erhvervsinteresser har derimod i Almindelighed kun ringe Chance for Imødekommelse, med mindre der tilfældigvis netop er Mangel paa Værnepligtige med den paagældende Livsstilling.

Ansøgninger begrundet med Ønske om Officersuddannelse i Linien eller Reserven vil normalt medføre Indkaldelse til det Værn, i hvilket Uddannelsen ønskes.

(Uddannelsen til Fenrik og Officer af Specialgruppen i Søværnet paabegyndes bedst ad Mathvejen i 16 Aars Alderen).

Endelig skal der henvises til, hvad der foran er skrevet om Styrmand, Sætteskipper og Maskinister.

Søværnet ser selvfølgelig gerne, at de flest mulige Værnepligtige møder til Tjeneste med den ekstra Interesse for Tjenesten, der skyldes Familietradition og Lyst til Livet paa Søen, men for at faa opbygget det rette Værn maa der ogsaa tages de ovenfor antydede saglige Hensyn, og dersom disse Linier kan tjene til at udvide Forstaaelsen af hvilke Hensyn, der maa tages, vil meget være vundet.

Eftermælet . . .

Nedenstaaende Beretning var optaget i „Familie Journalen“ for 12. Oktober 1954 og er her gengivet i en lidt forkortet Form.

Den handler om en af Marineforeningens bedste Afdelingsformænd, hans Død og Begravelse og giver et smukt Indtryk af hans Personlighed, hans Hjem og af vort Kammeratskab. Navnene er af Forfatteren ændret noget, ej heller har han nævnt Stedet.

Ja, Du har vel hørt, at Johan er død?

— Er han død ... det er da umuligt! svarede jeg.

— Nej, det er rigtigt, det skete i Gaar Morges ganske pludseligt. ...

Jeg stod i Pakettens Styrehus undervejs til min Barndoms Ø, og Johan var en af mine bedste Venner.

— Jo, fortsatte Styrmanden, han gik tidligt hjemmefra for at klare op til Losning.

Jeg saa det hele for mig: Den mørke Vintermorgen inden den lille Ø helt var vaagnet af Dvalen til en ny Dag. Der var Lys i Johans og Elses Vinduer og Røg af Skorstenen. Else var i Gang med Morgenmaden, medens Johan stod og vaskede sig i Bryggerset — nogen Overkrop og koldt Vand Aaret rundt — og saa sang han glade og triste Sange imellem hinanden. Johan kunde synge. Ja, og den blaa Skjorte. Hans daglige Skjorte skulde være blaa, og hans Festskjorte skulde være hvid. Det var de ogsaa. Naar Johan var vasket og paaklædt, var Else færdig med Kaffen. Sammenspillet var fint organiseret. De tog Morgenmaden ved det lille Bord med det blaatærnede Voksdug i Køkkenet — der var ikke varmt i Stuen endnu — og saa snakkede de, ikke meget, men godt, som to der kender hinanden og ikke behøver de mange Ord. Johan var Bondesøn, men han havde valgt at pløje Søen; han stak hjemmefra som Knægt og klarede sig. Naturligvis blev han Orlogsgast, og naturligvis fik han senere sit eget Fartøj. Jo, Johan var Skipper.

Der stod Vejr om ham, frisk Luft, Hav og Himmel mødtes i hans blaa Øjne, der kunde lyse festligt glade, men ogsaa mørkne som Uvejr. Mest var han vennelsel og selvskreven Fører i enhver Flok; men Sladder, Smaalighed, Løgn og anden Form for Luskeri kaldte Temperamentet frem til Storm.

Du skal være ærlig, Knægt; ikke fordi det betaler sig, for det gør det ikke, men fordi det er godt saadan. Naar Johan sagde godt, forstod man, hvad Ordet betyder. Og Johan var ikke alene om sin Holdning. Else delte den med ham. De var enige, saa enige, at de trygt drillede hinanden. Hvor ofte har jeg ikke hørt Else sige til Johan i en skarp Tone: Se saa at komme afsted, din Drønnert. Men jeg har lige saa mange Gange set hendes varme Smil og det Blink, den brummende Johan sendte hende som Svar. Jo, jeg ved, at de var lykkelige med hinanden de to.

Naar Kaffen var drukket, rejste Johan sig og kiggede forskende paa sin Kone, kyssede hende Farvel, tog Stortrøje og Kasket paa, stak Strømpefødderne i Træskoene med de høje Klamper, slog Kraven godt op om Ørerne og jog Hænderne dybt i Sidelommerne.

I Gaar Morges har han sikkert mumlet noget om, at det var forbandet koldt, før han pludselig var væk.

Hurtigt og taktfast har Træskoene smældet i den frosthaarde Vej. Det Fodslag er kendt af alle paa Øen, de behøvede ikke at gaa til Vinduerne for at se, hvem det var.

— Det var vist ikke saa godt med hans Hjerte, fortsætter Styrmanden.

Havde Johan noget, det ikke var godt med? Han var jo en Kraftkarl. Maaske har han frosset denne Morgen. De halvtreds er jo passeret, og man er altsaa ikke helt ung længere, men Pokker skulde da blive gammel før Tiden. Han svinger forbi Gadekæret og Kroen og har ikke Læ mere. Resten af Vejen gaar det i stiv Modvind. Men han holder Tempoet. Klip-klap, klip-klap smælder Træskoene i Landevejen. Vinden skærer gennem Tøjet og helt ind til Benene, men Johan er snart fremme, den gamle Havn og Pakhuset er allerede bag ham, og nu drejer han ud paa Molen.

Der ligger hun og nejer, hans anden store Kærlighed, den hvide ALBATROS.

Johan sætter sig paa Bolværket og springer ned paa Dækket. Han linder lidt paa Kappen til Lugaret forude for at se, hvad Klokken er, trækker saa til igen og gaar agter ud til Maskinen.

Nej, der kom aldrig Styrehus paa ALBATROS. Johan vilde ikke. — Jeg sejler, sagde han, — jeg kører ikke. Han holdt af, at hans Leg med Elementerne foregik i det Fri. At bytte Rorpinden om med et Rat kunde aldrig falde ham ind. Han havde været næsten syg af Sorg den Dag for mange Aar siden, da han kom hjem med ALBATROS, efter at hun havde faaet Maskine, for selv om den var blevet placeret efter alle Kunstens Regler, saa kunde hun ikke flyve mere.

