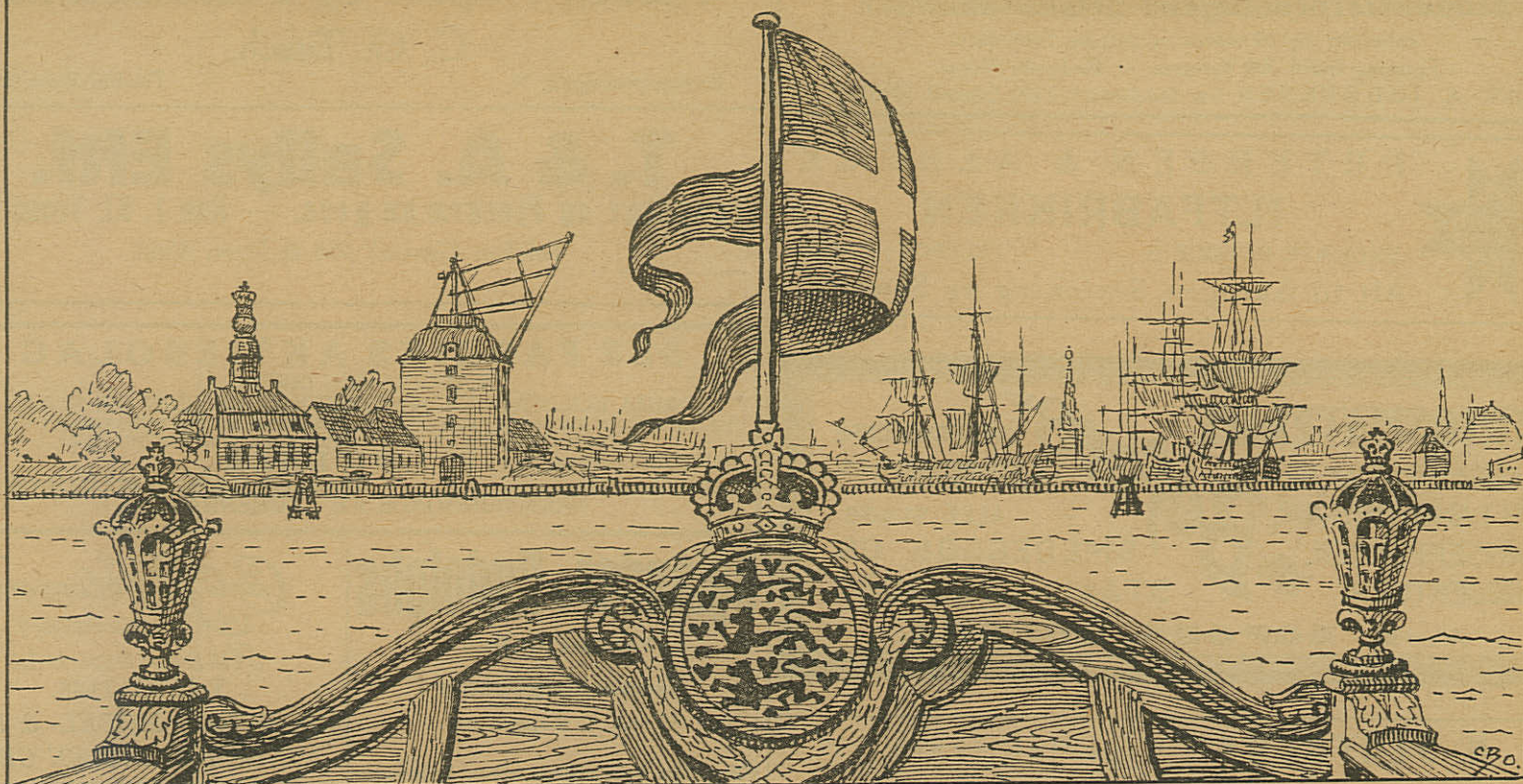
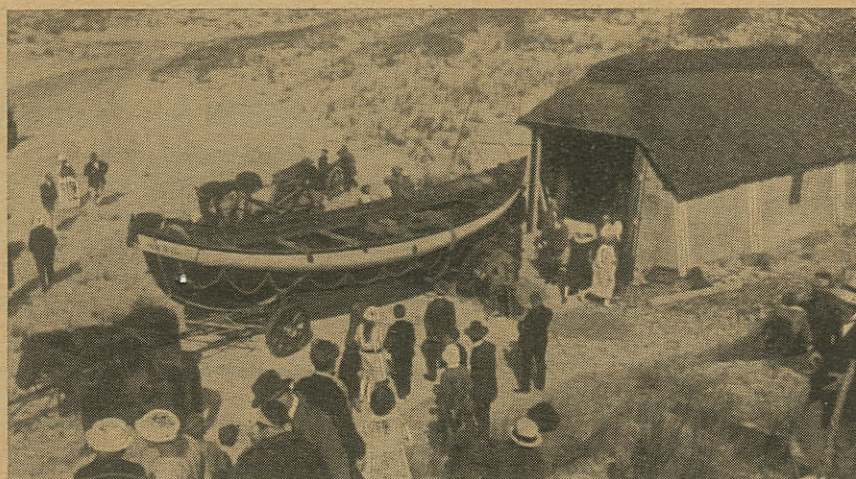




· UNDER DANNEBROG ·



*Sommergæster som interesserede Tilskuere ved en af
Redningsvæsnets Øvelser paa Stranden.*

4

Studenterforeningens Selskabslokaler

anbefaler sig til større og mindre Selskaber.
Spisning indtil 500 Kuverts. — Moderate Priser.
SV. A. JØRGENSEN (ny Indehaver). Telf. Central 10157.



PETERSEN & ALBECK ILTFABRIKKEN

ENGHAVE BRYGGE B. TELEFON: C. 4420
Alt til Autogen Sveising og Skæring.

KRIGSMATERIEL

KANONER TIL SØ
OG LANDFORSVAR,
PANSERPLADER,
PROJEKTILER.

Bofors

LUFTBEHOLDERE
TIL TORPEDOER M.M.
ALLE SLAGS
SMEDEGODS OG
STAALSTØBEGODS

A.-B. BOFORS. BOFORS.

H. Schrunder, Cigarfabrikant.

Telf. Byen 5407 x. Privat Nora 4577 u.

Strömsnäs Jernvärks Aktiebolag

Fremstiller alle Sorter Siemens Martin Staal & Jern af fineste Kvalitet.
SPECIALITETER: KEDEL- & SKIBSBYGNINGSMATERIALE TIL KRIGSSKIBE

Repræsentanter:
V. LØWENER VESTERBROGADE 9 B — KØBENHAVN B.
TELF. C. 7885. TELEGR-ADR.: STAALLØWENER.

„Brodal“

anbefaler sig med Mælk og Fløde
en gros.

Telf. Øbro 355 x. - R. Ljungberg.

Jacob Holm & Sønners Fabriker A/S

Reberbanegade 3. Kjøbenhavn S.
Telegr.: Holmsøner. **Tougværk** Telefon 1611 9117

Brukskoncernens Försäljningsaktiebolag,

Fagersta 2.

Fagerstaverken — Dannemoraverken — Klosterverken
— Horndalsverken.

Rene Kulstofstaal med C. op til 1,40 %, specielt egnede til Haand-
vaabenfabrikation etc. Emner til Geværpiber.

Repræsentanter og Lager for Danmark:

M. J. Grønbech & Sønner.
Amaliegade 9 — København K.

Brødrene Henze,

Bragesgade 8. - L.

Telefon 30 02 - 30 45

Nagler — Bolte — Møtriker m. m.

Leverandør til Orlogsværftet.

