



Marineforeningen

TIDSSKRIFTET "UNDER DANNEBROG" - MEDLEMSBLAD FOR DANMARKS MARINEFORENING

DECEMBER 2020 | NR. 6 | 108. ÅRGANG

■ KOMMENTAR: 2020 – ET ÅR MED
COVID-19 - GÅR PÅ HÆLD

■ TEMA: MINDET OM HOSPITALSSKIBET
"JUTLANDIA" HOLDES I HÆVD



▲ Under patrulje ved Færøerne passerer inspektionsskibet F 360 HVIDBJØRNEN den 22. august det nye færøske forskningsskib "Jákup Sverri", der i løbet af august og september har gennemført en række prøvesejladser og modtagekontrol forud for indsættelsen i oktober 2020. (Foto: FaroePhoto)

2020 – et år med covid-19 - går på hæld

Af: Danmarks Marineforenings landsformand, kommandørkaptajn Steen Engstrøm.

Et herrens år er så småt ved at rinde ud, men covid-19 fortsætter desværre foreløbig med uformindsket styrke. Holder det da aldrig op?

I skrivende stund er prognosen i hvert fald ikke særlig opløftende og slet ikke med de seneste stramninger, der ultimo oktober gav yderligere påbud om forsamlings og mundbind. Derfor blev 2020 et aflysningernes år.

Året tegnede ellers i starten til at skulle blive et sandt festår af de helt store med fejring af markante begivenheder på landsplan. Blandt andet fyldte Hendes Majestæt Dronningen 80 år. Hertil kom de to store jubilæumsbegivenheder: Genforeningen 100 år og Befrielsen 75 år. Tre markante begivenheder, der i covid-19-virussets tegn blev stærkt beskåret og udskudt til 2021.

Af Danmarks Marineforenings tre årlige landsbegivenheder blev sendemandsmødet udskudt ad flere omgange og ses ikke realistisk gennemførligt i indeværende år. Jubilarstævnet og landsskyttestævnet måtte også aflyses. Hertil kommer, at landsbestyrelsens efterårssamling ligeledes måtte aflyses med fysisk deltagelse.

LYSPUNKT I MØRKET

Marinestuerne har stort set måtte holdes lukket med aflysning af mange traditionelle lokale arrangementer som konsekvens. Jeres økonomi er trængt, og behovet for at kunne være sammen er næsten ubærligt. Et lille lyspunkt i denne mørke tid er dog, at der ultimo oktober er kommet ca. 360 nye medlemmer til siden årsskiftet.

VI SKAL UNDERSTØTTE DE MARITIME ERHVERV

Så lidt om fremtidens Marineforening. Her taler jeg om behovet for at være relevant i tiden. Dette kan vi efter min opfattelse blandt andet være ved at understøtte rekrutteringen til Søværnet, handelsflåden og de øvrige maritime erhverv. Dette emne havde jeg lejlighed til kort at berøre med chefen for Søværnskommandoen ved min pensionering fra Søværnet. Vi aftalte at følge op med et møde om emnet, og hvordan Danmarks Marineforening og Søværnet ellers kan støtte hinanden. Jeg har på jeres opfordring



▲ Ved afskedsceremonien fredag den 30. oktober 2020 piber chefgruppen kommandørkaptajn Steen Eiler Engstrøm fra borde som chef Flådestation Korsør. (Foto: Per Christiansen)

et ønske om, at Søværnet bliver mere synligt i Marinestuerne.

FREMTIDENS MARINEFORENING RELEVANT I TIDEN

- Understøtte rekrutteringen til Søværnet og Handelsflåden – Det blå Danmark/Dansk Maritime
- Synlighed og åbne for de nye samfundstendenser
- Forandringsparate og imødekommende for de yngres behov
- Værne om vores maritime værdier og særkender
- Fortælle den gode maritime historie
- Reelt en "Veteranforening"

FORANDRINGSPARATE OG FORVENTNINGER

Jeg taler også om at være forandringsparate og imødekommende over for de yngres behov. Her har jeg behov for input fra de medlemskolleger, der ikke har rundet de 50 år endnu. Her taler vi om ca. 620 personer, hvilket er ca. 8 % af medlemskredsen.

Jeg vil derfor meget gerne høre om jeres forventninger til det at være medlem i en af Danmarks Marineforenings 76 lokale afdelinger. Hvad er jeres ønsker og behov som yngre medlem? Gør vi i dag de rigtige ting, og gør vi tingene rigtigt? Dermed mener jeg ikke, at de lokale afdelinger på nogen måde partout skal ensrettes, for jeg respekterer fuldt ud jeres individuelle særkender. Jeg er derimod ude efter de fælles karakteristika, der måske ikke længere hører til i tiden og dermed er en begrænsende faktor for de yngres interesse for at blive medlem af Danmarks Marineforening.

Så skriv derfor meget gerne direkte til mig (lf@marineforeningen.dk), og jeg skal selvfølgelig nok sørge for at anonymisere jeres input. Jer, der er over 50 år, er naturligvis også velkomne til at bidrage med input.

PLANMÆSSIGE IT-FORBEDRINGER

Udrulningen af vores nye it-løsning kører foreløbig planmæssigt. Den første del i form af vores nye hjemmeside har I allerede set, og den udvikler vi nu løbende selv på, når idéer eller behov opstår. Konverteringen af data til det nye medlems- og økonomisystem er så småt påbegyndt og forventes gennemført medio december. Jeg forventer, at afdelingsformænd med flere vil få adgang til og kunne bruge systemet fra starten af januar 2021. Dette via en "min side"-løsning på vores hjemmeside. Der vil naturligvis blive udsendt en vejledning (pixibog) til systemet. Endvidere er forretningsføreren og jeg klar til at tage ud for at støtte og undervise jer, hvis I mener, at det er relevant.

FÆLLES E-MAIL ADRESSE

Alle lokale afdelinger og distrikter har nu mulighed for at købe en e-mailadresse, der ender på@marineforeningen.dk. Den billigste løsning er ca. 400 kr./år. Derved undgår I bl.a. skift af e-mailadresser, når der roteres i bestyrelsen. Et eksempel kunne være skive@marineforeningen.dk eller distrikt11@marineforeningen.dk. Kontakt landskontoret, såfremt det har jeres interesse.

Jeg vil afslutningsvis ønske jer alle en rigtig glædelig jul og et godt nytår!

Sammenholdet bestod prøven

Den verdensomspændende covid-19-pandemi har hen over 2020 sat en række negative spor i det danske samfund. Aflysning efter aflysning, begrænsning efter begrænsning samt restriktive forordninger i hobetal har siden primo marts ramt alle hjørner i såvel den private sfære som erhvervs-, organisations- og foreningslivet. Alle disse nødvendige tiltag fra regeringen og et enigt Folketing er heldigvis blevet taget godt imod og mestendels accepteret af befolkningen.

Danmarks Marineforenings ca. 8.500 medlemmer i de 76 lokalafdelinger samt de forskellige støttekredse i lokalafdelingerne har vist stor sammenholdsformåen i denne udfordrende periode.

Sammenholdet udmønter sig eksempelvis i, at der ikke har været nogen problemstilling overhovedet i forbindelse med landsledelsens beslutning om først at udskyde og siden at aflyse årets sendemandsmøde. Denne holdning var også gældende, da skytteudvalgsformanden måtte

lave samme manøvre omkring landsskyttemødet og landsskyttestævnet. Hertil kommer, at selv om alle marinestuer og arrangementer først var totalt lukkede og senere kun åbne og events gennemført i beskårne udgaver med en dermed manglende synliggørelse og promovering til følge, kan Danmarks Marineforenings landskontor i andet halvår 2020 notere større tilgang end afgang i medlemstallet.

Disse fakta indikerer, at den måde, som bestyrelserne i de 76 lokalafdelinger suppleret med landsbestyrelsens ageren i det daglige og hele grundtanken med Danmarks Marineforening er noget, der har fået et godt og positivt tag i den danske befolkning. Dette såvel blandt personer fra det blå og maritime miljø som fra de mange kvinder og mænd, der har stor interesse i og nysgerrighed om forhold inden for Søværnet og søfarten i sin helhed.

Morten

Læserskaren for Marineforeningen Tidsskriftet "Under Dannebrog" er forhenværende og nuværende personel ved Søværnet og Marinehjemmevernet samt søfartsrelaterede brancher og interessegrupper. MTUD udkommer seks gange årligt i et printoplæg pr. udgave på 9.000 eksemplarer samt som e-magasin på sitet marineforeningen.dk. Der er anslået 40.000 læsere/brugere pr. udgave.

Danmarks Marineforening



Foreningens formål er at styrke nationens interesse for søværnet og søfarten, samt at vedligeholde forbindelsen og kammeratskabsfølelsen mellem personer, der er eller har været tjenstgørende under Orlogsflaget, eller har eller har haft ansættelse til søs.

Æresformand er Hans Kongelige Højhed Kronprins Frederik.

Marineforeningen

Trondhemsgade 5, kld.
2100 København Ø
Tlf. 3315 2886
Postgirokonto: 2 00 16 08
Mail til Landskontoret og
"Slopkasten"
landskontoret@marineforeningen.dk
www.marineforeningen.dk

Kontortid

Mandag og fredag kl. 10-14
Lukket hele juli måned

Landsformand

Kommandørkaptajn
Steen Engstrøm
Benløse By 30E, 4100 Ringsted
Mail: lf@marineforeningen.dk

Landsnæstformand

Seniorsergent Søren Konradsen
Torvegade 21, 2.th,
1400 København K

Landkasserer

Statsaut.rev.
Flemming Heden Knudsen
Skovlundevej 2, 5750 Ringe

Landssekretær

Ejendomsmester
Birger Tykskov
Rosenvænget 16, 2.tv,
3600 Frederikssund
ls@marineforeningen.dk

Skytteudvalgsformand

Pierre Jensen
Humblehaven 24,
2500 Valby
Tlf. 5159 3372
Mail: pmmj1961@gmail.com

Under Dannebrog

ISSN: 0902-8307
Udkommer februar, april, juni,
august, oktober, december.
Redaktør Ansvarshavende
Leif Mortensen
MKM - Viborg og Fårup
Tlf. 2192 3055
Mail: lm@mkmedier.dk
eller red@marineforeningen.dk

*Samtlige tekster uden
byline er skrevet af redaktør
Leif Mortensen*

Redaktionen forbeholder sig ret til at forkorte debatindlæg, før de offentliggøres. Med henvisning til Pressenævnets regler for god presseskik forbeholder redaktionen sig desuden ret til at afvise indlæg, der af redaktionen opfattes som skadelige, ærekrænkende eller som kan virke agtelsesforringende. Det gælder også debatindlæg, der risikerer at skade Danmarks Marineforenings ry og omdømme i offentligheden.



Hverken ubesindig eller frygtsom Dramatiske beretninger fra Flådens historie

Søværnets historiske konsulent Søren Nørby har sammen med forlaget Turbine udgivet bogen "Hverken ubesindig eller frygtsom". Over godt 400 sider giver bogen et yderste retvisende indblik i elleve af de mest dramatiske beretninger fra den danske flådes 510 års lange historie. De enkelte beretninger starter med en information om de geopolitiske og lokale forhold, der dannede ramme for begivenheden og afrundes med en fortælling om de menneskelige og tekniske konsekvenser, der fremstod på baggrund af de enkelte sømilitære operationer.

Bogens første fortælling er fra flådens aktiviteter i Middelhavet under bataljer med Barbareskaterne i 1700-tallet. Sidste beretning er fra støtteskibet ESBERN SNARE's kamp mod

somaliske pirater den 12. maj 2011.

Ifølge Søren Nørby er de elleve fortællinger en subjektiv udvælgelse foretaget ud fra begivenhedens dramatiske indhold og ud fra, "at der skulle være tilstrækkeligt kildemateriale til at kunne fortælle historierne, uden at jeg var tvunget til at tage mig alt for mange digteriske friheder", som han skriver i bogens indledning.

Her på redaktionen er vi af den formening, at bogen "Hverken ubesindig eller frygtsom" er en ualmindelig god julegaveidé.

HVERKEN UBESINDIG ELLER FRYGTSOM

Udgivet af Forlaget Turbine.

Forfatter: Søren Nørby.

Projektrektor: Ulrik T. Skafte.



Forlagsredaktør: Pia Sloth Poulsen

Korrektur: Gitte Sloth Poulsen.

Sats: Vinnie Andersen.

412 sider, 218 illustrationer.

Vejledende pris: kr. 349,95

ISBN: 978-87-406-6517-8

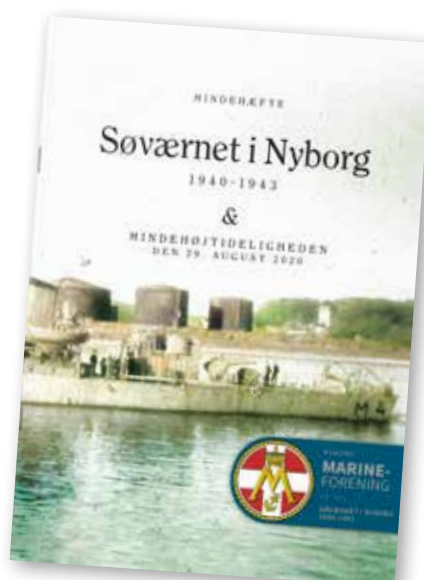
Mindehæfte Søværnet i Nyborg 1940-1943 & Mindehøjtideligheden den 29. august 2020

Som det fremgår af tidligere omtaler i denne rubrik, senest i oktober 2020-udgaven, arbejder Nyborg Marineforening løbende med udgivelse af hæfter, der i tekst og foto fortæller om Nyborgs historie set i et maritimt perspektiv.

I forbindelse med årets 29. august-markering af den tyske værnemagts operation Safari på denne dato i 1943 udgav afdelingens historiske udvalg med lokalhistoriker John Maalø Larsen som forfatter til hæftets bærende artikel "Fra besættelsen til Operation Safari" hæfte nummer fem under titlen: "Søværnet i Nyborg 1940-1943 & Mindehøjtideligheden den 29. august 2020".

John Maalø Larsen kommer godt omkring den maritime del af besættelseshistorien fra 9. april 1940 til 29. august 1943 og trækker i artiklen de nyborgrelaterede historier frem, så de står i perspektiv til den landsdækkende historik.

På baggrund af forfatterens store arbejde for Nyborg Marineforening blev han den 29.



august 2020 tildelt Danmarks Marineforenings fortjensttegn. Fortjensttegnet gives til personer uden for Danmarks Marineforenings medlemskreds, der har ydet en unik indsat for organisationen.



▲ Danmarks Marineforenings fortjensttegn.

MINDEHÆFTE SØVÆRNET I NYBORG 1940-1943 & MINDEHØJTIDELIGHEDEN DEN 29. AUGUST 2020

Udgivet af Nyborg Marineforening

Forfatter: Lokalhistoriker John Maalø Larsen

Produceret med hjælp fra: Nyborg Kommune, Nyborg Destilleri, Hotel Villa Gulle samt butikken Hvidt og Frit Nyborg

Produktion og tryk: Mark & Storm Grafisk
44 sider. Format: 220x300 mm



Flådens Ansigt

Galionsfigurer fra den danske Marine

Tilbage i 2001 udgav konstruktør og tegner Jens Riise første udgave af Flådens Ansigt. Her ved udgangen af 2020 har han i samarbejde med medudgiverforlaget Trykværket sendt en opdateret udgave på gaden.

Det er en yderste informativ og spændende publikation, der med masser af foto og illustrationer beskriver galionsfigurerne betydning og markering af den danske orlogsflåde under togter uden for rigets og Rigsfællesskabets grænser.

Forfatteren kommer også godt omkring fortællingen om, hvornår og hvordan disse figurer blev påsat mestendels militære skibsenheder. Det giver også god mening, at forfatteren for-

tæller om de enkelte galionsfigureres skibes livslinje fra stabelafløb til ophug – eller som historien om fregatten JYLLÅND: skibets bevarelse.

Vil pynte blandt gaverne under juletræet

FLÅDENS ANSIGT

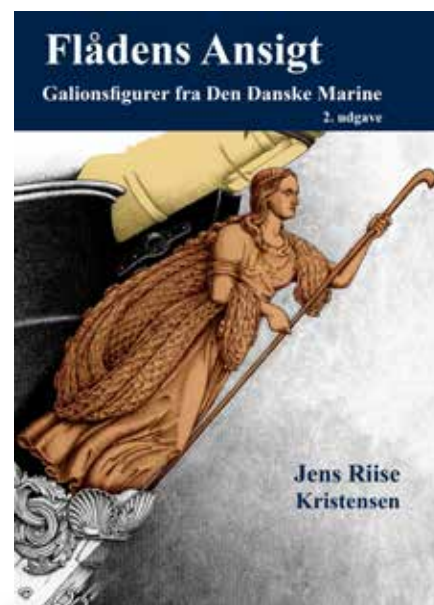
Galionsfigurer fra den danske Marine 2. udgave
Udgivet af konstruktør og tegner Jens Riise i medudgiverforlaget Trykværket

Tekst og tegninger: Jens Riise

Tryk: Toptryk Grafisk A/S

Magasinformat – 122 sider + omslag med flap
Pris kr. 249,00 . Kan købes gennem trykværket.dk

ISBN: 978-87-93709-32-4



Orlogskaptajn Visti Salomonsen blev pr. 1. oktober 2020 udnævnt til kommandørkaptajn. Tiltrådte pr. samme dato stillingen som chef for Ledelsessekretariatet ved Forsvarsministeriets Ejendomsstyrelse.

