



Marineforeningen

TIDSSKRIFTET "UNDER DANNEBROG" - MEDLEMSBLAD FOR DANMARKS MARINEFORENING

NOVEMBER / DECEMBER 2021 | NR. 6 | 109. ÅRGANG

■ KOMMENTAR: DANMARKS MARINEFORENING
KOM HELSKINDET IGennem PANDEMIEN

■ TEMA: SKIBSBEVARINGSFONDEN
- TRÆSKIBSPROJEKTER I DANMARK



▲ Tre enheder fra Mine Counter Measures Danmark var primo oktober på besøg i Limfjorden. Her besøgte de blandt andet Thyborøn med efterfølgende forlægning til Lemvig. Marineforeningerne i såvel Thyborøn som Lemvig havde under havneanløbene besætningerne på besøg i marinestuerne. MSD 6 SALTHOLM ses her på vej østerud i Nissum Bredning fotograferet fra MSF 3 af medsejlende medlemmer fra Thyborøn Marineforening.
(Foto: Bent Thomsen)

Danmarks Marineforening kom helskindet igennem pandemien

Af landsformand Steen Engstrøm

Ja, 2021 startede som endnu et Herrens år i covid-19-krisens tegn, men der var heldigvis lys for enden af tunnelen – og det var hverken et modkørende eksprestog eller en lille mand med pandelampe. Foråret var på sin vis meget positivt, fordi det åbnede muligheder for en kærvkommen fysisk gensynsglæde, vi alle har haft så stort et behov for.

Dette giver mig anledning til at understrege, at det, der gør Danmarks Marineforening stærk såvel indadtil som udadtil, er, at vi er én forening samlet under ét sæt vedtægter og med én overordnet ledelse.

At være en del af Danmarks Marineforening, hvad enten det er som menigt medlem eller en del af en afdelingsbestyrelse, er et personligt ansvar. Det kræver en passende grad af rummelighed, tolerance og positiv vilje til at være en del af dette mere end 100-årige traditionsbundne kammeratlige samvær om vores fælles passion for det maritime miljø. Konflikt, kiv og bare lade stå til mellem mennesker bidrager på ingen måde til vores trivsel, velvære og fremtid.

ET GODT SENDEMANDSMØDE

Vi har den 6. november gennemført efterårets landsbestyrelsesmøde, hvor vi samlede op på aktioner fra det meget veltilrettelagte og gennemførte sendemandsmøde i Skagen. En meget stor tak til Skagen Marineforening for deres store indsats.

Vores drøftelser omfattede blandt andet behovet for en bedre kommunikation fra den enkelte afdeling via distriktet til landsbestyrelsen/landsledelsen og omvendt. En optimering er, at vores mødestruktur skal hænge bedre sammen. Altså møderne i afdelingen, distriktet og forretningsudvalget skal ligge i den rigtige rækkefølge, så informationerne kan tilflyde landsbestyrelsen rettidigt. Tilbagemeldingerne fra møderne i forretningsudvalget og landsbestyrelsen kommer dels traditionelt via distriktsformændene og dels skriftligt i form af "Nyt fra FU/LB".

En anden aktion er, at der er nu samlet en gruppe af proaktive kvindelige medlemmer, der skal se på mulighederne for en mere passende beklædning (uniformering) af vores mere end 370 kvindelige medlemmer, end den vi allerede udbyder. Dette kunne måske endda tiltrække flere kvindelige medlemmer til Marineforeningen. Målet er at kunne vise et nyt udbud af beklædningsmuligheder på forårets sendemandsmøde i Løgstør den 13.-15. maj 2022.

LANDSSKYTTESTÆVNET

Jeg havde den store glæde at deltage i årets landsskyttestævne, herunder landsmødet, hvor det blev besluttet at lukke deres hidtidige egen hjemmeside for i stedet at være en integreret del af Danmarks Marineforenings nye hjemmeside. Dette er nu gennemført. Hermed understreger vi også, at skyttelavene er en del af Marineforeningen og endda en betydelig del.

Nogen har så for nylig ganske retteligt spurgt, om vi ikke skulle synliggøre de mange lokale orkestre og kor, som Marineforeningen rummer – se temaet i Under Dannebrog nr. 3-2021. Det er derfor tanken også at dedikere disse orkestre og kor en plads på hjemmesiden. Dette skal der så nu indsamles data til. Yderligere tilgår afdelingsformændene snarest.

EN DEL AF EN STØRRE HELHED

Danmarks Marineforening er også en del af en større helhed. Nærmere bestemt Danske Soldater- og Marineforeningers Fællesråd, hvor jeg i år er genvalgt som formand. Vi har netop efter et møde med forsvarschefen og udmelding af program fra Kongehuset, iværksat planlægningen af en flag-/faneborg til Hendes Majestæt Dronningens regeringsjubilæum lørdag den 15. januar 2022 i København. Dette sker naturligvis i tæt koordination med Hendes Majestæt Dronningens adjutantstab og Forsvarskommandoen.

Jeg har endvidere for nylig haft et tidligere omtalt relationsmøde med chefen for Søværnskommandoen. Her talte vi blandt om, hvordan



Danmarks Marineforening kan være relevant i tiden ved at understøtte rekrutteringen til Søværnet og Det Blå Danmark i øvrigt. Dette handler om at være synlige i lokalsamfundet og kunne fortælle den gode historie. Også om at være forandringsparate, herunder at røgfylde marinestuer måske ikke er i fremtidens ånd. Og her må jeg så desværre gentage, at vi er én Marineforening og ikke et antal billige værtshuse med maritim udsmykning. Vores styrke er at værne om de maritime traditioner og kere om hinanden.

Introduktionen af vores nye medlems- og økonomisystem har via mine orienterings-/uddannelsesbesøg i distrikterne givet mange positive "hurra"-oplevelser. Det er faktisk ikke så svært endda. Heldigvis har jeg kun oplevet ganske få dedikerede nej-sigere, og dette handler i bund og grund nok mest om en indgroet negativ tilgang og uvilje til at ville. Dette er dog ikke særligt befordrende for dem, der gerne vil.

GODE OPLEVELSER

Der har i år været rigtig mange gode positive oplevelser i mit perspektiv. Jeg og min hustru har med stor glæde imødekommet mange ønsker om tilstedeværelse. Samlet set har jeg i år tilbagelagt godt 15.000 km på landevejen for Danmarks Marineforening. Og det gør jeg fortsat med glæde.

Slutteligt ønskes I alle en glædelig jul samt et godt og lykkebringende nytår.



Samarbejde mellem lokalafdelingerne styrker Danmarks Marineforenings profil

Det har altid været der: samarbejdet mellem Danmarks Marineforenings mange lokalafdelinger.

Men det er som om, at tendensen på det seneste er styrket. Om det har noget at annamme med den hændende pandemi er ikke klart. Men fakta er, at der nu laves mange fællesarrangementer lokalafdelingerne imellem.

Danmarks Marineforening fremstår derfor som en fasttømret enhed, der med alle til rådighed stående midler støtter op om foreningens tre

hovedopgaver: forsvarspolitisk lobbyisme, maritim formidling og kammeratskab.

Dermed løfter vi sammen opgaven som en samlende faglig og social forsvarspositiv organisation, der skal fastholde og udbygge danskernes interesse og forståelse for Søværnets og søfartens nationale og internationale virke.

Og det gør vi med glans.

Morten

Læserskaren for Marineforeningen Tidsskriftet "Under Dannebrog" er forhenværende og nuværende personel ved Søværnet og Marinehjemmevernet samt søfartsrelaterede brancher og interessegrupper. MTUD udkommer seks gange årligt i et printoplæg pr. udgave på 9.000 eksemplarer samt som e-magasin på sitet marineforeningen.dk. Der er anslået 40.000 læsere/brugere pr. udgave.

Danmarks Marineforening



Foreningens formål er at styrke nationens interesse for søværnet og søfarten, samt at vedligeholde forbindelsen og kammeratskabsfølelsen mellem personer, der er eller har været tjenstgørende under Orlogsflaget, eller har eller har haft ansættelse til søs.

Æresformand er Hans Kongelige Højhed Kronprins Frederik.

Marineforeningen

Trondhemsgade 5, kld.
2100 København Ø
Tlf. 3315 2886
Postgirokonto: 2 00 16 08
Mail til Landskontoret og "Slopkisten"
landskontoret@marineforeningen.dk
www.marineforeningen.dk

Kontortid

Mandag og fredag kl. 10-14
Lukket hele juli måned

Landsformand

Kommandørkaptajn
Steen Engstrøm
Tlf. 22 32 26 43
lf@marineforeningen.dk

Landsnæstformand

Seniorsergent
Søren Konradsen
Inf@marineforeningen.dk

Landkasserer

Statsaut.rev.
Flemming Heden Knudsen
Tlf. 20 26 16 94
lk@marineforeningen.dk

Landssekretær

Vakant

Skytteudvalgsformand

Pierre Jensen
Tlf. 5159 3372
pmmj1961@gmail.com

Under Dannebrog

ISSN: 0902-8307
Udkommer februar, april, juni, august, oktober, december.
Redaktør Ansvarshavende
Leif Mortensen
MKM - Viborg og Fårup
Tlf. 2192 3055
lm@mkmedier.dk
eller red@marineforeningen.dk

*Samtlige tekster uden
byline er skrevet af redaktør
Leif Mortensen*

Redaktionen forbeholder sig ret til at forkorte debatindlæg, før de offentliggøres. Med henvisning til Pressenævnets regler for god presseskik forbeholder redaktionen sig desuden ret til at afvise indlæg, der af redaktionen opfattes som skadelige, ærekrænkende eller som kan virke agtelsesforringende. Det gælder også debatindlæg, der risikerer at skade Danmarks Marineforenings ry og omdømme i offentligheden.



... Danmarks Marineforenings medlemstal er 8.003 personer pr. 1. november 2021. I øvrigt en fremgang på 46 siden sidste melding på denne plads. Hermed er det anden gang i streg, at vi kan melde om øget medlemsoptag i organisationen ...

... De søfarendes faglige organisationer, De allierede Danske Krigssejleres Veteranforening, Frihedskampens Veteraners Mindefond og Danmarks Marineforening deltog som en del af Kulturmattens events i København med en udstilling ved Mindeankret i Nyhavn. Udstillingen omfattede opstillende plancher samt uddeling af pjecer. Der var også en løbende fortælling om Krigssejlerne samt Mindeankerets historie og grunden til, at ankret blev opsat netop her ...

... Svendborg Marineforenings vinterforedrag er som følger: Den 25. november: Lars Dreyer fortæller om sin hemmelige aktivitet under den kolde krig. Den 27. januar: Martin Stockholm fortæller om iværksætteri. Den 24. februar: Poul H. Kamban beretter om tre generationer til søs for sejl, damp og diesel. Den 31. marts: Rasmus Nygaard beretter om polarskibet "Nella Dans" togter til Sydpolen. Den 28. april står den på rundvisning på SIMAC i undervisningsinstitutionens nye faciliteter på Svendborg Havn ...



▲ ... Ifølge flere medier bliver NATO-molen ved kysten til Ebeltoft Vig fjernet inden udgangen af dette år. Forsvarsministeriets Ejendomsstyrelse bekræfter således over for TV2 Østjylland, at NATO finansierer såvel fjernelsen af molen som de tilhørende brændstoftanke. På vedstående foto af henholdsvis Sonja Kirk og Bent Olsen ses anlægget fra såvel land- som søsiden ...



◀ ... Randers Kommune modtog ultimo september 2021 som den første kommune prisen som Årets Veterankommune. Prisen er indstiftet af forsvarsminister Trine Bramsen og har til formål at styrke og synliggøre kommunernes vigtige veteranindsats. – Prisen er en anerkendelse af den kommune, som yder en særlig støtte til veteraner, og som har politisk fokus på området, sagde forsvarsministeren blandt andet ved overrækkelsen. Randers Kommune har sat barren højt, da kommunen har en stærk og unik lokalveteran-indsats. Kommunen har med en bred vifte af aktive foreninger og solide aktører øget sit fokus på veteraner markant. I alt var 25 af landets 98 kommuner indstillet til prisen. Skulpturen, der er skabt gennem et samarbejde mellem veteraner og erhvervsskoleelever fra Syddansk Erhvervsskole, er udført af metal fra en pansret mandskabsvogn, der har tjent i internationale missioner, og skal fungere som vandrepokal. (Foto: Randers Kommune) ...



◀ ... Under Helgolands Laugets danske medlemmers høstmøde, der blev afholdt i Fredericia Marineforenings marinstue, blev den lokale marineforeningsafdeling optaget som venskabsmedlem nummer 1 i den dansk-norske forening. Helgolands Laugets primære formål er at være minderne om slaget ved Helgoland den 9. maj 1864, blandt andet mindeobliken i Kristiansand i Norge. På vedstående foto modtager afdelingsformand Bent Telander (t.h.) medlemsdiplomet af Helgolands Laugets oldermænd, Per Dichmann Hansen ...