Brug dansk Accumulatorsyre

Leveres i alle Styrkegrader fra:

A/s Dansk Svovlsyre & Superfosfat-Fabrik

Vaaben - Sport og Fiskeriartikler.

C. O. Tesch,

Kronprinsensgade 11

Telefon Byen 3586

T. & A. Sallys Eftf.

Fedevarer og Fjerkræ en gros. — Kun 1. Kl. Varer føres
Telefon Central 566 & Byen 8566.

SEE FABRIKS AKTIEBOLAG

SKANDINAVIEN (SVERIGE)

PRIMA KOLDTRUKNE SØMLØSE RØR AF JERN OG STAAL
TIL DAMPKEDLER FOR KRIGSSKIBE, TIL BYGNING AF FLYVEMASKINER OG TIL
FLYVEMASKINAKSLER MED ca. 110 kg. pr. mm² BRUDSTYRKE
REPRÆSENTANTER: **V. LØWENER**
TELEFON C. 7885. TELEGRAM-ADRESSE: „STAALLØWENER“
VESTERBROGADE 9 B. KØBENHAVN B.

Rylander & Rudolphs

Fabriks A. Bol.

Generalagentur:

Nytorv 5, Köpenhamn.

Försälja torrelementer, telefon-
kel och dynamoborstar, lämpliga
för alla i marknaden förekom-
mande apparater och maskiner.
Begär offert.

Bogbinder

Michael Rasch

Nørrevold 12

Carl F. Petersen

Gasværksvej 9

København U.

Telf. C. 1138.

VÆRKTØJ - MØBEL- & BYG-
NINGS-BESLAG EN GROS

Otto Suenson & Co.

Dr. Tværgade 7, Telefon Centr. 482.

Vin og Cigarer.

Leverandør til Søofficersforeningen og
Officersforeningen.

Oscar Johansen.

Garmester & Forgylde.

Overgaden N. Vandet 25. - Tlf. Amager 6937 x.

Alt Bygningsarbejde udføres.

Leverandør til Orlogsværftet.

Aktieselskabet

BOFORS' NOBELK B U T, Bofors

Fabrikata:

Nitroglycerin- og Nitrocellulosekrudt.
Nitrocellulose for Krudt og Dynamit.
Trinitrotoluol, Sprængladninger af Trinitrotoluol.
Perkussionstændhætter, Knaldsignaler, Dynamit
m. m.

F y n

H U S K CIGARFORRETNINGEN

Nørrebro 79

Stort Udvalg i Cigarer, Cigaretter, Tobak, Vin

ERIK KNUDSEN

Telefon 21— Odense 68.

C. P. Lauritsen.

Import og Lager af alle Sorter

Kul & Cokes.

SVENDBORG — Telef. 172.

Efter Kontortid 29.

Leverandør til Marinen.

Gotfred Petersen,

Strandvej — Nyborg — Tlf. 134

Skibsproviantering.

Kolonial- og Delikatesse.

Leverandør til Marinen.

L. P. Jørgensen,

Assens billigste

Kolonial- & Skibshandel.

Kun 1ste Kl.s Varer leveres.

Strandgade. Lev. til Marinen. Tlf. 104.

Vestfyns Kulimport,

— ASSENS —

Kul, Kokes, Briketter, Brænde.

Telefon: Assens 250

Leverandør til den kgl. danske
Marine.

H. Chr. Jensen,

Strandvejens Kolonialhandel.

Nyborg — Telefon 300.

Leverandør til Marinen.

UNDER DANNEBROG

MARINEFORENINGENS MEDLEMSBLAD

ORGAN FOR SØVÆRN OG SØFART

UDGIVET AF MARINEFORENINGEN.

REDAKTØR: AXEL JUEL.

15. AARGANG 1928.	BLADETS OG HOVEDFORENINGENS KONTOR Bredgade 25 C., KØBENHAVN K. Telefon Palæ 2886.	ANNONCE-EXPEDITION: Frederiksberggade 1 A., København K. Telefoner: Cent. 13022 og 13023.	HÆFTE VII JULI
----------------------	--	---	-------------------

VORT REDNINGSVÆSEN

Ifjor, den 26. Marts, fejrede vort Redningsvæsen sin 75-aarige Bestaaen. Stilfærdig som hele denne Institution er i sin Virken og i sit ydre Liv, gik Dagen hen uden Paakaldelse af Offentlighedens Opmærksomhed i Anledning af Aarene, som var henrundne, skønt der overfor Redningsvæsenet vel kunde være særlig Grund til Gratulation, først og fremmest i Anledning af Resultaterne, som er naaede i trekvart Aarhundrede, men dernæst fordi Jubilaren i fuld Kraft formaar at gaa videre ad den Vej, ad hvilken saa meget Godt er øvet og saa megen Lykke bragt til den søfarende Stand Verden over.

Mange Forhold bidrager til, at vort Redningsvæsen stedse har været nær knyttet til Befolkningen herhjemme, uanset at det mindst af alt apellerer til det i vor Tid ene saliggørende: at gøre sig bemærket. Der taltes og tales kun, naar Gerningen var øvet og Resultatet naaet, men saa véd man ogsaa, at Kræfter har været i Bevægelse, der har Tilknytning til noget af det bedste i vort Folk, og man ser med Beundring hen til de Mænd, der gennem Opofrelse og Udholdenhed bringer vort Lands Navn viden om.

Udsprunget saa at sige af Folkets Rod gennem Fiskerbefolkningens og Sømændenes frivillige Arbejde til Skibbrudnes Frelse gennem mere end et Aarhundrede langs alle vore Kyster, samledes de mange spredte Kræfter efterhaanden til et fast organiseret Hele ved Loven af 26. Marts 1852, opbygget paa Fortids Erfaringer her og udenlands, og efterhaanden voksende til den høje Udvikling og den indre Fasthed, der gør dette Verdens eneste statsunderholdte Redningsvæsen til en af de Institutioner, vi med Stolthed kan se hen til, thi Tallene taler for sig selv. Indtil den 31. Marts 1928 havde vort Redningsvæsen reddet ialt 10.797 Menneskeliv af snart sagt alle Nationaliteter, og saa godt som alle vilde disse reddede have været Dødens sikre Bytte, hvis ikke den røde Baad med det hvide Lønningsbælte og de tyve kraftige Arme ved Aarerne og Baadformandens Haand paa Roret havde bragt den Hjælp, som de gennem Storm og Braad ofte gennem uendelig lange Timer og fastsurrede i Riggen havde spejdet

efter og haabet paa; eller de havde hørt Raketens vældige Brusen hen over deres Hoveder og set den smække Raketline dale ned over Vraget — Traaden, hvori Livet hang. Svært kunde det være at skulle være sidste Mand i Redningsstolen og vente til Turen kom, medens Sø efter Sø slog sine dundrende Slag mod Skroget og fik det opstaaende, hvori Tovet med Redningsstolen var fastgjort, til at sitre, ofte kun hundrede Alen fra Land, men adskilt fra dette ved et fraadende Kog af brydende Søer.

Skulde den reddede ikke føle Taknemlighed mod disse Redningsmænd i Baad og paa Stranden, ja, — den Tanke kan vist ikke tænkes til Ende, og gennem dem som frelstes bragtes der videre Bud over Verden om det danske Redningsvæsen.

Tiderne skifter, og vi med Tiderne. Den Tid er vel ikke saa fjern, da Manden ved Redningsbaadens Aare er et Minde fra Fortiden. Ogsaa indenfor vort Redningsvæsen har Motoren holdt sit Indtog og afløst den menneskelige Kraft, lettet det ofte umenneskelige Slid gennem Stormene og Braadsøerne til Strandingssstedet, ikke mindst ved Vintertid og i ravnsort Mørke og Slud. Og man maa vel for Redningsbaadsbesætningernes Skyld glædes derved. Det vil dog til alle Tider vedblive at være en Gerning, som kræver Mod og Mands Hjerte og ualmindelig Udholdenhed, og den Haand, som hviler paa Roret, vil dog til alle Tider være den mest Erfarnes, dens, paa hvem Mandskabets eget Valg faldt.