Generalløjtnant Flyvevåbnet Flemming Lentfer er efter forsvarsministeriets indstilling og ved kongelig resolution udnævnt til forsvarschef og general med virkning fra 1. december 2020.

PERSONALIA



VINTEREN PÅ FREGATTEN JYLLAND
Oplev årets særudstilling
"Fregatten Jylland - et skib med 1000 historier"

- Nyt flot vægmaleri med fregattens Jyllands 160-årige historie
- Guidede introduktioner

Åbningstider
Priser
www.fregatten-jylland.dk
Gratis parkering

Se mere på www.fregatten-jylland.dk

Effekter fra Marineforeningens slopkiste



Varerne kan ses på
www.marineforeningen.dk
under Landskontoret - varekatalog.

BESTILLES OG KØBES I DIN AFDELING

 **Danmarks Marineforening**

... Danmarks Marineforenings medlemstal er 8.315 personer pr. 28. oktober 2020, en fremgang på 40 medlemmer siden 28. august 2020. Hermed er det anden gang i streg, at vi på denne plads kan melde om fremgang i medlemstallet ...

... Nærværende tidsskrift og fagtidsskriftet Søfarts læserrejse nummer 32 af slagsen siden 1987 blev et par døgn før planlagt afgang den 26. september ramt af de tyske covid-19-indrejserestriktioner for befolkningen i hovedstadsregionen og måtte på den baggrund aflyses.

Sammen med redaktionens faste samarbejdspartner og rejseoperatør, EURO-TEMA Specialrejser arbejdes der dog på, at den aflyste tur til de fem forbundslande i det østlige Tyskland måske, hvis det er muligt, forsøges gennemført i foråret 2021. Bliver denne tentative plan til noget, tilbydes læsere og brugere af Marineforeningen Tidsskriftet "Under Dannebrog" to rejser i 2021, da der med afgang den 18. september 2021 er planlagt læserrejse til Holland og De Vestfrisiske Øer ...



... Bestyrelsen i Ebeltoft Marineforening gik i september i forbindelse med fregatten JYLLAND's dobbeltjubilæum til lommerne med en donation på kr. 5.000 fra Ebeltoft Marineforenings Jubilæumsfond til Den Selvejende Institution Fregatten JYLLAND. De 160 år siden stabelafløbningen på Holmen i København den 30. november 1860 kl. 1200 samt de 60 år for ankomst den 21. september 1960 til Ebeltoft blev markeret med et weekend arrangement på fregatøen den 19. -20. september. Donationen skal ses som et bidrag til fregattens vedligeholdelse og en markering af et godt samarbejde mellem Ebeltoft Marineforening og fregatinstitutionen gennem 60 år. På vedstående foto modtager bestyrelsesformand DSI Fregatten JYLLAND Tommy Bøgehøj og direktør Karin Buhl Slæggerup donationschecken af afdelingsnæstformand Ebeltoft Marineforening Frank Heede. Tid-

ligere afdelingsformand i Ebeltoft Marineforening Jørgen Brøgger ser til, at alt går retvisende til ...

... Marstal Søfartsmuseum åbnede den 29. august 2020 særudstillingen "I skal ikke blive glemt – Marstals døde i forbindelse med Anden Verdenskrig". Museet ligger på adressen Prinsensgade 2, Marstal. Åbningstider i vinterhalvåret er mandag-lørdag kl. 1100-1500. Grupper kan varsko og komme ind uden for disse tider og ugedage ...

... Aarhus Søfarts Museum åbnede den 13. oktober udstillingen "Søens folk i krig og fred". Information om museet og åbningstider kan findes på www.aarhussoefartsmuseum.dk ...



Corona udsatte chefskifte på Flådestation Korsør

DANMARKS MARINEFORENINGS LANDSFORMAND 61-ÅRIGE KOMMANDØRKAPTJEN STEEN EILER ENGSTRØM ER BLEVET PLIGTIG PENSIONERET EFTER 42 ÅR I FORSVARET. HAN BLEV VED UDGANGEN AF OKTOBER AFLØST AF CHEF FOR FLÅDESTATIONEN I FREDERIKSHAVN KOMMANDØRKAPTJEN JOHN MICHAEL NIELSEN. CORONA HAR AFLØRET HULLER I DET DANSKE BEREDSKAB, MENER DEN FORHENVÆRENDE FLÅDESTATION CHEF.

Tekst og foto:

Helg Wedel, Sjællandske Medier

-Jeg er meget tilgængelig og god til at tale med folk i øjenhøjde, men jeg er heller ikke bange for at tage en beslutning. Kommandørkaptajn og chef for Flådestation Korsør det seneste lidt over et år Steen Eiler Engstrøm sætter på opfordring af Sjællandske egne ord på hans særlige kendetegn.

Trods født 11. oktober 1959 og dermed netop fyldt 61 år lod han sig den 31. oktober pligtig pensionere efter gældende regler og efter 42 år i Søværnet og Forsvaret. Hans afløser er fundet. Det blev daværende chef for Flådestation Frederikshavn kommandørkaptajn John Michael Nielsen.

INDBYDELSE SENDT UD

Indbydelser til en goddag-farvel-reception fredag den 30. oktober var sendt ud, men blev trukket tilbage grundet Corona-situationen. - Vores vurdering var, at med gældende maksimalt 50 forsamlede plus det, at Forsvaret fortsat lader alle møder foregår virtuelt frem for fysisk, så ville den planlagte reception ikke være i orden, siger Steen Eiler Engstrøm. Han regner med, at den nye chef indkalder til en markering, når dansen med Corona gør det muligt.

NI ÅR I KORSØR

Den 42 år lange militære karriere blev bogstavelig talt indledt på bunden. - Efter officersskolen sejlede jeg ubåd fra 1983 til 1987, hvorefter det gjaldt diverse chefjob i forskellige flådeskibe, siger Steen Eiler Engstrøm. Han kom til Flådestation Korsør for ni år siden efter i seks år i Bruxelles at have været Den Danske Militær

Repræsentant ved NATO og EU. - Jeg synes, at jeg har forberedt mig godt på, at jeg skal lade mig pensionere. Jeg kender flere, der efterfølgende har det svært ved ikke længere at være i aktiv tjeneste, men som landsformand for de 8500 medlemmer i Danmarks Marineforening er kontakten til min snart tidligere arbejdsplads bevaret, siger Steen Eiler Engstrøm, hvis dekorationer også tæller ridder af 1. grad af Dannebrogordenen.

BEREDSKABSHULLER

Den erfarne militærmand har gennem de mange år set det danske forsvar udvikle sig til at blive stadig skarpere til de opgaver, der skal løses. Men med den stadig mere skærpede retorik fra Rusland og Kina er det også nødvendigt at have fokus på vores egen baghave og evnen til at forsvare os selv. - Jeg ser de øvrige nordiske lande skrue gevaldigt op for bedre at kunne forsvare dem selv. Det bør vi også gøre. For selv om vi er NATO-medlem, så skal vi i givet fald evne at klare os til hjælp og forstærkninger når frem, siger Steen Eiler Engstrøm. Han peger på, at den aktuelle Corona krise har været en meget realistisk øvelse, der har vist, at der er huller i vores beredskab, hvis vi en dag står i en såkaldt skarp militær situation, hvor vores land trues af en fjende.

- Corona har tydeligt vist, at vores beredskab ikke fungerer optimalt. Forsvaret har hjulpet rigtig meget med den praktiske håndtering af pandemien, men det skal soldater jo reelt ikke bruges til, for så vil de mangle til deres primære opgave med at forsvare landet, hvis det en dag bliver aktuelt, siger Steen Eiler Engstrøm.

Hans konklusion er, at efter den kolde krigs afslutning, så var mange politikere lidt for hurtige til at høste fredsdividenden udmøntet i militære nedskæringer. Det danske forsvar er derfor ifølge Engstrøm i fuld gang med at genopfinde sig selv som et nationalt forsvar.

KAJ RIVES NED

De kommende år er der planlagt store udvidelser på flådestationen. Havneområdet er købt af Korsør Havn. Her er det planen at ombygge kajlæggene for op mod en kvart milliard kroner, så der skaffes bedre plads til både de danske fregatter og udenlandske på besøg. - Aktu-



▲ Danmarks Marineforenings Landsformand Kommandørkaptajn (p) Steen Eiler Engstrøm foran fregatten NIELS JUEL på en solrig oktoberdag tre uger før sin pligtige pensionering

elt undersøges det, om kajen ved den tidligere Vognmandsruten kan fjernes som noget af det første, for det vil gøre det noget nemmere for fregatterne at sejle til og fra flådestationen, siger Steen Eiler Engstrøm.

LANGSOM UDFLYTNING

Som tidligere beskrevet i Sjællandske, så vil det tage op mod syv år at udflytte omkring 60 militære arbejdspladser fra København og Ringsted til Flådestation Korsør, hvor det i forsvarsforliget fra januar 2018 blev besluttet at placere Forsvarets Center for Sømiliter Teknologi og Center for Dykning fra Holmen i København samt Marinehjemmeværnet i Ringsted med i alt omkring 60 medarbejdere. Men en ny bygning med 3000 kvadratmeter til omkring 200 millioner kroner ventes først at stå færdig i 2025.

MODELJERNBANE

Her har Steen Eiler Engstrøm med bopæl i Ringsted være pensioneret i fem år. Måske også hans fem år yngre kone til den tid har forladt arbejdsmarkedet. Kreativitet og stresshåndtering har den nu pensionerede kommandørkaptajn klaret i hjemmet på 1. sal, hvor han har opbygget en stor Marlin-modeljernbane.



Søværnets officerssskole optager det største antal kadetter i mere end 20 år

SØVÆRNETS OFFICERSSSKOLE HAR I ÅR OPTAGET HELE 66 KADETTER PÅ SINE FORSKELLIGE UDDANNELSESGRENE. DET ER DET STØRSTE OPTAG I MERE END 20 ÅR. DET GIVER TRAVLHED OG SMIL I SKOLESTABENE, SOM OPRUSTER STRUKTUREN TIL DE MANGE KADETTER.

*Af kaptajnløjtnant Peter Fournier Kruse.
Holdofficer for diplomuddannelsen på
Søværnets officerssskole.*

De nye kadetter går en spændende tid i møde på officerssskolen. Her vil de blive udfordret, fagligt såvel som menneskeligt, og klargjort dem til tjeneste på Søværnets skibe. Uddannelsen starter i Frederikshavn, hvor kadetterne lærer de helt grundlæggende militære discipliner, som underbygges via løbende sejlads på Søværnets skibe. Derfra går turen videre til København, hvor kadetterne overrækkes den traditionsrige kadetdolk. De mærker der historiens vingesus, mens de står på en skole, som gennem århundreder har skabt fremtidens ledere i Søværnet.

At officerssskolen er gammel, betyder ikke, at den følger den gamle skole – tværtimod er den nyeste teknologi på skemaet, som formidles ved at inddrage kadetterne og bruge deres viden. Af samme grund er sammenhold og kammeratskab helt centralt for tiden på officerssskolen.

Kadetternes udvikling følges løbende af designerede holdofficerer, indtil de til sidst udnævnes og stiller på geled til fremstilling ved Hendes Majestæt Dronningen. Holdofficererne har som deres primære opgave at følge og udvikle kadetterne. Det gør, at den personlige udvikling sættes i sammenspil med den faglige kunnen.

DER ER TRE UDDANNELSESRETNINGER SOM OFFICER I SØVÆRNET

Uddannelsen til officer i Søværnet er delt i tre spor: Maskinteknisk officer, Våbenteknisk officer og Taktisk officer. I den første del af deres uddannelse er det håndværket, der er i højsædet. Funktionsuddannelsen har til formål til at give kadetterne den nødvendige faglige overhøjde, der kræves af dem som ledere. Der er på uddannelsen et klart sømilitært aspekt, som bliver styrket gennem en stor vekselvirkning mellem praktik og teori. Således har alle tre retninger løbende praktikperioder på Søværnets operative enheder. Uddannelsen ombord på skibene giver et unikt læringsrum. Her omsætter de teori direkte til praksis, og erfaringer tages med tilbage til skolebænken.

Maskinteknisk officer er uddannet maskinmestre, inden de optages på officerssskolen og deres uddannelse er derfor kortere end de andre to funktionsuddannelser. De maskintekniske kadetter skal hovedsagligt blot "omskoles" til søværnet, da de allerede har den nødvendige faglige baggrund. Ansvar og karakteren af havari, brand og lækage har dog en helt anden karakter, som kadetterne skal kunne mestre. Kadetterne skal kunne bekæmpe skaderne og hurtigst muligt genvinde skibets kampkraft.

Våbenteknisk officer har ligesom de maskintekniske officerer en teknisk baggrund. Deres funktionsuddannelse er imidlertid noget mere omfattende, da de skal lære de komplekse våben og radarsystemet, som ikke benyttes civil. Arbejdet med højteknologiske våben er en krævende uddannelse, som betyder, at kadetterne er meget væk fra skolen for at lære om systemerne direkte hos fabrikanten eller ude på skibene, hvor de benyttes. I år har kadet-

terne endda haft et fjernkursus på Cambridge University for at opnå den mest aktuelle viden. Desværre kom covid-19 i vejen for den fysiske tur til England.

"Min bedste oplevelse var en uge, hvor der var planlagt øvelse i Battle Damage Management. Ved en sådan øvelse angribes skibet og en række tekniske udfordringer opstår. Den samlede skibsorganisation er præsenteret, og der skal nu prioriteres og kommunikeres, således skibet hurtigst muligt, og i prioriteret rækkefølge, igen kan gøres kampdygtigt."

[Teknisk kadet på SOS]

Taktisk officer uddannes til at sejle skibet. De skal kunne stå på broen og navigere skibet sikkert, imens de opererer med helikopter eller manøvrer for at undgå en indkommende trussel. Det stiller store krav til både den navigatoriske faglighed og rumlige intelligens. Derfor har kadetter en stor del af deres uddannelse i simulator samt ude på skoleskibe, inden de sendes ud på de operative enheder for at udfordres yderligere. Denne model er forholdsvis unik for Danmark og gør, at kadetterne hele tiden forholder sig til virkeligheden ude på skibene, og hvordan teorien omsættes til hurtige beslutninger. Denne funktionsuddannelse kræver ligesom for de våbentekniske officerer længere tid inde på skolen. Der er dog en undtagelse; er man allerede uddannet skibsfører fra det civile, kan en stor del af uddannelsen springes over, og man skal blot "omskoles" på samme måde som for de maskintekniske officerer.

Optagelsen på uddannelserne kræver en bacheloruddannelse samt særlige krav for de maskin- og våbentekniske officerer. Det betyder dog ikke, at det ikke er muligt at gøre karriere op igennem hierarkiet i Søværnet. Menige og sergenter kan optages på løjtnantsuddannelsen. I år er der optaget ni kadetter på denne ordning. De følger de andre kadetter på funk-

"Da jeg mødte første gang på SSS var det med en nervøs og spændt følelse. Mit første håndsindtryk var godt, og de første uger/måneder var alsidige, spændende og udfordrende. Det var en ny, spændende og ikke mindst virkelig sjov hverdag, hvor jeg overskred en masse grænser. Jeg oplevede, at min læringskurve var enormt stejl."

[Taktisk kadet på SOS]



tionsuddannelsen, hvorefter de sendes ud i Søværnet. Her gør de tjeneste som løjtnanter, mens de sideløbende læser en kombination af fag, som gør dem klar til at starte på den militære diplomuddannelse. Det er muligt at følge løjtnantsporet inden for alle tre uddannelsesretninger.

EN STÆRK KOBLING MELLEM TEORI OG PRAKSIS

En ting er selve håndværket, en anden er den akademiske vinkel. En officer kendes netop ved koblingen mellem det praktiske og teoretiske virke. I det sidste år af uddannelsen er ledelse og sømilitære operationer det helt centrale, som bl.a. suppleres med strategi og undervisning i Emergency Management. Studiet har en mere boglig vinkel med tid til fordybelse. Undervisningen er bygget op omkring syndikater (grupper), som benyttes bredt i undervisningen for at skabe dialog og få kadetterne til at finde egne løsninger.

Som et sidste led i uddannelsen sendes kadetterne også på en overlevelsestur arrangeret af Frømandskorpset. Her lærer kadetterne, dels hvordan man overlever i fjendtligt terræn, men i lige så høj grad, hvordan de selv og gruppen reagerer under fysisk pres. Den form for læring skaber ikke blot et sammenhold, men gør også kadetterne i stand til at agere i pressede situationer, fordi de kender sig selv og deres egne begrænsninger.