Men det maatte være saadan, det var de blevet enige om, Johan og Else.

Nede i Maskinrummet er der Læ, og alene det har virket lunt.

— Og saa har han vel følt sig daarlig tilpas og har sat sig for at hvile lidt, da han havde faaet Lampen i Gang. Det var der, de fandt ham.

Ja, Johan har skrumlet omkring i Mørket, før han fik Blæselampen tændt, og saa har han sat sig paa Bænken i det mørke Rum.

Vandet har klukket omkring ham, naar ALBATROS giredede i Fortøjningerne, og Lampen har hvæset.

Maaske har han tænkt noget i Retning af: Det er sært, men jeg er jo træt; saa har han vel lagt Hovedet tilbage og pludselig følt sig meget meget træt.

Kappen har ikke været lukket helt til, og hans Blik har fanget det første spæde Lys paa Himlen.

Det er godt, har han sagt til sig selv. Dagen — Lyset — Varmen — det er godt, det kommer.

Saa har han lukket Øjnene, og det er blevet Sommer i ham og om ham. Solen straalte forude. For en frisk Vind stryger ALBATROS frem imod den. Johan staar ved Roret og synger. Han ser til Tops, hvor alle Klude svulmer.

Sejlene synger med.

Tovværket toner som Strenge.

En dyb Fred fylder Skipperen: Det er godt dette her, det er dejligt, men bedst er dog Forvisningen om det endnu bedre, som kommer.

Johan trækker Vejret hurtigt nogle Gange ... han skal hjem til Else ... og saa staar han for fulde Sejl lige ind i Solen.

Paa Kajen er to Mænd dukket op.

— Johan, raaber den ene. — Er du der, Johan?

Intet Svar.

Saa springer de om Bord. Det var da Sørens! Skulde han ikke være kommet endnu? De gaar agterud til Maskinrummet og skyder Lugen helt op.

— Hva', sidder du der og sover?

Johan sidder med et lykkeligt Smil om Munden, men Øjnene er aabne nu, og der er ikke Liv i dem. Mændene ser det ikke i Vintermorgens Halvlys.

— Saa vaagn dog op, Mand, siger den ene og ru-

— ogsaa

Marineforeningens smukke Glas

vil være en kærkommen Julegave.

....Kan bestilles gennem Hovedkontoret.

sker i Johan ... og da gaar det op for dem, at Johan ikke sover, men er sejlet bort for at blive borte.

— Hvordan tog Else det? spørger jeg Styrmanden.

— Det ved du vel. Stille og roligt ... hun er jo klog og ved, at det ikke hjælper at skrike op.

Ja, selvfølgelig var Else forstenet af Sorg. Hun maatte fryse smerteligt nu, men det kom ingen ved. Hun havde altid baaret sit Hoved højt, det vilde hun gøre til det sidste.

— Begravelsen ... der maa gøres noget, hvad har I tænkt jeg?

— Vær du bare rolig, der kommer nogle med Snore.

— Gudskelov, sagde jeg og mente det.

Johan havde aldrig været Øjentjener. Hans Gud var den høje Himmels og det aabne Havs store Gud — glad eller vred — men altid stor.

En saadan Tro stemte imidlertid ikke med, hvad Øens aandelige Magthavere mente.

Havde han maaske ikke startet en Forening med det ugudelige Formaal at dyrke Folkedans, hvor begge Køn kom sammen og tog hinanden om Livet og sprang rundt til anstødelig Musik?

Havde han ikke været den Ledende i Idræts- og Gymnastikforeningen, hvor man udelukkende interesserede sig for Legmet?

Var han ikke Formand for Skytteforeningen, hvis Medlemmer ved den aarlige Fugleskydning drak Spiritus, importeret til den tørлагte Ø fra Fastlandet? Og *Marineforeningen* var han ikke ogsaa Førstemand der?

Mens han levede, lo han ad dem, aabent og hjerteligt, som kun den kan le, der ved bedre. Men nu kunde han ikke le mere; og ved hans Begravelse skulde Else sidde alene i Kirken med sit blødende Hjerte.

Skete der ikke et Mirakel, vilde hun faa Pisk paa sin nøgne Sjal.

Men Miraklernes Tid er endnu ikke omme: Næste Dag kom Kommandøren.

Han gik først til Else, tog hende i sine Arme og sagde iøvrigt ikke ret meget. Men mellem de faa Ord var det, at Begravelsen skulde hun ikke bekymre sig om, den skulde han nok ordne.

Saa gik Kommandøren til Præsten; og Præsten, som var vant til at lyde Menighedsraadets Ordre, stod maaske for første Gang i sit Liv over for en absolut Autoritet. Pastoren skulde ikke sige og gøre mere, end han havde Pligt til, Kommandøren tog Ansaret.

— — —

Johan fik et stort Følge, saa stort, at Kirken ikke kunne rumme alle. Kranse og Buketter dækkede Gulvet i den gamle Kirkes Midtergang, og ved den hvide Kiste stod fire af Johans Venner Æresvagt med fire Foreningers Dannebrogspaner.

Efter Indgangsbønnen præluderede Orglet, og vi sang „Lover Herren, han er nær“. Præsten bad en Bøn og sagde, hvad han skulde sige, det er aabenbart ikke meget, og saa sang vi „Den signede Dag med Fryd vi ser af Havet til os komme“. Den sang alle i Kirken med paa, for den forstod de, og den holdt de af.

Og jeg tænkte paa Johan, der havde elsket den gamle Dagvise og sunget den saa ofte om Bord under aaben Himmel akkompagneret af Vind og Sø.

Og da vi kom til det sidste Vers:

*Saa rejser vi til vort Fædreland,
Der ligger ej Dag i Dvale,
Der stander en Borg saa prud og grand
Med Gammen i gyldne Sale.
Saa frydelig der til evig Tid
Med Venner i Lys vi tale.*

stod Kommandøren ved Kisten. Han havde lagt Kapten og holdt den trekantede Hat under Armen.

Aldrig har nogen bedre forenet Ydmyghed og Værdighed i sin Person end han.