Ser man paa Kortet over Redningsstationerne i Danmark, finder man dem som en Perlerad langs næsten alle Kysterne af Jylland, Øerne og Bornholm, tættest dog naturligvis langs jydsk Vestkyst, den farligste af dem alle. Ialt 72 Stationer, hvoraf 36 er Baad- og Raketstationer, 11 Baadstationer alene og 15 Raketstationer, samt 10 Bistationer ved hvilke kun en Baad er stationeret, medens Mandskabet bor ved Baad- og Raketstationerne i Nærheden. Af Baadene er de 13 Motorbaade, af Ydre ganske som Redningsbaadene undtagen Baaden i Skagens Havn, der er større og kraftigere end de øvrige 12 Baade. Redningsvæsenets Personel udgør ialt for Tiden 724



Personer, og Statens samlede Udgift til Redningsvæsenet har i det forløbne Aar været 788,000 Kr., herunder medregnet Anskaffelse af nyt Materiel m. m., og desuden er der til Bortsprængning af Vrag langs Kysterne medgaaet ca. 14,000 Kr., og til Vagttjeneste langs Kysterne ialt 67,000 Timer i Vintermaanederne ca. 84,000 Kr.

Med Motorbaadene er som ovenfor nævnt en hel ny Periode oprundet for baade vort Fiskeri og for Fiskerne i Redningsbaadene, og ligesom Tractoren under mange Forhold i vort Landbrug har vist sin store Brugbarhed, har ogsaa Redningsvæsenet straks ved dennes Fremkomst undersøgt Muligheden af at erstatte den hidtil brugte Hestekraft til Fremførelse af Vognene med Redningsbaadene med mekanisk Kraft, og der eksperimenteres stadig dermed for at finde den for vore Forhold bedst egnede Type. Vore Kysters Beskaffenhed er jo højst forskellig, — nogle Strækninger sandede, andre stenede og atter nogle ganske ufarbare, saa Anvendelsen af en Standardtype af Tractorer er udelukket. Dertil kommer yder-



ligere, at den Kyst, som det ene Aar kan være ganske stenfri, det paafølgende kan være dækket af Haanden og Ral i næsten hele sin Udstrækning. Endnu anvender Redningsvæsenet ca. 600 Heste til Fremførelsen af Baadvognene Landet over, og helt vil Hestene vel aldrig kunne undværes til dette Brug. Men ligesom man ved Konstruktionen af vore specielle Motor-Redningsbaade gennem Mængder af Forsøg er naaet til en overordentlig smuk og velegnet dansk Type, bygget for vore Kyster i de forskellige Landsdele, saaledes vil man vel ogsaa efterhaanden mere og mere kunne faa Anvendelse for Motoren til Baadtransporterne.

Som Redningsvæsenets nære Medarbejdere maa i

denne Forbindelse ogsaa nævnes de to kendte Redningsdampere „Vestkysten“ og „Vesterhavet“, der er stationeret ved Tyborøn, og hvis Opgave det har været at bistaa vore Vestkystfiskere i deres Erhverv ved i paakommende Tilfælde i haardt Vejr, hvor Landing paa aaben Kyst er for farefuld eller umulig, at gaa ud og bjerge Mænd, Fangst og Materiel. Gennem mere end 25 Aar har „Vestkysten“ saaledes bjerget ca. 1900 Fiskere iland, „Vesterhavet“ ca. 700, og begge Skibe meget store Værdier i Form af Baade, Net og Fangst. Imellem Redningsvæsenet og disse Dampere har der været øvet et Samvirke, der i højeste Grad har været til Gavn for Landets egne Børn og bødet meget paa Manglen af Vestkysthavne, en Mangel som jo nu snart vil være afhjulpen gennem Anlægget af Hantsholm- og Hirtshalshavnene.

Betydningen af vort Lands Erhverv paa Havet gennem vort Fiskeri og vor Søfart kan ikke ofte nok indprentes alle danske som afgørende for vor hele



Økonomi. Store Dele af vor Befolkning er klar over dette, men en altfor stor Del er det ikke. Verdenskrigen bragte hele Folket Forstaaelse af, hvad vor Søfart betød, og hvad den bragte til os. Naar den danske Sømandsstand har et saa godt Lov paa sig paa Havene, skyldes dette ikke blot dens egne gode Egenskaber, men sikkert ogsaa i ikke uvæsentlig Grad de fremmede Nationers Kendskab til det danske Redningsvæsen og dettes Gerninger.

M.



ERINDRINGER

„MARY BOOTH“

(Fortsat)

I Mærset stod foruden de tre Negre Konditoren fra Slagelse og et Par Stykker til. De var søsyge og kastede op i det uendelige. Abraham var paa Luv Nokke og i Gang med at lægge Stikbougten, og da han hørte, at jeg var efter dem og kommanderede dem ud til Arbejde paa Raaen, raabte han: „Lad dem hellere blive derinde Baadsmand, saa risikerer vi da i hvert Tilfælde ikke, at de falder i Søen for os.“

Jeg tror nu ogsaa nok, det var gaaet saaledes, men 2den Styrmand fik Øje paa dem, og saa kan det nok være, at han fik lettet under dem.

De stakkels Djævla greb for sig, fik fat i Rygperten, i Haandperten i Jachstaget, medens Rebknytteslerne slog dem om Ørene. Sejlet bjafrede og slog i Stormen og truede hvert Øjeblik med at slaa dem baglæns ned af Raaen.

Heldigvis var der jo, som jeg før har bemærket, nogle af Folkene, der havde været i Skib før, og saa maatte de tage fat.

Styrmændene hylede og bandte, om vi snart var færdige deroppe, eller om der skulde bringes Køjetøj op til os. Endelig blev der halet ud i Læ, og efter at der var knobet op, entrede vi til Dæks igen.

De af Folkene, der kom sidst ned, fik et Nakke-drag, — med Løfte om, at de i næste Tilfælde, hvor de spillede Idioter, skulde faa en Ende om Livet, blive varpet overbord og faa Lov at slæbe efter Skuden i 14 samfulde Døgn.

Vinden skralede, og hen paa Morgenvagten var „Mary Both“ lagt „bi de Vind“ for smaa Sejl.

Det havde været en anstrængende Vagttørn, og ikke mindst for de faa af Besætningen, der virkelig var Søfolk. Ogsaa de maatte springe under idelige Trudslers og Skældords, kun Abraham kunde være i Fred.

Under Arbejdet med at hejse Raaen, da Sejlet skulde strækkes op, og hvor Abraham som sædvanlig var i Forhaand med en Shanty, kom 2den Styrmand til at lange ham en i Nakken. Kommandoen lød: „belay, make fast“, men Stormen overdøvede alt, og Abraham hørte ikke Befalingen, men gav endnu en Strofe til bedste. 2den Styrmand sprang i sin Iver op paa Nagelbænken, og vel sagtens for at vise, at han turde vove det, gav han som sagt Abraham et Slag i Nakken.

Det skulde han imidlertid ikke have gjort, for Abraham slap sit Tag, greb Styrmændene ved Benene og trak ham ned fra Nagelbænken. Det er ikke godt at vide, hvad der vilde være sket, hvis ikke de andre Styrmænd var kommen til, men nok er det: 2den Styrmand fik et Spark, saa han havnede med en Kuldbøtte paa Storlugen, og med Løfte om, at saafremt de andre to ikke lavede et Forsvindingsnummer, skulde de faa samme Medfart.