▲ ... Søhelten, den 331-årige viceadmiral Peter Wessel Tordenskiold, bliver hvert år på sin fødselsdag den 28. oktober fejret og mindet af to danske Tordenskiold-foreninger. I Frederikshavn er det Officersklubben Tordenskiold - Venner af Tordenskiold, der markerer dagen. Først med kranselægning ved Tordenskiold-statuen på Fisketorvet i byen, hvorfra han startede mange af sine legendariske operationer mod arvefjenden Sverige. I år blev kransen fra Frederikshavn Kommune og Flådestation Frederikshavn lagt af garnisonskommandant, kommandørkaptajn Jan Landberg Svendsen. Inden kranselægningen holdt han en kort, men retvisende tale med omdrejningspunkt i Tordenskiold. Ved det efterfølgende arrangement i Flådestationens Officersmesse blev museumsformidler Kenneth Kristensen og orlogskaptajn Lars Møller optaget i den traditionsbærende forening Venner af Tordenskiold. På vedstående foto har kommandørkaptajn Jan Landberg Svendsen lagt kransen ved Tordenskiold-statuen. (Foto: Preben Olsen) ...

... I København er det Selskabet Danske Tordenskiold-Venner, der markerer Tordenskiolds fødselsdag. Således også i år, hvor dagen blev markeret ved en gudstjeneste i Holmens Kirke med påfølgende kranselægningshøjtidelighed ved søheltenes sarkofag i Kapelsalen. Her blev der lagt krans af Norges ambassadør, Hds. E. Katja Christina Nordgaard for Norge, flotilleadmiral Carsten Fjord-Larsen for Søværnet, orlogskaptajn René Krarup Holm for Marinehjemmevernet, kommandørkaptajn Steen Engstrøm for Danmarks Marineforening, kommandørkaptajn Gustav Lang for Tordenskioldselskabet Hvite Øm, Staveren i Norge og kontreadmiral Lars Kragelund for Selskabet Danske Tordenskiold-Venner. Blandt de øvrige medvirkende var kransbærere og musikere fra Kvindelige Marineres Musikkorps, Holmens Kantori under ledelse af kantor Jakob Lorentzen samt sopranen Monica Stevns, sognepræst Rasmus Jensen og medlemmer af Danmarks Marineforening. Efter højtideligheden i Holmens Kirke forlagdes til et middagsarrangement i Norges Hus. Her markerede man Lars Kragelund, der på dagen runde de 70 år. Arrangementet sluttede med et indlæg af admiral Tim Sloth Jørgensen om Nyholms fremtid som maritimt kulturcentrum i København. (Foto: Vibeke Rode Møller) ...



Lods Jakob Emil Halfdanarson

blev den 30. august 2021 tildelt Den kongelige belønningsmedalje med krone.

Overfyrpasser i Forsvarskommandoen Flemming Brodersen

er den 4. oktober 2021 tildelt Fortjenstmedaljen i Sølv.

Kommandørkaptajn Anders Lønne Christiansen

er pr. 4. oktober 2021 udnævnt til Ridder af Dannebrogordenen.

Orlogskaptajn Lars Hansen

er pr. 4. oktober 2021 udnævnt til Ridder af Dannebrogordenen.

Kommandørkaptajn Per Ertløv Hansen

er pr. 4. oktober 2021 udnævnt til Ridder af 1. grad af Dannebrogordenen.

Overfyrpasser Jes Mahler Jensen

er den 4. oktober 2021 tildelt Fortjenstmedaljen i Sølv.

Marinespecialist Nikolaj Rudi Syhler Johansen

er den 4. oktober 2021 tildelt Fortjenstmedaljen i Sølv.

Marinespecialist Bo Søberg Larsen

er den 4. oktober 2021 tildelt Fortjenstmedaljen i Sølv.

Marinespecialist Poul Verner Mellemgaard

er den 4. oktober 2021 tildelt Fortjenstmedaljen i Sølv.

Kommandørkaptajn Lars Bjerring Ravn Nielsen

er pr. 4. oktober 2021 udnævnt til Ridder af Dannebrogordenen.

Marinespecialist Lars Juel Nielsen

er den 4. oktober 2021 tildelt Fortjenstmedaljen i Sølv.

Marinespecialist Karsten Reifenstein

er den 4. oktober 2021 tildelt Fortjenstmedaljen i Sølv.

Kommandørkaptajn Martin Ole Thorup

er den 4. oktober udnævnt til Ridder af Dannebrogordenen.

Orlogskaptajn Brian Hvilshøj

udnævnes til kommandørkaptajn fra den 1. december 2021 og beordres efter ansøgning i stillingen som Chef for Joint GEO METOC Support Center ved Forsvarsministeriets Materiel- og Indkøbsstyrelse fra samme dato.

Major, tidligere forsvarsminister og nuværende medlem af Europa-Parlamentet for Venstre Søren Gade Jensen

er med virkning fra 1. marts 2022 udpeget som ny Kommitteret for Hjemmeværnet.

Efterlyser informationer om krigssejlertelegrafister

RADIOTELEGRAFISTFORENINGEN AF 1917'S VETERANER EFTERLYSER TIDLIGERE MEDLEMMER AF RADIOTELEGRAFISTFORENINGEN AF 1917, DER UNDER 2. VERDENSKRIG SEJLEDE I ALLIERET TJENESTE.

Den oprindelige Radiotelegrafistforening af 1917 er nedlagt, da uddannelsen ikke findes mere. I dag har den digitale teknik taget over, hvorefter GMDSS er udbredt i alle sejlede enheder.

Jan Preisler fra veteranforeninger fortæller, at der ved foreningens 50-års-jubilæum i 1967 blev udgivet et jubilæumsskrift, hvori de 15 medlemmer, som satte livet til under sejlads i allierede fartøjer, blev nævnt og mindet.

— Vi ved, at de sejlede medlemmer efter krigens afslutning kom hjem, når der viste sig en lejlighed, men at der ikke blev gjort særlige foranstaltninger. Det er derfor svært at få et sam-

let indtryk af, hvor mange og hvem der var tale om. Jeg har prøvet at undersøge sagen ved studier i tilgængelig litteratur, siger Jan Preisler, og uddyber: — I bladet Radiotelegrafen nr. 4 - april 1946 står følgende under foreningens beretning på generalforsamlingen: I Henhold til denne Lov er der af Ministeriet udbetalt Ferieløn til 31 Medlemmer af Foreningen, og endnu er der henved 30 Medlemmer, der ikke er kommen hjem, og som vil kunne komme ind under Ferielovens Bestemmelser. Opmærksomheden henledes paa, at Anmodning om Hjemsendelse i Henhold til denne Lov skal være indgivet til en dansk Konsul inden 1. Maj 1947.

Telegrafisterne udgjorde den mindste besætningsgruppe blandt de danske krigssejlere. Men er der blandt nærværende tidsskrifts mange læsere nogle, der sidder inde med informationer om radiotelegrafister, der i perioden 1940 til 1945 sejlede på danske eller andre allierede fragtskibe, må de meget gerne kontakte Jan Preisler fra Radiotelegrafistfor-

eningen af 1917's Veteraner på mailadressen janpreisler@gmail.com og/eller telefon 4242 4058.



▲ Jan Preisler håber, at nogle af læserne af Marineforeningen Tidsskriftet "Under Dannebrog" har informationer om krigssejlerne telegrafistgruppe.



Frederik i flåden

Tre historikere med stor maritim viden, Rasmus Dahlberg, Søren Nørby og Jakob Seerup, har i skøn forening skrevet bogen *Frederik i flåden*. Som de fleste læsere formodentligt allerede har regnet ud, er det en fortælling om Danmarks konge fra 1947 til 1972, Frederik 9.'s lange liv på havet.

Hen over 200 rigt illustrerede sider kommer de tre forfattere i en billedtekstopstilling godt omkring Frederik 9.'s liv som kronprins, konge og søofficer. Teksten vinkler den maritime del af kongens liv på en sådan måde, at læserne efter bogens sidste side ikke er i tvivl om, at Kong Frederik 9. nærede stor kærlighed til søen og den danske flåde. At kongen samtidig var en god og varm skibskammerat, gør ikke historien ringere. Mange af bogens faktuelle fortællinger er små, gode og morsomme historier fortalt af Dronning Margrethe til de tre forfattere under et interview om bord på kongeskibet DANNEBROG.

Forfatterne skriver som optakt til bogen, at Danmarks kronprins, den senere Kong Frederik



rik 9., den 20. september 1921 blev udnævnt til sekondløjtnant i Søværnet og dermed indledte en karriere som officer i den danske flåde.

For en dansk kronprins var det unikt at blive søofficer. Men den unge Frederik var på rette kurs, og hans tid som tjenstgørende var med til at definere ham som menneske. Han var værdsat af sine kolleger som en dygtig officer, der førte sit skib med sikkerhed og ledte

mandskabet med respekt og tillid. Og han var afholdt for sit engagement, sin ligefremme facon og sit gode humør. Da Frederik i 1947 blev konge, måtte han sige farvel til karrieren i Søværnet, men livet igennem holdt han kontakten til gamle venner i flåden, optrådte i Søværnets uniform og inspicerede fartøjer og unge kadetter med et skarpt øje. Kongen nød også at tage kommandoen om bord på kongeskibet, når det sejlede til Grønland eller lagde til i danske havnebyer, hvor hans foretrukne morgenbad foregik med en spuleslange på dækket.

FREDERIK I FLÅDEN

Udgivet af Gads Forlag

Skrevet af Rasmus Dahlberg, Søren Nørby og Jakob Seerup

Projektledelse: Henrik Sebro

Forlagsredaktion: Rikke Kensinger

Grafisk tilrettelæggelse: Le bureau

200 sider. Riget illustreret.

Hardcover – format 195x265 mm

Forlagets pris: kr. 299,95

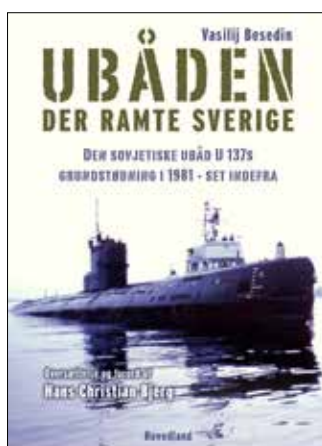
ISBN:978-87-12-06576-0

Ubåden, der ramte Sverige

Orlogshistoriker Hans Christian Bjerg har skrevet indledningen til *Ubåden, der ramte Sverige*. Indledningen er et godt oplæg til den efterfølgende, måske i danske øjne lidt naivistiske, minutiøse fortælling om begivenhederne om bord på den sovjetiske ubåd U 137 i dagene op til og dagene efter ubådens grundstødning på den svenske ø Torunskär den 27. oktober 1981 kl. 19.57 lokal tid.

Forfatteren er daværende kaptajn af 3. grad (svarende til kaptajn-løjtnant) i den sovjetiske flåde Vasilij Besedin. Vasilij Besedin gjorde på togtet tjeneste som sampolit (politisk officer) om bord på U 137.

Grundstødningen var en skandale for såvel Sovjetunionen som Sverige. Sovjetunionen hævdede, at der var tale om en navigationsfejl. Hvordan kunne en operationsklar ubåd navigere så håbløst med en fejlmargen på rigtig mange sømil?



Sverige hævdede modsat, at U 137 var på et spiontog. Hvordan kunne en fremmed stridsenhed trænge så dybt ind i et militært øvelsesområde, hvor civil trafik ikke var tilladt, uden at det blev opdaget af svenskerne?

Den sovjetiske søofficers fortælling er en samtidig øjenvidneskildring af begivenheder-

ne og ifølge forlaget et indlæg i den fortsatte diskussion om årsagen til grundstødningen.

UBÅDEN, DER RAMTE SVERIGE – DEN SOVJETISKE UBÅD U 137'S GRUNDSTØDNING I 1981 – SET INDEFRA

Udgivet af forlaget Hovedland

Skrevet af Vasilij Besedin

Indledning og oversættelse: Hans Christian Bjerg

Svensk oversættelse: Marina Kulcinskaja

Fagkorrektur: Peter M. Legéne

Tilrettelæggelse: Finn Brohus

Illustreret med samtidige dokumentariske billeder, tegninger og kort

Udgivet med tilskud fra Dansk Ubådsforening

Pris: kr. 199,95

ISBN:978-87-7070-780-0



Danmarks Marineforenings lokalafdelinger cateringservicerer internationale flådebesøg

Siden etableringen af Danmarks Marineforening den 30. april 1913 har organisationen såvel teoretisk som praktisk støttet op om det danske søværn. Eksempelvis er Søværnets jubilarstævner for indkaldelse til den maritime del af forsvaret siden 1914 tilrettelagt og afviklet af Danmarks Marineforening på vegne af Søværnet.

Det praktiske samarbejde blev i september eksemplificeret i forbindelse med to flådeøvelser i henholdsvis Vadehavet samt det nordlige Kattegat og Skagerrak. Her foregik de medfølgende sociale arrangement i marinestuerne i Esbjerg og Skagen.

SAMARBEJDE VED OMFATTENDE OLIEFORURENINGER

Sagsbehandler for Øvelser og Beredskab ved Søværnskommandoen i Karup, kaptajnløjtnant Nanna Flensborg, var kontaktpersonen mellem Søværnet og marineforeningerne i de to byer. For at give en forklaring på, hvorfor der i september var flådebesøg i Esbjerg og Skagen, fortæller hun, at øvelsen i Esbjerg var i henhold til den såkaldte DENGERNETH-plan, hvor skibe fra Danmark, Tyskland og Holland træner samarbejde i forhold til at håndtere en olieforurening til søs i Vadehavet.