Paa den smukke Uniform straaede de gyldne Snore og Epauletter om Kap med Kors og Stjerner. Udmærkelser og Ærestegn fra et langt Livs Tjeneste under Dannebrog paa de syv Have.

Han kunde ikke overses og ikke bortforklares, som han stod der til Ære for sin døde Ven.

Da Sangen var forstummet, talte han. Desværre husker jeg ikke mere Ord for Ord, hvad han sagde, men jeg husker, at det gjorde et dybt Indtryk paa mig, og af den næsten aandeløse Stilhed i Kirkerummet forstod jeg, at jeg var ikke alene om at være grebet.

Jævnt og enkelt talte han om Livet, der er mere end Døden, og om Havet, som bliver Sømandens Skæbne, og om Gud, der er større, end vi kan fatte.

— Nu har Johan kastet Fortøjningerne og er sejlet ud paa den sidste Sejlads. Saa sandt jeg ved, han var en ærlig Mand, tror jeg, at han finder i Havn ogsaa denne Gang.

Han var min Ven, og med ham mister den danske Orlogsflaade en af sine sikreste Rorgængere, den danske Sejlskibflaade en uforfærdet Skipper, Danmark en af sine bedste Sønner. Æret være hans Minde.

De fire Faner sænkedes, og der var stille, meget stille i den gamle Kirke.

Saa vendte Kommandøren sig mod Elses Plads i Kirken og sagde: — Til Fru Else vil jeg blot sige det gamle Vers:

*Han, som kan Stormen binde
Og lede Bølgen blaa,
Han kan og Vejen finde,
Hvorpaa din Fod kan gaa.*

Kommandøren traadte til Side, atter sænkedes Fanerne, og til „Dejlig er Jorden“ blev Johan af sine Venner baaret frelst ud af Kirken.

Fra Hovedbestyrelsen

Den ved Sendemandsmødet i Svendborg i Maj Maaned 1954 vedtagne Ændring i *Marineforeningens* Love forefindes nu trykt til Indklæbning i Lovene og kan af Afdelingerne rekvireres fra Hovedkontoret.

Den 6. November afholdt Hovedbestyrelsen sit ordinære Efteraarsmøde i „Navigatørernes Hus“ i København, hvorfra følgende bringes til Medlemmernes Kendskab:

Da Udgifterne til Medlemsbladet i Aar paa Grund af Lønforhøjelser m. v. er steget til langt over, hvad *Marineforeningens* Økonomi kan bære, saaledes at Regnskabet for indeværende Aar maa forventes at ville give et Underskud, og da f. Eks. Portoudgifterne nu igen forventes forhøjet, har Hovedbestyrelsen —

omend med megen Beklagelse — vedtaget, at Medlemsbladet indtil videre kun vil udkomme kvartalsvis.

Kontingentrestancer til Hovedforeningen

Det er med største Ulyst, at jeg, paa Hovedbestyrelsens Vegne, atter i Aar maa rette en alvorlig Appel til Afdelingerne i vort offentlige Medlemsblad om at betale deres Gæld til Hovedforeningen. Det forekommer mig beskæmmende, at ikke mindre end 33 Afdelinger trods gentagne Efterkrav og trods Marineforeningens Loves klare Paabud undlader at betale deres Gæld til Hovedforeningen. Denne staar derfor atter i den Situation, at den maa laane af baandlagte Midler for at kunne klare sine Udgifter, bl. a. til Medlemsbladet.

Det burde være indlysende for Afdelingsformændene og Kassererne, at de har Ansvar for, at deres respektive Afdelinger overholder deres økonomiske Forpligtelser, og det maa erindres, at Hovedforeningen ikke har andre Resourcer end Afdelingernes Indbetalinger.

Men jeg adresserer ogsaa denne indtrængende Henvendelse til Afdelingernes Bestyrelser, som efter almindeligt gældende Regler ogsaa er medansvarlige for, at Afdelingerne opfylder deres Forpligtelser.

Uden en gensidig sund økonomisk Basis kan vor Landsforening ikke fortsat bestaa.

Paul Ipsen.

Fra Søværnet

Af Hensyn til B. & W.s nye store Dokanlæg maatte der skæres et Hjørne af Volden ved Batteriet SIXTUS, Arbejdet er nu afsluttet, og Voldterrænet bliver planeret med nogle Lag Muldjord, ligesom *Schrödersees* Mindestøtte er genrejst paa sin gamle Plads.

Den tredie HUNT-Fregat ROLF KRAKE har efter Ombygning i Aarhus hejst Kommando. Den er afgaaet til England for her at faa installeret sin Hovedarmering med tilhørende Ildledelsesanlæg. Derefter skal der ved Orlogsværftet foretages nogle Installationsarbejder, hvorefter Fregatten skal udrustes paa Uddannelsesstøgt. En af de første Havne, der herunder vil blive anløbet, er *Nakskov*, hvor man allerede har truffet Forberedelser til Adoptering af Fregatten.

I Følge Skibsregistret har D.F.D.S. afhændet Bugserfartøjet FENRIS til Skibsfører Martin Nielsen, København.

Bag disse faa Linier skjuler sig et tidligere danske Orlogsfartøjs Skæbne. I 1915 havde D.F.D.S. i Holland bestilt et stærkt, søgaaende Bugserfartøj, men da Søværnet under Sikringsstyrken 1914—18 havde Brug for et egnet Inspektionsfartøj til Stationen i Køge Bugt, overtoges Nybygningen under Navnet FENRIS, den blev straks krigsudrustet og deltog i Resten af Sikringsstyrkeperioden.

Senere blev FENRIS brugt som Maalslæber, Tender og Postfartøj i utallige Eskadrer i Mellemkrigstiden, og som saadan blev den kendt af talrige værnepligtige, der med Længsel har stirret efter FENRIS høje Radiomast i Haab om Brev derhjemmefra.

Allerede inden 2. Verdenskrig afhændede Marinen FENRIS til D.F.D.S., og Skibet kom derved tilbage

til sin oprindelige Ejer; den blev stationeret i Esbjerg, hvor den assisterede Englandsbaadene og Eksportskibene til Kaj — nu er ogsaa dette Kapitel Slut, og Fremtiden er den gamle Orlogsmand uvis.

Kongeskibet *DANNEBROG* gennemgaar i Vinter et Hovedeftersyn ved Orlogsværftet.