Om nu Kaptajnen har syntes, at der ikke blev manøvreret saa galt endda, eller mulig noget andet var

Skyld deri, kaldte han paa Stewarden og bød ham give Folkene „en Drink“.

Negrene, ja, næsten Halvparten af Boyserne, var søsyge og daarlige og vilde hellere tilkøjs, men de, der skulde være med, tog Opstilling i Kahytsgangen.

„Hvor er Longfellow? Jeg synes ikke, jeg har set ham hele Natten,“ bemærkede Jackson. Den første, der tog Ordet, var Nordmanden: „Han sidder sikkert og lurar i en Krog, skal jeg se efter ham?“ Noget efter kom Nordmanden tilbage med Besked, at han var borte — der var søgt baade i Kabelrum i Tømmergattet i Lukafet, og i Sejlkøjen kunde han ikke være, for der var Laasen sat for udvendig fra, „altsaa maatte han være gaaet overbord“.

Abraham og jeg blinkede til hinanden: „nu brænder den nok løs,“ tænkte jeg; faar Kaptajnen at vide, at jeg forstikker nogen af Mandskabet for at skaa-ne dem for Arbejde, og da navnlig i et Tilfælde som sidste Nat, hvor der havde været Brug for alle Mands Kraft, kunde det blive ubehageligt nok, og ikke mindst nu, da der spurgtes efter ham, og han formodedes at være gaaet overbord.

„Hvem har sidst set ham?“ spurgte Jackson. „Det har jeg,“ sagde Nordmanden. „Han var med paa Dækket, da der purrede ud, og jeg tror ogsaa nok, han var med til Mærset, men der blev han borte.“

„Er der flere, der har set ham?“ Nej, ingen.

„Styrmand, vil De tilføre Journalen det passerede.“

„Lad mig en Gang se efter,“ sagde den gamle Steward, „er han her ombord, skal jeg nok finde ham, og er han overbord, er Skaden ikke saa stor.“

Vi gik ud af Kahytsgangen. „Hvad nu?“ hviskede jeg til Abraham. „Belong to me,“ var Svaret. —

Lidt efter kom Stewarden igen. Han kom rygende langs Dæk som var der Ild i Bagdelen paa ham. Abraham og jeg stod i Læ af „Midtshipshuset“. Jeg var ked af Historien, for at det vilde ende med Spektakel, var saa lige til.

Ved at se rundt Hjørnet af „Huset“ og forefter, fik jeg lige Øje paa „den lange“, Han stak Hovedet ud af Døren til Sejlkøjen: Uha, hvor det blæste derude, og Søen brød nu og da ind over Bakken med et Skvæt, saa var der meget dejligere i Sejlkøjen; han trak sig tilbage og lukkede Døren pænt efter sig.

„Halløj, Steward, hvad er der? raabte jeg, da han kom tilbage, flygende, springende fra Skandæk til Luger for at undgaa Slagvandet, der skyllede frem og tilbage paa Dækket.

„Ah, jeg har ham, og han siger, at det er dig, Baadsmand, der har lukket ham derind; han har sid-det og kukkeluret der den sidste Vagt,“ — og Stewarden røg videre hen til Kahytsdøren.

Jeg skal nu ikke trætte med alt det, der passerede, efter at Stewarden havde afleveret sin Mel-ding; kort og godt, jeg blev kaldt ind i Kahytten, og

her sagde Kaptajnen omtrent følgende til mig: „Det synes, som om du har særlige Interesser for Lukafet, og du skal faa dit Ønske opfyldt. Inden en halv Time har du pakket dit Kluns, og saa er din Plads for Fremtiden som Matros i Lukafet; har du forstaaet det.“ „All right, Kaptajn.“ Saa fortsatte han med et ildevarslende Øjekast: „Jeg skal nok have dig under Observation, kan hælde, du kan blive afbetalt med en Hyre, der er mindre, end du skøtter om.“

Jeg var i Gang med at pakke mit Kluns sammen, da jeg hørte Spetakler i Kahytsgangen.

Senere fik jeg at vide, at Kaptajnen havde tilkaldt Abraham og tilbudt ham Stillingen som Baadsmand; men som den brave Svend og Landsmand han var, gav han et kort Afslag. Derimod havde han, uden at være spurgt om noget, taget mig i Forsvar, og det havde bragt Kaptajnens Raseri til det yderste.

„Baadsmanden skal nok faa det godt hos os,“ havde han sagt, „vi ligefrem længes efter at faa ham forud.“

Da jeg stod i Døren klar til, naar Lejlighed gaves, at kunne manøvrere mig langs Dækket uden at faa mit Køjetøj for meget overslaet af Vand, kom Jackson til: „Hold an et Øjeblik, Baadsmand,“ Kaptajnen vil tale med dig.“

Jeg gik ind i Kahytten, og her stod „den gamle“ — skrævende og holdende sig fast ved Bordkanten. — „Jeg har tænkt noget over det, du kan slippe med at betale 3 Pund Sterling i Bøde for din Forseelse, og saa bliver du i Skibet som Baadsmand, vil du ikke det, skal du ud straks.“

„Jeg har faaet Besked om at flytte forud, og det er min Agt at efterkomme Befalingen; saa lader vi Retten afgøre Resten, naar vi kommer til Sidney.“

I næste Nu havde jeg hans knyttede Næver plantet midt i Ansigtet, og jeg stak ham selvfølgelig en tilbage. Han dejsede om paa Dørken, og jeg benyttede Lejligheden til at forsvinde.

Imidlertid var jeg nu ikke saa helt glad ved at gaa ind i mit Kammer igen, for selvfølgelig vilde han opsøge mig der, og jeg havde en Dag ved et hastigt Kig i Skibsdagbogen sét, at Kaptajnen i flere Tilfælde havde gjort Brug af Revolveren.

Jeg fortsatte forefter, traf Abraham og fortalte, hvad der var haendet mig. „Saa skal jeg hjælpe dig at pakke Klunset, det gaar hurtigere, naar vi er to“ — og glad blev jeg, for Abraham var en god Mand at have ved sin Side.

Under alt dette var „den lange“ rent gaaet i Glemmebogen. Abraham og jeg saa indenfor efter ham, og han havde det rigtigt hyggeligt, tørt og godt; han laa sammenkrøben saa langt borte i Sejlkojen, at vi nær ikke havde faaet Øje paa ham.

„Sørg du nu hellere for at komme paa Dækket, dit lange Utyske,“ sagde Abraham, „du har voldt Fortræd nok; skal en af Styrmandene herind for at hente dig ud, bliver det ikke saa behageligt.“

„Ikke tale om,“ siger „den lange“, „jeg er ligeglad, om jeg er død eller levende,“ og ved nærmere Eftersyn viste det sig, at han ikke alene havde kastet

op, men forrettet, hvad værre var, i de lette Læsejl, som han havde fundet frem, og nu laa og rodede i.

Det var et frygteligt Svineri, og jeg maa indrømme, at jeg blev vred paa ham; dog, han var jo syg, saa søsyg, at det knagede i hans lang Ryg, hver Gang den grønne Galde røg ud af Halsen paa ham.

Han var ikke den eneste: under Bakken sad de tre Negre drivvaade; Øjnene rullede vildt i Hovedet paa dem, ogsaa de var søsyge og elendige; og ved Nagelbænken midtskibs hængte to Personer, hvoraf den ene var Konditoren fra Slagelse. Ingen Mad havde Stymperne faaet i sig, i hvert Tilfælde ikke siden Stormen begyndte, og der var foreløbig ingen Ud-sigt til Forandring.