– Øvelsen arrangeres årligt, og ansvaret for planlægning og afvikling går på omgang blandt de tre lande. Således skal vi næste år være i Holland med denne samarbejdsplan, forklarer hun og uddyber: – Øvelsen i Skagen var i henhold til Københavnsaftalen, hvor skibe fra Danmark, Norge og Sverige træner samarbejde i forhold til at håndtere en oliefor-



▲ Tagselvbuffeten til 90 gæster er klar i marinestuen i Skagen.

urening til søs. Det primære geografiske område for denne øvelse er det nordlige Kattegat og Skagerrak. Også her arrangeres øvelsen årligt, hvor de tre lande skiftes til at være værter for øvelsen. Næste år er det Sverige, der har ansvaret for at afvikle denne øvelse. Så det er samme grundpræmis, altså internationalt samarbejde ved omfattende olieforureninger, men to forskellige bagvedliggende planer og aftaler, siger Nanna Flensborg.

HYGGE I MARINESTUERNE

Mens Esbjerg Marineforening den 22. september var vært for i omegnen af 40 flådefolk fra de tre skibe, der efter øvelsen anduvede den sydvestjyske storhavn, var der i Skagen den 28. september dobbelt op med over 80 gæster fra ni enheder.

Tilbagemeldingerne fra såvel Søværnet samt marineforeningerne og de besøgende udenlandske og danske søfolk var, at det var to



▲ Garderoben i marinehuset i Esbjerg var fyldt op, da huset i september lagde rum til den sociale del af flådeøvelsen DENGERNETH-plan.

gode arrangementer, hvor afslappet hygge og forplejning udgjorde det overordnede omdrejningspunkt i nogle timer, inden besætningerne igen tørnede om bord.



▲ Danske, norske og svenske miljøenheder under besøget den 28. september 2021 i Skagen. (Foto: Frede Svendsen og Nils Brandt Petersen)



Søværnet inklusive Marinehjemmeværnet og Kystredningstjenesten råder som omtalt hen over året over 20 forskellige skibstyper. Med udgangspunkt i bogen Flåde Guiden – Det danske søværn i det 21. århundrede og med løbende support af bogens forfatter Søren Nørby, ph.d., Søværnets historiske konsulent, Institut for Militærhistorie, Kulturforståelse og Krigsteori, Forsvarsakademiet, er vi i gang med at gennemgå historik og data fra Søværnets forskellige skibsklasser. I denne udgave sætter vi spot på Søværnets patruljefartøjer.

Patruljefartøjerne P520 DIANA, P521 FREJA, P522 HAVFRUEN, P523 NAJADEN, P524 NYMFEN og P525 ROTA

Opkaldt efter guder og sagnvæsener fra den romerske, græske og nordiske mytologi.



► P522 Havfruen af Diana-klassen fotograferet i 2009. (Foto: K. Zimmermann)

De seks patruljefartøjer af Diana-klassen blev bygget som erstatning for Søværnets orlogskuttere af Barsø-klassen. Beslutningen om anskaffelsen blev taget i maj 1999, og klassens navnefader, DIANA, indgik i Søværnets tal i 2007. Da ROTA højeste kommando i december 2009, var klassen fuldtallig.

Designet af Diana-klassen tog, sammen med den mindre Holm-klasse, der blev konstrueret samtidig, udgangspunkt i designet bag de minestrykningsdroner, som Søværnet havde fået bygget i begyndelsen af 1990'erne. Baseret på erfaringerne fra minestrykningsdronerne blev blandt andet Diana-klassens skrogform og aptering ændret for henholdsvis at øge fartøjernes fart og besætningens komfort.

Diana-klassen blev bygget til også at kunne operere under varmere himmelstrøg og blev derfor udstyret med et stort air-conditionsystem. Udfasningen i 2010 af Søværnets patruljefartøjer af Flyvefisken-klassen betød imidlertid, at hovedparten af de opgaver, som Flyvefisken-klassen hidtil havde varetaget i danske farvande, tilfaldt Diana-klassen. Klassens enheder håndterer derfor i dag opgaverne omkring suverænitets håndhævelse i danske farvande samt støtte til det civile samfund som de primære.



► P525 ROTA øver med en af Flyvevåbnets Lynx-helikoptere i marts 2012. Lynx-helikopterne udgik af Forsvaret i 2017, og deres vigtige opgaver er i dag overtaget af Flyvevåbnets nye SEAHAWK-helikopter. (Foto: P. Körnefeldt)



- I kraft af deres begrænsede bevæbning er enhedernes krigsmæssige værdi lille, men takket være deres relativt høje fart på over 25 knob er de centrale i det beredskab, der hurtigt kan reagere, hvis der skal gennemføres eftersøgninger, redningsoperationer, miljøovervågning, forureningsbekæmpelse eller akut ammunitionsrydning.

Besætningen består af 12 mand, der normalt har omkring 155 sejldage om året. Søværnet råder over otte besætninger, der roterer mellem de fem enheder. Der er normalt konstant tre enheder på patrulje i hver sin del af de danske farvande.

Chefen for Diana-klassen har enten rang af premierløjtnant eller kaptajn løjtnant.

Diana-klassen er underlagt 3. Eskadre og har base i Korsør. I 2019 er fem af de seks enheder under kommando, idet HAVFRUEN siden 2017 har ligget oplagt som følge af Forsvarets anstrengte økonomi.

TEKNISKE OPLYSNINGER

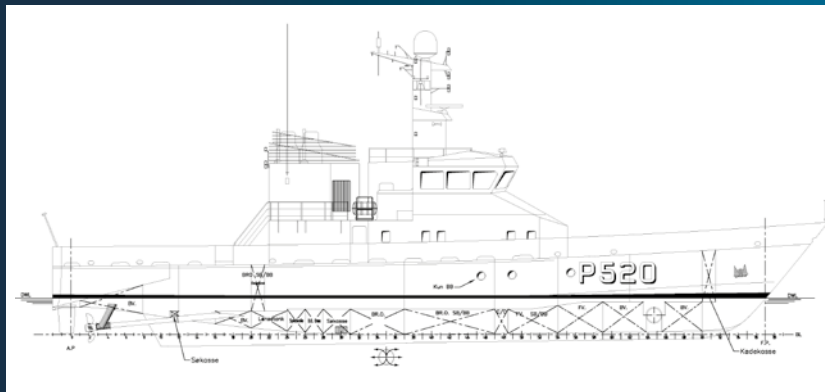
Skibene er bygget i glasfiberkomposit og udrustet med en enkelt flexcontainerposition på agterdækket. Her findes også et modul, der indeholder to 150 meter lange flydespærringer til brug ved forureningsberedskab.

Skroget er opdelt i syv vandtætte sektioner, og fartøjerne er bygget til at kunne bevare stabiliteten med et rum vandfyldt.

Diana-klassens enheder er godkendt til sejlad i op til 10 centimeter is.

Enhederne drives frem af to dieselmotorer, der giver en topfart på 25 knob, og enhedernes to skruer agter og en bovpropel forrest gør dem meget manøvreedygtige. De var oprindeligt tiltænkt en mindre motor, men udfasningen af Flyvefisken-klassen i 2010 gjorde det muligt at udstyre halvdelen af Diana-klassen med Flyvefisken-klassens noget større motorer. De tre resterende enheder blev udstyret med motorer købt hos den svenske flåde.

Diana-klassen er derudover udstyret med en hurtiggående gummibåd, der er placeret på en sliske agter og derfor kan sættes og bjærges i næsten al slags vej



DIANA-KLASSEN

Byggeværft: Faaborg Værft A/S
i samarbejde med
Kockums i Sverige

Søsat: 2006-2007

Mål: længde: 43 m
bredde: 8,2 m
dybgang: 2 m

Displacement: 276 tons

Topfart: 25 knob

Fremdrivning: 2 MTU 396 16V TB94
dieselmotorer,
2 skruer,
1 bovpropel

Aktionsradius: ca. 750 sømil
ved 22 knob

Besætning: 12 mand,
køjeplads til 15

Bevæbning: op til 2 x 12,7-mm
maskingeværer

VELKOMMEN TIL TEMAUDSTILLINGEN FREGATTENS HÅNDVÆRK

Oplev fregattens håndværk med alle sanser i vores nye temaudstilling!

Levende håndværk: Nu sætter vi fokus på det imponerende håndværk, der skulle til for at bygge det enorme krigsskib i 1860 – og som stadig lever og kan opleves på museet i dag.

Book en rundvisning i håndværket: Lige nu kan du opleve det spændende arbejde med at udskifte dæksplanker henover vinteren. Mød vores dygtige håndværkere og kom helt tæt på arbejdet.



FREGATTEN
JYLLAND

Se mere på www.fregatten-jylland.dk



Hadsund Marineforening bliver den første 100-års-jubilar i 2022

DET BLIVER MEDLEMMERNE I HADSUND MARINEFORENING, DER ÅBNER RÆKKEN AF I ALT FIRE 100-ÅRS-AFDELINGSJUBILARFESTER I KALENDER-ÅRET 2022.

Og det hele startede med, at "- den ihærdige Formand for Marineforeningens Lokalkreds for Aalborg og Omegn, Hr. Fabrikant Im. Stuhr, med Næstkommanderende Brofoged Hjorth og Lods Kristensen, trods Snedriver og Fygevejr havde mast sig i Bil fra Aalborg og hertil for at give en kraftig Haand med ved Starten af Marineforeningens Lokalkreds i Hadsund. I Hotel Hadsunds Sal var der mødt 30-40 inden- og udenbys gamle Marinere og ekstraordinære Medlemmer af Marineforeningen, men det stive Vejr holdt en Del hjemme, og de gik glip af en god Aften."

Således står der at læse i Under Dannebrog på side 4, Hæfte 1, januar 1922.

Hermed blev Hadsund Marineforening afdeling nummer 31 af de i alt 109 afdelinger, der fra 30. april 1913 og frem til 31. maj 1997 er oprettet i regi af Danmarks Marineforening. Stiftelsesdagen er den 11. januar 1922.

STABIL AFDELING

Under en hyggelig kaffeslabberas i marine-stuen fortæller en samlet bestyrelse, at Hadsund Marineforening i det store og hele kører godt. Medlemstallet er endda steget i pandemiperioden til 54. Efterårsprogrammet for 2021 indeholder i alt seks faglige og sociale arrangementer.

— Ud over at det kører godt hos os selv, har vi også et godt samarbejde med især Garderforeningen her i byen, siger afdelingsformand Henrik Ræbild Rasmussen. De gode takter i afdelingen indebærer også, at mange af arrangementerne er med ledsagere. Dette er med til at styrke det sociale element i afdelingen og sikrer samtidigt, at deltagerantallet til arrangementerne altid er i den gode ende.

EGET MARINEHUS PÅ LEJET GRUND

Gennem tiderne har Hadsund Marineforening haft lokaler i flere af byens restaurationsvirk-



▲ Bestyrelsen i Hadsund Marineforening i jubilæumsåret er f.v. afdelingsnæstformand Karl Salmonsén, afdelingsformand Henrik Rasmussen, Torben Rishøj, Torben Christensen, Poul-Erik Thorsen, Ole Holm Nielsen og afdelingskasserer Jess Stegger.



▲ Marinehuset og marinestuen i Hadsund emmer af maritim hygge. Her under flaghejsning ved en nytårs-mønstring.

somheder samt private virksomheders kaminer. For år tilbage vedtog den daværende bestyrelse at købe et tidligere smedeværksted, der lå på en lejet grund ved fiskerihavnen i Hadsund. Med medlemmernes hjælp og økonomisk støtte fra flere lokale fonde fremstår marinehuset i Hadsund i dag som et godt og inspirerende mødested for såvel medlemmerne som øvrige maritimt interesserede borgere i den østjyske søkøbstad ved indsejlingen til Mariager Fjord.

JUBILÆUMSFESTIVITAS I TO ETAPER

I skrivende stund er jubilæumsprogrammet ikke endeligt fastlagt. Det står dog klart, at jubilæet ikke kommer til at gå upåagtet hen, og bestyrelsesmedlemmerne er enige om, at festen skal deles op i flere events. Festgæstgæden omfatter således både en reception, et åbent hus-arrangement garneret med udstilling for medlemshvervning, jubilæumsfest samt besøg af Søværnets Tamburkorps.



Dansk rederi med få danske søfarende styrker veteranforening

ET MEDLEMSTAL PÅ OMKRING 100 ER DET HØJESTE ANTAL, DER I FORENINGEN LAURITZEN-VETERANERNES LEVE-TID HAR VÆRET PÅ MEDLEMSLISTEN.

Det er der ifølge foreningens formand, tidligere styrmand, søfartsskolelærer og velfærdschef Jens Aa. V. Schulz, én god grund til.