"Selvom SOS er en del af et militærsystem, og der er klare kommandolinjer, er der plads til forskelligheder og et stort fokus på individet."
[Taktisk kadet på diplomuddannelsen]

OFFICERSSKOLEN ER MEGET MERE END EN SKOLE

Hvis man tror, at officersskolen er ligesom en hver anden skole, så tager man fejl. Officersskolen er meget mere end bare en skole. Skolens historie er noget særligt, som gives videre til kadetterne. Hver officer, som udnævnes, får således et Tordenskjoldsnummer. Det angiver deres nummer i rækken af officerer siden Tordenskjold, der var blandt de første kadetter på skolen. Tallet er lige nu på blot 3190, som er blevet uddannet siden 1701. Man føler sig derfor som en del af noget helt særligt efter udnævnelsen til premierløjtnant.

Tempoet og arbejdsbyrden er høj, og derfor er der behov for et stærkt sammenhold med sine kollegaer og klassekammerater. Af den grund danner skolen ramme om såvel traditionsrige fester i gallatøj, som uformelle fester i det historiske Nyboder, hvor de fleste kadetter bor under uddannelsen. Ligeså deltager skolen i idrætsstævner med de andre nordiske lande og på tværs af værnene i Danmark. Da kadetterne er aflønnet under uddannelsen, er den økonomiske ramme ikke så snæver, som de typiske uddannelser på SU.

DER VENTER EN UDFORDRENDE TJENESTE EFTER ENDT UDDANNELSE

De, der gennemfører uddannelsen, kan se frem til en spændende og udfordrende tjeneste i Søværnet. Kort efter udnævnelsen vil kadetterne kunne mærke ledelsesansvaret på deres skuldre, når de støtter danske interesser på verdenshavene. Da kadetterne løbende under deres uddannelse er på praktik ude på skibene, kan de relativt hurtigt indgå fuldt ud i deres virke. Søværnet er en stor jobparaply og alle veje står åbne for de nye officerer, som kan søge vidt forskellige karriereveje, såvel nationalt som internationalt.

Sammenholdet er nærmest unikt. Jeg har været i mange forskellige konstellationer, skoler, rejser, uddannelser... men jeg synes, at det sammenhold, vi har her på holdet, viser, at folk virkelig vil hinanden. Det er ret unikt. Man har kunnet fornemme det allerede fra første dag. Det har været helt særligt."
[Kadet fra nyeste årgang på første togt med HDMS ABSALON]



LANDSSEKRETÆR SØGES

Vores nuværende landssekretær, Birger Tykskov ønsker at trække sig fra posten ved Sendemandsmødet i 2021, hvor der er rutinemæssigt valg til denne.

Landssekretærens primære opgaver omfatter varetagelse og koordination af Danmarks Marineforenings administration, herunder forberedelse, gennemførelse og opfølgning på Sendemands-, landsbestyrelses- og forretningsudvalgs- møder. En væsentlig del af opgaveporteføljen kan løses fra bopælen, men fysisk tilstedeværelse ved møderne er ubetinget påkrævet – ca. 10 møder årligt.

Gode dansk kundskaber og færdigheder i IT/MS Office 365 vil absolut være en fordel.

Så kunne du tænke dig at blive opstillet som landsbestyrelsens kandidat til ny landssekretær eller vide mere om posten, vil vi gerne høre fra dig i en ikke for fjern fremtid. Kontakt da indledningsvis landsformanden:

lf@marineforeningen.dk.





KADETTTER PÅ JOB



Marinehjemmeværnet giver støtte til det arktiske beredskab

Af Kommunikations- og rekrutteringsrådgiver Marinehjemmeværnet Ninna Falck.

Det arktiske område i og omkring Grønland er smukt, men ikke ufarligt. Naturkatastrofer såsom flodbølger som følge af jordskred, kælvende isfjelde mm. er en reel risiko. Vejret kan i sig selv byde på ekstreme forhold. Samtidig taler vi om enorme områder, hvor afstande til og imellem beboede områder kan være helt ubegribeligt store. Den stigende aktivitet og de store risici kalder på et beredskab, der kan rykke ud med en koordineret og effektiv indsats for at redde liv og værdier.

I september og oktober har otte frivillige fra Marinehjemmeværnet støttet op om beredskabet i Grønland. Tre af dem har undervist og støttet gennemførelsen af øvelsen, TAPPIK, og fem frivillige fra Marinehjemmeværnets Maritime Force Protection-styrke har deltaget i Pilotprojekt Arktis

Øvelse TAPPIK (skarpe øjne) er en samvirkeøvelse mellem Arktisk Kommando og det Grønlandske politi med deltagelse af flere myndigheder. Marinehjemmeværnets tre SAR-specialister støttede med først undervisning i Search and Rescue op til øvelsen. Og da øvelsen kørte af stablen, var de ude som observatører på de sejlede enheder.

I Pilotprojekt Arktis', undersøger Hjemmeværnets muligheder og begrænsninger i forhold til at blive indsat i et arktisk miljø. Her deltager en gruppe af frivillige fra alle værn i Hjemmeværnet i et uddannelses- og testforløb. De har bl.a. lært om den arktiske natur og det arktiske klima, og de er blevet undervist og trænet i, hvordan man klarer sig i kulden af Sirius reservefolk



▲ De frivillige deltagere i Projekt Arktis tager livtag med kulden med en tur i en smelteflod i Grønland. Herefter er kunsten at komme hurtigst muligt i det tørre tøj og få varmen. (Foto: Peter Flade)



▲ Fire af det grønlandske politis røde SISAK-fartøjer deltog i øvelsen. De burde virke velkendte for Marinehjemmeværnets personel, da de er bygget på Søby Værft, ligesom alle MHV-fartøjer i 800- og 900-klassen. (Foto: Anders Møller)



Til medlemmer af Danmarks Marineforening

Få del i overskuddet i et kundejet forsikringsselskab

GF Forsikring er ejet af kunderne. Det betyder, at det er dig, der får glæde af årets overskud - og ikke aktionærer. Når årets skader er gjort op, får du din andel af overskuddet retur i form af billigere forsikringer - også selvom du har haft en skade.



**Som medlem af Danmarks Marineforening kan du blive forsikret i
GF Forsvarsklubber - en del af GF Forsikring.
Se her, hvad du får:**

- ✓ **Del i overskuddet:** I 2020 var overskudsdelingen i GF Forsvarsklubber 15% på bilforsikringen og 5% på øvrige forsikringer.
- ✓ **Billig Autohjælp.** Det koster kun 385 kr. om året, så er du sikret assistance, hvis din bil ikke kan køre.
- ✓ **Bedst i test-forsikringer:** Forbrugerrådet Tænk har testet bilforsikring, indboforsikring, ulykkesforsikring og husforsikring som en samlet pakke og kåret GF Forsikring som Bedst i test.
- ✓ **Høj kundetilfredshed:** GF Forsikringer er placeret i toppen på Trustpilot og vurderes som 'fremragende'.

Få et tilbud, og se hvad et kundejet forsikringsselskab, kan betyde for dig.

Synes du, at GF Forsikring lyder som noget for dig?

Ring til os på 70 30 15 14

Husk, at det er nemt at skifte selskab. Siger du ja tak til tilbuddet fra GF Forsvarsklubber, så sørger vi for at opsiges forsikringerne hos dit nuværende selskab, og du får besked, når alt er på plads.

GF Forsvarsklubber

www.gf-forsvaret.dk • Tlf. **70 30 15 14** • **forsvaret@gfforsikring.dk**
Strandvejen 59 • 2100 København Ø • CVR-nr. 19 37 57 49

GF Forsvarsklubber tilbyder forsikringer via GF Forsikring a/s, som er et dansk forsikringsselskab omfattet af Garantifonden for skadesforsikringsselskaber.



*Overskud
til hinanden*

Nyt færøsk havforskningseskib sat i drift

MEST YARDS, TIDLIGERE TÓRSHAVNAR SKIPASMIDJA PF, LEVEREDE PRIMO OKTOBER 2020 NYBYGNINGEN "JÁKUP SVERRI" TIL FAROE MARINE RESEARCH INSTITUTE HAVSTOVAN.

Havforskningseskibet "Jákup Sverri" skal afløse forskningsfartøjet "Magnus Heinason", der er fra 1978. Med den nye enhed markerer Færøerne, at de som flere andre lande, blandt andet Norge, Australien, USA og Grønland, vægter arktisk havforskning højt. "Jákup Sverri" er det første færøske havforskningseskib, der er bygget specifikt til formålet. De tidligere enheder har været ombyggede fiskeskibe. "Jákup Sverri" er bygget på værft i Baltikum, men er tilrigget og klargjort på det færøske værft MEST.

Skibet er opkaldt efter Færøernes første havbiolog Jákup Sverri Joensen, der etablerede grundlaget for færøske hav- og fiskeriundersøgelser. Han var endvidere den første direktør for den organisation, der nu hedder Havstovan.

Når Færøerne har en udpræget interesse i forskning på dette område, skyldes det især, at den færøske økonomi næsten udelukkende er baseret på fisk. Såvel pelagisk fiskeri som opdræt i fjordene.

STRATEGISK PLACERING

Årsagen til den færøske opgradering af forskningsindsatsen skal ses i lyset af, at øgruppen ligger ved overgangen mellem Atlanterhavet og Norskehavet. Store mængder lunt vand passerer øerne i nordlig retning ind i Norskehavet, mens køligt vand fra det arktiske område strømmer i den modsatte retning gennem den dybe del af Færø-Shetland-kanalen. Dermed ligger øerne strategisk godt i forbindelse med studier af Atlanterhavets cirkulation fra nord mod øst. Området nord for Færøerne er et produktivt planktonisk system, og pelagiske fisk migrerer i et stort antal ind i området for at fouragere.

ET REGERINGSINSTITUT

Faroe Marine Research Institute (FAMRI) er et regeringsinstitut, som har til formål at forske i havmiljø og økosystemet i de færøske have



▲ Med havforskningseskibet "Jákup Sverri" styrker Faroe Marine Research Institute fiskeriforskningsindsatsen i farvandet omkring Færøerne. (Foto: Havstovan)



▲ Havstovans gamle undersøgelseskib "Magnus Heinason" er her fotograferet den 4. oktober 2020 ved kaj i et solbeskinnet Tórshavn. (Foto: Jes Hultquist)

med fokus på kommercielt udnyttede fiskebestande og efterfølgende viderebringe resultaterne til den brede offentlighed og at rådgive den færøske regering på basis af instituttets forskning.

FAMRI samarbejder løbende med en række forskningsgrupper i andre lande og deltager i nationale og internationale projekter. I alt beskæftiger instituttet over 50 personer, hvoraf cirka 20 er besætningsmedlemmer på forskningsskibet.

DATA HAVFORSKNINGSSKIBET "JÁKUP SVERRI"

- Længde: 54,1 meter
- Bredde: 13,6 meter
- Dybgang: 6,4 meter
- Tonnage: 1.900 bruttotons
- Servicefart: 11 knob
- Køjekapacitet: 12 besætningsmedlemmer og 10 forskere

Osloruten påvirkes af rejserestriktioner

Fra den 2. november 2020 og frem til medio februar 2021 bliver DF-DS-passagerskibet "Pearl Seaways" ene om at betjene den populære rute mellem København og Oslo med anduvning i Frederikshavn. Det fortæller rederiet via Ritzau.

Mens "Crown Seaways" lægges til kaj i København, er 20 tjenere/steward fra skibets servicefunktion opsagt. De øvrige besætningsmedlemmer i servicefunktioner om bord er omfattet af en aftale om reduceret arbejdstid og hyre med fagforeningen Metal Maritime.

— Skibets tekniske driftsbesætning kan afvikle opsparet overtid eller blive overført til andre skibe, oplyser Anne-Christine Ahrenkiel, Chief People Officer i DFDS.

Det fremgår også i presseudsendelsen, at dette betyder, at rederiet vinder tid indtil starten af det nye år og indtil videre kan beholde de fleste af de erfarne besætningsmedlemmer, så ruten hurtigt kan genopstartes med fuld kapacitet, hvis covid-19-situationen forbedrer sig inden for nogle måneder.

EU's kystsamfund står sammen i Brexit

Af Line Dalgaard Jensen, Fiskeritidende.

På tværs af EU står kystsamfund, kommuner og fiskere sammen, nu hvor forhandlingerne mellem EU og Storbritannien snævrer til. I en fælles erklæring har 70 forskellige aktører fra syv EU-lande, heriblandt Danmark, skrevet under på en erklæring, hvor de opfordrer EU til at kæmpe for deres fiskere i Brexit-forhandlingerne.

I 2017 underskrev de også en erklæring om dette, og det er altså en fornyet støtte, som de nu har skrevet under på for at sikre, at fiskeri fortsat er øverst på dagsordenen. For kystsamfundene og utallige EU-borgere er fiskeri yderst vigtigt. Det er kernen i de sociale, kulturelle, følelsesmæssige og økonomiske strukturer i hundredvis af havne, samfund og værdikæder i EU.

Borgmestrene, rådmændene og de regionale regeringer opfordrer EU's chefforhandler Michel Barnier til fortsat at beskytte europæiske fiskere og arbejde hen imod en Brexit-aftale, der gør retfærdighed gældende for europæiske fiskere, deres samfund og de mennesker, der er afhængige af dem.

FRA DANMARK TIL SPANIEN

I Danmark har i alt 16 kommuner bakket op om erklæringen - især i det nord- og vestjyske, men sådan set også i Bælterne, Bornholm og på Sjælland. Sammen har de også sendt et bekymringsbrev til fiskeriminister Mogens Jensen.

Af andre lande kan bl.a. Spanien og Belgien nævnes. Her lyder det: — I dag sender vi et stærkt signal til Michel Barnier om, at europæiske kystsamfund i Galicien og andre steder står bag deres fiskere, hvis aktivitet har formet vores havne og byer i århundreder. Det er også deres fremtid, som EU skal beskytte i disse Brexit-forhandlinger, siger Alberto Núñez Feijóo, President of the Galician Regional Government, Spanien, og Bart Naeyaert fra Belgien supplerer: — Selv i et land med kun 67 kilometer kystlinje har vi en livlig fiskeritradition og har fisket tæt på Storbritannien i århundreder.



▲ Fiskeriet i EU udviser sammenhold.

EN STOR TAK

Danmarks Fiskeriforening er selvfølgelig også glad og taknemlig for den store støtte fra de danske kommuner såvel som resten af de regioner, kommuner og lokalsamfund, der har sluttet op om erklæringen. Fra EUFA, som er en europæisk alliance af fiskeriforeninger fra de lande, der bliver hårdest ramt af Brexit, lyder der også en stor tak. — De europæiske fiskere er virkelig taknemmelige for den støtte, vi modtager i dag fra vores hjembyer og regioner. Det demonstrerer imponerende, hvad der er på spil her, siger EUFA-formand Gerard van Balsfoort. (Foto: Fiskeritidende)



1.400 år gammel skibssætning genetableret

BEMÆRKELSERVÆRDIGE GULDFUND VED MONUMENT TÆT PÅ GUDENÅEN VISER, AT STEDET HAR DANNET RAMME FOR LIGBÅL FOR EN SÆRLIGT MAGTFULD PERSON I JERNALDEREN.

En magtfuld elite havde i 600-årene hjemsted ved Gudenåen. Det viser undersøgelser foretaget af arkæologer fra Moesgaard Museum (MoMu) ved et genfundet nedbrudt, men nu genetableret gravmonument i et skovområde kaldet Høj Stene ved landsbyen Vejerslev i Favrskov Kommune. Gravmonumentet er ifølge medarbejdere fra Moesgaard Museum dateret til omkring år 600 og dermed fra den periode i oldtiden fra år 550 til år 750, der kaldes yngre germansk jernalder. Skibssætningen, som gravmonumentet fra den tid betegnes, ligger i et skovområde ejet af Grundfos-nestor og godsejer Niels Due Jensen fra Ormstrup Gods i Viborg Kommune.

Det var da også fru Minna Due Jensen, der torsdag den 8. oktober 2020 sammen med borgmester Nils Borring fra Favrskov Kommune forestod den officielle indvielse af den genetablerede skibssætning. Genetableringen er blevet til med støtte fra A. P. Møller og Hustru Chastine Mc-Kinney Møllers Fond til almene formål, Favrskov Kommune og stor velvilje fra Minna og Niels Due Jensen.

SKIBSSÆTNINGER FUNGEREDE SOM GRAVMONUMENTER

Ifølge MoMus hjemmeside kendes skibssætninger fortrinsvist fra det sydlige Skandinavien. Der har gennem tiden været mange fortolkninger af anlæggene som gravsteder, kultsteder samt tingsteder med mere. Men nu viser de mange fund ved Høj Stene for første gang med sikkerhed, at sådanne skibssætninger har fungeret som gravmonumenter. Hovedparten af de mange skibssætninger der hidtil er fundet, har ikke kunnet dateres, og det er derfor et gennembrud, at undersøgelserne ved Høj Stene entydigt peger på tiden omkring år 600. Dermed er disse skibssætninger betydeligt ældre end den store skibssætning ved Kongernes Jelling. Blandt de mange fund er der 21 stykker smeltet guld og omkring 50 stykker bronze, heraf flere fra fornemme smykker.