Medens Abraham og jeg anstillede vore Betragtninger, kom Stewarden ind i Sejlkojen, selvfølgelig for at snuse om der var mere, der kunde rapporteres.

„Naa, er du der, din gamle Sladreæsel,“ sagde Abraham, „herut med dig.“ Stewarden fik lige aabnet Munden til Forsvar, saa tog Abraham i Bagdel og Nakke og sendte ham hen til Døren og derfra paa Hovedet ud paa Dækket, hvor han plaskede om i Vandet.

Lidt efter kom Jackson og 3die Styrmand ind. Stewarden tog Opstilling i Døren, men Abraham sendte ham en af sine snart velbekendte Skraatobaksladninger midt i Ansigtet og bad ham flytte sig.

„Holdt du der! tordnede Jackson, og Stewarden stak Hovedet indenfor: „Styrmand, ham dér staar (det var mig), det er ham fra „Felix Both“, det var ham — — —“ „Jeg ved det Steward,“ afbrød Styrmanden.

3die Styrmand havde faaet fat i Benene paa „den lange“ og begyndte at hale ham frem.

„Ud paa Dækket med Jer begge to,“ brølede Jackson, „at du ikke er klogere,“ henvendte han sig til mig. „Jeg forstaar dig ikke.“

„Hør nu, Styrmand Jackson,“ siger Abraham, „jeg betragter det som Tossestreger, at vi skal rives og slaas om en Bagatel som det her, men dersom du gør ham Fortræd, der ligger dér, saa skal jeg give dig saadan et „Københavneryks“, at du skal glemme Gud og ikke mig. — — — Kom saa, Baadsmand, vi gaar udenfor.“

Abraham og jeg trak agter efter og stod i Læ af „Midtshipshuset“, da Stewarden kom rygende langs Dækket.

„Hvorhen nu igen, din gamle Idiot,“ raabte Abraham, og uden flere Ord huggede han ham i Nakken og sendte ham i Dækket.“

Han kom op igen, og medens han lovede Abraham alt det værste, der kunde ske, arbejdede han sig frem til Lukafet og videre til Sejlkojen, hvor Styrmandene opholdt sig sammen med „Longfellow“.

„De tager nok Livet af ham derinde,“ fik jeg sagt til Abraham, „men — lad os nu holde os i Ro en Stund.“

Lidt efter kom Jackson langs Dækket og fortsatte agterefter. Vi fik siden at vide, at Kaptajnen ved et Fald i Kahytsgangen havde forstuvet sin ene Arm,

og at det var i den Anledning, at Stewarden var sendt forefter.

Stormen varede ved, og en Time senere var „Mary Both“ „drejet til“.

Under det sidste Arbejde havde Jackson Kommandoen. Kaptajnen led store Smerter, og det befrygtedes, at Armen var brækket.

Abraham var begyndt at røre paa sig; han var træt af den lange Nat-Manøvre og vilde tilkøjs — men Jackson kom ham i Forkøbet, vinkede ham til sig, gik ind i Kahytsgangen, hvor han tog en Flaske Whisky frem og skænkede op.

„Gaa I to nu tilkøjs,“ sagde Jackson, det har været en drøj Tur for jer, men I har været flinke, og naar saa en Gang Vejret bedager sig, kan vi tales nærmere ved.“

„Du, Baadsmand, bliver her agter, jeg har foreløbig Kommandoen, og det er mit Ønske.“ „All righ!“

„Men,“ siger Abraham, „lad os lige se indenfor til „Longfellow“,“ og vi fulgtes ad forefter — Jackson havde gættet vor Hensigt og tilraabte os: „I kan godt spare jer Ulejligheden, jeres Protegé er gaaet tilkøjs med en Patteflaske i Munden.“

Og rigtig nok, da vi kom ind i Lukafet, laa „Longfellow“ i Køjen; Styrmandene havde som en Art

Straf gnedet ham i Ansigtet med Griseriet, men slaaet ham havde de ikke. Altsaa havde Abrahams Ord alligevel skabt Respekt.

Saaledes laa „Mary Both“ i samfulde 3 Døgn, og Stormen varede ved, men det var en god Søskude, „tæt som en Potte“; der var Plads nok for Skibet at drive paa, og derfor var der ingen Fare paa Færde. —

Fra Styrmandenes Side mærkede vi ikke noget til hverken Fjendskab eller Bitterhed. Kaptajnen laa fremdeles i Køjen og klagede sig, — kun Stewarden var uforsonlig.

En Dag, medens vi laa underdrejet, siger han til Nordmanden: „Kan jeg komme afsted med det, skal jeg komme en Dosis Rottekrudt i Maden til ham, den Slyngel.“ Det hørte en af Negrene, og det blev fortalt Abraham, og saa fik Stewarden sig igen en Omgang, og denne Gang gned han en stor Skraa ud over hele Ansigtet paa ham.

En Morgenstund faldt nogle voldsomme Regnbyger. Stormen tog af, og Vinden trak sig vestlig. Ved Middagstid havde vi igen Sejl paa „Mary Both“: Vi kunde styre Kurs, og vi lænsede af med 8—9 Knobs Fart i Vagten.

(Fortsættes)

A. Høfler.



FORENINGSMEDDELELSER M. M.

Under Medvirkning af Arkitekt E. W. Marston og Grosserer Vald. Schou.

Til „Under Dannebrog“ Læsere og Annoncører.

Som tidligere meddelt skete den 1. Januar d. A. den Forandring vedrørende Bladet, at saavel Trykningen som Annonceafdelingen overgik til et andet Firma, nemlig Bogtrykkerne Christensen & Jørgensen, Griffenfeldtsgade 13, København.

Det er Hovedbestyrelsen bekendt, at der under de tidligere Forhold, før 1. Januar d. A., er foretaget forskellige mindre heldige Annonceforretninger for Bladet, og at Annonceagenters Virksomhed har givet Grund til Utilfredshed hos Averterende; hertil er — efter hvad der er kommet Hovedbestyrelsen for Øre — yderligere kommet, at Annonceagenter fra andre Blade i Konkurrencen med „Under Dannebrog“ skal have bibragt de Averterende fejlagtig Opfattelse med Hensyn til dette Blads Læsekreds, dens Art og Omfang, saaledes, at det ikke har staaet de Averterende klart, at „Under Dannebrog“ som Medlemsblad for Marineforeningen henvender sig til ca. 6000 Hjem i alle Samfundslag Landet over, idet Medlemmerne omfatter tjenstgørende og forhen tjenstgørende Mænd af alle Grader i Orlogs- og Koffardimarinerne og andre maritimt interesserede, samt at Bladet henvender sig til den almene Læsekreds.

Disse Forhold har medført betydelige praktiske Vanskeligheder for Bladets økonomiske Drift, og nu, da „Under Dannebrog“ er ført ind under en i enhver Henseende, god, korrekt og reel praktisk Ledelse, anmoder vi Marineforeningens Medlemmer om Støtte i Arbejdet for Bladets Trivsel, idet vi indtrængende henstiller til Kammerater, som har Avertering Behov, at benytte „Under Dannebrog“'s Annoncespalter og til samtlige Medlemmer at købe hos de dør Averterende.

Den nye Ledelse ønsker at give de Averterende den smukkeste mulige Opsætning af Annoncerne, og vil eventuelt ogsaa, uden Udgift for den Averterende, forsyne Annoncen med dertil passende, mindre Kli-ché, ligesom Annoncestoffet vil blive godt placeret blandt Bladets Tekst.

Vore Annonceagenter vil blive forsynede med Legitimation fra Hovedbestyrelsen, og det er vort Haab, at Fremtiden vil vise, at Medlemmerne yder Hovedbestyrelsen Støtte i denne for vort Blad saa betydningsfulde Sag.