— Den store tilslutning skyldes, at der er kommet mere og mere fokus på betydningen af gode arbejdsforhold, uanset om arbejdspladsen befinder sig i land eller til søs. Rederiet J. Lauritzen har langt tilbage i tiden haft ry for at være på forkant med de søfarendes velfærd. Man talte om, at der var en særlig Lauritzen-ånd i skibene. Fra rederiets side blev denne Lauritzen-ånd tilskyndet ved, at rederiet f.eks. stillede cykler til rådighed for søfolkene, man var tidligt ude med at etablere swimmingpool, motionsrum, bogbeholdning og fællesmesser om bord, og blandt danske rederier var rederiet J. Lauritzen det første, der indførte - og tilskyndede til - børne- og ægtefællesejls; ja, i nogle af skibene var der endda indrettet legerum til de medsejlede børn. Og hvis børnene ikke kunne komme med ud at sejle, så havde rederiet i Dronningmølle en børnepension, hvor uddannet personale tog sig af børnene, mens forældrene



▲ "Nella Dan" var et af rederiet J. Lauritzens berømte polarskibe tilknyttet ANARE (Australian National Antarctic Research Expedition). Skibet på 2.186 BRT var klar fra Aalborg Værft den 4. oktober 1961. "Nella Dan" sank i farvandet ved Antarktis i 1987. (Foto: Papirfoto leveret af Jens Aa. V. Schulz)

var til søs. Med rederiets opbakning blev der ude i skibene gjort meget for at sikre det gode samarbejdsklima på tværs af rang og funktion, og utallige grillfester, udflugter, filmaftener og ækvatordåb blev afholdt, ofte med økonomisk støtte fra rederiet, fremfører Jens Aa. V. Schulz i en presseinfo.

På generalforsamlingen i september 2021 blev det på baggrund af, at der ikke er mange danskere tilbage i rederiets skibe besluttet, at foreningen fremadrettet også optager tidligere JL-personale fra diverse landtjenester.

Aarhusiansk fiskehandler inviterede til begravelse

CLAUSENS FISKEHANDEL I AARHUS VILLE SIGE FARVEL TIL ØSTERSØ-TORSKEN MED VIN OG SUPPE

Af Louise Svane Pedersen, Fiskeritidende

Lørdag den 23. oktober klokken 15 inviterede Jakob Clausen og resten af personalet i Clausens Fiskehandel til begravelse for Østersø-torsken. Den noget usædvanlige begravelse fandt sted på havnen i Aarhus.

12. oktober blev de nye kvoter for 2022 forhandlet færdig i Ministerrådet i EU, og i den ombæring blev det offentliggjort, at kvoten på Østersø-torsk blev skåret med intet mindre end 88 procent.

Det er en kvotenedgang, der vil have store konsekvenser for de tilbageværende fiskere i Østersøen. De har i bund og grund ikke længere noget at fiske efter. Det er den problematik, som Jakob Clausen ved hjælp af sit

event ville gøre forbrugerne opmærksomme på.

I løbet af begravelses-eventet fortalte Jakob Clausen de fremmødte, hvad det med kvoter går ud på, hvorfor sælerne er et problem for fiskerne, og hvorfor politikerne ikke kan beskyldte fiskerne for at overfiske i Østersøen. Til den anderledes begravelse blev der serveret kold hvidvin og jomfruhummersuppe, og alle fik noget torsk med hjem.



Palle Mosegaard, tidligere afdelingsformand i den nu nedlagte Hillerød Marineforening, gjorde sig efter jubilæumstævnet 2021 på Nyholm nedenstående tanker fra sin tid i Søværnet. Efter værnepligten stod den på job som vicekriminalkommissær hos Rigspolitiets rejsehold. Palle Mosegaard har også i fællesskab med Danmarks Marineforenings tidligere landssekretær, pensioneret kriminalassistent Ib Ketler, gjort FN-tjeneste på Cypern. Det var i øvrigt også sammen med Ib Ketler, at han efter pensionering fra politiet i en årrække var tjenestegørende som kontormedhjælper på organisationens landskontor.

Jubilar tanker

Den 29. august 2021. Palle Mosegaard

Netop hjemme igen fra årets jubilæumstævne havde jeg stadig tanker omkring min tid som værnepligtig i Søværnet. Indkaldt april 1955. Rekrut i Arresødal. Sov i 16-mandstelt. Nattefrost. Ingen opvarmning. Istapper på vandhænderne i vasketeltet. Højtlydt sang over lejrens højtalere med omkvædet "Op med humøret, tralalala." Madkø under åben himmel og i slut. 8. kompagni med de groveste gutter, jeg har delt vilkår med. Nogle af dem blev leveret af politiet.

FRA ARRESØDAL PÅ KORPORALSKOLE PÅ HOLMEN

Vores klasse var en af de første, man ville udanne til signalfolk. Alt fra semafor og flag til morseblink. Man skulle være hurtig, og jeg var så langsom, at jeg blev "skriver" ved korporalskolen på Margretholm. Jeg var en slags altmuligmand.

I begyndelsen af 1956 satte vinteren ind med hård frost, så en stor motorbåd ved den lille landgangsbro var ved at komme i klemme i isen, som frøs tykkere. Min overfenrik beordrede derfor skriveren (mig) til døgnet rundt at grave grødis op af den cirka halv meter brede rende mellem is og båd. Der skulle så hældes en portion solarolie i renden. Det var et sted uden læ, så blæsten og frosten havde frit slag.

Nå, men jeg gjorde alene mand som beordret, også om natten, selvfølgelig. En formiddag cyklede jeg derned og blev klar over, at der var meget glat langs renden, hvor grødisen havnede. Alligevel faldt jeg i renden med kun den højre arm oppe på isen. Jeg sprællede og gispede, men sagde til mig selv, at jeg skulle tage det roligt. Det gjorde jeg så og kom på en eller anden måde op af det kolde vand i renden og op på isen, hvor jeg så blev rigtig kold i 10 graders frost med blæst fra Øresund.

Min overfenrik blev synligt rystet, da jeg lidt efter stod på hans kontor og dryppede. Fra

den dag skulle vi altid være to mand, og den ene skulle stå oppe og holde i det tov, som den anden med skovlen havde om livet.

I begyndelsen af min tid som skriver var vi tre af slagsen. Den ene havde som jeg en tid på korporalskolen som signalmænd. Han kunne godt lære det hele, også opslag i de hemmelige kodebøger. Problemet var bare, at han var uddannet på avisen Land og Folk. Derfor havde han som skriver.

Men tilbage til min overfenrik. Han benyttede ofte mig som bud til nærmeste tobaksforretning henne på Christianshavn. Hvorfor han kun skulle have en pakke fem styks Golf-cerutter, ved jeg ikke. Jeg kørte gerne hans ærinder.

Dagen før min hjemsendelse fra søværnet i sommeren 1956 købte jeg en pakke Golf-cerutter, som jeg ville efterlade som en besked fra farvelhilsen. Jeg lagde den på hans skrivebord under nogle papirer, så han kunne tro, at pakken var hans egen.

Få dage senere ringede jeg til hans skriver på kontoret for at høre, hvordan min overfenrik havde reageret på min Golf-gave.

Skriveren svarede: "Hold da kæft, han kom ind ad døren helt hvid i hovedet, smækkede døren bag sig og sagde, at jeg ikke fik lov at gå nogen steder, før han havde fået en forklaring."

"En forklaring på hvad", spurgte jeg, og han svarede: "Her byder man sin orlogskaptajn en cerut, og så eksploderer den under næsen på ham."

Jeg svarede ham, at det nok var hilsen fra Mosegaard.

"Jeg tænkte det sateme nok," sagde han.

For at være sikker på et muntert resultat havde jeg armeret alle cerutterne i Golf-pakken med to cigarettnald i begge ender.

Jeg frygtede ikke for en reaktion fra Søværnet og hørte aldrig for min spøg, men har da alligevel sammenlignet med den netop aktuelle sag mod en mand, der som dreng fandt noget sprængstof og beholdt det, til han var næsten 43 år.

TEL. & FAX 33 12 82 53
POSTGIRO NR.: 102-3071
D. B. 3001.3015-127201
E-MAIL: MWM@MWMORCH.DK



KONGELIG HOFLEVERANDØR

M. W. Mørch & Søn's Eftf. Ap.S.

LEVERANDØR TIL ORDENSKAPITLET
GRUNDLAGT 1830

DANSKE OG UDENLANDSKE

ORDENSBÅND

MINIATUREORDENER OG MEDALJER

BÅNDSPÆNDER TIL UNIFORMER



DK - 2000 Frederiksberg
Dronning Olgas Vej 9, st.
CVR. NR.: 89 69 70 18
WWW.ORDENSBAAAND.DK



A large, dark wooden ship hull is under restoration in a workshop. The hull is supported by wooden stands and is surrounded by various tools and equipment. The workshop has a high, vaulted ceiling with a grid of wooden beams and a translucent roof. The floor is covered with sawdust and debris. The background shows a green tarp and a ladder.

MED FORTIDEN IND I FREMTIDEN – SKIBSRESTAURERINGS- PROJEKTER I DANMARK

Når en række historiske skibe modtager midler fra Skibsbevaringsfonden til restaurering, er det ikke blot en investering i søm, skruer og planker til at holde vores fælles kulturarv sejlene. Det er en investering, der rækker langt ud over det enkelte skibsprojekt, og som har en række positive afledte effekter. Med restaureringsprojekter i havne fra Bornholm til Ribe og

fra Rødbyhavn til Skagen er det effekter, der spreder sig som ringe i vandet over hele landet. Nanna Folke Olsen fra Skibsbevaringsfonden giver i dette tema-skriv en retvisende fortælling om fonden og de omtrent 210 bevaringsværdige skibes enorme betydning for den danske maritime kulturarv.

(Tekst og Foto: Nanna Folke Olsen, Leif Mortensen og Skibsbevaringsfonden)



Af Nanna Folke Olsen

Hvert år uddeler Skibsbevaringsfonden i gennemsnit ca. 3 mio. kr. til restaurering af bevaringsværdige skibe. Ansørgeltet er bredt. Fra joller til tremastede skonnerter og færger, fra klassiske sejlskibe til fiskekuttere, pensionerede hjemmefærtsfartøjer og ekspeditionsskibe. Det er skibe af både træ, jern og stål, nittede, svejsede, klink- og kraelbygge. Skibe, som hver for sig repræsenterer en del af den danske maritime historie.

Midlerne og måden at skruer arbejdet med skibene sammen på er medvirkende til, at den danske flåde af bevaringsværdige skibe er en af de største og mest varierede i verden. Landet over er der gang i projekter, hvor entusiastiske mænd og kvinder, unge som gamle, frivilligt lægger tid, kræfter og en anseelig økonomisk indsats i at bevare den sejlene kulturarv til glæde for os alle sammen. Da Skibsbevaringsfonden i gennemsnit kun bidrager med ca. 50 % af omkostningerne ved en restaurering, aktiverer Skibsbevaringsfondens midler samtidig et tilsvarende beløb fra anden side.

De midler, der uddeles af Skibsbevaringsfonden, er målrettet restaurering og bevaring af skibene. Som sådan går de som oftest til materialer og arbejdsløn, og resultatet er flotte, velbevarede sejlene skibe, der kan bidrage til fortællingen om et land omgivet af vand. Der er altså et tydeligt kulturhistorisk resultat af midlerne fra Skibsbevaringsfonden, og som sådan har de omtrent 210 bevaringsværdige skibe i Danmark en værdi i sig selv. Men graver man lige et spadestik dybere, så har midlerne til skibsbevaringen en række afledte effekter, og derfor er investeringen i fortidens fartøjer også en investering i en række samfundsnyttige områder.

TURISME OG OPLEVELSESØKONOMI

Som alle ved, når de har besøgt en dansk havn, så er der få ting, der virker lige så tiltrækkende, som en havn fuld af skibe. Når skibene til Fyn Rundt, Limfjorden Rundt, Sundtolddagene og æble- og kartoffelræs lægger til kaj, myldrer havnene af besøgende, og når Træskibs Sammenslutningen holder deres årlige pinsestævne med op mod 100 skibe, kan man tale om Danmarks største udstilling af sejlene kulturarv med tusindvis af



▲ Hvor der er historiske skibe samlet, strømmer folk til. Her er det fra Træskibs Sammenslutningens pinsestævne i 2018.

interesserede gæster, der kommer for at opleve skibene. Også på tv-skærmen bevarer de historiske skibe deres tiltrækningskraft. Det seneste eksempel er skonnerter "Aron" fra 1906, der samlede danskerne i programserien Lyden af Danmark.

Den sejlene kulturarv spiller også en direkte rolle som platform for oplevelse og turisme. Fartøjerne indgår som en del af infrastrukturen med færger som "Ida" af Bogø og NÆS-SUND-færgen mellem Thy og Mors, der begge sejler i fast rute. Andre skibe sejler charter med turister, lejrskoler og private selskaber. Fælles for dem alle er, at de ligger og giver havnene den attraktionsværdi, som en tom kajkant ikke kan. Tænk bare på et Nyhavn, Kulturhavnen i Helsingør eller Svendborg havn uden master og dunkende glødehovedmotorer.

Når Skibsbevaringsfonden giver midler til den sejlene kulturarv, er det altså en sund investering i turisme og oplevelsesøkonomi, som er med til at styrke disse områder på tværs af landet.