▲ Denne store stævnsten krævede megen manpower at sætte på plads for 1.400 år side. Nutidens teknologi klarer opgaven på få minutter. (Foto: Martin Ballund, Midtjyllands Avis)

GUDENÅEN EN VIGTIG JYSKE VANDVEJ

Jernalderelitens placering af deres base ved Gudenåen gav god mening. Ad den store vandvej kunne de nemt komme østerud i åbent farvand samtidig med, at beliggenheden midt inde i det jyske landområde skjulte dem for eventuelle fjender. Der er ikke meget viden om livet i

Danmark i 600-tallet. Landet var ikke samlet, men Lars Krantz Larsen, der er leder af arkæologisk afdeling og overinspektør på MoMu, kan godt forestille sig, at der har været en konge, en høvding eller en leder, det har haft magten over et stort område i Midt- og Østjylland. Det fortæller han til lokalavisen JP-Aarhus.

TEL. & FAX 33 12 82 53
POSTGIRO NR.: 102-3071
D. B. 3001.3015-127201
E-MAIL: MWM@MWMORCH.DK



KONGELIG HOFLEVERANDØR

M. W. Mørch & Søn's Eftf. ApS

LEVERANDØR TIL ØRDENSKAPITLET
GRUNDLAGT 1830

DANSKE OG UDENLANDSKE

ORDENSBÅND

MINIATUREORDENER OG MEDALJER

BÅNDSPÆNDER TIL UNIFORMER



DK - 2000 Frederiksberg
Dronning Olgas Vej 9, st.
CVR. NR.: 89 69 70 18
WWW.ORDENSBAAAND.DK



Marstal har huset en marineforening i 75 år

Som tidligere omtalt i nærværende tidsskrift rundede de to marineforeningsafdelinger på Ærø i april 2020 75-års-bøjen. I april var alt som bekendt lukket ned, så jubilæumsfesten for Marstal Marineforening blev først afholdt lørdag den 29. august. Det oplyser afdelingskasserer Lars Juul.

Et af de markante indslag på festdagen var Søværnets Tamburkorps, der med tamburmajor, korporal Martin Dolleris i spidsen og flere medlemmer af Marstal Marineforening som følgetrop musicerede og marcherede fra marinehuset ud til de tre mindesmærker ved Jollehavnen, Dampskibsbroen og Marstal Kirke, hvor der blev lagt røde/hvide/blå buketter.

NYT ÆRESMEDLEM AF MARSTAL MARINEFORENING

Ved den efterfølgende middag i marinestuen blev afdelingsformand for Marstal Marineforening, Ole Stryn Olsen, udnævnt til æresmedlem af lokalafdelingen. Den flotte anerkendelse fik stor applaus af de covid-19-tilladte 50 deltagere med borgmester for Ærø Kommune, Ole Wej Petersen, og distriktsformand for distrikt 7/ Fyn, Erik Jørgen Bodal, som gæster.

EGET FLAG

I sin festtale gav Ole Stryn Olsen en retvisende gennemgang af historikken omkring Marstal Marineforening. Han kom også ind på det faktum, at Ærø har eget flag samt tilladelse til at flage med et Dannebrog med den til enhver tid siddende regents initialer. Ærøflaget stammer fra tiden, hvor øen var en del af hertugdømmet Slesvig. Retten til at flage med det specielle Dannebrog fik ærøboerne senere som tak for deres trofasthed mod kongehuset. Efterfølgende er der leveret et nyt flag, hver gang en ny regent er kommet på tronen. Senest i 1972, hvor Dronning Margrethe blev landets regent.

Ifølge deltagerne blev det en god og hyggelig dag, hvor der ifølge flere kilder i byen var lidt længere hjem end ud, da gæsterne returnerede fra festen.



▲ Afdelingsformand Ole Stryn Olsen og musikdirigent René Bjerregaard Nielsen fra Søværnets Tamburkorps.



▲ Ole Stryn Olsen takker for udnævnelsen til æresmedlem i Marstal Marineforening.



▲ Ole Stryn Olsen og Peter Søgaard lægger blomster ved mindetavlen for faldne søfolk i de to verdenskrige, rejst af Marstal Skipperforening ved Marstal Kirke.



Samsø Marineforening ønsker samarbejde

Afdelingsformand John Carøe Jensen læste med stor interesse artiklen i nærværende tidskrifts augustudgave 2020, hvor der under overskriften "Fem mand om én marineforening" fortælles om Danmarks Marineforenings på dette tidspunkt mindste lokalafdeling, Skanderborg Marineforening, og afdelingens planer om fremadrettet at være mere udadvendt og synlig i forhold til aktiviteterne på såvel distriktsplan som på landsplan. Denne linje ligger præcis i tråd med de tanker, som bestyrelsen gør sig i lokalafdelingen på Samsø.

— Her i Samsø Marineforening arbejder vi allerede sammen med vores kolleger i Kalundborg Marineforening. Vi er faste deltagere til fregatskydningerne, og det er vi ualmindeligt glade for, siger John Carøe Jensen og uddyber: — Vi vil gerne tilbyde medlemmerne her på øen nogle gode oplevelser i forbindelse med deres medlemskab. Men i forbindelse med en truende nedlukning af afdelingen så sent som her i foråret 2020 bruger vi mange kræfter på at holde skruen i vandet. Heldigvis går det nu den rigtige vej, så vi i dag er 24 medlemmer med flere på vej ind i medlemskredsen, oplyser John Carøe Jensen.

Blandt befolkningen på Samsø er der en stigende interesse for at blive en del af den maritime sfære i foreningsregi, og i den forbindelse ser bestyrelsen gerne et øget samarbejde med andre marineforeningsafdelinger. Til den ende var der på tegnebrættet forberedt en udflugt til Svendborg for at sætte fokus på historien om søfarten.

— Vi håbede på, at vi kunne arrangere turen i efteråret, og vi havde besluttet at kontakte kollegerne i Skanderborg for at drøfte mulighederne for en fællestur. Desværre kom de strammere regler i forbindelse med covid-19 i vejen, så vi måtte aflyse turen, inden jeg fik ringet til Skanderborg, lyder det fra afdelingsformanden, der i samme moment siger, at hvis der er bestyrelseskolleger fra andre lokalafdelinger, der ønsker et samarbejde med Samsø Marineforening, så er de meget velkomne til at kontakte bestyrelsen.



▲ To sjællændere t.v. Michael Jønsson og t.h. Morten Pejdal er blandt medlemsskaren i Samsø Marineforening.



▲ Grillaften i maritime rammer er en god oplevelse. Her medlemmer og ledsagere fra Samsø Marineforening til grillparty på Ballen Havn.

NYE LOKALER

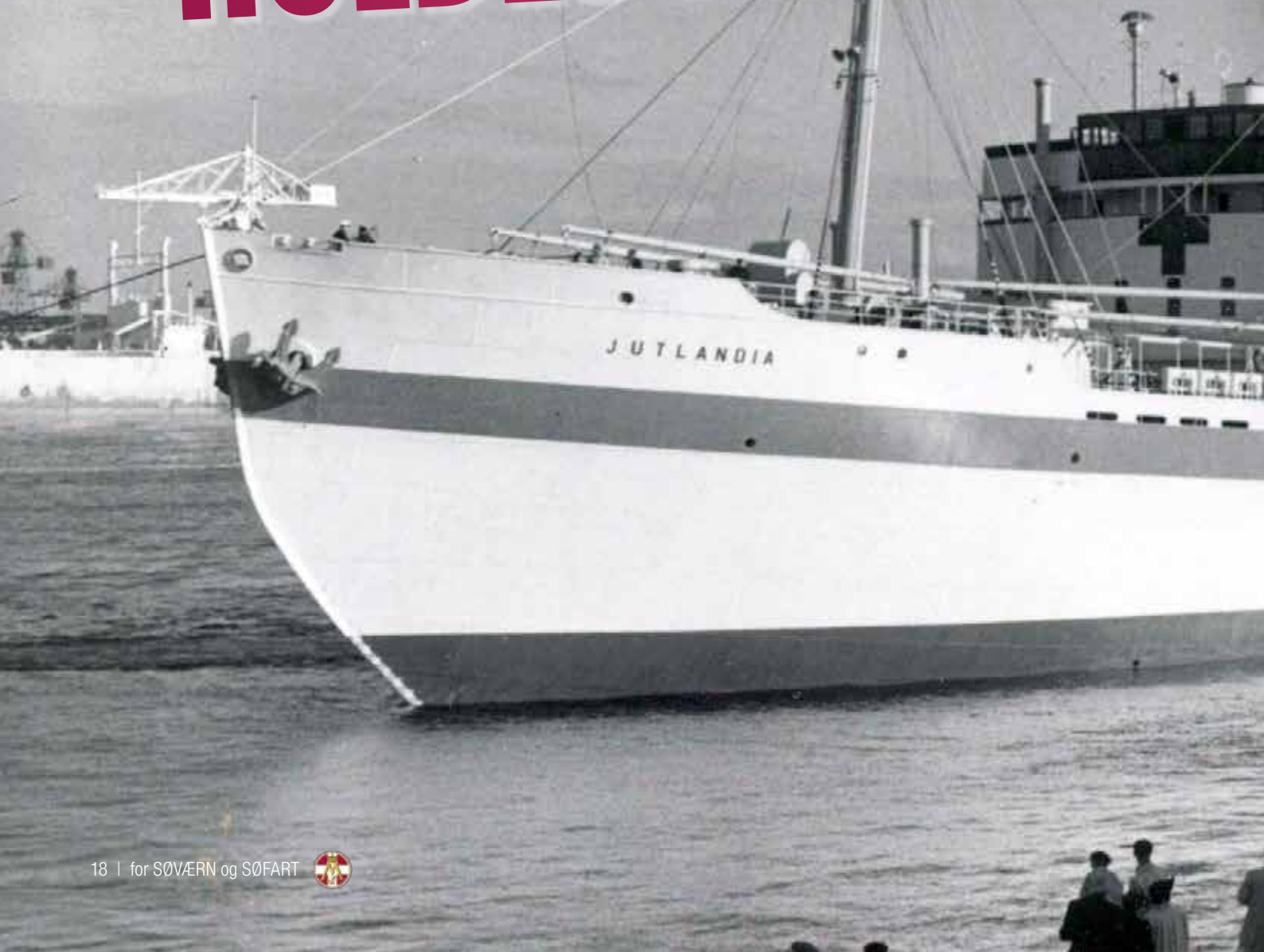
En aftale med Samsø Navernes hule i landsbyen Onsbjerg om et bofællesskab er opsagt. Heldigvis er det lykkedes at få etableret en aftale til anden side, så Samsø Marineforening i dag har marinstue i privat regi, men stadig i Onsbjerg.

Truende nedlukning og covid-19 til trods har der dog været afholdt arrangementer i afdelingen. Således sluttede medlemmerne sommeren af med en hyggelig grillaften på Ballen Havn.

— Selv om det har været et turbulent forår, så er vi godt i gang, og der er mange spændende projekter i støbeskeen, lyder det fra John Carøe Jensen.



MINDET OM HOSPITALSSKIBET ”JUTLANDIA” HOLDES I HÆVD



På Koreahalvøen opstod der søndag den 25. juni 1950 en væbnet konflikt mellem på den ene side Nordkorea, støttet af Kina og Sovjetunionen, og på den anden side Sydkorea, støttet af USA, Storbritannien og andre FN-lande. Krigen varede til indgåelsen af våbenstilstandstraktaten mandag den 27. juli 1953. I alt døde 3-4 millioner mennesker, heraf cirka 2 millioner civile under koreakrigen. Danmark modtog i alt tre henvendelser fra FN om muligheden for at sende et bidrag til FN's militære aktion i Korea. Henvendelserne om militær bistand blev afvist, og i stedet tilbød den danske regering at sende humanitær bistand. Den 18. august 1950 tilbød den danske regering officielt at stille et fuldt udrustet hospitalsskib til rådighed for FN i Korea. Organiseringen og driften af det udvalgte skib, Rederiet ØK's MS "Jutlandia", blev tildelt Dansk Røde Kors. Det var på den baggrund, at hospitalsskibet "Jutlandia" blev malet hvidt med et rødt bælte i modsætning til de tre militære amerikanske hospitalsskibe i Korea, der

var grønne med et hvidt bælte. Ekspeditionschef blev kommandør Kai Hammerich, der fik midlertidig tillagt den overvejende britiske grad commodore. Chefen for hospitalsafdelingen var overlæge i Søværnet Mogens Winge, mens "Jutlandias" mangeårige fører, skibskaptajn Christen Kondrup blev om bord som skibschef. Den 23. januar 1951 afgik "Jutlandia" under de tre flag: Dannebrog, Røde Kors og FN-flaget på den først af i alt tre rejser til Korea. Mellem anden og tredje rejse var skibet hjemme i Danmark for at få monteret en helikopterplatform ude agter. Den 16. oktober 1953 fik skib og besætning en heltemodtagelse i København efter 999 dages FN-tjeneste. (Kilder: Wikipedia og historie-nu.dk/cand. mag. og ph.d. Kristine Midtgaard.)

I samarbejde med Republikken Koreas Ambassade, Dansk-Koreansk Selskab og Danmarks Veteraner København fortælles efterfølgende historien om, hvordan mindet om hospitalsskibet "Jutlandia" holdes i hævd.



(Øvrige kilder og foto: Arkiv - Museet for Søfart. Politikens Lokalaviser/Distriktsavisen Villabyerne. Bogen Jutlandia ekspeditionen af ekspeditionschefen, kommandør Kai Hammerich. Bogen Jutlandia – Skibet var ladet med håb af Søren Flott. Søren Konradsen. Leif Mortensen. Særtryk fra Dansk medicinhistorisk årbog 1996 af Overlæge i Søværnet Mogens Winge).

”Jutlandia” museumsstue på ambassaden

Det tog daværende ambassadør Young-sam Ma over to år, inden han den 6. juni 2016 havde nok genstande til at åbne et museum, der skulle fortælle historien om hospitalsskibet ”Jutlandias” indsats under koreakrigen.

Da han i 2014 startede på posten som ambassadør for Republikken Korea, var medlemmerne i foreningen Jutlandia-veteranerne noget af det første, han mødte. I en artikel i distriktsavisen Villabyerne siger han i forbindelse med åbningen af det nye museum, at det var et lykkeligt møde. Men inden for kort tid kom mødet under mere sørgelige omstændigheder, da to veteraner blev begravet. Det gik op for ambassadøren, at minderne omkring ”Jutlandia” var ved at forsvinde.

– Derfor fik jeg idéen til et museum, som er den bedste måde at fortælle danskerne om dette vigtige stykke dansk-koreanske historie. Tanken er, at det på sigt skal blive et uddannelsescenter for både danske og koreanske studerende, sagde han dengang til Villabyerne.

STOR SAMLING AF UNIKAER

I perioden 2014 til 2016 arbejdede ambassadør Young-sam Ma og ambassadens personale intenst på at indsamle genstande fra den periode på 999 døgn fra 1951 til 1953, hvor fragt- og passagerskibet ”Jutlandia” via Dansk Røde Kors gjorde FN-tjeneste som hospitalsskib.

Arbejdet omfattede blandt andet en gennemgang af omkring 300 kasser opbevaret af Røde

Kors. Under arbejdet blev der fundet flere originale genstande fra ”Jutlandias” tid som hospitalsskib. Blandt andet de køjesenge, som besætningen sov i.

Ad andre veje er det lykkedes ambassadepersonalet at fremskaffe blandt andet stole, skibets gong-gong, der indkaldte passagererne til skafning i skibets saloner samt skibsklokken.

Det spændende museum indeholder også en 3D-kopi af ”Jutlandia”, som det så ud under tjenesten som hospitalsskib. Denne kopi er skabt af elever fra DTU, Danmarks Tekniske Universitet.

Ros fra ambassadør Sang-jin Park til de danske foreninger, der fremmer venskabsforbindelserne mellem Korea og Danmark

Republikken Koreas smukke herskabsvilla i den københavnske forstad Hellerup ånder fred og idyl, da nærværende tidsskrifts redaktør sammen med Danmarks Marineforenings landsnæstformand Søren Konradsen, der er udstukket som fotograf, en solrig dag medio oktober besøger ambassadør Sang-jin Park og hans medarbejdere for at få en snak om, hvordan ambassadøren og staben løbende agerer i forhold til at bevare mindet om hospitalsskibet ”Jutlandias” indsats ved Korea under koreakrigen fra 1950 til 1953.

Efter en spændende rundvisning i den smukke og yderst informative udstilling om hospitalsskibet ”Jutlandia” er der tid til en hyggelig snak over en kop velsmagende te produceret i Korea. Emnet er i sagens natur hospitalsskibet ”Jutlan-

dia”. Og på spørgsmålet om ambassadør Sang-jin Parks generelle vurdering af ambassadens samarbejde med de danske foreninger i relation til begivenhederne omkring hospitalsskibets rejse fra 1951-1953, siger ambassadøren:

– Den koreanske ambassade i Danmark holder tæt kontakt til Jutlandia-veteranerne. Vi udviser opmærksomhed på deres fødselsdage og begravelser ved at sende blomster eller deltage i dem. Vi har to primære begivenheder, som vi mindes officielt: Den ene er udbruddet af koreakrigen den 25. juni, og den anden er det danske hospitalsskib ”Jutlandias” afrejse den 23. januar.