Marineforeningens Hovedbestyrelse.

Husk Byggefonden.

„Mursten“ kan faas ved Foreningsmøderne ved Henvendelse til Medlem af Byggeudvalget, Restauratør *Julius Petersen*.



Lavet afholdt Søndag den 3. Juni Kl. 10 sin aarlige Fugleskydning, kombineret med en Præmieskydning.

For første Gang i Lavets Historie maatte denne foregaa nede om Læ, paa Idræts-Restaurantens pragtfulde Skydebaner, og af Hensyn til den elektriske Installation var „Beslagene“ paa Fuglen lavet af Krydsfinér, men det tog alligevel ca. 2 Timer at faa den skudt ned, saa at de ca. 40 Lavsbrødre, der havde ofret Kammeratskabet denne smukke Søndag Formiddag, Kl. 12½ kunde samles om Frokostbordet.

Formanden bød smukt Velkommen, og ved Kaffen „i de tilstødende Saloner“ uddeltes Præmierne, hvorved til almindelig Glæde og Overraskelse et af vore bedste og mest trofaste Medlemmer, *Andreasen*, fik overdraget Fuglekongeværdigheden. Med et Par smukke Ord overrakte den afgaaende Konge, *Gross. Vald Schou*, sin Efterfølger det blaa Baand. Kronprinsenværdigheden tilfaldt *N. Strandmose* som Mester for det sidste, afgørende Skud. —

I Præmieskydningen blev der — forhaabentlig p. Gr. af manglende Træning — skudt betydeligt under det sædvanlige Gennemsnit; her opnaaede bl. a. *E. P. Jensen* 1. og 3. Præmie, *Pihlkjær* 2. og *Hornung* 4. Præmie.

Solen smilede imidlertid saa lokkende, at man ikke kunde modstaa en Tur ud i det frie for at blive „taget af“, og samtidig tog nogle sig inde paa „Stadion“ lidt Motion med Kuglestød, dog uden at vise Evner som Aspiranter til Verdensmesterskabet. Ved 3—4 Tiden gik de fleste hver til sit efter en hyggelig Formiddag. —



FRA HIRTSHALS-AFDELINGEN DØDSFALD

Tirsdag den 12. Juni jordedes paa Horne Kirkegaard Veteran *Chr. Christensen*, Dbmd. Efter en kort Højtidelighed i Hjemmet i Tornby blev Kisten baaret ud paa Vognen. Marineforeningen med Flag var repræsenteret, og et stort Vogntog fulgte Baaren til Horne Kirke, hvor Pastor *Bitz* holdt en smuk Tale over den gamle Hædersmand. Marinerne, med Flaget i Spidsen, ledsagede Baaren til Graven, hvor Flaget sænkedes for sidste Gang for vor gamle trofaste Kammerat. En smuk signeret Krans blev lagt paa Baaren fra Marineforeningen.

Ære være Veteran *Chr. Christensens* Minde!

NYKØBING F.-AFDELINGEN

afholdt sin aarlige Sommerudflugt Søndag den 1. Juli til Borgø i Maribo Sø sammen med Maribo- og Nakskov-Afdelingerne. Der var god Tilslutning til Turen fra Nykøbing; men kun ringe Deltagelse fra Maribo og Nakskov. Nykøbing-Afdelingens Musikkorps i Uniform leverede Musik til Turen paa en enestaaende smuk Maade. Deltagerne morede sig glimrende, og Turen forløb paa allerbedste Maade fra først til sidst.



FRA ODENSE-AFDELINGEN DØDSFALD

Den 20. Juni begravedes den ene af Odense-Afdelings Marineveteraner: forhenv. Lods af Helsingør *William Olsen*, Dbmd. Afdøde boede hos sin Datter og Svigersøn her i Odense og var Æresmedlem af den herværende Marineforening. Der var mødt en stor Mængde Mennesker for at vise den gamle Sømand den sidste Æresbevisning. Ved Baaren, saavel i Kirken som paa Vej til og ved Graven, paraderede vort Flag med Flagbærer og 6 kjoleklædte Æresvagter; og Flaget sænkedes over Graven som den sidste Hilsen til det gamle Æresmedlem.

Den 27. Juni begravedes Marineveteran og Dannebrogssømand, forhenv. Skibsfører *Rs. Jensen* i Bogense. Afdøde var ikke Medlem af nogen Marineforening, men Odense Afdeling sendte en Dekoration til Baaren, og Formanden repræsenterede Afdelingen ved Begravelsen.



Fra Redaktøren af „Gardehusaren“ har Red. modtaget Anmodning om Optagelse af nedenstaaende:

ET VÆRK FOR GAMLE SOLDATER

Forfatteren *Anders Uhrskov* paabegyndte i Fjor Udgivelsen af en Række Levnedsskildringer med Fællestitlen „Liv og Levned“. 1. Bind, med Titlen „To Gamle fortæller“ og 2. Bind, der vil udkomme i September under Titlen „Bonde og Borger“, tilbydes nu Medlemmer af danske Soldaterforeninger og Marineforeninger til en særlig billig Partipris. Bogladeprisen vil for de to Bind være 9 Kr., men Medlemmer af Soldaterforeninger vil kunne faa Bøgerne à 3 Kr. pr. Bind, altsaa 6 Kr. ialt, frit tilsendt imod Postopkrævning.

De to Bind „Liv og Levned“ har netop en ganske særlig Interesse for gamle Soldater og Marinere. I. Bind bringer to Levnedsskildringer, en af den 1927 afdøde, næsten 102-aarige Smedemester *Ferdinand Svedstrup* i Mørdrup, og en af Fisker *Jens Thomsen* i Snekkersten.

Jens Thomsen var Marinesoldat 1872 og giver en lang og fængslende Skildring af sin Deltagelse i Korvetten „Dagmar“s Togt til Rio Janeiro og de vestindiske Øer. Forøvrigt indeholder hans Levnedsskildringer en Række muntre Skildringer af Skoleliv i Helsingør og af Fiskerlivet ved Øresundskysten.

2. Bind vil ligeledes indeholde tre Levnedsskildringer af særlig Interesse for de Læsere, der herved sker Henvendelse til.

Bestilling paa Bøgerne til ovennævnte særlige Pris — 6 Kr. — kan kun ske ved Brevkort, afsendt direkte til: *Hr. Forfatter Anders Uhrskov, Lindevang pr. Hillerød*, og paaskrevne: (Anders Uhrskov: „Liv og Levned“ 1. og 2. Bind, ialt 6 Kr., bedes sendt til:

— tydelig Navn og Postadresse —).

Veteranfondet pr. 31. December 1927.

Kasse- og Bankbeholdning	391 40	Uddelt 11 Veterangaver á 50,00	550 00
Bidrag og Gaver	56 80	Depot Afgift	2 75
Renter af Obligationer	275 00	Beholdning	175 39
Renter af Bankbeholdning	4 94		
	728 14		728 14

Desuden ejer Fondet Kr. 5500. 5 % Statsobligations Obligationer, indkøbt til Kurs 85¼.

København i April 1928.

C. Buchgreitz C. Carstensen Ferd. Jensen Hector Kiær C. Nath

Ovenstaaende Regnskaber er af os reviderede og befundne rigtige. Kasse-, Bank- og Obligationsbeholdning forefundet.

Alb. Clausen

Fred. A. Møller.