At skibene er en del af oplevelsesindustrien, er ikke nogen ny opfindelse. Passagermotorbåden "Viking" af Ry blev bygget i 1924 af bådbygger M. Christensen, Silkeborg, til turistsejlsads på Silkeborgsøerne. Den var bygget som en 2 m længere kopi af søsterskibet "Turisten" (i dag "Gl. Turisten", der også stadig er i fart) og sejlede sammen med denne i

rutefart mellem Ry og Himmelbjerget. I 2008 blev den overtaget af Hjejleselskabet og flyttet til Silkeborg, men lå derefter mestendels uvirksom hen. I 2018 overtog lokale erhvervsfolk båden med planer om en totalrestaurering og fremtidig drift som turistmotorbåd i samarbejde med Hjejleselskabet. Målet var at føre skibet tilbage til sit oprindelige udseende fra 1924, og den samlede udgiftsramme for projektet var 2,5 mio. Skibsbevaringsfonden bidrog til en del af denne totalrestaurering, mens private investorer sørgede for resten. "Viking" er i dag færdigrestaureret og er igen indsat i sit oprindelige fartområde. Når turister besøger Søhøjlandet, går de direkte om bord i et stykke kulturhistorie, der både formidler Søhøjlandets særlige natur- og kulturmiljø og historien om Søhøjlandets hundredårige tradition for turismesejlsads. Det er levende, sejlene kulturarv for fuld skrue.

BESKÆFTIGELSE I DE MARITIME ERHVERV

Når Skibsbevaringsfonden giver midler til skibsprojekter, er det som hovedregel et krav, at restaureringen foregår på et professionelt værft eller bådbyggeri. Der findes i dag i omegnen af 25 værfter og bådbyggerier i Danmark af meget varierende størrelse, som kan varetage hele eller dele af restaureringsprojekter for de historiske skibe. Dengang småskibe og coastere stadig anløb havnene med gods og passagerer, hvor der var en fiskerflåde i hver havn med respekt for sig selv, ►



- og hvor Esbjerg var hjemhavn for over 600 fiskekuttere, udgjorde restaureringen af bevaringsværdige skibe en forsvindende lille del af indkomstgrundlaget for de dengang mange danske værfter. I dag ser billedet anderledes ud, og for de tilbageværende værfter, der fortsat har kompetencerne til at arbejde med historiske skibe, udgør restaureringen en

ganske betydelig del af arbejdet og indtægten. Det samme er tilfældet for andre mindre maritime håndværk som f.eks. sejlmagere.

Nogle skibsprojekter har også netop restaureringen og uddannelse inden for de landbaserede maritime erhverv som mål i sig selv. Det er tilfældet med "Bien" i Korsør. FGU Syd-

og Vestsjælland købte galeasen "Bien" i 2020 med det formål at bevare fartøjet og efter endt restaurering at sejle med det som skoleskib. "Bien" blev bygget i 1898 som jagtbygget skonnert af skibsbygger Lars J. Bager til svigersønnen Andreas Petersen i Marstal. Fartøjet målte dengang 58 BT og var bygget til fragtsejlads. I årene fremover blev skibet forlænget flere gange, og i 1937 blev det rigget om til motorgalease. I 1954 ændrede skibet igen funktion og sejlede nu som sten-fiskerskib, indtil det i 1985 overgik til Korsør Sportsfiskerservice og igen blev rigget op som galease og brugt til passagersejlads. Som sådan sejlede det frem til 2020, da FGU Syd- og Vestsjælland overtog det.

FGU Syd- og Vestsjælland har igangsat en omfattende flerårig restaurering af fartøjet, hvor eleverne på skolen indgår, og hvor "Bien" bruges som udgangspunkt til at ruste de unge til uddannelse og beskæftigelse. Inden for rammerne af FGU-skolens eget værft i Korsør kan eleverne deltage i alle processer af restaureringen, og dermed prøve kræfter med en lang række af de arbejdsopgaver, der knytter sig til skibs- og bådbyggeri. Efter endt restaurering skal skibet fungere som skoleskib og sejlede værksted, hvor målsætningen er at få flere unge gjort interesserede i en maritim uddannelse.

REKRUTTERING OG UDDANNELSE

Moderne søfart er stort set usynlig for de fleste danskere. Den danske handelsflåde er blandt de ti største i verden målt på opereret tonnage, men langt hovedparten af skibene kommer kun sjældent i en dansk havn. De bygges på udenlandske værfter og sejler i international fart langt fra Danmark. De få anløb sker ikke længere i bynære havne, men i lukkede, terrorsikrede havne langt i god afstand til bymidten.

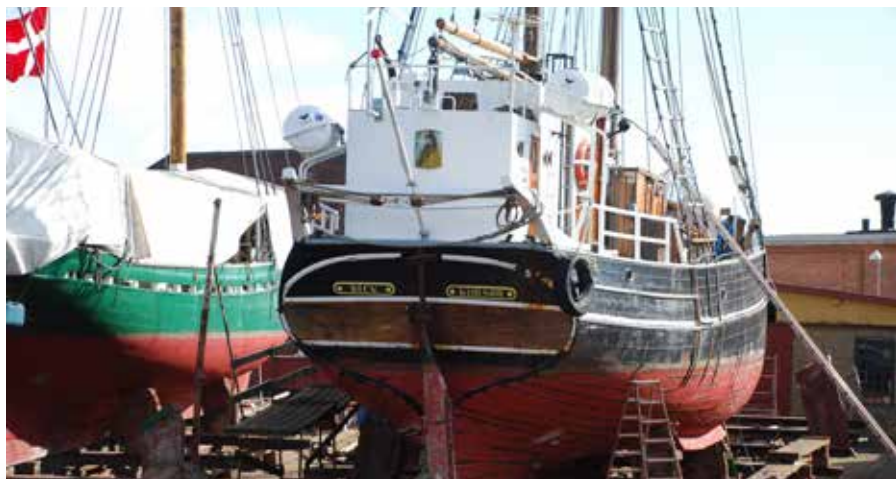
I modsætning hertil ligger mange af de historiske skibe lige midt i byhavnene og kan være med til at give inspiration og lyst til et liv til søs. Så selv om der er langt fra livet om bord på en tomastet skonnert og et moderne containerskib, så kan det være en lejrskoletur med skonnerterne "Fulton" eller "Fylla" eller en pilketur med en af de gamle fiskekuttere i Helsingør, der giver inspiration til at tage en uddannelse inden for Det Blå Danmark.



▲ "Viking" af Ry (1924), som den så ud i 1935. "Viking" udmærker sig ved fortsat at sejle i det fartområde og med den funktion, som den oprindeligt var bygget til.



▲ "Viking" under restaureringen i 2019. Skroget er blevet klædt op, og skibet begynder så småt at ligne sig selv igen.



▲ "Bien" af Korsør (1898) blev erhvervet af FGU Syd- og Vestsjælland i 2020 med det formål at bevare og restaurere fartøjet som et uddannelsesprojekt. Skibet ses her på bedding ved Ring-Andersen i Svendborg ved en anden lejlighed.





◀ Restaurering af bevaringsværdige skibe er med til at fastholde og videreføre traditionelle maritime håndværk og kundskaber, som det sker på Han Herred Havbådes Værft i Slettestrand. Her er det dog en båd af nyere dato.

Et mere direkte bidrag til rekruttering og uddannelse er skoleskibene. "Georg Stage" og "Danmark" uddanner begge unge mennesker, som hvert år går videre til en karriere til søs eller går videre i uddannelsesforløb i land. De to skoleskibe har en succesrate, som er set få andre steder i uddannelsessektoren, både hvad angår beskæftigelse og frafald.

Også på folkeskoleniveau findes der flere historiske skibe, som med stor succes bidrager til uddannelse og dannelse. Skonnerterne "Marylin Anne" med base i Struer og "Zar" med base i Helsingør tilbyder begge elever i folkeskolens øverste klassetrin et alternativ til den almindelige folkeskole og en anderledes skoleform, der kan ruste eleverne til at komme videre i uddannelsesverdenen. Omdrejningspunktet for disse anderledes skoleformers succes er netop skibene og deres drift. Her har alle elever en plads i fællesskabet, når de deltager aktivt i skibets drift, og de udvikler selvstændighed og selvværd igennem de mange opgaver, som livet om bord byder på.

Når Skibsbevaringsfonden tildeler midler til de historiske skibe, er det således også en investering i rekruttering og uddannelse. Ikke blot inden for Det Blå Danmark, men også i en bredere forstand, hvor skibene bidrager til at gøre unge mennesker uddannelsesparate. Som en ekstra bonus er disse uddannelser i sagens natur beliggende uden for de store byer, og skibene er således med til at styrke uddannelsesmulighederne i hele Danmark.

SOCIALPÆDAGOGISK ARBEJDE

For mange børn og unge med udfordringer i tilværelsen har et ophold om bord på et af de historiske skibe været et vendepunkt i tilværelsen. Det kan være fællesskabet om bord, hvor der er brug for alle hænder, det kan være det nye perspektiv, som man får på verden, når den ses fra søsiden, eller det kan være den selvtillid, det giver at mestre nye færdigheder.

På skonnerten "Fulton" af Marstal fra 1915 er en gruppe af unge med forskellige udfordringer en fast del af besætningen om bord og indgår i skibets daglige drift. Formålet med opholdet på skibet er at styrke de unges selvtillid og trivsel og ikke mindst at skabe motivation til næste skridt i livet i form af uddannelse eller beskæftigelse.

Flere af de historiske skibe er i dag målrettet til socialpædagogisk arbejde, og det har vist sig, at netop skibene kan noget helt særligt, når det handler om at komme på ret kurs igen. Når Skibsbevaringsfonden tildeler midler til restaureringsprojekter på disse skibe, kan det altså også ses som en investering i en socialpædagogisk indsats, som er med til at styrke udsatte børn og unge og få dem på ret køl igen.

LOKALE FÆLLESSKABER OG FORANKRING

I Danmark hviler bevaringen af den sejlene kulturarv i høj grad på det private initiativ. En række skibe er ejet af museer eller andre in-

stitutioner, men hovedparten af de bevaringsværdige skibe er ejet af enten privatpersoner, foreninger eller laug, der har gjort til det deres hjertesag at bevare de historisk værdifulde skibe. Dermed er skibsprojekterne med til at styrke de lokale inkluderende fællesskaber, hvor mænd og kvinder, unge og gamle finder glæde i et fælles samlingspunkt.

I Københavns Nordhavn, i Skudehavnen, ligger et af de skibe, som har formået at samle gamle og unge i et stærkt fællesskab. Jagten "Elise" blev bygget i Svendborg i 1907 til skipper G.N. Jensen i Lohals til brug for fragtfart. I 1925 blev den solgt til Femø, hvor den sejlede i frugtfarten og med kunstgødning fra København. I 1937 blev den solgt videre til Agersø, hvor den blev brugt til pakETFart. PakETFart er rutefart med passagerer, fragt og til tider post i fast fart mellem bestemte havne og på faste tidspunkter. For "Elises" vedkommende blev det ruten Agersø-Skælskør indtil 1972, hvor den blev solgt og bygget om til lystfartøj. I en lang årrække lå den i København og fik udført et stort restaureringsarbejde, men undervejs stoppede arbejdet op, og skibet lå længe stille og ventede på bedre tider.

De bedre tider indfandt sig i 2018, hvor en gruppe af tidligere Georg Stage-elever og folk med træskibsbaggrund stiftede en forening med det formål at bevare "Elise" og restaurere fartøjet tilbage til det udseende, som skibet havde ved søsætningen i 1907. I dag er skibet mere end halvvejs i den gennemgribende ►



- restaurering. Når skibet er færdigrestaureret, skal skibet sejle og medvirke til at holde det traditionelle sømandskab og maritime håndværk ved lige og dermed inspirere til et liv inden for den maritime verden. I tillæg ønsker foreningen at engagere og aktivere ældre med interesse for det maritime miljø, som eksempelvis kan indgå aktivt i formidlingen af skibets historie og bevaring.

Et bevaringsprojekt som "Elise" er en omkostningstung affære. Skibsbevaringsfondens midler rækker et stykke af vejen, men skibet er et godt eksempel på, hvordan fondens til-

delinger kan fungere som en blåstempling af et givent projekt og medvirke til at udløse fondsmidler fra anden side. I "Elises" tilfælde er det lykkedes foreningen at skaffe midler til restaureringen for over kr. 1.100.000 fra en række private fonde og virksomheder. Midler, som går direkte tilbage i de maritime erhverv og dermed er med til at sikre beskæftigelse og uddannelsesmuligheder også i fremtiden.

LEVENDE HAVNE – MED SKIBE

Skibe og foreninger som Elise findes heldigvis over hele landet, men mange steder er de også truet fra overraskende hold. Igennem de

seneste årtier er mange havne blevet tømt for indhold og i stigende grad bygget til med erhvervsdomiciler og boliger, der ikke har anden tilknytning til vandet end ønsket om udbygningen. Flere steder har det fortrængt skibene og de maritime miljøer fra havnene. En sådan udvikling skaber i sidste ende helt døde havne og nyttesløse spejlbassiner. Det er ikke en udvikling, der tjener byerne på længere sigt, for uden skibene mangler der liv i havnene, og uden havneplads kan der ikke holdes liv i skibene. Derfor er midler til bevaring af de historiske skibe, der fortsat ligger i havnene, en håndsækning til grupper af ildsjæle, der kæmper for skibene og de kulturmiljøer, som heldigvis fortsat findes rundt omkring i de danske havne.