Den 20. Oktober nedlagde Chefen for Kystbefæstningen, Kontreadmiral *E. M. Dahl*, en Krans paa St. Magleby Kirkegaard paa Amager til Minde om de 25 Faldne i Kampen ud for Falsterbo den 20. Oktober 1808.

Frederikssund Skibsværft har søsat den tredie af seks Motortorpedobaade, der bygges for amerikansk Regning i Danmark som et Led i Vaabenhjælpeprogrammerne. Baaden har faaet Navnet *HAVKATTEN* og blev døbt af Chefen for U.S.A.'s raadgivende Militærgruppe i Danmark, General *Thomas C. Darcy*. Søsterskibene *FLYVEFISKEN* og *HAJEN* er tidligere i Aar blevet søsat fra henholdsvis Værftet i Frederikssund og Orlogsværftet i København.

Som Afslutning paa Undervisningen i Svømning og som Agitation for yderligere Deltagelse i Fritidsundervisningen har Kystbefæstningen hvert Aar i December Maaned arrangeret et Stævne i Østerbro Svømmehal. I Aar afholdes Stævnet den 16/12 Kl. 19.30, og Kystbefæstningen indbyder alle interesserede til at komme til Stede. Selv de, der normalt ikke drømmer om at gaa til Svømmestævner, bør komme ud i Øbrohallen; for der er noget for enhver Smag: Spændende Konkurrencer, flotte Udspring af vore bedste Springere, og hvert Aar arrangeres Show-Numre, som faar selv den alvorligste til at overgive sig.

Det er en Aften for hele Familien, saa kom ud at se, hvad værnepligtige af 1954 kan præstere i Basinet. Adgangen er gratis; men kom i god Tid! Dørene aabnes Kl. 19.00, og der plejer at blive fuldt. Hus.

Fregatten *VALDEMAR SEJR* forventes færdig fra Orlogsværftet ca. 15/12, den vil først i det nye Aar blive adopteret af Byen Frederikshavn.

Chefen for Lillebælts Marinedistrikt, Kommandørkaptajn *T. Bjerre*, udfoldede forleden et prisværdigt Initiativ, idet Kommandørkaptajnen som et Led i det bedst mulige Kontaktforhold mellem Aarhus By og dens Borgere samt Søværnet havde foranstaltet et Arrangement, saaledes at en lang Række indbudte fik Lejlighed til at sætte sig ind i Orlogsgastens daglige Liv og Færden. Arrangementet formede sig paa den Maade, at Medlemmer af Aarhus Havneudvalg, Aarhus Byraad, den aarhussianske Presse, Marineforeningen og Kystartilleriforeningen fik en „Indkaldelsesordre“ — naturligvis af en særlig Art. Omkring 80 efterkom den specielle, men morsomme Invitation og mødte op og var „Orlogsgast for en Formiddag“.

Ved den indledende Parade bød Kommandørkaptajnen Velkommen, og senere arrangeredes en hvem-hvad hvor-Konkurrence mellem Gæsterne og Orlogsgæsterne, der vandt Konkurrencen med 1 Point. Herefter holdt Kommandørkaptajnen et Foredrag, og senere skaffedes der i Form af Biksebad med Spejlæg med en enkelt Øl og Snaps til, og det siger sig selv, at der hurtigt var den rette baade Aand og Stemning

mellem Gæster og Gaster. Efter Skafningen vistes Filmen „Blade af Flaadens Dagbog“, og før de indbudte „hjemsendtes“, fik en værnepligtig overrakt en Præmie (et Sølvbæger) af Marineforeningen. En anden værnepligtig takkede for Deltagelse i Arrangementet og udtrykte sin Overbevisning om, at Størstedelen af Gæsterne efter deres Hjemsendelse vilde gaa med i det frivillige Forsvarsarbejde, naturligvis først og fremmest indenfor det maritime Hjemmeværn, og Taleren lovede ogsaa god Tilslutning til Marineforeningen.

Der herskede ved Hjemsendelsen af Gæsterne absolut Enighed om, at dette Kontaktnøde havde været af den allerstørste Betydning, og mange aarhusianske Hjem har allerede anmodet om at faa Besøg af Orlogsgaster!

Da HEIMDAL tog mod Russerne

Forsvarsministeriets Kasserer Valdemar Olsen har til Berl. Aftenavis 14/10 skrevet disse Linier:

I disse Dage for 50 Aar siden laa den lette Krydser HEIMDAL, paa en stormfuld Ankerplads i urolige Dønninger paa et mørkt oppisket Hav ved Gulstav Flak under Langelands Sydspids for at tage imod den 2. russiske Stillehavseskadre under Admiral *Roshestvenskij*, som skulde til Østasien og vise sine Kanoner i Anledning af, at Russerne og Japanerne var kommet i Krig.

Danmarks strategiske Beliggenhed ved Sund og Bælt forpligtede os til at eskortere Czarens Flaade op gennem vore Farvande, og det var Paaskuddet til HEIMDAL laa hernede og afventede Flaaden.

Paa en Dagvagt kom den duvende hemmelighedsfuldt frem af Mørket med flakkende Projektørkegler, thi Russerne var blevet urolige over Rygtet, der havde sendt japanske Torpedobaade til danske Farvande for at tilintetgøre Russerne under Opmarchen.

Projektørerne lyste nordover i Bæltets Skumvand for at opfange formodede Japanere i Lyskeglerne. Stormen peb og Havet drøned, og Alvor rugede over Langelandsbæltets Mørke.

Ved Solopgang modtog vi med stor Akklamation den russiske Flaade, der havde et rigt Udvalg af svære Kanoner og vanskelige Navne. Vi gav Flaaden skyldige Salut, hvorefter det gigantiske Admiralskib gav Ild som Svar paa Hilsenen fra den lille Krydser, der ved Siden af Panserkolossoerne havde vanskeligt ved at gøre sig gældende i det skummende Marinebillede.

Admiral *Roshestvenskij*s Navn var paa alles Læber ombord hos os, der udtalte det barbariske Navn paa de forskellige Maader, hvoraf vistnok alle var forkerte.

I et Par Døgn laa Russerne i den sydlige Opgang til Storebælt og kullede og lyste ustandseligt med Projektørerne efter Mørkets Frembrud, hvorefter Flaaden lettede og stod Nord paa under vor Eskorte.