J. Christiansen



FRA ESBJERG-AFDELINGEN DØDSFALD

Indenfor Marineforeningen for Esbjerg og Omegn har Døden atter gjort sit Indhug, idet Foreningens Formand, Havnebetjent A. Nielsen efter en Maanedes haardt Sygeleje, trods sit iøvrigt usædvanlige Jernhelbred er bukket under for sine Lidelser. For en Maanedstid siden døde Nielsens gamle Moder og førtes en Aften under stor Deltagelse fra Hjemmet til Kapellet. Det blev Nielsens sidste Gang her paa Jorden. Da han kom hjem fra Kapellet, følte han sig daarlig tilpas og maatte gaa i Seng. Hans Tilstand forværredes, idet Lungehindebetændelse stødte til, og eftersom Dagene gik, blev Nielsen svagere og svagere, og tilsidst ebbede Livet langsomt ud.

Indenfor Marineforeningens Kreds vil Nilsen blive haardt savnet, han var altid parat til at tage sin Tørn, hvor det gjaldt Foreningens Trivsel og Fremgang, og Lokalforeningen har nydt stor Gavn af Nielsens aldrig svigtende Interesse, ligesom hans gode Humør og store Kammeratskabsfølelse vil blive haardt savnet i den Forening, han var med til at stifte, og i hvilken han til sidste Generalforsamling har været Kasserer. Det var saaledes ikke lang Tid, Nielsen fik Lov til at staa som Formand for Afdelingen her, en Plads som Kammeraterne havde sat ham paa netop for hans initiativrige Virksomhed, hvor det gjaldt Marineforeningen og Kammeraternes Vel, og vi overlevende Kammerater vil ære hans Minde for det Arbejde, han har udført for os. Blandt Kammeraterne, som har deltaget i de senere Aars Sendemandsmøder, vil Nielsen ogsaa være bekendt, og fra disse Møder vendte han altid hjem fuld af Begejstring, og det var hans

lønlige Haab, at Esbjerg Marineforening snart maatte staa som Indbyder til Sendemandsmøde, men dette skulde han alt-saa ikke opleve. Kammeraterne, som har gæstet Esbjerg med Foredrag, og som her lærte ham og hans gæstfrie Hjem at kende, vil beklage hans tidlige Bortgang; han blev kun 45 Aar gammel.

Den 6. Juni stedtes han til Hvile paa den ny Kirkegaard. Begravelsen foregik fra Zions Kirke, hvor Kisten var opstillet ved Alteret under et Væld af Kranse, flankeret af Marineforeningens Flag og Fanøforeningens og Arbejderforeningens Bannere. Efter Salmen: „Tænk naar engang — —“ holdt Pastor Bentzen en meget smuk og gribende Tale, i hvilken han bragte mange trøsterige Ord til Nielsens Hustru, hans gamle Fader, Æresmedlem, Veteran Jens Nielsen, Børn og øvrige Familie. Efter Talen sang man Salmen: „Under dine Vingers Skygge“, hvorefter Kisten af uniformerede Havnebetjent bares ud til den ventende Ligvogn, som førte den til Gravstedet paa den ny Kirkegaard, fulgt af flere Hundrede Mennesker, af hvilke en Mængde Kammerater fra Marineforeningen, der viste deres Formand den sidste Ære. Pastor Bentzen forrettede Jordpaakastelsen, og man afsang Salmen: „Herrens Venner, ingensinde, mødes skal for sidste Gang“. De to Bannere sænkedes over Graven, hvorefter Foreningens tidligere Formand, Maskinmester Degn, bragte vor af-døde Kammerat Foreningens Tak for al hans Virke i dens Tjeneste og med Ordene: Vi vil nu kipe det Flag, som Du i Dine unge Aar tjente under og som vi véd, Du satte saa højt, som en sidste Hilsen fra os alle.

Ære være Dit Minde!

Flaget kippedes, hvorefter det store Følge skiltes.



Jylland.

SOPHUS E. JOHNSEN & Co.
SKIBSHANDEL, DRAGENBERGHUS
Telegramadresse: Sejus. Tlf. 2859, Riis Skov 157
Medlem af Marineforeningen.
Alt, som kan udføres fra Frilager.
HAVNEGADEN 32, AARHUS

Andreas Skaarup, Aarhus.

Colonial- og Delikatesseforretning.
Telefon 865, 866. Skolegade 29.
Leverandør til Marinen.

BILER

udlejes Dag og Nat.

CHR. SØRRIG — TLF. 7.

Medlem af Marineforeningen.

Skagen.

Chr. Hyldahl Bagner.

Lodsgade 4, Frederikshavn.

Kolonial-Forretning.

Specialitet: KAFFE

Absolut 1. Kl. Varer til billigste Dagspriser

Husk L. Rathjes

Viktualieforretning og
Paalægsforretning

Torvet — Lemvig.

Leverandør til den kgl. danske Marine.

O. P. Nitschke,

St. Paulsgade 42. Aarhus. Tlf. 386

Kul, Koks, Brænde.

Leverandør til Marinen.

P. Schou & Co.

Skibshandlere.

Frederikshavn. - Tlf. 12, Statstlf. 17.

Leverandør til Marinen.

P. SAXBERG

Havnen. Skagen.

Skibsproviantering

Leverandør til Marinen.

Svend Andersen, Havnen 3.

Jens Andersens Eftf. Horsens, Tlf. 446

Slagter & Fedevareforretning.

Leverandør til Marinen.

N. Buch, Karolinegade — — —
Randers, — Tlf. 559.

Køduksalg og Pølsefabrik.

Saltet & fersk Kød og Flæsk.

Fars & Pølser. Leverandør til Marinen

Aalborg

Brdr. Mortensen

Tlf. 3930.

Gl. Gasværk, Aalborg.

Tlf. 3930

Alle Kedel-, Motor- og Maskinreparationer

udføres hurtigt og solidt.

Aksel Reese, Café & Restauration

Anbefales Medlemmer.

Telf. 2630.

Aalborg.

Telf. 2631

Nyhavnsgade 22.

„G R A N D“, Jens Jensen,

Torvet, Nørresundby. - Telefon 5090.

Cigarer — Tobakker — Vine — Likører.

Import-Kompagniet, KAFFE, THE, KOLONIAL, CIGARER & TOBAKKER

Salg til Private til en gros Pris. Største Lager. Billigste Priser.

Ind ad Porten.

Vesteraagade 13 eller Kattesundet 16, Aalborg. Telf. 546.

Varerne bringes eller forsendes overalt.



STORT SMAGFULDT UDVALG I GULD-
OG SØLVVARER TIL SMÅA PRISER.
GULDSMED TLF. 2786
BAZARBYGNINGEN REBERBANSG. 7.

Valdemar Knigge

Cigarer & Tobakker

Skolegade 15, Aalborg

Tlf. 2627.

Sig det med
Blomster

fra

Mimosa.

Tlf. 551. Aalborg, Tlf. 551.

Man spiser sin FROKOST i

Kloster-Caféen

(ved Slagterboderne)

Bedste Madsted. Rigtig Mad til de rigtige Priser.

Charles Frellsen, Aalborg, Tlf. 944

(forhen Café Urban). Anbefales Medlemmerne.

Christoffer Larsen

Sofiendalsvej 5, Aalborg.

Tlf. 4747 (to Gange 47)

Autokørsel.

Reel Betjening.

Trikotage og Sengeudstyr.

Bertha Hupfeldt,

Bispensgade 15. Aalborg. Telf. 1274

Leverandør til Lotteriet.

Eget Fabrikat.

Eget Fabrikat.

Holger Olsen,

Reberbanegade 23, Aalborg.

Tlf. 5186.

„Rektor“ stor Kvalitetscigar..... 25

„Pogen“ lille „..... 15

Manifesto bedste haandrullede Cigar

med Havana..... 30

En gros, en detail.

N. Normann Christensen,

Østerbro 42, Aalborg, Tlf. 4646

(Bazarbygningen).