Enkelte steder i Danmark er man da også gået en anden vej. I Holbæk blev den gamle industrihavn gradvist funktionstømt, og i stedet påbegyndtes opførelsen af glasfacader – men nu er udviklingen vendt. Nationalmuseets restaureringsværft og kystkulturcenteret Kystliv Holbæk, der har fået plads på havnen, og de historiske skibe, der ligger i havnen, har været med til igen at gøre Holbæk til en levende havn, der er spændende at besøge for såvel borgere som turister.

Også i Middelfart holder man fortsat den kulturhistoriske fane højt og kæmper for den sejlede kulturarv i det maritime miljø omkring Middelfart Gl. Havn. Her holder Lillebæltværftet og Lillebælt Smakkelaug til sammen med en efterhånden imponerende flåde af fartøjer, der blandt andet tæller "Fortuna", "Espina Ehlers", "De to søskende", "Nordstjernen", "Ditte" samt "Adventura" og "Mira". Heraf er flere erhvervsdrivende charterskibe. Det seneste skud på stammen er "Støren", der blev udpeget til Historisk Monument af Skibsbevaringsfonden i september. Betegnelsen Historisk Monument dækker over fartøjer, der i al væsentlighed fremstår uforandret, og som fremviser en række af de træk og elementer, der er særlige for netop dette skib og for den bådtype, som det repræsenterer.

"Støren" blev bygget i Middelfart i 1933 som åben bundgarnsjolle til fisker Hans Hansen i Skagen. Efter en årrække som bundgarnsjolle blev den ombygget til ramslagsjolle, og i 1998 solgt til Aalbæk. Fra 2001 fandt den anvendelse som ramslagsjolle og til bugsering i Aalbæk havn. I 2015 stod jollen for at blive hug-



▲ Foreningen bag Jagten "Elise" (1907) er et eksempel på, hvordan skibsbevaring også er drevet af unge kræfter. ELISE-foreningen tæller tidligere GEORG STAGE-elever, som kastede sig over skibsbevaringen for fortsat at kunne vedligeholde de traditionelle maritime færdigheder fra deres tid om bord på "Georg Stage" og om muligt inspirere andre til et liv til søs. "Elise" er over halvvejs i en omfattende restaureringsproces. Her er det dog tidligt i forløbet.



▲ Vi kan håbe, at jagten "Elise" en dag kommer til at tage sig lige så flot ud og forhåbentlig også med lige så mange glade skibsentusiaster om bord. Fotograf og år ukendt.





▲ Flot så det ud i Træskibshavnen i Århus med mastetoppe og flag, da Skibsbevaringsfonden i september 2021 uddelte Historisk Monument-status til ikke færre end tre skibe.



▲ I Holbæk er udviklingen vendt fra glasfacader og spejlbasiner til en mere levende havn med restaureringsværft, kystkulturcenter og naturligvis sejlede historiske skibe. Her er det søsætning af en af Kystliv Holbæks joller i 2020

get op. Den gamle jolle var i for dårlig stand, og man ønskede ikke at bruge de fornødne midler på at få den tilbage i drift. Skibsbevaringsfonden blev kontaktet, og det lykkedes at få overdraget "Støren" til Lillebælt Smakelaug, som var interesserede i at få jollen tilbage til dens fødested. Jollen blev fragtet til Middelfart, og efter en totalrestaurering udført af de engagerede frivillige kræfter i Smakelaug kunne den søsættes og ved samme lejlighed udnævnes til Historisk Monument. I fremtiden kommer jollen til at indgå i Smakelaugets flåde af fartøjer, og som en del af det levende kulturhistoriske miljø omkring Middelfart Gl. Havn.

FREMTIDEN FOR SKIBSBEVARING

Med alle de mange igangværende restaureringsprojekter og sejlede historiske skibe, er det nemt at være optimistisk på den sejlede kulturarvs vegne. Der er ingen tvivl om, at der fortsat er mange engagerede private skibsejere, foreninger og laug, der har lysten og viljen til at lægge kræfter, tid og penge i at bevare og sejle med skibene. Derfor vil der også i fremtiden være skibe og maritime miljøer at nyde, når man besøger en dansk havn, og derfor vil midlerne tildelt skibsbevaringen fortsat gøre gavn inden for beskæftigelse, uddannelse, rekruttering m.m. i de maritime erhverv.

Når der alligevel er mørke skyer i horisonten, skyldes det, at en god del af midlerne som Skibsbevaringsfonden får tildelt fra Kul-

turministeriet til uddeling har en udløbsdato. Skibsbevaringsfondens økonomiske grundlag udgøres af dels en fast bevilling fra Udlodningsmidlerne (tidl. Tips- og Lottomidlerne) og dels af skiftende midlertidige bevillinger på finansloven. Seneste bevilling er toårig og udløber med 2022. Hvis ikke det lykkes at fastholde tillægsbevillingerne efter 2022, vil det betyde en betydelig reduktion af både bevillingerne til skibenes restaurering samt den faglige rådgivning til restaureringsværfter, skibsejere, myndigheder, fonde m.v. Det vil sammenlagt utvivlsomt forringe den fremtidige fartøjsbevaring i Danmark og særligt ramme de igangværende langsigtede restaureringsforløb.

Skibsbevaringsfonden arbejder derfor på at få gjort tillægsbevillingerne fra finansloven permanente og gerne i en størrelsesorden, der tillader fonden at bevare kontinuiteten i be-

varings- og udviklingsarbejdet og opretholde den gode og nødvendige platform for bevaring af den sejlede kulturarv. Det kommer til at kræve en fælles og kontinuerlig arbejdsindsats fra alle de maritime kulturaktører, hvis det skal lykkes.

Når man i fremtiden besøger en af de danske havne og her oplever de små og store historiske skibe, så er det værd at huske på, at de udover deres kulturhistoriske værdi også bidrager til turisme og oplevelsesøkonomien, til beskæftigelsen i de maritime erhverv, til rekruttering og uddannelse, til socialpædagogiske projekter, til lokalt foreningsliv og forankring og ikke mindst til lokale kultur- og havnemiljøer og kystliv. Derfor mener vi i Skibsbevaringsfonden, at det er vigtigt at arbejde for, at den sejlede kulturarv fortsat kan være en vigtig og levende del af Danmarks kulturarv og udvikling i fremtiden.

Fakta:

- Skibsbevaringsfonden er en selvejende institution, der arbejder for at bevare den sejlede danske kulturarv. Det gøres ved at udpege bevaringsværdige skibe i Danmark og tildele rente- og afdragsfri lån til restaureringen af disse fartøjer. Desuden bidrager Skibsbevaringsfonden til at udbrede kendskabet til den sejlede kulturarv bredt i befolkningen. Fondens midler kommer fra Kulturministeriet.
- I Danmark har ca. 210 historiske skibe bevaringsstatus (2021). Gennem de seneste 25 år har fonden tildelt lån til knap 140 af dem, fordelt på 382 forskellige restaureringsprojekter.

Landsskyttestævnet bød på gode resultater

DE TRE STORE TURNINGER BLEV IGEN VUNDET AF DEN EFTERHÅNDEN FASTE STAB AF ELITESKYTTER FRA DANMARKS MARINEFORENINGS 20 SKYTTELAV.

Manglende skydetræning under pandemiperioden afholdt flere af Danmarks Marineforenings Skyttelav fra at deltage i landsskyttestævnet. Årsagen til udelivelsen er ifølge flere kilder, at skydefærdighederne hos stævnedeltagerne er af en så høj standard, at har den forberedende træning ikke været tilstrækkelig, er det umuligt at få tilfredsstillende resultater med hjem. Denne påstand viste sig at være korrekt al den stund, at alle tre overordnede turneringer havde gengangere på sejrspodiet. At deltagerantallet i år så blev lidt mindre end de seneste år fik ingen negativ betydning for de knap 100 skytter fra 11 ud af 20 skyttelav, der alle fik nogle gode faglige og sociale oplevelser med hjem fra årets stævne i Ebeltoft.

HJÆLP FRA EBELTOFT MARINEFORENING REDDER FORPLEJNINGSELEN

Den ovennævnte pandemi har som skrevet haft negativ indflydelse på deltagerantallet. Men herudover var pandemien også tæt på at ødelægge den sociale del af stævnet.

– Det hotel, vi havde booket til overnatninger og middag lørdag aften og præmiefrokosten søndag middag meddelte, at på grund af pandemien kunne de ikke arrangere de to bespisninger. Så gode råd var dyre, siger landsskytteudvalgsformand Pierre Jensen. – Men heldigvis trådte vores gode kolleger i Ebeltoft Marineforenings Skyttelav i karakter og tog uden megen betænkningstid begge bespisninger på deres kappe, og det er jeg utrolig glad for. Ikke mindst, fordi det sociale er en vigtig del af vores landsskyttestævner, lyder det fra Pierre Jensen.

KAMP OM TITLERNE

Var der færre skytter end normalt, var der til gengæld flere skytter med i kampen om topplaceringerne. Men ingen kunne dog slå Christian Nielsen fra Hanstholm/Thisted Marineforenings Skyttelav, der for andet stævne i streg blev landsskytte. Veteranlandsskytten 2021 Jørn Mortensen fra Ebeltoft Marineforenings Skyttelav har gennem en år-række taget pokalen hjem som såvel landsskytte som veteranlandsskytte. Endelig er det et særtilfælde, hvis ikke det er skytterne fra Nyborg Marineforenings Skyttelav, der løber med holdmesterskabet. Det gjorde de så også i år.



▲ Afdelingsformand Erich Heiner Franzen (t.v.) og landsformand for Danmarks Marineforening, Steen Engstrøm, flankerer her veteranlandsskytte Jørn Mortensen og yderst til højre landsskytte Christian Nielsen.



▲ Bent Larsen modtager på vegne af Nyborg-skytterne pokalen for årets holdvinder.



▲ Der var præmier til samtlige 11 deltagende skyttelav. En pokal og 10 flotte gaveæsker doneret af Ebeltoft Marineforening.



▲ Buffet er klar efter præmieseancen i Marinestuen i Ebeltoft.
(Foto: Sonja Kirk)



Til medlemmer af Danmarks Marineforening

Få del i overskuddet i et kundejet forsikringsselskab

GF Forsikring er ejet af kunderne. Det betyder, at det er dig, der får glæde af årets overskud - og ikke aktionærer. Når årets skader er gjort op, får du din andel af overskuddet retur i form af billigere forsikringer - også selvom du har haft en skade.



**Som medlem af Danmarks Marineforening kan du blive forsikret i
GF Forsvarsklubber - en del af GF Forsikring.
Se her, hvad du får:**

- ✓ **Del i overskuddet:** I 2020 var overskudsdelingen i GF Forsvarsklubber 15% på bilforsikringen og 5% på øvrige forsikringer.
- ✓ **Billig Autohjælp.** Det koster kun 385 kr. om året, så er du sikret assistance, hvis din bil ikke kan køre.
- ✓ **Bedst i test-forsikringer:** Forbrugerrådet Tænk har testet bilforsikring, indboforsikring, ulykkesforsikring og husforsikring som en samlet pakke og kåret GF Forsikring som Bedst i test.
- ✓ **Høj kundetilfredshed:** GF Forsikringer er placeret i toppen på Trustpilot og vurderes som 'fremragende'.

Få et tilbud, og se hvad et kundejet forsikringsselskab, kan betyde for dig.

Synes du, at GF Forsikring lyder som noget for dig?

Ring til os på 70 30 15 14

Husk, at det er nemt at skifte selskab. Siger du ja tak til tilbuddet fra GF Forsvarsklubber, så sørger vi for at opsiges forsikringerne hos dit nuværende selskab, og du får besked, når alt er på plads.

GF Forsvarsklubber

www.gf-forsvaret.dk • Tlf. **70 30 15 14** • **forsvaret@gfforsikring.dk**
Strandvejen 59 • 2100 København Ø • CVR-nr. 19 37 57 49

GF Forsvarsklubber tilbyder forsikringer via GF Forsikring a/s, som er et dansk forsikringsselskab omfattet af Garantifonden for skadesforsikringsselskaber.