Ved Skagen bankede den russiske Armada Maskinerne op til fuld Kraft over Nordsøen, og vi signalerede over til Admiral *Roshestvenskij* et „Lykke paa Rejsen“, hvorefter Moskovitterne forsvandt i Skor-

stensrøg i Sydvest paa Vej mod Tsushimastrædet og Tilintetgørelsen, og vi begav os paa Middelhavstogt med Kaptajn *Evers* som Chef og Prins *Carl* — nu Kong *Håkon* af Norge — som Næstkommanderende.

En Del af de russiske Skibe passerede senere Kreta og blev der inspiceret af den lokale Havnekaptajn, en dansk Premierløjtnant, den nu 80-aarige Orlogskaptajn *Chr. Broberg*, der henlever sit Otium paa Christiansø.

Orlogsgast — kontra Marinesoldat

Under denne Overskrift bringer en Læser i Bladet „Vikingen“ følgende Redegørelse som Afslutning paa en Diskussion om Emnet: *Mariner kontra Orlogsgast*:

Til Læseren, der taler om Sprogfornyelser, maa siges, at netop Ordet „Marine“ er Tiden løbet fra, og det gode danske Ord: *Orlogs* og dertil hørende Forbindelser, er glædeligvis dukket op igen.

Det hedder i Dag ganske simpelt og enkelt: *Orlogsgast*, baade i Skrift og Tale, saavel officielt som i det daglige Sprog paa Holmen.

Beklageligvis gaar vore Orlogsgaster i Dag i den ene af deres udleverede Huer med et Huebaand, hvori der læses *Kgl. Marine* — her burde have staaet *Orlogsflaaden*, saadan som der gjorde det i en kort Periode i 1945. Man er i vor Tid militært set saa stærkt „engelskminded“, at *Royal Navy*, som bæres i Huen af britiske Orlogsgaster, kritikløst er smuttet igennem i en Slags ordret Oversættelse uden Skelen til dansk Sprogbrug. Som *Jack Tar* selv skriver, er der mange forskellige Slags Mariner, ja, selv kongelige Mariner. Grønlands Styrelse, Fyrvæsenet og mange andre Statsinstitutioner udgør jo ogsaa kongelige Mariner, saa selvom man i daglig Tale nok forstaar, hvad der menes, saa er kgl. Marine ikke den helt rigtige Betegnelse for Orlogsflaaden — eller *Soværnet*, den officielle Titel svarende til de to øvrige Værn: Hær og Flyvevaaben.

Endelig maa det stærkt fremhæves, at Ordet Marinesoldat aldrig har været en officiel Betegnelse. Udover i Navnet Marinens Bibliotek forekommer Ordet Marine i Dag officielt kun i Betegnelser som Marinekommando og Marineattaché, men her passer det ind i Billedet, thi disse Myndigheder omfatter alt maritimt, saavel orlogs- som koffardimæssigt m. v. indenfor deres Omraader.

Ved denne Lejlighed skal det endnu en Gang slaas fast, at heller ikke den engelske Betegnelse *Royal Marine* omfatter Orlogsflaaden, nej, det er Betegnelsen for Marineinfanteriet.

I England haves endnu et af Hærens Regimenter, som er særlig uddannet til Tjeneste i Flaaden og dens Skibe. Om Bord udgør de det, som i gamle Dage kaldtes „Soldatesken“, der f. Eks. dannede Grundstammen i Landgangskompaniet, besatte Skildvagt- og Honnørposter o. l. Ogsaa her i Danmark har vi haft Marineinfanteri, men dette Regiment blev dog i 1691 overført til Hæren, og naar Bornholms Værns Fodfolksbataillon i Dag bærer et Orlogsskib som Afdelingsmærke paa Uniformskraven, skyldes det, at denne Afdeling kan føre sin Historie tilbage til det gamle Marineregiment. Helt op til 1860 har man herhjemme haft Landsoldater om Bord i Orlogsskibene som Marineregimentets Arvtagere, og saavel i større britiske

som i amerikanske Orlogsfartøjer finder vi Marineinfanteriet; vi kender de britiske i mørkeblaa, rødkantede Uniformer, hvortil Musikkorpsset til Galla bærer hvide Tropehjelme — de tilhører *Royal Marine* — og ikke *Royal Navy*, derfor maa vi heller ikke herhjemme benytte den engelske Sprogform *Mariner*, der dækker Marineinfanteristen, nej, den rigtige Betegnelse er og bliver paa dansk:

En Orlogsgast.



Forenings Meddelelser

Frederiksværk Afd. var 20/6 paa søværts Skovtur, først til Østskoven, senere til Jyllinge, hvor Medlem af Hovedbestyrelsen, Lokomotivfører *Jørgensen*, Roskilde, stødte til. Turen afsluttedes med Overværelse af Vikingespillet i *Frederikssund*.

Randers Ad.s Skyttelav havde 22/8 arrangeret det aarlige Landsskyttestævne, der deltog ca. 100 Skytter fra 10 Skyttelaug, hvoraf 1, Glostrup, var mødt for første Gang. Konkurrencen var haard, og der blev skudt meget og fint hele Dagen.

Randers vandt Pokalen med 448 P. efterfulgt af *Herning*, *Kongens Lyngby* og *København*.

Efter Frokosten holdtes et kort Skyttelaugsmøde, hvori deltog 2 Mand fra hvert Laug, det vedtoges her at afholde næste Landsskyttestævne i *København*.

Dagen sluttede med Festmiddag og Præmieuddeling ved Marineforeningens Formand, *KD. Ipsen*.

Ringe Afd. fejrede sit 10 Aars Jubilæum ved en smuk Fest den 11/9, hvor Afdelingsformanden, *Assurandør Rasmussen* i sin Festtale gav Udtryk for Kammeratskabets og Sammenholdets Betydning.

Birkerød indbød 13/9 til Kaffeord og Pakkefest.

Frederiksværk afholdt et meget fint Andespil 25/9 med mange særdeles værdifulde Gevinster, som indbragte et pænt Overskud til Afdelingens Kasse.