Anbefales d'Hr. Medlemmer.

1ste Kl.s Skrædderi.

Adolph Nielsen,

Frugt- & Grøntforretning,

Søndergade 48, AALBORG

Telf. 4877.

F. Overgaards

Protokol- & Bogbinderi

Haandforylderi, Aagade 2.

anbefaler sig med alt til

Faget henhørende.

AAGE MILLING

Kolonial — Delikatesser

Vine — Tobakker.

Østerbro 73, AALBORG

(Bazarbygningen)

Tlf. 5091.

Bogbinderiet

Hjelmestald 18 (th. Frederikstørv 1)

AALBORG — Telefon 729

Alt til Faget henhørende udføres.

DET ØSTASIATISKE KOMPAGNI

(The East Asiatic Company, Limited)

KØBENHAVN — Filialer: BANGKOK og SINGAPORE

Egne Agenturer: Soerabaya, Shanghai, Hankow, Tsingtau, Tientsin, Dalny, Harbin, Vladivostok, Seattle, San Francisco, Valparaiso, Durban og Johannesburg.
Regelmæssig Rute paa Siam, Kina, Japan, Sydafrika, Australien, Java, Vestindien, Meksiko og Vestkysten af Nord- og Sydamerika.
Import til Europa af østasiatiske og andre oversøiske Produkter, Teak og andre Træsarter.
Eksport til oversøiske Pladser af europæiske Produkter. — **Skov- og Savmølle drift i Siam.**

Alle nærmere Oplysninger erholdes ved Henvendelse paa Kompagniets Hovedkontor, Holbergsgade 2, København K.

Mikael Pedersen

elektriske Lamper en gros.

København V.

Sønderborg.

V. Boulevard 36, Central 10824.

St. Raadhusstræde 12, Telf. 368.

Leverandør til Marinen.

CHAMPAGNE

Louis Roederer, Reims

Leverandør til Hans Maj Kongen af Danmark

Grand vin sec Extra dry.

Carte Blanche 1919 Brut.

Trifoliums Mælkeforsyning

Leverer altid prima velsma-
gende Mælk fra store

Mønstergaarde

som staar under Tilsyn af

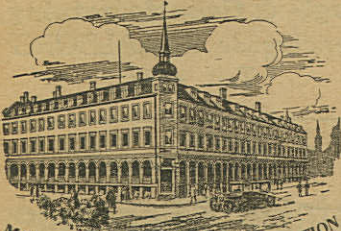
Selskabets egne Dyr læger.

Telefoner:

C. 9204, 9205 & 9232.

AKTIESELSKABET

C. OLESEN



MANUFATUR EN GROS OG FABRIKATION
DANSK PLYS OG MØBELSTOF-FABRIK I KASTRUP

ELEKTRISKE

MOTORSIRENER

for Brand- og Taagesignal.

H. A. SCHEPELERS EFTF.

Tagensvej 41 - Tlf. 9552 - Kbhvn. L.

F. E. WEBER & SØNNER

Kgl. Hof Forgylde



St. Kongensg. 36-38. Tlf. Palæ 826.

Forgylde Møbler — Spejle

Trælysekroner og Lampetter.

Specialitet: Indramning og Restaurering af gamle Kobberstik og Malerier.

**FITTINGS
+GF+**

P. E. Ehrhardt

Studiestræde 7

Tlf. 1793

Trukne Rør. U. T.

Randfittings samt

alle tekniske

Maskinartikler.

Cigarer, Cigaretter og Vin,

M. PETERSEN,

Gernersgade 5. - Tlf. Palæ 398.

NB. Lotterikollektion.

Emilius Hindsgaul,

Tlf. 13014 Havnegade 21. Tlf. 13014

Kartofler og Grøntsager en gros

Leverandør til den danske Marine.

Anbefaler sig til Marineforeningens

Medlemmer.

Forlang hos Deres

Købmand

Den fineste Spiseolie

ATKA OLIE

Asiatisk The Compagni

Aktieselskab

A. C. REINHARDT

Hattefabrikant

St. Kongensgade 85. Tlf. Palæ 3720.

Silkehatte af eget Fabrikat.

Stort Lager af fineste eng. og Ital. Filthatte.

Stofhatte i stort Udvalg. Hatte afstrygges.

C. V. Petersen,

Bageri & Conditori,

St. Kongensgade 91.

Telefon 5712.

SCHUCANI & a Porta

Cafe & Restaurant

Ved Stranden 6

Telf. Cntr. 1015

Café Helmerhus,

Raadhuspladsen.

CHR. MESS. Aargang 1902.

TELEFONER:

Centr. 72 (10 Ledn.)

Statstelefon 13

Telegram-Adr.

HANSEN



KØBENHAVN

Amaliegade 35

C. K. HANSEN

DAMPSKIBSREDERI

Dampskibs-Ekspektion, Klarering, Havari-Agentur.

Befragtning. Køb og Salg af Damp- og Sejlskibe.

Korresponderende Reder for Dampskibsselskabet „Dannebrog“

Bunkerkul-Afd.

Telegram-Adresse.

Bunkerdepot

KØBENHAVNS-BUNKERKUL-DEPOT

Prima Kvaliteter.

Ingen Udgifter.

Hurtig Ekspedition.



Vilh. Foss' Eftf.

VINHANDEL

Gl. Mønt 2 - Kbhvn. - Tlf. 840 - 11841.

Leverandør til Hs. Maj. Kongens Hof, Marinen, Københavns Raadhus, Københavns Kommunes samtlige Hospitaler samt andre offentlige og private Institutioner.

Sjælland

Skraa og Snus,
Cigarer og Cigarillos.

Vilh. Langes Fabr.

Slagelse.

VIKTUALIEFORRETNING

Nørregade 41

1. Kl. Paalæg og Viktualie

Gl. Mariner.

Otto Jensen.

Køge.

Th. Rasmussens Sønner,

Stats. 15. KORSØR Tlf. 106

Import af Kul & Kokes,
Korn & Foderstoffer.

Carl Christensen

Toldbodplads 2

Helsingør — Telf. 916

1. Kl. Wiener- og Franskbrødsbageri.

Leverandør til Marinen.

IMPORTKOMPAGNIET A/S.

Tlf. 33 & 34. — Kalundborg Stats. 13. — Telegr.-Adr.: Importico

IMPORT AF KUL, KORN OG FODERSTOFFER, SPC. LANGWITH

STORE OG NØDDEKUL TIL DAMP & HUSHOLDNINGSBRUG

Leverandør til Marinen.

Knud Hansen,

MASNEDSUND — Tlf. Vordingb. 90.

1. Kl. Kød- og Fedevareudsalg.

Lauritz Nielsen

Skibsproviantering.

Havnen. Frederikssund. Telf. 8.

Grundlagt 1884.

Leverandør til Marinen.

Niels Wulffs Enkes Eftf.

Kalundborg, Tlf. 345.

Skibsproviant og Stores

Leverandør til Marinen.

Chr. Norups Kødudsalg,

Skibsbrogade 45.

Kalundborg.

Telf. 141. Privat: Telf. 246.

Leverandør til Marinen.

Jul. Th. Petersen

Mønsterbageriet.

Torvet 30 — KØGE — Telf. 294.

Leverandør til Marinen.

Køge Fiskehus

Nørregade 8 Køge Telef. 375

Alle Slags fersk og røget Fisk

Leverandør til Marinen.

Jylland



Aktieselskabet Randers Rebslaaeri.

Hampetrosser, Manillatrosser, Kokostrosser,

'Transmissionstouge' Staaltrasser etc.

Lager i Kbhvn: ANTON JENSEN, Strandgade 44.

Telefon 12 665.