*Overskud
til hinanden*

DISTRIKT

STORKØBENHAVN, BORNHOLM & GRØNLAND

Distriktformand: Gert Allan Larsen

Tlf.: 20 43 87 96, E-mail: gert-allan@larsen.dk
*Roskilde, Kongens Lyngby, Amager, København,
Brøndby, Ishøj, Godthåb og Bornholm*

DISTRIKT

NORDSJÆLLAND

Distriktformand: Palle Pedersen

Tlf.: 20 10 50 53, E-mail: jytpal@gmail.com
*Helsingør, Hørsholm/Rungsted, Gilleleje,
Hundested, Frederikssund og Frederiksværk*

DISTRIKT

VESTSJÆLLAND

Distriktformand: Søren Brusgaard

Tlf.: 21 42 30 14, E-mail: ksbrusgaard@gmail.com
*Kalundborg, Nykøbing Sjælland, Slagelse, Holbæk,
Korsør og Skælskør*

DISTRIKT

SYDSJÆLLAND & ØERNE

Distriktformand: Henrik Marrill Christiansen

Tlf.: 51 23 50 70, E-mail: hmc.stege@mail.dk
*Næstved, Møen, Køge, Vordingborg, Stevns,
Nakskov og Nykøbing Falster*

DISTRIKT

FYN

Distriktformand: Erik Jørgen Bodal

Tlf.: 40 45 30 11, E-mail: erik@bodalenergi.dk
*Odense, Bogense, Svendborg, Nyborg, Assens,
Kerteminde, Marstal, Ærøskøbing, Faaborg,
Langeland og Middelfart*

DISTRIKT

SYD- & SØNDERJYLLAND

Distriktformand: Per Dichmann Hansen

Tlf.: 22 48 88 43

E-mail: dmfdistriktsosjylland@gmail.com

*Tønder, Esbjerg, Fanø, Ribe, Padborg/Graasten,
Sønderborg, Fredericia, Kolding, Haderslev,
Aabenraa og Vejle*

DISTRIKT

MIDTJYLLAND

Distriktformand: Lars Gjettermann

Tlf.: 29 63 21 13, E-mail: gjaet@post.tele.dk

*Aarhus, Randers, Grenaa, Ebeltoft, Viborg,
Horsens, Samsø og Skanderborg*

DISTRIKT

NORDVESTJYLLAND

Distriktformand: Per Toftum Larsen

Tlf.: 40 15 58 93, E-mail: pertoftum@live.dk

*Skive, Lemvig, Ringkøbing/Hvide Sande,
Hanstholm/Thisted, Glyngøre, Morsø, Thyborøn
og Struer*

DISTRIKT

NORDJYLLAND

Distriktformand: Charley F. Pedersen

Tlf.: 23 65 04 28, E-mail: cfp@post.tele.dk

*Frederikshavn, Aalborg, Nibe, Skagen, Hals,
Hjørring, Hadsund, Hirtshals og Hobro*

Notesiderne indeholder variable relevante informationer, foto samt permanente siteoplysninger fra afdelingerne. Deadline for siterettelser og informationer er altid den 15. i månederne februar, april, juni, august, oktober og december.



LANDSBESTYRELSEN

Beslutningen om at afholde Danmarks Marineforenings landsbestyrelsesmøder rundt i lokalafdelingerne førte lørdag den 6. november de 12 landsbestyrelsesmedlemmer til Gilleleje. 12 fordi landssekretærposten på nuværende er ledig. Efter en god og omfattende gennemgang og efterfølgende beslutninger omkring diverse opgaver og forhold i landsorganisationen var medlemmerne fra de seks lokalafdelinger i distrikt Nordsjælland søndag inviteret til dialogmøde med den samlede landsbestyrelse i marinehuset i Gilleleje. Dialogmødet blev afrundet med undervisning af landsformanden i medlemssystemet på Danmarks Marineforenings site.



▲ Marinehuset i Gilleleje lagde primo november rum til dialogmødet mellem afdelingerne i distrikt Nordsjælland og Danmarks Marineforenings landsbestyrelse. (Foto: Søren Konradsen)

DISTRIKT SYDSJÆLLAND & ØERNE

Seks af distrikt Sydsjælland & Øernes syv lokalafdelinger stillede med i alt 22 deltagere ved distriktsmødet i august i marinehuset i Vordingborg. Med afdelingsformand Jes Hansen som dirigent kom mødet godt og grundig igennem dagsordenens otte punkter. Distriktformand Henrik Marriill Christiansen kom i sin gennemgang af meddelelser omkring udfordringerne ved Danmarks Marineforenings IT-system. Udfordringer, der i skrivende stund er taget hånd om, blandt andet med et planlagt IT-møde med landsformand Steen Engstrøm som mødeleder og underviser. Under meddelelser rundede deltagerne nærværende tidsskrifts leder i juli/august-udgaven, der omhandlede emnet støtteforeninger. Her mente flere, at lederen ikke gav udtryk for en holdning, der er opbakning til i alle afdelinger. Selv om der ikke havde været holdt distriktsmøde siden 11. marts 2020, var der ifølge referenten Niels Chr. Rasmussen ikke megen aktivitet at berette om fra afdelingerne al den stund, at alle lokalafdelinger havde været lukket grundet pandemien.



▲ Mellem den faglige del af distriktsmødet i distrikt Sydsjælland & Øerne og den efterfølgende overdådige gastronomiske del kreeret af formanden for støtteforeningen, Kathe Holberg, var der tid til fotografering af mødedeltagerne foran marinehuset i Vordingborg. (Foto: Claus Falcon)

DISTRIKT MIDTJYLLAND

Efter en pause på syv år var det igen Samsø Marineforening, der var vært ved distriktsmødet. Det skete den 28. september 2021, hvor afdelingsformand John Carøe på vegne af medlemmerne i Samsø Marineforening bød deltagerne velkommen.

– Med 30 deltagere fra de gæstende afdelinger og hele syv fra Samsø blev distriktsmødet det mest besøgte i rigtig mange år, fortæller distriktformand Lars Gjørttermann. Mødet bød på udskiftning af distriktsformandssuppleant. Ny mand på posten er afdelingsnæstformand i Ebeltoft Marineforening, Frank Hede.



▲ Sonja Kirk har her fanget de 30 deltagere ved distriktsmødet på Samsø for distrikt Midtjylland. (Foto: Sonja Kirk)

DISTRIKT NORDVESTJYLLAND

Distriktformand Per Toftum Larsen oplyser, at planlægningen af sendemandsmødet i 2022 kører på skinner.

– Alle distriktets otte afdelinger stiller med mandskab til planlægningen og håndteringen. Ud over de sociale events under sendemandsmødet har vi også gang i etableringen af Løgstør og Vesthimmerlands Marineforening, siger Per Toftum Larsen.

Til den ende er der indgået et kommunikationssamarbejde med Nordjyllands store medievirksomhed Det Nordjyske Mediehus i Aalborg samt tilsagn fra museumsdirektør

Anders Bloksgaard om brug af lokaler på Limfjordsmuseet i Løgstør til opstartsmødet. Den tentative plan er, at den nye marineforeningsafdeling fødes på sendemandsmødets kammeratskabsaften fredag den 13. maj 2022.

DISTRIKT NORDJYLLAND

Den sidste dag i oktober var der indkaldt til distriktsmøde i Hobro Marineforenings marinstue. – Jeg gav en orientering om hvad der på landsplan var sket i Danmarks Marineforening siden vi sidst have distriktsmøde for over et år siden, siger distriktformand Charley F. Pedersen. Der var også en orientering om det nedsatte uniformsudvalg for de kvindelige medlemskollegaer samt om det foreløbige program for Dronningens 50 års jubilæum i januar 2022.



▲ Deltagerne ved distriktsmødet i distrikt Nordjylland er her forevige under en mødepause.

AMAGER

amagermarineforening.dk

ASSENS

assens-marineforening.dk

BOGENSE

bogensemarneforening.dk

BORNHOLM

Med landsformand Steen Engstrøm som mellemmand er det lykkedes bestyrelsen i Bornholm Marineforening at lande en låneaftale med Danske Veteraners lokalafdeling på Bornholm om at låne deres lokale på Almegårds Kaserne. Afdelingsformand Carsten Kofoed er utrolig glad for aftalen, der måske på den lange bane kan indebære, at afdelingen senere kan få stillet egne lokaler til rådighed som marinstue.

BRØNDBY

marineforening.dk

Kim von Wowern fortæller, at generalforsamlingen, som i Brøndby Marineforening kaldes



- for admiralforsamlingen, i september havde 110 medlemmer på deltagerlisten.
- Vi håber, at læserne bærer over med vores frie fortolkning og omskrivning af denne så vigtige årlige begivenhed, lyder det fra noteinformanten, der uddyber: – Weekenden den 2.-3. oktober deltog vores skytter i en dejlig tur til landsskyttestævnet i Ebeltoft. Det havde drengene og pigerne i fregatbyen arrangeret rigtig godt. Stor tak til vores skyttelavsformand Henning Aadorf, som havde den hårde tjans som "driver". Og tak til Else Aadorf for den sublime forplejning i bussen. Skyttelavsformand Henning Aadorf blev i øvrigt på skyttelavets admiralforsamling udnævnt til æresmedlem af Brøndby Marineforenings Skyttelav. Til medlemsmødet den 7. september var der mødt ca. 120 medlemmer frem. Sjældent har der været så stille, som da vores foredragsholder Kaare Vagner fortalte om sit spændende liv. Selv om han ikke holder foredrag længere, så havde vi været så heldige, at det var en næsten to år gammel aftale, udsat på grund af corona, der blev indfriet. Kaare Vagner, som er formand for Eventyrernes Klub, fortalte om sin opvækst og sine mange ture til Grønland og troperne og meget mere. Stor tak til ham for et helt og aldeles sublimt foredrag. En fantastisk aften, hvor medlemmerne rigtig nød at se hinanden igen efter lang tids isolation og fravær. Pigerne i køkkenet Bente Hein og Else Aadorf kæmpede med opvasken og køkkenarbejdet. En stor tak til dem. God mad, gode foredrag og et godt kammeratskab, det går aldrig af mode.

EBELTOFT

marineforeningen-ebeltoft.dk

Efter sommerfesten den 20. august med 66 deltagere var bestyrelsen klar til sammen med Vaabenbrødreforeningen at arrangere Den Nationale Flagdag den 5. september. Jørgen Brøgger fortæller, at arrangementet startede med parade med orkester og faneborg i spidsen fra Nørreport til Det Gamle Rådhus, hvor der var velkomst, fællessange og hovedtale af orlogs- og sømandspræst emeritus, tidl. generalsekretær for Dansk Sømandskirke, Ronald Pedersen. Efterfølgende var der et lukket arrangement i Marinestuen for deltagende veteraner og deltagere i paraden.

– Den 13. september afholdtes den årlige fisketur om bord på veteranskibet "Skødshoved" og m/s "Hopla". Der var 17 deltagere,

og de fik en samlet fangst på 115 makrel, 3 sej, 2 knurhaner og et ukendt antal fjæsinger. Torskepokalen tilfaldt Emil Grønlund, og Merkepokalen Thorkil Thorsen, oplyser Jørgen Brøgger.

Den 24. september indledtes vintersæsonens kammeratskabsaftener. Som altid var den første kammeratskabsaften i sæsonen med ledsager og indledende fællesspisning. Aftenen bød også på et interessant foredrag af maskinmester Gustav Schmidt Hansen med titlen "Mine 40 år i Det Blå Danmark". Tirsdagstræffet samler fortsat 25-30 gæster hver tirsdag til hyggelig formiddagskaffe og efterfølgende praktiske opgøremål. Den 13. oktober mødtes flaggasterne for at klargøre byens flaggallé til efterårsferien Ebelfestival.

Med sluppen fra Ebeltoft Marineforening i front blev der i år sat ekstra kolorit på åbningen af byens Ebelfestival, der altid finder sted i efterårsferien.

– Det store optog modtog på Havnen æbleskuden, der kom sejrende hertil med æbler fra Æbelø til Ebeltoft. De farvestrålende æbler blev lastet i de veteranbiler, der indgik i optøget, og som fragtede æblerne til Torvet til tonerne af de gamle slupsange fremført af slupgasterne og -koret i spidsen for optøget, fortæller Jørgen Brøgger.

Under hele sejladsen samlede raslerne ihærdigt ind til Ebeltoft Marineforenings Fond til støtte for unge mennesker, der gerne vil have en søfartsuddannelse. I relation hertil omdelte raslerne ca. 200 foldere, der i ord og billeder fortalte om fonden og dens formål og om den gamle sluptradition, der i Ebeltoft går mindst 325 år tilbage i tiden.

Skyttelavet:

Den 19. september afvikledes årets Soldaterforeningsskydning Djursland på skyttelavets skydebaner i Marinehuset. I alt deltog 48 skytter fra otte forskellige soldaterforeninger. Ifølge referenten blev det en win/win-situation for Ebeltoft Marineforenings Skyttelav. De tre bedste holdskydeplaceringer, de fem bedste individuelle placeringer samt bedste individuelle skytte (Georg Sand) var status efter turneringen.

– Optakten til landsskyttestævnet den 2.-3. oktober medførte øget deltagelse til de ugentlige træningsskydninger, fortæller Jørgen Brøgger. – Vi selv var det skyttelav, der stillede med flest skytter til landsskyttestævnet, i alt 16. Vores skytter opnåede fornemme

resultater. Vi formoder, at det bliver refereret andetsteds i bladet. Ved landsskyttestævnets kammeratskabsaften blev Christian Koudal tildelt skyttelavets hæderstegn indstillet af lokalafdelingen i Ebeltoft. Vi vil gerne benytte lejligheden til at takke alle, der deltog i landsskyttestævnet. Tak for det gode humør, I kom med, og den gode stemning, I dermed bidrog til. Tak, fordi I på denne gode måde var med til at markere 100-året for det første skydearrangement i Ebeltoft Marineforening, lyder det fra Jørgen Brøgger.