Derudover inviterer ambassaden veteraner med til vigtige arrangementer såsom den koreanske nationaldag og den koreanske kulturfestival,

blot for at nævne et par stykker. Endvidere er jeg som ambassadør og vores forsvarsattaché, som bor i Tyskland, regelmæssigt vært ved frokoster eller middage for dem.

Sidst, men ikke mindst gennemfører den koreanske regering årligt et antal besøg i Korea for veteraner og deres familier. Veteranerne kommer fra 22 lande inklusive Danmark og kæmpede alle i koreakrigen for frihed og demokrati og mod kommunismen. Vi tror på, at besøgsprogrammet giver dem en uvurderlig mulighed for at være stolte af deres blod, sved og tårer, da de ved selvsyn kan se Koreas store fremgang økonomisk og politisk. Korea var dengang et af de fattige lande i verden, og landet lå i ruiner under krigen.



Jeg vil gerne understrege, at disse mindebegivenheder og den tætte kontakt med veteranerne er et udtryk for vores dybfølte taknemmelighed for deres ofre og deres engagement.

Derudover minder det os om det internationale samfunds store anstrengelser for at hjælpe Korea, da vi var i nød. Det inspirerer os til at bære et større ansvar for verdenssamfundet til gengæld for den stadige støtte til Korea såvel som den hjælp, vi fik under koreakrigen.

Det gør os naturligvis meget ondt, når gamle veteraner går bort.

I forbindelse med 70 års dagen for "Jutlandias" første afgang fra København har Sang-Jin Park allerede gjort sig nogle overvejelser:

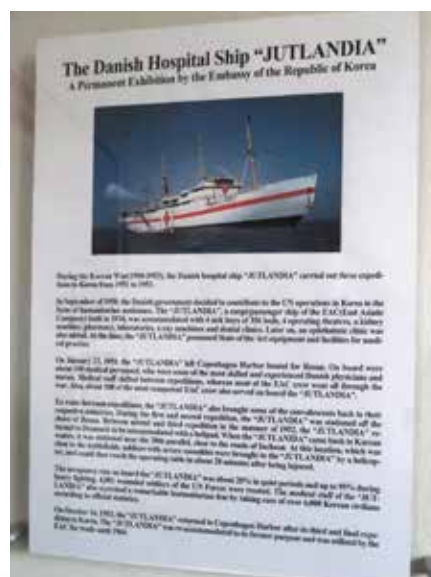
– Som I ved, markerer dette 70-året for koreakrigens udbrud. Den koreanske regering havde planlagt en lang række spektakulære begivenheder og invitationsprogrammer. Vores ambassade har også forberedt et seminar med fokus på koreakrigen, uden at det har karakter af en 70-års-begivenhed.

Desværre har covid-19 medført mange ændringer. Det betød, at mange af planerne blev annulleret eller ændret. Det gjaldt også for vores ambassade. Trods denne hidtil usete situation gennemførte den koreanske ambassade i Danmark en besked, men meningsfuld højtidelighed i Jutlandia Memorial Hall på ambassaden for at mindes koreakrigens udbrud den 25. juni med deltagelse af veteraner, deres familier samt repræsentanter fra den danske regering og ledende skikkelser fra det koreanske samfund.

Jeg var også vært ved en middag for nogle veteraner og deres familier i mit hjem i forbindelse med, at koreansk tv besøgte Danmark for at lave en film om veteranerne fra Jutlandia.

Derudover har den koreanske regering doneret et stort antal mundbind til alle veteraner fra koreakrigen verden over som en lille erkendtlighed. Vores ambassade gav dem også en ginseng, som ifølge mange har en positiv effekt mod sygdomme, herunder covid-19.

Nok så vigtigt går vores ambassade inden længe i gang med at renovere Jutlandia Memorial Hall, som blev indviet i 2016, og som vil forblive et uvurderligt sted i beretningen om Jutlandia. Endelig markerer næste år 70-året for Jutlandias afrejse. Vi har planer om at festligholde dette samtidigt med udgivelsen af en ny bog



▲ En af de informative plancher, der på ambassaden er med til at fortælle historien om hospitals-skibet "Jutlandia"



▲ Ambassadør Sang-jin Park var glad for besøget af Danmarks Marineforenings landsnæstformand Søren Konradsen. I midten ambassadeseniorassistent Inger Justice.



▲ Til venstre ses originale køjesenge fra hospitalsafsnittet på "Jutlandia".

om Jutlandia skrevet af danske forfattere, og det er planlagt til den 23. januar på Langelinie under hensyntagen til covid-19-situationen.

DE POSITIVE FORHOLD MELLEM DANMARK OG KOREA UDBYGGES LØBENDE

Under samtalen giver ambassadør Sang-Jin Park også udtryk for, at han er glad for de positive relationer, der også historisk har været mellem Korea og Danmark.

– Forholdet mellem vores folk og vores regering udbygges og forstærkes til stadighed. Lad mig pege på disse fire markante milepæle i vores indbyrdes relationer:

1. Daehan-imperiet, forfaderen til den nuværende koreanske republik, og kongeriget Danmark underskrev en venskabs-, handels- og navigationsaftale i 1902.

2. Den danske regering sendte hospitalsskibet "Jutlandia" til Korea under koreakrigen på et tidspunkt, hvor vi endnu ikke havde en officiel diplomatisk forbindelse.

3. Korea og Danmark indgik en diplomatisk forbindelse i 1959 som moderne stater. Sidste år kunne vores to lande fejre 60-året for dette. Højdepunktet i denne fejring var kronprinsparrets besøg i Korea sammen med en stor erhvervsdelegation.



4. I 2011 blev der mellem vores to lande etableret et strategisk partnerskab og en grøn vækst-alliance, som er en reel drivkraft i det fremtidsorienterede partnerskab i det 21. århundrede.

Når man tager disse fire vigtige begivenheder i betragtning, vil jeg gerne understrege betydningen af den danske regerings udsendelse af "Jutlandia" samt skibets besætning og personale, hvis ofre og engagement har lagt et stærkt fundament for vores nuværende stærke venskab og forretningsmæssige relationer. Det koreanske folk vil aldrig glemme dem som "en ven i nøden".

Jeg er overbevist om, at vores mere end 100 år lange forhold har et stort potentiale til at kunne udvikles yderligere ud over den bilaterale sfære til gavn for freden og velstanden i verdenssamfundet, lyder den afsluttende bemærkning fra ambassadør Sang-Jin Park.



▲ Koreas daværende præsident Lee Myung-bak besøgte i 2011 "Jutlandia"-monumentet i forbindelse med 60-års-jubilæet for hospitalsskibets første afgang.

Redaktionen har bedt formand for Dansk-Koreansk Selskab, Steen Mücke, om at fortælle lidt løst og fast om foreningens historie og status her tæt på 70-året for "Jutlandias" første afgang til det krigshærgede Korea. (Let tilpasset og redigeret)

Dansk-Koreansk Selskab arbejder for tæt kontakt mellem Danmark og Korea

Pludselig en dag kom der en opfordring fra Leif Mortensen, Danmarks Marineforening, om Dansk-Koreansk Selskab (DKS) havde lyst til at bidrage med viden om hospitalsskibet "Jutlandia", som i januar 2021 kan fejre 70-års-jubilæum for sin første afsejling til Korea.

Dannelsen af DKS og de efterfølgende møder blev afholdt, som jeg har forstået, på datidens fornemme restaurant Wives i København, hvilket også indikerer den sociale status, som hjemvendte Jutlandia-farere havde. Navnet "Dansk-Koreansk Selskab" blev antagelig valgt som et udtryk for ønsket om en tættere kontakt mellem de to lande, hvilket siden bestemt er sket. En fantastisk udvikling i dyb respekt for hospitalsskibet "Jutlandia" og hvad de udførte under koreakrigen.

Leifs idé var, at der skulle skrives en artikel, som også fortalte lidt om DKS, og hvilken be-

tydning hospitalsskibet "Jutlandia" har haft. Vi talte lidt om, at det nuværende DKS gennem tiden på flere måder har været påvirket af Jutlandia-epoken og omvendt.

Som formand for DKS gennem mange år, synes jeg, at det kunne være en spændende opgave at bidrage med mine og DKS' nuværende oplevelser.

Min familie stiftede bekendtskab med DKS i 1970'erne. Det gjorde vi sammen med mange andre familier, som havde adoptivbørn fra Korea. Tidspunktet var blot ca. 20 år efter de tre koreatogter, hvilket betød, at der nu var to grupper med en bred interesse for Korea. For det første var der de besætningsmedlemmer, der havde været med hospitalsskibet "Jutlandia" i Korea under koreakrigen og på den måde havde et fasttømret fællesskab. For det andet var der nu de nye medlemmer, som kom med små

børn, og hvis eneste umiddelbare fællesskab var adoptioner og Korea

TRE JUTLANDIA-FORENINGER OG FIRE GRUPPER

Den store nye gruppe yngre mennesker, som dukkede op med adoptivbørn fra Korea, og som nød hinandens selskab og udvekslede erfaringer med udgangspunkt i Korea, voksede sig rigtig stor. På et tidspunkt var der over 300 familiemedlemskaber i denne gruppe.

I 1960 kom der en ny forening med medlemmer, der havde udgangspunkt i krigshandlerne i Korea. Det var de omkring 100 danske udstationerede personer, der i perioden 1958 og cirka 10 år frem havde arbejdet på uddannelseshospitalet Medical Center i Seoul. Denne gruppe ønskede også at blive medlem af DKS. Baggrunden for Medical Center Seoul var et forslag fra Danmark, Norge, Sverige, Korea



og FN om i fællesskab at oprette et hospital. Hospitalet blev drevet af de koreanske myndigheder, men naturligvis med stor hjælp fra de øvrige lande. Dette skete som en naturlig forlængelse af "Jutlandia-epoken".

FORSKELLIGE RETNINGER

De tre grupper havde forskellige behov og ønsker til specielt de sociale arrangementer. Eksempelvis ønskede gruppen fra Jutlandia-togterne at hygge sig og snakke om de gamle dage om bord på "Jutlandia". Jeg har flere gange deltaget i disse meget hyggelige arrangementer. Her blev jeg for øvrigt overrasket over, at tidligere besætningsmedlemmer helt fra USA kom hjem for at deltage i festlighederne.

De nye medlemmer, som havde et fællesskab i adopterede børn fra Korea, havde i sagens natur et behov for at udveksle erfaringer om dette og også at forberede sig på at videregive børne-

ne noget om Korea og koreansk kultur. Med andre ord blev de lidt ældre mindre begejstret for barnegråd og snak om koreansk kultur, og der opstod naturligt et behov for en slags parallel forening. På den baggrund stiftede de tidligere besætningsmedlemmer gruppen "Jutlandia-veteranerne". Efterfølgende kunne medlemmer

fra foreningen vælge, hvilket arrangement de følte sig bedst tilpas med.

DKS har gennem tiden stået for aktiviteter som hjælp til universitetsophold og økonomisk hjælp fra "Jutlandia-Legatet" i Dansk-Koreansk Selskab.

FAKTA OM DANSK-KOREANSK SELSKAB

- Dansk-Koreansk Selskab blev stiftet den 23. januar 1954 af besætningsmedlemmer fra hospitalsskibet "Jutlandia" og arbejder for at:
- Fremme den kulturelle forbindelse mellem Danmark og Korea
- Fremme samarbejdet og forståelsen mellem de to lande
- Afholde foredrag og arrangementer, vise film m.m.
- Yde råd og vejledning til danskere, som ønsker at rejse til Korea
- Yde råd og vejledning til virksomheder og koreanere i Danmark
- Arrangere madlavnings-, sprog- og rejseforberedelseskurser
- Jutlandia-veteranerne og Dansk-Koreansk Selskab har oprettet "Jutlandia-legatet" til minde om hospitalsskibet Jutlandias indsats i Korea.

Danmarks Veteraner København fortsætter tradition

Da Jutlandia-Gruppen i Dansk-Koreansk Selskab for godt 10 år siden måtte erkende, at alder og svindende antal tilbageværende gjorde det svært at fastholde de årlige markeringer på Langelinie i København af hospitalsskibet "Jutlandias" første afrejse i januar og endelige hjemkomst i oktober, kontaktede de Danmarks Veteraners daværende landsformand Bjarne Hesselberg for at drøfte, om det var muligt, at denne organisation fremadrettet kunne markere dagene.

Ifølge formand for Danmarks Veteraner København, Carsten Cederbye, blev det denne afdeling der fik opgaven.

— Vi blev blandt andet kontaktet, fordi vi var i København og tæt på deres mindesmærke på Langelinie, siger han og uddyber: — Vi blev spurgt, om vi ville støtte op om dagen sammen med Jutlandia-veteranerne og med tiden overtage højtideligholdelsen af deres mærkedage med hensyn til udsendelses- og hjemkomstjubilæer, hvilket vi sagde ja til. Vi har rent faktisk indskrevet det i vores vedtægter, hvor formålsparagraffen forpligter os til at markere årsdagen for hospitalsskibet "Jutlandias" sidste anløb i København den 16. oktober 1953.



▲ Den 16. oktober 2020 afholdt Danmarks Veteraner København faneparade med blomsterlægning for at markere 67-året for afslutningen af hospitalsskibet "Jutlandias" 999 dage tjeneste i Korea under FN- og Dansk Røde Kors-flag. Vedstående foto er fra et tidligere år.

Bortset fra en enkelt smutter for et par år siden har vi opfyldt denne forpligtelse, hvilket i øvrigt efter vores opfattelse er en god tradition. De første år skete det i samarbejde med Jutlandia-veteranerne, men i de senere år uden deres deltagelse grundet alder og sygdom med mere. Vi havde således kontakt med en af de sidste overlevende for få år siden, som meldte, at de

kun ville komme i særlige anledninger, siger Carsten Cederbye.

Oprindeligt deltog mandskabet fra Danmarks Veteraner København kun med en mindre fanekommando på Langelinie, men nu markeres dagene med såvel fanekommando som blomsterlægning. Således også i år den 16. oktober.





Mindestenen for "Jutlandia" er placeret i den sydlige ende af Langelinie. Den er fremstillet af granit, der er fragtet fra Sydkorea til Danmark i 1990. Stenen har følgende inskription:

HOSPITALSSKIBET JUTLANDIA

23. januar 1951 – 16. oktober 1953
Danmarks bidrag til
De Forenede Nationers Enhedskommando
under Korea-krigen
Denne sten fra Korea er givet i taknemmelighed
af koreanske veteraner

TAL FOR HOSPITALSAFSNITTETS INDSATS I DE 999 DAGE, SOM "JUTLANDIA" GJORDE FN-TJENESTE I 1951-1953:

- Antal indlagte patienter: 4.981
- Antal sygedage: 84.819
- Antal kirurgiske patienter: 4.360
- Antal medicinske patienter: 796
- Antal operationer og større udskiftninger: 4.585
- Antal røntgenundersøgelser: 7.531
- Antal laboratorieundersøgelser: 12.229
- Antal tandbehandlinger: 3.105
- Antal ekspeditioner på apoteket: 25.007
- Antal døde: 29
- Antal patienttransporter: 628

Der findes ingen opgørelse over det store hjælpearbejde for den koreanske civilbefolkning.

◀ Mellem 15.000 og 20.000 mennesker modtog den 16. oktober 1953 hospitalsskibet "Jutlandia", der efter 999 dage i FN-tjeneste igen kunne gøre sig klar til normal fart for rederiet ØK.