Glostrup/Taastrup Afd. fejrede 2/10 sin 9 Aars Fødselsdag. Foruden mange Kammerater fra Naboafdelingerne deltog ogsaa Marineforeningens Formand og Næstformand. Den sidstnævnte overrakte et smukt Billede af Marineforeningens Æresmedlem, afdøde *Prins Valdemar* og et af Medlemmerne, Kommune-lærer *E. Onsberg* skænkede 2 Bøger om dansk Søfart og danske Søfolk.

Næstved Afd. samlede sine Medlemmer til en „Mandnaften“ 3/10 med hyggeligt Samvær og Underholdning af „gamle“ *Th. Søborg* fra Køge.

Københavns Afd. havde 14/10 arrangeret en interessant Foredragsaften, hvor Orlogskaptajn *P. Berthelsen* talte om Security (Kontraspionage).

Struer Afd. indvierte 14/10 sin smukke Marinestue i Overværelse af Marineforeningens Formand; Afdelingens Stifter, *Konsul Stühr*, *Aalborg*, samt mange Afdelingsformænd og Kammerater fra Nabobyerne.

Konsul Stühr havde skænket en Vaabensamling, der er ophængt paa Marinestuens ene Væg, men den nye Stue var i særlig Grad blevet til paa Basis af Medlemmernes Interesse og deres Fremskaffelse af de mange maritime Genstande til Stuens Udsmykning.

Ca. 140 Mennesker deltog i Festfrokosten, og herunder blev der holdt flere Taler, hvoriblandt kan nævnes *KD. Ipsen*, Forsvarsbrødrenes Formand, Repr. *A. Sørensen*, Borgmester *Husted* og Kaptajn *Mouritzen* fra *Morsø*. Afd.sformanden, Maskinmester *Storm Christensen* hyldede Damerne, og senere paa Aftenen overrakte Marineforeningens Formand Emblemer til en Del nye Medlemmer.

Hørsholm/Rungsted aabnede sin Vintersæson 16/10 ved en Sammenkomst, hvori ogsaa deltog Medlemmer fra *Holte/Søllerød* Afd.

Marineforeningens Skyttelav, *København* fejrede 19/10 sin Fødselsdagsfest. Efter Middagen forevistes en Film „Med *JUTLANDIA* til *Korea*“.

Vordingborg afholdt sin Generalfors. 20/10, hvor Afd.sformanden bl. a. oplyste, at *Koda* havde krævet Musikafgift af en Fest i Marineforeningen. *KD. Ipsen* havde til Marinestuen skænket en smuk Model af Krydserfregatten *FYEN*, hvortil en Glasmontre snarest vil blive fremstillet. Paa Fregattens første Togt i 1884 var *KD. Ipsens* Morfar Chef om Bord, og Afd.sformanden, Købmand *Otto Petersens* Fader var med om Bord som værnepligtig. Til Bestyrelsen nvalgtes Tømrermester *Kaj Lund* og Adoptionen af et Orlogsfartøj blev drøftet.

Padborg/Graasten har i Læsestuen paa „Padborg-hus“ faaet indrettet sig en smuk Marinestue, som blev indviet den 21/10. Indvielsen formede sig som en veritabel Stabelafløbning med Flaskeknusning og det hele. Medlem af Hovedbestyrelsen, Tandlæge *Strange-Friis*, *Kolding* bragte en Hilsen og Gave fra Hovedbestyrelsen og hyldede den energiske Afd.sformand, *Carroe Ravn*, der i Løbet af 5 Aar har faaet opbygget en særdeles levedygtig Afdeling her i Grænselandet. Til Æresformanden var sendt et Telegram, for hvilket der indløb en telegrafisk Tak fra Majestæten.

Frederiksberg afholdt sit traditionelle Torskegilde hos *Davidsen* 30/10 med stor Tilslutning.

Aalborg Afd. havde „Ulkeaften“ 2/11, hvor der blev skaffet i „Bakker“, de, der i Aarets Løb havde gjort sig fortjent dertil, blev udnævnt til Baksformænd, og baade Fregatkaptajnen og Mesterskytten mødte med Ordner og Dekorationer — det var en Fest i det helt store.

Padborg/Graasten afholdt 4/11 sin første Skydeaften i den nye Marinestue, der blev skudt om en Sølvplade paa en Teaktræsskive, som skal tilfalde næste Aars Skyttekonge, ogsaa Marineforeningens Glas blev brugt til Skydepræmier, ligesom der var indført Udloining af en Mødepræmie blandt de fremmødte Medlemmer.

Birkerød Afd. fejrede 6/11 sin Stiftelsesfest ved en Middag med Damer, Kammeraterne fra *Hørsholm/Rungsted* Afd. var indbudt.

Svendborg Afd. har paa Grund af Brand m. v. maattet flytte sin Marinestue til *Borgerforeningen*, hvor alt nu er særdeles smukt arrangeret. Den 13/11 afholdtes der en Indvielsesfest af Marinestuen paa dens nye Fristed, hvor man haaber at blive boende i en rum Tid.

Helsingør Afd. havde Stiftelsesfest 13/11 i Færgedaarden, den 20/11 var Afdelingen inviteret til *Hälsingborg* til Gule Ærter i *Flottans Män*.

Kongens Lyngby afholdt Andespil i Marinestuen i *Lottenborg* den 13/11.

Padborg/Graasten havde ligeledes Andespil paa denne Aften, og hertil var inviteret de stedlige Soldaterforeninger samt Officerer og vpl. fra *Padborglejren*.

Københavns Afd. afholdt Andespil den 14/11, den stort anlagte Familieaften sluttede med Dans.

Marineforeningens Skyttelav, København, havde 27/11 arrangeret en munter Pakkefest med mange Overraskelser, først og fremmest ved at afholde Festen i Nationalmuseets Restaurant, som er indrettet i Stil fra det 18. Aarhundrede.

Helsingør havde „Manneaften“ 1/12, hvor Landssekretæren fortalte om en Rejse til Frankrig, med Besøg ved Invasionsfronten i Normandiet.

Svendborg Afd. havde 27/28. November Besøg af Fregatten *ESBERN SNARE*. Med Tilskud fra Byraadet sørgede Afd. for Øl og Røgvarer til Besætningen, ligesom der var Adgang til Julemessen i Byen. Senere er indløbet Takkebrev fra Fregatten.

Københavns Afd. afholdt 2/12 en interessant Foredragsaften, hvor Orlogskaptajn *Janus Sørensen* talte om Grønland før og nu.