DISTRIKT I

STORKØBENHAVN, BORNHOLM & GRØNLAND

Distriktformand: Gert Allan Larsen
Maglemosevej 33, Marbjerg, 2640 Hedehusene
Tlf.: 20 43 87 96, E-mail: gert-allan@larsen.dk
Roskilde, Kongens Lyngby, Amager, København, Brøndby, Frederiksberg, Ishøj, Godthåb og Bornholm

DISTRIKT II

NORDSJÆLLAND

Distriktformand: Palle Pedersen
Rypevænget 109, 2980 Kokkedal
Tlf.: 20 10 50 53, E-mail: jytpal@gmail.com
Helsingør, Hørsholm/Rungsted, Gilleleje, Hundested, Frederikssund og Frederiksværk

DISTRIKT III

VESTSJÆLLAND

Distriktformand: Søren Brusgaard
Fjordparken 4, 4300 Holbæk
Tlf.: 21 42 30 14, E-mail: ksbrusgaard@gmail.com
Kalundborg, Nykøbing Sjælland, Slagelse, Holbæk, Korsør og Skælskør

DISTRIKT IV

SYDSJÆLLAND & ØERNE

Distriktformand: Henrik Marrill Christiansen
Grønsundvej 17, 4780 Stege
Tlf.: 51 23 50 70, E-mail: hmc.stege@mail.dk
Næstved, Møen, Køge, Vordingborg, Stevns, Haslev, Nakskov og Nykøbing Falster

DISTRIKT VII

FYN

Distriktformand: Erik Jørgen Bodal
Gl. Nybyvej 25, Troense, 5700 Svendborg
Tlf.: 40 45 30 11, E-mail: erik@bodalenergi.dk
Odense, Bogense, Svendborg, Nyborg, Assens, Kerteminde, Marstal, Ærøskøbing, Faaborg, Langeland og Middelfart

DISTRIKT IX

SYD- & SØNDERJYLLAND

Distriktformand: Per Dichmann Hansen
Mågen 9, 6270 Tønder
Tlf.: 22 48 88 43
E-mail: dmfdistriktsosjylland@gmail.com
Tønder, Esbjerg, Fanø, Ribe, Padborg/Graasten, Sønderborg, Fredericia, Kolding, Haderslev, Aabenraa og Vejle

DISTRIKT X

MIDTJYLLAND

Distriktformand: Lars Gjættermann
Frøvangen 1 H, 8920 Randers NV
Tlf.: 29 63 21 13, E-mail: gjaet@post.tele.dk
Aarhus, Randers, Grenaa, Ebeltøft, Viborg, Horsens, Samsø og Skanderborg

DISTRIKT XI

NORDVESTJYLLAND

Distriktformand: Per Toftum Larsen
Søndervænget 14, Jebjerg, 7870 Roslev
Tlf.: 40 15 58 93, E-mail: pertoftum@live.dk
Skive, Lemvig, Ringkøbing/Hvide Sande, Hanstholm/Thisted, Glyngøre, Morsø, Thyborøn og Struer

DISTRIKT XII

NORDJYLLAND

Distriktformand: Charley F. Pedersen
Ringdrosselvej 14, 9310 Vodskov
Tlf.: 23 65 04 28, E-mail: cfp@post.tele.dk
Frederikshavn, Aalborg, Nibe, Skagen, Hals, Hjørring, Hadsund, Hirtshals og Hobro

Notesiderne indeholder variable relevante informationer, foto samt permanente siteoplysninger fra afdelingerne. Deadline for siterettelser og informationer er altid den 15. i månederne februar, april, juni, august, oktober og december.



LANDSSKYTTEUDVALGET

Landsskytteudvalget har udviklet et erindringstegn til afdelingernes fregatkaptajner, der ifølge skytteudvalgsformand Pierre Jensen tildeles som følger: Tegnet kan tildeles medlemmer af Danmarks Marineforening, som udnævnes til fregatkaptajn i forbindelse med afvikling af en afdelings fregatskydning, når denne er afviklet efter Landsskytteudvalgets regler herfor. Tegnet bæres, når store ordner/dekorationer er anlagt, og da til venstre for evt. tildelt hæderstegn eller æresmedlemstegn. På båndet kan monteres et tal (i sølv), angivende det antal gange man er udnævnt, hvis mere end én. Pris kr. 125,00 pr. stk. ved bestilling af minimum 5 stk. Pris kr. 150,00 pr. stk. ved bestilling af under 5 stk. + forsendelse. Bestilling hos Skytteudvalget på mail: pmmj1961@gmail.com

DISTRIKT 7/FYN

10 af distriktets 11 afdelinger mødte den 18. oktober frem i Marinehuset i Marstal for at deltage i efterårsdistriktsmødet. Deltagerne fra Fyn og Langeland mødtes i Rudkøbing for at forlægge til Ærø ombord på MF "Ærøxpressen". Med afdelingsformand Ole Stryn Olsen som ordstyrer forløb mødet ifølge det oplyste i god ro og orden.

DISTRIKT 10/MIDTJYLLAND

Distriktformand Lars Gjøttermann glæder sig over, at det lykkedes at få afviklet det længe planlagte distriktsmøde inden landet ultimo oktober igen blev lukket ned i forbindelse med Covid-19 situationen. - Vi havde et rigtig godt møde i Marinehuset i Randers. Særligt glædeligt var det, at vore gode medlemskollegaer fra Samsø Marineforening igen deltog i distriktsmødet, lyder det fra distriktsformanden, der også oplyser, at distriktsmødet i foråret 2021 skal holdes med Samsø Marineforenings medlemmer som værter.

DISTRIKT 11/NORDVESTJYLLAND

Ifølge distriktformand Per Toftum Larsen var det et hyggeligt og sagligt formandsmøde, der den 25. oktober blev afholdt i Marinehuset i Skive. Landsformand Steen Engstrøm deltog, og gav et velfunderet oplæg om Danmarks Marineforenings position nu og visionerne for organisationens fremtidige virke. Distriktets otte afdelinger stillede alle med repræsentanter, der kunne agere på vegne af lokalafdelingen.

DISTRIKT 12/NORDJYLLAND

Distriktformand Charley Frank Pedersen fortæller, at landsformand Steen Engstrøm ved distriktsmødet den 6. september gav en orientering om sig selv og om fremtidens Marineforening. Det var også Steen Engstrøm, der efter mødet tildelte Thorkild Blach fra Hjørring Marineforening 75-års-jubilartegnet for indkaldelse til Søværnet.

AMAGER

amagermarineforening.dk

SKYTTEUDVALGET



▲ Landsskytteudvalgets fregatkaptajntegn.

DISTRIKT 7



▲ Deltagerne ved efterårsdistriktsmødet i distrikt 7/Fyn er her under en kort mødepause forevigtet foran Marinehuset i Marstal. (Foto: Jim Møllerup)

DISTRIKT 9



▲ Randers Marineforening var i oktober værtsafdeling for efterårsdistriktsmødet i distrikt 10(Midtjylland). (Foto: Lars Gjøttermann)

DISTRIKT 12



▲ Det var en stolt Thorkild Blach (t.v.), der af landsformand Steen Engstrøm modtog 75-års-jubilartegnet for indkaldelse til Søværnet.



ASSENS



▲ Jan Leth under sit indlæg i Marinehuset i Assens om sit daglige arbejde som retsmedicinsk tekniker.

ASSENS

assens-marineforening.dk

Jan Leth, der er medlem af Assens Marineforening, arbejder til dagligt som retsmedicinsk tekniker på Odense Universitets Hospital. Den 13. oktober gav han 25 medlemskolleger et indblik i et arbejdsområde, der er lidt ud over det sædvanlige. Jobområdet til trods var det ifølge Palle Holst alligevel en rigtig hyggelig aften med et spændende indlæg garneret med god forplejning.

BOGENSE

bogensemarnineforening.dk

BRØNDBY

marineforening.dk

I forbindelse med afdelingens medlemsmøde i september blev Erik Tofte tildelt Danmarks Marineforenings hæderstegn i sølv. Hæderstegnet blev tildelt på baggrund af Erik Toftes tidligere mangeårige indsats i bestyrelsen samt indsats som barbestyrer i Brøndby Marineforenings legendariske 1. sals bars 10 års levetid.

I takt med at forsamlingsforbuddet er blevet strammet op, har Brøndby Marineforening på samme måde som Danmarks Marineforenings øvrige 76 afdelinger haft den udfordring, at der kun kan være 50 personer til arrangementerne.

– I oktober blev vores medlemsmøde derfor delt op i to møder henholdsvis den 1. og 8. oktober, oplyser Kim von Wowern, der uddyber: – Der var lidt under 50 personer til hvert møde. Naturligvis afviklet efter gældende regler med mundbind, håndsprit osv. Bestyrelsen har gjort et stort stykke arbejde med en forsvarlig afvikling efter de af myndighederne udstedte retningslinjer – og det har de også høstet ros for. Ved mødet den 1. oktober udnævnte vi årets mariner. Valget faldt denne gang på "Lollandsekspressen". Navnet dækker over de fire medlemmer, Mogens Nielsen, John G. Thomsen, Viggo Staberg og Kim Fjældstad, der til hvert medlemsmøde tilbagelægger i alt 300 km (150 ud og 150 hjem) for at komme til vort medlemsmøde. Og de er der så at sige hver gang. Ved mødet den 8. oktober udnævnte bestyrelsen afdelingsformand Michael B. Pedersen til æresmedlem af Brøndby Marineforening. En velfortjent hæder efter ca. 35 års tilknytning til bestyrelsen. Vi fejrede vores 75 år ved vores lørdagsåbent i oktober. Fejringen måtte vi igen dele op på to dage den 17. og 18. oktober. Her blev der serveret stegte ål med jubilæumslagkage til dessert. I denne coronatid har vores medlemmer på alle mulige og umulige måder støttet op om afdelingen. En stor tak til alle. Covid-19 har udfordret os. Men den kan ikke knække vores kammeratskab, lyder det fra Kim von Wowern.

Salget af afdelingens Marineforeningsrom "Den Fromme Sømand" er blevet en succes med leverancer til en række lokalafdelinger rundt i landet. Der er udsendt salgsmateriale til alle afdelinger. Skulle man i den forbindelse have spørgsmål, så kan de sendes til kasserer Steen Bagge på mail: steenbagge51@gmail.com

BRØNDBY



▲ Afdelingshovmester Steen Høppner havde i forbindelse med Brøndby Marineforenings 75-års-festivitas kreeret en række flotte jubilæumslagkager.

EBELTOFT



▲ Flaggasterne fra Ebeltoft Marineforening ses på venstre fløj i paraden på Den Nationale Flagdag den 5. september.

EBELTOFT

marineforeningen-ebeltoft.dk

Som det fremgår af teksten under rubrikken Apropos, har Ebeltoft Marineforenings Jubilæumsfond doneret kr. 5.000 til den Selvejende Institution Fregatten JYLLAND.



Ellers har sensommeren og det tidlige efterår budt på flere aktiviteter i Ebeltoft Marineforening. Det fortæller Peter Brøgger. Programmet omfattede blandt andet tirsdagstræf, øveaften med Slupkoret, onsdagsåbent med skydning, travaljerone samt lørdagsfrokoster.

Sammen med Våbenbrødrene for Ebeltoft og Omegn har der været virksomhedsbesøg på kulturhuset "Ny Malt" i Ebeltoft med efterfølgende "grill selv" i gården ved Marinestuen. Herudover har travaljeroere dystet på Ebeltoft Vig mod med Randers Travaljelaug "Buur". Dette arrangement sluttede også med skafning i marinehuset.

18 medlemmer var i september på fisketur om bord på henholdsvis veteranskibet "Skødshoved" og kutteren "Hopla" Fangstpladserne var dels ud får øen Hjelm samt inde i Ebeltoft Vig. Ifølge det oplyste var hovedparten af fangsten Fjæsing og Makreller. En indlagt konkurrence gav Vagn Larsen Merko-pokalen.

Den Nationale Flagdag blev også i Ebeltoft markeret i begrænset Covid-19 omfang. Dog deltog lokale forsvarsforeninger samt Hjemmevernet i en parade på torvet ved Den Gamle Rådhus. Her holdt borgmester Ole Bollesen tale, inden flagparaden forlagde til Marinehuset.

Primo oktober klarede 17 medlemmer renoveringen af Ebeltoft bys flaggallé.

Skyttelavet:

4-kantskydning den 6. september, mellem Marineforeningerne i Aarhus, Randers, Grenaa og Ebeltoft foregik med skytterne fra Ebeltoft som arrangør. - Hjemmebanefordel eller ej, så har Ebeltoft vundet samtlige hidtil afholdte 4.-kantskydninger, og i år blev ingen undtagelse, lyder det fra Peter Brøgger. Dette fordi stævnets vinderhold blev Hold 1 fra Ebeltoft Marineforening. Individuel vinder blev Steen A. Pedersen fra Aarhus Marineforening.

Det hidtil største antal foreninger bakkede ugen efter op om årets Soldaterforenings-skydning. Ni foreninger stillede med 45 skytter. Som ved 4-kantskydningen gik førstepladsen også her til skytter fra Ebeltoft Marineforenings Skyttelav. Det blev til guld- og bronzemedaljer samt de tre første af de fem individuelt bedste og præmiegivende pladser.

ESBJERG

marineforeningen-esbjerg.dk

Nils Brandt Petersen oplyser, at bestyrelsen i Esbjerg Marineforening i starten af september fik en henvendelse fra skoleskibet "George Stage" om lån af marinestuen under skibets tre dages ophold i Esbjerg.

— Man ville gerne give eleverne mulighed for at slappe lidt af i andre rammer end skibets trange banjer efter en vindrig tur langs norskekysten. Den henvendelse kunne vi selvfølgelig ikke sidde overhørig, så der blev fluks lavet vagtplan for bemanning af stuen i de tre dage. Eleverne tog godt imod tilbuddet, og der var ungdommelig stemning i stuen, og hvor var det befriende at se en anden hårfarve end den kendte grå/hvide.

51 medlemmer og ledsagere var den 17. september på afdelingsudflugt til Strandingsmuseet i Thorsminde. Besøget foregik på en af de for vestkysten sjældne helt vindstille dage, så udsigten fra museets tårn til et helt fladt Vesterhav stod i skærende kontrast til forliset af de to engelske linjeskibe i 1811 under en fuld orkan, som museet på flot vis anskueliggør. Efter museumsbesøget gik turen til Marinehuset i Hvide Sande, hvor medlemskollegerne fra Ringkøbing/Hvide Sande Marineforening diskede op med en delikat fiskebuffet, hvilket gæsterne fra Esbjerg takker meget for.



▲ Gennem tre dage i september var de unge elever fra skoleskibet "Georg Stage" med til at skabe en positiv ungdommelig stemning i marinehuset i Esbjerg.



▲ Afdelingsformand for Frederikshavn Marineforening, Preben Olsen, med sidste års fregatkaptajn Jan Frederiksen t.v. og fregatkaptajn 2020, Jens A. Kruse t.h.

Set i lyset af stramningerne i coronabekæmpelsen besluttede bestyrelserne i såvel Esbjerg Marineforening som afdelingens skyttelav primo oktober at aflyse resten af årets planlagte arrangementer.

FANØ

fano-marineforening.dk

FREDERIKSHAVN

marinestuen-frederikshavn.dk

Den 24. maj kunne medlemmerne i Frederikshavn Marineforening igen vende forbi marinehuset. Ifølge afdelingsnæstformand Torben Madsen blev den tvungne covid-19-pause benyttet til at gøre den overdækkede veranda færdig.

— Og den har været flittigt benyttet i løbet af sommeren. Både af os selv og af de medlemmer, der har lånt marinehuset til private arrangementer. Blandt andet to runde fødselsdage og en konfirmation, uddyber han. Afdelingens stiftelsesdag blev fejret den 12. juni. Besætningen fra Kongeskibet DANNEBROG holdt den 4. september afslutningsfest i marinestuen. Dagen efter, den 5. september, deltog flere medlemmer i Den Nationale Flagdag på Flådestation Frederikshavn.

Den 12. september mødte 33 personer frem til årets sommerfest. Arrangementet bød på god mad, musik og kammeratligt samvær.



FREDERIKSVÆRK



▲ Nakkehoved Fyr og museum fik i efteråret besøg af medlemmer fra Frederiksværk Marineforening: (Foto: Museet Nakkehoved Fyr)

FAABORG



▲ Flagbærer Morten Holgersen fra Faaborg Marineforening (th.) ved Den Nationale Flagdag i anlægget Voigts Minde i Faaborg.

GRENAA



▲ Jagtskonnerten "Martha" af Vejle anduver Grenaa Havn. "Martha" er ejet af Foreningen til Skonnerten Marthas Restaurering i Vejle. (Foto: Steen Poulsen)

– Vi plejer at være flere, men mange af vore medlemmer var til andre coronaudskudte arrangementer, lyder det fra afdelingsnæstformanden. Fregatskydningen den 3. oktober var i år kun med adgang for de aktive skytter. Dermed kunne alle, der ønskede det, deltage i konkurrencen. Ud af de 23 skytter, blev det Jens A. Kruse, der afløste sidste års fregat-kaptajn Jan Frederiksen. Den indlagte præmieskydning blev for herrerne vundet af Esben Jensen. Bodil Quick vandt skydningen for kvinder.

FREDERIKSSUND

frederikssundmarineforening.dk

FREDERIKSVÆRK

frederiksvaermarineforening.dk

Erik Pedersen fortæller, at afdelingen her i efteråret har haft et medlemsarrangement til Nakkehoved Fyr og fyrmuseet. – Et af vores medlemmer har skænket et fjernsyn og afspiller til marinestuen, så det nu er muligt at se nogle af de gode gamle sømandsfilm. Det første vi så, var en ti år gammel film fra indvielsen af vores nuværende stue, lyder det fra Erik Pedersen.

FAABORG

faaborgmarineforening.dk

Det var tre mand fra Faaborg Marineforening der ved Den Nationale Flagdag paraden på Voigts Minde i Faaborg fik æren af at hejse Dannebrog. Dagens talere var borgmester Lars Simonsen Faaborg-Midtfyn Kommune og major John Bünger fra Garderhusarregimentet i Slagelse samt projektleder Lars Simonsen. Lars Simonsen fortalte om et projekt, der skal styrke unge og veteraners selvværd og kompetencer gennem idræt og træning i naturen. Hjemmeværnets Musikkorps sørgede for den musiske del af arrangementet. Arrangementet sluttede med kommunal formiddagsforplejning på den lokale restaurant Klinten.

GILLELEJE

gillelejmarineforening.dk

GLYNGØRE

glyngore-marineforening.dk

19 medlemmer deltog i efterårets covid-19-sikrede ulkeaften i Glyngøre Marineforening. Ifølge Bent-Ole Kristensen afvikledes arrangementet præcis som traditionen byder. Dog med den lille krølle, at festen efter de daværende covid-19-forskrifter lukkede kl. 2200.

I skrivende stund (primo oktober) afventer bestyrelsen udmeldinger fra regeringen, inden de tager stilling til, hvorvidt julefrokosten skal afholdes eller aflyses.

GRENAA

grenaamarineforening.dk

Otte af de i alt 52 sejlførende fartøjer, der i dagene den 8. til 13. september deltog i sejskibseventet "Limfjorden Rundt" anduvede den 4.-5. september 2020 Grenaa Havn under forlægning nordud. Det var projekt "Liv i Sydhavnen", der havde inviteret skibene til at besøge Grenaa, og det blev ifølge Steen Poulsen en succes.

– Skibe og besætning blev modtaget på god coronavis med højt humør,



musik samt mad og drikke. Det blev i alle henseender to fantastiske dage med stor deltagelse af medlemmer fra Grenaa Marineforening, fortæller Steen Poulsen.

HADERSLEV

haderslevmarineforening.dk

Den 13. juni blev der igen arrangeret "lørdagsåbent" i marinehuset i Haderslev. Det skete med spritautomat til udvortes brug, masser af plads omkring bordet garneret med hjemmebagte boller samt kaffe spædet op med en lille én og en herlig gang snak.

Sommersæsonen har været lidt amputeret. Adoptionsenhederne A 543 ERTOLM og A 544 ALHOLM kom ikke til byen. Busturen blev aflyst. Der arbejdes dog videre med planlægning af en tur i 2021. Sidst, men ikke mindst var eventet "Spisen med Damer" sat på standby.

— Men vi arbejder her ultimo september på at få gang i afdelingens sociale liv. Det har vi alle manglet, lyder det fra noteinformanten Lisbeth Schmidt.

HALS

halsmarineforening.dk

HELSINGØR

Helsingør Marineforening fik ved fregatskydningen i august afdelingens første kvindelige fregatkaptajn. Det skete, da Else Weber satte en fuldtræffer i krudtkammeret, og dermed sænkede den til lejligheden byggede fregat.

Afdelingen deltog den 5. september i kommunens markering af Den Nationale Flagdag. Dagen bød på mindehøjtidelighed i Helsingør Domkirke efterfulgt af kranselægning ved mindestenen på kirkegården. Begivenheden sluttede med et kommunalt arrangement, hvor der var tak til nuværende udsendte og veteraner samt deres familier.

I oktober var der seks nye marineforeningsmedlemmer blandt de 25 deltagere ved ulkeaftenen. Ifølge Flemming Køppen blev det en festlig aften, al den stund at alle nye medlemmer slog på skibsklokken for at give en omgang.

HIRTSHALS

hirtshalsmarineforening.dk

HOLBÆK

34 medlemmer og ledsagere deltog den 4. september i en covid-19-sikret kammeratskabsaften. Efter middagen var der foredrag ved Mogens Von Jessen, der fortalte om sit virke og mange oplevelser gennem mange år som lods.

Dagen efter, den 5. september, deltog seks medlemmer fra Holbæk Marineforening i Nykøbing Sjælland Marineforenings fregatskydning.

— Dagen startede med stort morgenbord, inden der var afgang til skydebanerne ved havnen, hvor fregatten skulle nedlægges, oplyser afdelingsformand Ole Puggaard og uddyber: — Afsprøjtning og mundbind var en selvfølge, når man gik frem til standpladserne, og alle var flinke til at



▲ Afgående fregatkaptajn Jesper Friis giver et coronakram til Helsingør Marineforenings første kvindelige fregatkaptajn, Else Weber.

overholde reglerne. Ved frokosttid var der pause, hvor der til alles tilfredshed blev serveret sildemad og forløren skildpadde i rigelige mængder. Holbæk Marineforening drog hjem med tre gevinster i behold og herunder to titler som banjemester og fregatkaptajn, hvoraf sidstnævnte dog skulle tilfalde et medlem af Marineforeningen i Nykøbing Sjælland. Efter tilbagekomst til Holbæk var der omklædning til uniform for tre medlemmer, der skulle deltage med flaget ved Den Nationale Flagdag-arrangementet ved Holbæk gamle Rådhus. Borgmester Christina Krzyrosiak Hansen holdt tale og talte blandt andet om afdøde konstabel Sophia Brun, der blev dræbt i Afghanistan, og for hvem der samme dag var rejst en mindesten i Holbæk. Også alle andre tidligere og nuværende udsendte fik en hilsen fra borgmesteren. Herefter blev der serveret en let anretning som afslutning på en amputeret, men flot afslutning på flagdagen i Holbæk. Ved et ekstraordinært bestyrelsesmøde den 30. september blev det besluttet at aflyse alle planlagte arrangementer året ud. Der vil blive fundet en ny dato til afholdelse af afdelingens 100-års-jubilæumsfest, så snart situationen vedrørende coronaen er under kontrol.

HORSENS

horsensmarineforening.dk

HUNDESTED

hundested-marineforening.dk

HØRSHOLM/RUNGSTED

mfhr.dk

KERTEMINDE

kerteminde-marineforening.dk



▲ Formand for fregatten PEDER SKRAM's Venneforening Mogens Sommer under sit indlæg om Nyholm i marinestuen i Kolding. (Foto: Gustav Schmidt Hansen)



▲ Korsør Marineforening deltog med flag og flagbærer ved mindehøjtideligheden for byens faldne udsendte på Den Nationale Flagdag.



▲ Til venstre København Marineforenings skyttelavsformand Ole Reese med afgangende fregatkaptajn Maja Jensen og ny fregatkaptajn Ole Vilstrup Olsen før præmieoverrækkelsen. (Foto: Erik Staffeldt)

KOLDING

Koldingmarineforening.dk

Efter coronanedlukningen genåbnede bestyrelsen i Kolding Marineforening marinestuen den 1. august. Det skete ifølge Keld Kristensen med et brag af en grillfest. Han fortæller også, at det store fremmøde må være et tegn på, at medlemmerne værdsætter bestyrelsens arbejde, hvilket han på vegne af bestyrelsen takker for.

I skrivende stund, primo oktober, har der været fem lørdagsarrangementer, hvor der hver gang har været mange deltagere. Medlemmerne i Kolding Marineforening kan løbende orientere sig om afdelingens forskellige events via afdelingens hjemmeside.

Den 24. oktober var der således et særdeles interessant foredrag af formanden for fregatten PEDER SKRAM's Venneforening Mogens Sommer. Foredraget gav ifølge Gustav Schmidt Hansen en retvisende og informativ fortælling om Holmens historie fra anlæggelse i 1600-tallet og frem til i dag. Foredragsholderen kom også omkring det store lobbyarbejde, der gøres for at bevare Nyholm som maritim kulturarv i Københavns havn. Til den ende er det glædeligt, at der i år er etableret et nyt, museums-samarbejder under titlen "Skibene på Holmen – Danmarks Flydende Koldkrigsmuseum". Dette museum omfatter fregatten PEDER SKRAM, torpedomissilbåden SEHESTED og ubåden SÆLEN.

KONGENS-LYNGBY

kongens-lyngby-marineforening.dk

KORSØR

korsoermarineforening.dk

Under Corona restriktionerne har medlemmerne i Korsør Marineforening haft en rolig tid. Dog deltog flere medlemmer i såvel 29. august-arrangementet som ved blomsterlægning på Den Nationale Flagdag den 5. september ved mindestenen for byens faldne udsendte soldater.

KØBENHAVN

kbh-marineforening.dk

Skyttelavet:

Ifølge Erik Staffeldt er det muligt, at Maja Jensen efter 16 måneder på posten er den længst siddende fregatkaptajn i Københavns Marineforenings Skyttelavs historie. Men den 26. september måtte hun give banderoløren videre. Her mødte den nytiltrådte afdelingsformand Per Vilstrup Olesen op for første gang til fregatskydning og affyrede blandt andet det 91. og afgørende skud, som ramte krudtkammeret og dermed udløste fregatkaptajntitlen med et brag. Maja Jensen blev fregatkaptajn den 1. juni 2019. 12 skytter deltog i fregatskydningen i år.

– Efter planen skulle årets fregatskydning have været afholdt den 16. maj, men en vis Kong Corona og den såkaldte nedlukning stillede sig i vejen. Efter den velgennemførte skydning under den tidligere søofficers-skole på Nyholm begav skytterne sig til marinestuen for at indtage en velfortjent og veltillavet skafning og nyde hinandens selskab samt præmieuddeling, oplyser Erik Staffeldt.

Kulturnatten blev aflyst i København, men Skibene på Holmen, Radiohytten og Københavns Marineforening holdt deres egen kulturnat. Dette især fordi museumsskibene alligevel ville holde åbent i efterårsferien.



KØGE

koeg-marineforening.dk

Medlemmer fra Køge og Stevns Marineforeninger deltog den 4. oktober i mindearrangementet på Herfølge Kirkegård for Iver Huitfeldt, der døde 44 år gammel under slaget i Køge Bugt på denne dato i 1710. Efter seancen i Herfølge forlagde deltagerne til Klosterkirken i Køge, hvor flere gaster fra Iver Huitfeldts skib DANNEBROG ligger begravet. Her blev der lagt blomster ved mindetavlen.

Samme dag var der fra Hjemmeværnsforeningen for Køge og Omegn arrangeret afsløring af en mindesten i forbindelse med 75-året for befrielsen. – Mange institutioner var mødt op, deriblandt medlemmer fra Køge Marineforening, der deltog med flag. I alt 18 dannebrogflag og faner deltog i faneborgen omkring mindestenen. Så det var et overvældende og smukt indtryk, fortæller Edle Sørensen.

LANGELAND

langelands-marineforening.dk

MARSTAL

marstalmarineforening.dk

MIDDELFART

middelfartmarineforening.dk

Første arrangement efter den ufrivillige covid-19-pause, var en aften-sejllads med galeasen "Aventura". Ifølge Niels-Henrik Jensen fik de 18 deltagere en fantastisk tur med let vind og høj himmel. Det gode vejr gjorde, at "Aventura" kunne sejle for vind det meste af aftenen.

– Under turen blev der serveret skipperlabskovs, der var lavet af vores michelinkok Jan Højte, siger noteinformanten, der også oplyser, at Middelfart Marineforening ved samme lejlighed af Henrik Traugott-Olsen fik overrakt et maleri, der viser Værftet på Middelfart Gammel Havn.

MORSØ

morsmarine.dk

Tidligere mangeårigt bestyrelsesmedlem og æresmedlem i Morsø Marineforening Kresten Kusk er død, 93 år gammel.

I forbindelse med de opdaterede Covid-19 tiltag er der lukket i marinestuen. Marinehusets kaffestue er dog åben for max. 10 deltagere formiddagene fra mandag til fredag.

NAKSKOV

nakskov-marineforening.dk

NIBE

nibe-marineforening.dk

NYBORG

marineforeningennyborg.dk

NYKØBING FALSTER

nykfmarineforening.dk

Flemming Karlsen oplyser, at 36 gaster fra marineforeningerne i Nykøbing Falster og Nakskov Marineforeninger deltog i årets fregatskydning, der blev afholdt på banerne ved Nykøbing Falster Skytteforening.



▲ Afdelingsformand for Køge Marineforening, John Engskov, lægger den 4. oktober 2020 blomster ved mindetavlen for de omkomne søfolk og soldater fra Slaget ved Stevns i 1710. (Foto: Kim-Regin Sustmann)



▲ Sejlads i magsvejr gjorde det nemt for gasterne fra Middelfart Marineforening at sætte sejl på galeasen "Aventura".



▲ 36 skytter deltog i fregatskydningen på Nykøbing Falster Skytteforenings baner.

– Afdelingsformand Karsten Laugesen havde kreeret fregatten, som blev sænket med blot 297 skud. Flemming Hansen fra Nykøbing Falster Marineforening skød krudtkammeret ned og kunne derefter bryste sig med titlen fregatkaptajn. Forrige års fregatkaptajn Henning Larsson fra Nakskov Marineforening kunne derefter overrække pokalen til den nye fregatkaptajn. Efter skydningen kørte flokken i busser til Nykøbing Falster Marineforenings lokaler i Tømmergade for at skaffe. Her blev serveret "falsk hare" med tilhørende drikkevarer og præmieoverrækkelse, uddyrer Flemming Karlsen.





NYKØBING FALSTER

▲ Finalekæmperne fra rafteturnering i Nykøbing Falster Marineforening. Vinderen, afdelingsformand Karsten Laugesen (nr. 2 fv.), modtager pokal fra dagens arrangør afdelingsnæstformand Søren Hansen. (Foto: Flemming Karlsen)



RANDERS

▲ Æresmedlem i Randers Marineforening, Knud Erik Bülow, lægger med assistance af afdelingsformand Lars Gjøttermann krans ved mindesmærket på Randers Havn.



ROSKILDE

▲ Fire, der nyder stegt flæsk og persillesovs ved vinteropstarten i Roskilde Marineforening. Fra højre ses Anette Larsen, Søren T. Nielsen, Roland Larsen og Bo Christensen.

Årets rafteturnering blev Covid-19 afholdt med 12 tilmeldte spillere. Turneringen blev vundet af afdelingsformanden for Nykøbing Falster Marineforening Karsten Laugesen efter en hård finalefight mod Bjarne B. Rasmussen, Mikael Rasmussen og Søren Surrow. Arrangementet blev styret af afdelingsnæstformand Søren Hansen, der overrakte præmier og serverede landgangsbrød til deltagerne i marinestuen i Tømmergade. - Atter en god dag indtil Covid-19 igen lagde stuen øde med aflysning af Jubilæumsfest og banko, siger Flemming Karlsen.

NYKØBING SJÆLLAND

nyksjmarineforening.dk

NÆSTVED

naestvedmarineforening.dk

ODENSE

odense-marineforening.dk

RANDERS

randersmarineforening.dk

En god håndfuld af afdelingens medlemmer med flagbærer Allan Lau Hansen i spidsen, godt bakket op af Pionerforeningens flagbærer Viggo Laustsen og deres reserveflagbærer Iver Hølmkjær, deltog den 29. august i en mindehøjtidelighed ved Mindeankret på Randers Havn. Æresmedlem i Randers Marineforening, Knud Erik Bülow, lagde krans, hvorefter afdelingsformand Lars Gjøttermann holdt en kort tale. Arrangementet sluttede med skafning i marinestuen.

Som i 2019 havde skovturen 2020 også omdrejningspunkt omkring limfjordsøen Mors. I år var der endda indlagt en sejltur ned gennem Sallingsund ombord på turbaften "Bertha K". Afdelingsformand for Morsø Marineforening, Leif Petersen, havde hyren som skipper og turguide med fynboen Tom Christensen som bedstemand. Efter et par timers sejlsad stod den på frokost og mellemfolkelig snak mellem morsingboerne og randrusianerne i Morsø Marineforenings stue, inden bussen igen satte kurs mod Randers.

Skyttelavet:

Ole Poulsen oplyser, at Lars Gjøttermann, Flemming Nielsen og Jørgen Steffensen blev bedste randershold ved 4-kantskydningen den 6. september

ROSKILDE

roskildemarineforening.dk

Den 24. september startede vinterens arrangement med film og skafning i marinestuen. Det fortæller Kristian Marinus Pedersen, der også oplyser, at filmen var et sammenklip af flere film, der sammen gav en retvisende fortælling om ØK-skibet "Kambodia" og dets mange sørejser. MS "Kambodia" blev bygget på B&W til Hamborg-Amerika Linen og søsat i 1943 under navnet "Brandenburg". Mens 14 deltog i ØK-fortællingen, var der 24 medlemmer og ledsagere til ålegildet i oktober.

Afdelingen fejrer den 12. december 2020 30-året for indvielsen af den nuværende marinestue.



SAMSØ

En truende nedlukning af Samsø Marineforening er afværget. Som det kan læses på tekstsiderne, er der nu god gang i afdelingen, blandt andet takket være etablering af en nye marinestue. Så bestyrelsen ser med sindsro fremtiden i møde med et øget aktivitetsniveau og flere medlemmer på medlemslisten.

SKAGEN

skagenmarineforening.dk

SKIVE

skive-marineforening.dk

Afdelingsbestyrelsesmedlem og afdelingshovmester i Skive Marineforening samt distriktsformand i distrikt XI/Nordvestjylland, Per Toftum Larsen, har oplevet, at gamle ordsprog og ordvendinger tid efter anden stadig er gældende.