Padborg/Graasten Afd. er udfordret til en Kegledyst paa Hotel Graasten af „Bov Sogns Kegleklub“ — om Dystens Resultat har Redaktionen endnu ikke faaet Besked.

Marineforeningens Kalender

Aalborg Afd. afholder Sæsonskydning den 1. og 3. Torsdag i hver Maaned.

Aarhus Afd. afholder Julefest 2. Juledag i Restaurant *Klostergaarden*. Nærmere Program tilsendes.

Den 2. Torsdag i hver Maaned er der aabent Hus i Marinekahytten fra Kl. 20 00.

Glostrup/Taastrup Afd. afholder Kammeratskabsaften den 1. Torsdag i hver Maaned i Marinestuen, Hovedvejen 58, Glostrup.

Hørsholm/Rungsted Afd. afholder 15/1 Torskegilde for Gasterne, 17/2 Generalforsamling, 12/3 Kammeratskabsaften for Gasterne, 2/4 Afslutningsfest med Damer.

Kongens Lyngby Afd. afholder 8/1 Torskegilde, 3/2 Generalforsamling, 19/2 Fastelavnsfest, 11/3 Fest i Anledn. af Kongens Fødselsdag, 4/4 Medlemsmøde. 5/5 Medlemsmøde.

Flottans Män i Malmö afholder Maanedssammenkomster den 11/1, 8/2, 8/3 og Vaarmøde med speciel Indkaldelse den 19/4.



Den 5/10 afgik Holmens gamle Modellerermester *Otto Dørge* ved Døden. Gennem Modelsamlingens mange skønne Kunstværker vil hans Navn og Virke være uløseligt forbundet med den danske Orlogsflaade, men ogsaa indenfor Marineforeningen skylder vi *Otto Dørge* Tak for de mange smukke Minder og Trofæer, han har skænket os, og som til sene Tider vil bidrage til at værne vor gamle Orlogsflaades stolte Traditioner indenfor vor store Landsforening. *Dørge*, der var Æresmedlem af Københavns Afdelingen, blev begravet 9/10 fra Holmens Kirke.

Den 13/10 mistede Københavns Afd. ved Skibsreder

R. A. Robberts Død et andet af sine Æresmedlemmer, det var en Mand, hvis Ord havde Vægt indenfor danske Søfartskredse, og som med stor Interesse fulgte vor Forenings Arbejde.

Roskilde Afd. Medlem, Gas- og Vandmester *Hans Møller*, afgik ved Døden 15/10. Bisættelsen foregik under stor Deltagelse og Afd.s Formanden bragte en sidste Hilsen ved Graven.

Aarhus Afd.s Æresmedlem, Kulhandler *P. Mortensen*, blev 31/10 begravet under stor Deltagelse, det var en af Afdelingens Stiftere, der havde været med siden 1910 i den oprindelige Marineforening i Aarhus.

Gentofte Afd.s Medlem, Meteorologinspektør *H. U. Kruse Blinkenberg*, er under et Tjenestephold paa Grønland pludselig afgaaet ved Døden.

Ved S/S *RIKKE SKOVs* Forlis 6/10 mistede Fanø Afd. et Medlem i Kaptajn *Niels A. Thomsen*, og den 26/10 drev hans Lig i Land paa Vestkysten, Nord for Blaavand.

Den 27/10 blev hans Baare, der var indsvøbt i *Dannebrog*, ført til Fanø.

Paa Havnepladsen stod et stort Følge, som ledsagede Kisten til Nordby Kirke. I Spidsen førtes Marineforeningens Flag og Navigationsskolens Fane og foran Kaptajn *Thomsens* nybyggede Hus gjorde Følget Holdt i nogle Minutter. Bisættelsen fandt Sted 29/10 og efter Jordfæstelsen sænkedes Faner og Flag over Graven og ved den paafølgende Mindesammenkomst talte ogsaa Formanden for Marineforeningens Fanø Afd., *N. A. Svarrer*:

„Paa Marineforeningens Vegne bringer jeg her en hjertelig Tak for det Medlemsskab og den Interesse, som Kaptajn *Thomsen* viste Fanø Afd. Ved hans Død har vi mistet en god Ven, en Mand, der var besjælet af Kammeratskabsaand, en Mand, der kendte Værdien af vort Flag, dette, der er det bærende indenfor Marineforeningen. De smukke Udtalelser fra de overlevende fra *RIKKE SKOV* vidner om den Aand, Kaptajn *Thomsen* besad. Det var rørende at læse om, hvordan de roste deres Skipper og hans heltemodige og omsorgsfulde Optræden overfor dem. Det viser, at han var en Mand af den rigtige Støbning, en Sømand og en god Kammerat. Der er i de lokale Blade skrevet mange og smukke Ord om *Niels Thomsen*, disse Ord er ogsaa vore. Vi har i Dag faaet Lov til at bringe ham vor sidste Hilsen og hædre ham ved at sænke vort dyrebare Flag over hans Grav.

Hans Minde vil med Hæder leve længe blandt os.“

ÆRET VÆRE DERES MINDE!

JESPER CHRISTENSEN & CO. Vin en gros

Herluf Trollesgade 23 . København K.

²/₈ Em. Z. Svitzers

Bjergnings-Entreprise

OTTO SUENSON & CO.