– Et gammelt ordsprog siger, at når nøden er størst, er hjælpen nærmest. Det viste sig heldigvis også at være tilfældet, da Skive Marineforening havde behov for hjælp til at få skiftet en flagline til flagstanderen, der var gået i bekneb. En god kontakt til Falck i Skive udmøntede sig i en "hjælpende hånd". En lørdag morgen, da Falck-folkene alligevel skulle på havnen for at øve sejlads med nogle praktikanter, medbragte de efter aftale en stigevoan. I løbet af ganske kort tid var problemet med linen afklaret, og det var så efterfølgende tid til kaffe og rundstykker, lyder det fra Per Toftum Larsen.

Skive Marineforening har gennem 12 år på flere måder støttet et replikaprojekt under navnet "Marienlyst af Skive", Krydstoldjagt nr. 27/XXVII. Replikaen bygges på Produktionshøjskolen i Resen ved Skive, der gennem tiden blandt andet har bygget en række limfjordssjægte. Medio oktober deltog medlemmer fra Skive, Glyngøre og Morsø Marineforeninger i en besigtigelse af, hvor langt byggeriet er kommet. Ivan Hill Petersen fortæller, at projektet, der startede i 2008, har haft en noget omskiftelig tilværelse.

– Det har indtil videre kostet næsten 3 millioner kroner. Under forudsætning af at de sidste nødvendige økonomiske midler kan skaffes, forventes skibet sejlklart inden for et til to år. Hvis der er læsere, der mener, at de på nogen måde - praktisk såvel som økonomisk - har lyst til at støtte projektet, kan de henvende sig til kassereren i Skive Marineforening, Jørgen Justesen, som så vil formidle det videre til skibets ejere, Krydstoldjagtforeningen, lyder det fra Ivan Hill Petersen.

I forbindelse med besøget udtrykte deltagerne fra Morsø og Glyngøre i øvrigt interesse for at støtte op om projektet.

SLAGELSE

marineforeningen-slagelse.dk

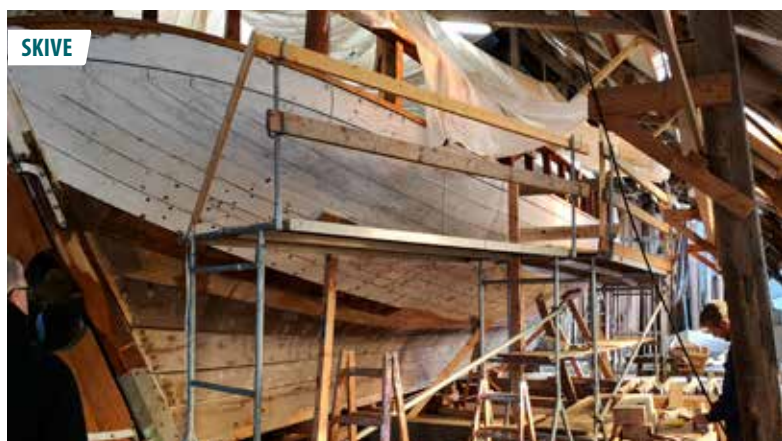
STRUER

Struer Marineforening har ikke været nogen undtagelse med Covid-19. Tværtimod. Det oplyser afdelingsformand Mads Lund. - Vi havde egentlig planlagt salg af muslinger på kajen til Træskibssejladsen Limfjorden rundt den 11. september. Desværre blev arrangementer på kajen aflyst. Men skibene ankom til havnen alligevel. Vi havde derfor åbent i Marinestuen med de anbefalede Covid-19 restriktioner.

Traditionen tro var Marinestuen den 26. september ramme for smørrebrød og kolde øl før vi skulle i Struer Hallen og se vor lokale professionelle ►



▲ Afdelingsformand for Skive Marineforening, Klaus Pedersen, (t.v. i kurven) kan ved selvsyn konstatere, at Falck på bedste vis løser missionen med den genstridige flagline.



▲ Efter 12 år er der stadig flere års arbejde tilbage, inden replikaen af Krydstoldjagt XXVII kan sættes i drift.



▲ Afdelingsformand Thyborøn Marineforening Bent Thomsen (tv.) er donor og tilvirker af Struer Marineforenings nye navneplade som afdelingsformand Mads Lund her modtager.



STEVNS

▲ Afdelingsnæstformand Bent Ejner Nielsen var flagbærer med afdelingsformand Gert Arno Pedersen som reserveflagbærer, da Stevns Marineforening deltog ved indvielsen af æresstenen i Stevns Kommune for Danmarks udsendte siden 1948.



SVENDBORG

▲ 18 jubilarer for indkaldelse til Søværnet modtog ved det lokale jubilæarskævn i Svendborg deres respektive jubilartegn. (Foto: Jim Møllerup)



SØNDERBORG

▲ Poul Erik Sørensen er ude med saksen for at få beplantningen foran marinehuset i Sønderborg under kontrol.

kvindebokser Dina Thorslunds genvinde sit VM-bæltet. Vi kunne da mønstre 35 medlemmer og gæster. Flere af gæsterne ønskede efterfølgende et medlemskab i afdelingen. Lørdag i uge 42 havde vi planlagt Ålegilde. Alt var klar, lige indtil kommunen, som eneste i landet, frarådet sociale aktiviteter i uge 42. Så ålene ligger og venter på nogle sultne og tørstige medlemmer efter nytår.

Vores ombygning er stort set færdig. Dog mangler der udsmykning. En af de genstande der med garanti skal indtage sin rette plads, er vor netop modtaget navneplade, foræret af vor kære naboer i Thyborøn Marineforening under distriktsmødet i Skive, lyder det fra Mads Lunde der også glæder sig over det ualmindelige gode samarbejde der er med distriktets afdelinger. Dette især kollegaerne fra Thyborøn.

STEVNS

Også Stevns Marineforenings aktivitetsniveau har som mange øvrige afdelinger været plaget af Corona pandemien. Men den 5. september deltog afdelingen med flag og flaggaster ved Stevns Kommunes markering af Den Nationale Flagdag. Den lokale hjemmefærnsforening har taget initiativ til opsættelse af en æressten for Danmarks udsendte siden 1948. Ud over flagparade var der tale ved Stevns Kommunes borgmester, Anette Mortensen. Det fortæller afdelingsformand Gert Arno Pedersen.

Afdelingen var vanen tro også med i fællesarrangementet den 4. oktober, hvor medlemmer sammen med kollegerne i Køge Marineforening lægger buketter på Herfølge Kirkegård og Klosterkirken i Køge. Dette for at markere årssdagen for slaget ud for Stevns i 1710, hvor over 600 søfolk og soldater mistede livet ved eksplosionen ombord på orlogsskibet DANNEBROG.

SVENDBORG

svendborgmarineforening.dk

– Da jubilæarskævn på Holmen i år var aflyst på grund af coronasituationen, besluttede bestyrelsen i Svendborg Marineforening at invitere afdelingens jubilarer for indkaldelse til tjeneste i Søværnet til et arrangement i Marinestuen søndag den 30. august. Det fortæller Jim Møllerup. Ud af 31 jubilarer mødte 18 frem. Afdelingsformand Erik Jørgen Bodal kunne på den baggrund uddele ét 70-års-jubilartegn samt tre 65-års-tegn, otte 60-års-tegn og seks 50-års-tegn.

Som traditionen byder ved jubilæarskævnene på Nyholm, blev der også i Svendborg serveret biksemad med to spejlæg.

SØNDERBORG

soenderborgmarineforening.dk

Sønderborg Marineforening blev som Danmarks Marineforening øvrige 75 lokalafdelinger ramt af de begrænsninger, der blev igangsat i marts 2020. Det oplyser afdelingsnæstformand og afdelingssekretær Leif Larsen. – Vi drejede dog ikke nøglen om, men skruede ned for blusset og tilpassede os bestemmelserne og den nyopståede situation, så det ikke bare var en forening der var lagt i mølpose. Der kunne jo stadig lægges planer for fremtiden, planer vi så var klar til at sætte i værk når situationen ændrede sig igen.

Udover planerne vedrørende arrangementer m.m. så var der jo Marinestuen at passe. Ja, ikke kun passe – nej, der var nu mulighed for at gennemføre forbedringer, nyskabelser og alt det som det kneb med at få gjort i dagligdagen, når stuen skulle være klar til at modtage medlemmerne to gange om ugen. Nu var der mulighed for at værktøj kunne blive



liggende klar til den efterfølgende dags opgaver, malingen kunne nå at tørre og så videre.

Reglerne blev dog overholdt, og kun en mand ad gangen arbejdede i Marinestuen, til tider dog to mand – en indendørs og en udendørs. Således endte vi med at få malet alle vindueskarme, alle dørkarme, rensset gulvtæppet, beskåret træer og buske, sorteret og kørt kassabelt materiel på genbrugspladsen osv., lyder det fra Leif Larsen.

THYBORØN

Medlemmerne i Thyborøn Marineforening har som i en række andre lokalafdelinger brugt coronanedlukningen til at få foretaget forskellige reparations- og udbygningsarbejder. Bent Schleicher fortæller således, at der er lavet ny indgang til marinestuen med en stor flisebelagt gårdhave med et dejligt overdækket hjørne.

– Det meste er stort set lavet med genbrugsmaterialer. Ikke mindst et flot gammelt rækværk fra 1958 lavet på P. Rønn Christensens nu nedlagte smedeværksted, oplyser Bent Schleicher.

Gårdhaven blev indviet den 15. august med grillfest for ca. 60 medlemmer og ledsagere. Et godt arrangement, der generede lidt midler ned i afdelingskasserens lidt slunkne kasse.

Onsdags- og lørdagsåbningerne i "Skuret" med skafning næsten hver lørdag er fint besøgt. Ud over den generelle hygge er deltagerne altid klar til at fortælle historier fra de syv have.

VEJLE

vejlemarineforening.dk

VIBORG

Afdelingssekretær Lars Teibøl fortæller, at man også i Viborg Marineforening har været mærket af covid-19-restriktionerne, hvilket har betydet et markant fald i besøgene i Marinestuen og til de berammede arrangementer, hvorfor fødselsdagsfesten fredag den 9. oktober desværre måtte aflyses på grund af manglende tilslutning.

– Ellers håber vi at kunne gennemføre vinterprogrammet, der blandt andet byder på julefrokost lørdag den 21. november, nytårskur lørdag den 9. januar og generalforsamling fredag den 26. februar. Derudover er der fortsat åbent til træf i "Stuen" hver torsdag kl. 12-16, hvor der serveres pølser med brød samt den første, tredje og femte lørdag kl. 13-16, hvor der er en let frokost, lyder det fra Lars Teibøl.

VORDINGBORG

vordingborgmarineforening.dk

ÆRØSKØBING

aeroeskoebing-marineforening.dk

AABENRAA

aabenraa-marineforening.dk

AALBORG

aalborg-marineforening.dk

Årets medhjælperfest blev afviklet den 28. august. Det oplyser afdelingsformand Charley Frank Pedersen, der også fortæller, at 50 deltagere den



▲ Telegrafen står på fuld fart frem i Sønderborg Marineforening. Det nye vindue er udført med oppudset træramme. (Foto: Leif Larsen)



▲ Der hygges ved grillfesten den 15. august 2020, der markerede åbningen af den nye gårdhave ved marnehuset i Thyborøn. (Foto: Bent Schleicher)

27. september deltog i en coronasikret jazzmatiné, hvor der ud over den gode musik blev serveret en superb menu. Fejringen af afdelingens nye fregatkaptajn blev aflyst på grund af for få tilmeldinger.

– Folk er bange for covid-19-smitte, mener Charley Pedersen.

På den baggrund er alle arrangementer frem til den planlagte julefrokost den 21. november 2020 aflyst. Generalforsamlingen er fastlagt til torsdag den 11. februar 2021.

AARHUS

aarhusmarineforening.dk

Den 9. september 2020 besøgte Gustav Schmidt Hansen Aarhus Marineforening med sit foredrag baseret på bogen Mindetavlen, der blev udgivet den 29. august 2019 med reference til 29. august 1943. Foredraget var arrangeret af Aarhus Maskinmesterklub i samarbejde med Aarhus Marineforening.

– Det var et særdeles veloplagt publikum, som skabte en formidabel dialog både under og efter foredraget, hvor rigtig gode spørgsmål skabte grundlaget til at komme hele vejen rundt om søfolkernes kæmpe indsats under krigen. Det være sig i sagens natur først og fremmest de 6.300 søfolk, der sejlede i udeflåden, men også omkring de knap 6.000 søfolk, der sejlede i hjemmeflåden, der i samarbejdspolitikens navn udførte mange pligtrejser, fortæller Gustav Schmidt Hansen.



▲ Trods skærpede covid-19-restriktioner gennemførte Danmarks Veteraner paraden i Kastellet i København i anledning af De Forenede Nationers 75-års-jubilæum den 24. oktober 2020. Cirka 100 deltog, og efter velkomst af Danmarks Veteraners landsformand Niels Hartvig Andersen, musik ved Hjemmeværnets Musikkorps København og kranselægning, var der taler af forsvarsminister Trine Bramsen og af chefen for Hærkommandoen, generalmajor Michael Lollesgaard. Fra Danmarks Marineforening deltog landsformand Steen Eiler Engstrøm, landsnæstformand Søren Konradsen og landsflagbærer Niels Arne Hansen. På vedstående foto ses chefen for Hærkommandoen, generalmajor Michael Lollesgaard, under sin tale samt den ved lejligheden uddelte erindringsmedalje.

(Kilde og foto: Søren Konradsen)



- ▲ To lokalhistoriske elementer kom i spil, da skoleskibet "Georg Stage" den 7. og 8. oktober 2020 lagde til kaj i den ene af Danmarks to flodhavne, Randers. For det første var den direkte anledning til anduvningen, at skibets kaptajn og forstander, Bjarke Wahlqvist, sammen med Stiftelsen Georg Stages Mindes direktør, Asser Amdisen, og hele besætningen ville aflevere én af de ballaststen til borgmester for Randers Kommune, Torben Hansen, som skibet ifølge mundtlige overleveringer fik om bord i 1934 i forbindelse med en renovering af Randers Hovedgade.

Inden disse ballaststen under den store renovering af "Georg Stage" i 2018 blev taget ud af skibet, har de ifølge det oplyste sejlet 316.718 sømil og været i mere end 150 havne. Det andet historiske element var en donation til skibet af en søkikkert fra Randers Marineforening. Det historiske i den forbindelse fremkommer ved, at daværende afdelingsformand Gunnar Strangholt under et "Georg Stage"-besøg den 5. til 8. juli 1991 også donerede en kikkert, der skulle gives til en elev, der ikke nødvendigvis var den dygtigste, eller en der fik UG i alt, hvad eleven foretog sig, men *"en elev, der af andre ombord får betegnelsen en god kammerat, den, som man kan gå til, når humøret er på nulpunktet, og man synes, at alt går én imod, og der er uhyggeligt langt efter trøst"*.

På vedstående foto er afdelingsformand for Randers Marineforening, Lars Gjøttermann, i gang med sin donationstale overvåget af f.v. kaptajn Bjarke Wahlqvist, borgmester Torben Hansen, havnedirektør John Morgen og kommunaldirektør Jesper Kaas Schmidt.

(Foto: Jan Szwed, Randers Netavis.dk)



Ministerbesøg i Svendborg Marineforening



▲ Med Svendborg som fødeby er Svendborg Marineforening og dermed Danmarks Marineforening ikke ukendt for forsvarsminister Trine Bramsen. Her ses hun sammen med afdelings- og landsbestyrelsesmedlem Erik Jørgen Bodal, der var glad for og overrasket over ministerbesøget i Marinehuset.

Danmarks Marineforenings sendemandsmøde den 19. september 2020 skulle efter planen åbnes af forsvarsminister Trine Bramsen. Da sendemandsmødet blev udsat, var der plads i ministerens kalender, så hun uden for protokollen kunne overraske medlemmerne i Svendborg Marineforening med et uanmeldt besøg i Marinehuset.

— Ud over medlemmer fra vores egen lokalafdeling havde vi besøg af 10 kolleger og ledsagere fra Godthåb Marineforening i Nuuk, siger afdelingsformand Erik Jørgen Bodal, der samtidig oplyser, at Trine Bramsen under det uanmeldte besøg gav udtryk for, at hun i høj grad værdsætter det arbejde, som Danmarks Marineforening og dermed også lokalafdelingen Svendborg Marineforening gør for at fremme et generelt positivt syn på det danske forsvar og beredskab.

— Ministeren gav sig også tid til at høre flere om deres arbejdsliv samt lytte til en forklaring om, hvordan veteranforeningen i Grønland arbejder.

Som skrevet havde sendemandsmødedeltagerne og ledsagerne fra Godthåb Marineforening besluttet at gennemføre rejsen til Svendborg, selv om mødet var aflyst. Det blev til at par gode dage i selskab med kollegerne fra Svendborg Marineforening. Fredag den 18. oktober deltog således 20 personer fra de to afdelinger i et socialt arrangement i marinestuen, hvor der ifølge det oplyste blev serveret lokalgastronomispecialiteten Sømandens Drøm. Efterfølgende blev der serveret grønlandsk kaffe, som Aviaja Møller sørgede for blev fremstillet efter god traditionel grønlandsk skik.