Dronningens Tværgade 7

Grundl. 1880

Telf. 482

VINFORRETNING

LAGER AF CIGARER

Lev. til Officersforeningen og Søofficersforeningen

AALBORG BERG KNUDSEN's SLAGTERFORRETNING SKIBSPROVIANTERING Korsgade 28 — Telefon 2592 — Aalborg Aalborg Sømandshjem Hyggelige Restaurationslokaler og god Mad Teglgårdshaven Tlf. 1986 Nymonterede Værelser m. rindende Vand	ESBJERG Claus Sørensen Esbjerg H. J. Christensen & Søn VAADBINDERI OG TOVTØRRERI ESBJERG Esbjerg Skibshandel v/ Harald Nielsen Ny Havn Tlf. 2198 Hotel »Spangsberg« Mødested for Marineforeningens Medlemmer ESBJERG Tlf. 1753 - 1754 - 1755 Jensen & Lauridsen Skibsbyggeri ESBJERG TLF. 2053	Johan Damsgaard Kolonial & Skibshandel Tlf. 63 Frederikshavn PETER AAEN VAADBINDER Rødspøtte-, Torsk-, Silde- og Kullervaaad samt alle Slags Trawl Altid omgaaende Levering Frederikshavn Tlf. 696 P. CONRADSEN Teknisk Maskinforretning SKIBSARTIKLER — OLIE Tlf. 900
AARHUS Aarhus „Artol“ Renseri Telf. 3 00 30 VILLY KYST GLARMESTER Tlf. 6 96 96 Tordenskjoldsgade 3 — Aarhus Aargang 8968/1928	FREDERICIA Den „Folkelige Forsamlingsbygning“ »Fremad« Tlf. 85 - Vald. Pedersen God Mad — Billige Priser FREDERIKSHAVN	Einer Sørensen STEVEDORE Havnegade 11 Telf. 932 Frederikshavn FYN Naar De kommer til KERTEMINDE, besøg da MARINESTUEN J. Due Nielsen, „SØLYST“ Tlf. 883
Aarhus Maskinfabrik Telf. 3 67 44 KRANER — GRAVEMASKINER OG TRANSPORTANLÆG BØRGE SØRENSEN Slagter- og Viktualieforretning Tordenskjoldsgade 63 - Aarhus Telf. 6 94 45 1664/1942		SVENDBORG SKIBSVÆRFT OVERGAARD NIELSEN Installatør Graabrødreplads 7 Tlf. 265 ODENSE Priv. Tlf. 3165
All vedr. elektrisk Installation (Speciale: Skibsinstallationer) Reparationer af enhver Art Radio - Ekkolod - Dynamoer - Motorer Johs. Højholt Sørensen Dynkarken 10 v/ Aarhus Havn, Tlf. 3 20 71		Carl Antonsen Guld- og Sølvsmed N. Due-Petersen & Kryger INGENIØRER Telf. 118 (3 Ledn.) Svendborg
A/s Aarhus Flydedok og Maskinkompagni Tlf. 3 40 00		GRENAA Grenaa Kulimport N. O. Kjælhede Telf. 888 (3 Linier) GRENAA
BORNHOLM Skibsproviantering John Hintzes Enke - Rønne Alfred Th. Haagensen JUVELER, GULDSMED & GRAVØR St. Torv 8 Telf. 270 Simon Madsen RØNNE	ELECTRA I/s Elektroinstallatørfirma Danmarksgade 38 Frederikshavn Tlf. 239 KUL Fa. PETRY CLOOS & CO. Telefon 150 Telgr.-Adr.: Cloos Søren Løth & Sønner Hummer- & Fiskeeksport Tlf. 24—22 Telegr.-Adr.: Løth	HIRTSHALS Hirtshals Fiskeauktion N. O. Jensen Tlf. 84 Privat 54 Telegr.-Adr.: Fiskeauktionen Sig det med Blomster »VIOLA« Telf. 74

SOLEA SILDESALTERI - FISKEFILETFABRIK Tlf. Hirtshals 12	RANDERS AKTIESELSKABET Bryggeriet »Thor« RANDERS	SKIVE Harald Espersen Frederiksgade 5 Statsaut. Installatør — Ing. M. I. K. Radio-Apparater Elektriske Anlæg
Carlsen & Aaens Vaadbinderi Hirtshals — Tlf. 180 VAAD - TRAWL OG TOVVÆRK Hurtig Reparation	Chas. Mortensen SEJL, PRESENNING, FLAG OG TELTFABRIK Randers Telf. 529	SØNDERBORG Sønderborg Andelsmejeri Telf. 61 — 487
Levorsen & Jørgensen Lys - Kraft - Skibsinstallation - Ekkolod Betjening Dag og Nat — Tlf. Hirtshals 11	SILKEBORG Gamle Marinere mødes i Marinestuen AKTIESELSKABET DEN FOLKELIGE FORSAMLINGSBYGN. Vestergade 26 Tlf. Silkeborg 68	THYBORØN Valdemar Petersen Skibsprovianteringsforretning Eget Frilager Tlf. 8—98
V. WINTHER Slagtermester TLF. HIRTSHALS 65 Leverandør til Marinen <i>Marine! Aflæg et Besøg paa</i> SØMANDSHJEMMET A. SAMUEL TLF. HIRTSHALS 37	SKAGEN Oscar Skougaard Aut. Installatør Tlf. 345 Skiberadio, Sendere og Pejleanlæg	Thyborøn Fiskeauktion v/ Albert Steen Telf. 57 VEJLE
HORSENS Horsens Sølv KOLDING	Sejl, Flag og Presenninger Sejlmager Alex Jørgensen Skagen Tlf. 423	P. A. Andersen BAGERMESTER Skyttehusgade 28 Tlf. Vejle 407 A/S VEJLE MÆLKEKOMPAGNI Vedelsgade 85 Tlf. 335 - 336
Kolding Rugbrødsfabrik P. B. KLAABORG Telf. 568 - 569	Marinestuen anbefales KARSTENS HOTEL - Telf. 21	
LEMVIG Holm & Sejr SLAGTERMESTRE Svirrebommen 4 Tlf. 396		
A. Honoré Isenkram- & Udstyrsforretning Torvet Tlf. 408		
NYKØBING F. Sparekassen i Nykøbing p. F.		
Nykøbing F. Bryghus Lager og Pilsner		
NYKØBING M. MORSØ STØBEGODS Nykøbing Mors AKTIESELSKABET N. A. CHRISTENSEN & CO. Kongelig Hofleverandør		

Annonceekspeditionen

for

Under Dannebrog

Amaliegade 22
København K.
Telf. Central *611
Postgiro-Konto 3243

Udgivet af Marineforeningen. Redigeret af G. Honnens de Lichtenberg.
Hovedforeningens og Bladets Kontor: Havnegade 55, København K.,
Kontortid dgl. 13—16, Lørdag undt. Telf. Palæ 2886. Postkonto Nr. 1608.
Annonceekspedition: Amaliegade 22, Kbhvn. K., Central 611, Postkonto 3253.

Heydes Bogtrykkeri — København K.

MEDLEM AF
FORENINGEN AF DANSKE
UGEBLADE, FAGBLADE OG TIDSSKRIFTER