▲ Sluppen fra Ebeltoft Marineforening på vej op i Ebeltoft by for at deltage i opstarten på Ebelfestivalen anno 2021.

ESBJERG

marineforeningen-esbjerg.dk

Skyttelavet:

Esbjerg Marineforenings Skyttelavs første aktivitet efter nedlukningen var generalforsamlingen den 11. september. Det oplyser Hans Novrup, der også fortæller, at det blev en hyggelig eftermiddag med samvær og stor gensynsglæde.



▲ Skyttelavsformand Lars Raunsbæk (t.v.) og skyttelavskasserer Preben Johnny Madsen glæder sig over, at Esbjerg Marineforenings Skyttelav igen har gang i træningen.

(Foto: Hans Novrup)

FANØ

fano-marineforening.dk

Fanø Marineforenings årlige udflugt gik i år til Horsens med besøg i Horsens' tidligere statsfængsel som besøgsmaal. Her blev fanikkerne guidet rundt af en god og spændende fortæller. Fængslet blev nedlagt i 2006 og fungerer i dag som museum og kulturhus.



Hjemturen gik via cateringbesøg i Fredericia Marineforenings nye marinehus.

– Fredericia Marineforening skal have stor tak for et fremragende og hyggeligt arrangement, siger afdelingssekretær Hans Novrup.

Primo oktober stod den på Martha-aften i Marinestuen. De 16 deltagere afsluttede film-delen med skafning. Ifølge det oplyste dog uden Brotsjösild.



▲ Så er der serveret Martha-aften-forplejning i Fanø Marineforening. (Foto: Hans Novrup)

FREDERIKSHAVN

marinestuen-frederikshavn.dk

Afdelingsnæstformand m.m. Torben Madsen fortæller, at bestyrelsen nu er kommet over aktiviteterne i forbindelse med Frederikshavn Marineforenings 100-års-jubilæum.

– Den 11. juni havde vi en reception for distriktets andre marineforeningsafdelinger samt indbudte gæster fra kommunen, samarbejdspartnere og Søværnet. En kanon hyggelig dag. Stiftelsesdagen den 12. juni startede med morgenparole, flaghejsning samt musik ved Tordenskioldsgarden. Derefter morgenbrunch for vores egne medlemmer og fri bar til kl. 1300. Igen en rigtig god dag, lyder det fra Torben Madsen.

Den 4. september var det så tid til den egentlige fest. Her deltog landsformand Steen Engstrøm og distriktformand for distrikt Nordjylland, Charley F. Pedersen, med fruer. På dagen fik afdelingen tre nye medlemmer, der ifølge Torben Madsen trækker afdelingens gennemsnitsalder gevaldigt ned. Halfdan Graugaard modtog samtidig med et års forsinkelse 70-års-jubilartegnet for indkaldelse til Søværnet i 1950.

Flere besætninger fra Søværnets enheder i Frederikshavn bruger marinestuen til diverse fester. Således også i august, hvor to besætninger forlagde sommerfestivitassen til marinehuset.

DANNEBROGs besætning var ligeledes i august traditionen tro på besøg hos Frederikshavn Marineforening.

– Vi holder et foredrag om Danmarks Marineforening garneret med pølser og diverse drikkevarer. Vi udleverer samtidig et bæger og et lille kontant beløb til årets gast, der af sine VPL-kammerater om bord er valgt under årets togt. I år blev det værnepligtig 329 Søren Blanke Jensen. Om aftenen holdt hele DANNEBROGs 2021 besætning deres afslutningsfest i marinestuen, fortæller Torben Madsen.



▲ Danmarks Marineforenings landsformand Steen Engstrøm holder 100-års-jubilæumstale til Frederikshavn Marineforening fra marinehusets talerstol.



▲ Afdelingsformand for Frederikshavn Marineforening, Preben Olsen (t.h.), overrækker 70-års-jubilartegn for indkaldelse til Søværnet til Halfdan Graugaard.

FREDERIKSSUND

frederikssundmarineforening.dk

Medlemmer og ledsagere fra Frederikssund, Hundested og Frederiksværk marineforeninger besøgte den 19. september 2021 Marinehjemmevernssektionen Slipshavn, der er en del af Hjemmevernsskolen.

– Her fik vi en historisk rundvisning af skolechefen, orlogskaptajn Mads Kjærgaard Sørensen samt en mulighed for at prøve, om man stadig kunne styre et skib. Heldigvis foregik det i skolens avancerede simulator under kyndig vejledning af Bent Larsen fra Nyborg Marineforening, der er tilknyttet Slipshavn som rundviser, fortæller afdelingssekretær Peter C. Koch.

Fra Slipshavn forlagde gruppen til marinehuset i Nyborg, hvor kollegerne fra Nyborg Marineforening havde disket op med en lækker frokostbuffet.

FREDERIKSSUND



▲ Marinehuset i Nyborg lagde i september 2021 rum til udflugtsfrokosten for medlemmer og ledsagere fra Frederikssund, Hundested og Frederiksværk marineforeninger. T.h. ses siddende afdelingsformand for Nyborg Marineforening, Kurt Verner.

FREDERIKSVÆRK

frederiksværkmarineforening.dk

FAABORG

faaborgmarineforening.dk

Den forsinkede generalforsamling gav ingen ændringer i bestyrelsen. Efter godkendelse af beretning og regnskab blev alle genvalgt, og dermed fortsætter bestyrelsen med uændret mandskab.

Sendemandsdeltagerne fra Faaborg Marineforening vil gerne sende en stor tak til bestyrelsen i Skagen Marineforening for et veltillrettelagt og mindeværdigt arrangement både fredag og lørdag.

Lørdag den 2. oktober var der et godt fremmøde til afdelingens første rigtige arrangement efter pandemien. Ifølge afdelingsformand Torben Ralph Nielsen var det lykkedes hovmesteren at skaffe den mængde ål, der var nødvendig for, at ingen skulle gå sulten hjem.

Ugen efter blev Villy Gyldenløve Kjeldsen efter en perfekt træffer i krudtkammeret udnævnt til ny fregatkaptajn i Faaborg Marineforening.

Skyttelavet:

Generalforsamlingen i Faaborg Marineforenings skyttelav gav også genvalg til alle, der var på valg. Så her fortsætter bestyrelsen med samme bemanning.



▲ Fregatkaptajnskræf samt fregatkaptajntegn og pokaler står på spil, når der afholdes fregat-skydning i Faaborg Marineforening.



► GILLELEJE

gillelejemarineforening.dk

Gilleleje Marineforening lagde i weekenden 6. – 7. november lokaler til brug for såvel den faglige som den sociale del af Danmarks Marineforenings efterårs landsbestyrelsesmøde. Arrangementet startede med frokost lørdag efterfulgt af møde afsluttende med middag og kammeratligt samvær til ud på aftenen. Søndag var der dialogmøde mellem medlemmer fra marineforeningerne i distrikt Nordsjælland og landsbestyrelsen. Efter frokost var der IT-undervisning for afdelingernes IT-ansvarlige med fokus på Danmarks Marineforenings sites medlemssystem.

GLYNGØRE

glyngore-marineforening.dk

Glyngøre Marineforening stillede med tre medlemmer til sendemandsmødet i Skagen. Det oplyser Bent-Ole Kristensen.

Næste år er medlemmerne fra Glyngøre Marineforening selv med på tampen, da de som afdeling i distrikt Nordvestjylland er medarrangør af sendemandsmødet på Løgstør Parkhotel. Sendemandsmødet løber af stablen lørdag den 14. maj med diverse sociale tiltag både fredag, lørdag og søndag.

I forbindelse med årets træskibssejlads Limfjorden Rundt havde afdelingen besøg af 30 medlemmer og ledsagere fra Viborg Marineforening. Efter frokosten forlagde viborgenserne til Skive for at se de 69 sejlede enheder krydse målstregen ud for Skive Havn. 28 medlemmer og ledsagere mødte frem til afdelingens ulkeaften i september. Ifølge Bent-Ole Kristensen var det en fin aften med masser af god snak hen over bordene.

10 skytter deltog i oktober i afdelingens fregatskydning. Efter 172 skud kunne afdelingsformand Svend E. Poulsen udnævne Flemming Hansen som ny regerende fregatkaptajn i Glyngøre Marineforening.



GLYNGØRE

▲ To enheder fra sejskibstræffet Limfjorden Rundt er her på vej nordud i farvandet ud for Glyngøre. (Foto: Jan Sand)

GRENAA

grenaamarineforening.dk

HADERSLEV

haderslevmarineforening.dk

Årets bustur gik til søfartsbyen Husum i Nordslesvig.

– Her besøgte vi byens flotte skibsfartsmuseum, der spreder sig over fire etager og blandt andet omfatter en stor samling af skibsmodeller samt en afdeling, der omhandler hele verdens skibshistorie, fortæller afdelingsformand Svend Folkert Detlefsen.

Ud over det maritimfaglige element blev der også tid til at tjekke den lokale gastronomis formåen. Så alt i alt blev det en meget vellykket dag, lyder det fra afdelingsformanden.



HADERSLEV

▲ F.v. ses Svend F. Detlefsen, Mogens Detlefsen, Jes Detlefsen og Per Koustrup under Haderslev Marineforenings besøg på skibsmuseet i nordtyske Husum.

HALS

halsmarineforening.dk

HANSTHOLM/THISTED

htmarineforening.dk

Knud Erik Kristensen fortæller, at der nu igen er gang i Hanstholm/Thisted Marineforening. – Der er fint fremmøde om lørdagen og fredag eftermiddage, hvor vi nyder at være sammen igen. Og der bliver raftet lystigt.

Ved generalforsamlingen i august blev det besluttet at skære antallet af bestyrelsesmedlemmer ned fra ni til syv. Det nye bestyrelsesantal faldt på plads uden problemer, idet Ivan O. Sørensen og Kristian Amby ikke ønskede genvalg. Afdelingskasserer Harry Christiansen og bestyrelsesmedlem Henning K. Nielsen blev genvalgt. I øvrigt var der fra generalforsamlingen et ønske om, at afdelingsnæstformanden skal træde til, når afdelingsformanden ikke er til stede.

Under tekniske spørgsmål blev det besluttet at fjerne den rustne mine, der er placeret ved signalmasten. Ellers glædede de 24 deltagere sig til at komme i gang med sæsonen 2021/2022.

20 medlemmer mødtes den 7. oktober til pudseaften. Efter en times hårdt, men vellykket arbejde stod den på skafning.



HANSTHOLM THISTED

▲ Den rustne mine pyntede ikke ved den flotte flagmast ved marinehuset i Hanstholm, og derfor besluttede generalforsamlingen i Hanstholm/Thisted Marineforening at fjerne den



HANSTHOLM THISTED

▲ Æresmedlem i Hanstholm/Thisted Marineforening, tidligere afdelingsformand Harry Josefson, har rundet de 86 år, men han møder stadig frem i marinestuen for at tjekke, om der er styr på sagerne. T.v. Knud Erik Kristensen

HELSINGØR

Under generalforsamlingen i juni blev Helsingør Marineforenings mangeårige kasserer Asbjørn Jørgensen udnævnt til æresmedlem i Helsingør Marineforening.

Ved fregatskydningen i august stillede 36 skytter op til kampen om den ærefulde titel som fregatkaptajn. Efter en kort, men hård dyst, kunne Jan Kreiberg trække sig tilbage som vinder.

Lidt leveringsforbistring af proviant forsinkede sommerturen med Sundbusserne til den svenske ø Hven med en halv times tid. Det bragte dog ingen skår i glæden, så alle fik alligevel en god dag.

Tre medlemmer fra afdelingen deltog i jubilæarstævnet på Nyholm den 29. august. Det var henholdsvis en 50-, 65- og 70-års-jubilar. Helsingør Marineforening deltog med mandskab ved markeringen af Den Nationale Flagdag i Helsingør den 5. september. Afdelingen var også på plads med syv medlemmer til sendemandsmødet i Skagen.

– De tog af sted allerede torsdag med fly til Aalborg og derfra videre med taxa til lejet ind-



kvartering i Skagen, fortæller afdelingssekretær Flemming Köppen.

I september viste afdelingen flaget ved kirkeskibsophængningen i Hellebæk Kirke. I oktober stod den så på ulkeaften med optagelse af flere nye medlemmer.



▲ Afdelingsformand Svend Jørgen Hansen (t.h.) ønsker Jan Kreiberg tillykke med fregatkaptajntitlen. T.v. afgående fregatkaptajn Else Weber.

HIRTSHALS

hirtshalsmarineforening.dk

HOLBÆK

facebook.com/holbaekmarineforening

Jørn Michaelsen fortæller, at ni medlemmer fra Holbæk Marineforening den 4. september deltog i Nykøbing Sjælland Marineforenings fregatskydning. – Efter en hyggelig dag vendte de hjem med tre præmier for nedskydning af diverse sejl.

Afdelingen deltog med en fem mand stor flagkommando ved Holbæk Kommunes markering af Den Nationale Flagdag den 5. september.

Som det fremgår andet steds i nærværende tidsskrift kunne Holbæk Marineforening efter næsten ét års forsinkelse endelig fejre afdelingens 100 års jubilæum den 18. september. - Vi vil gerne sige tak for de mange gaver fra lokalafdelingerne i distrikt Vestsjælland og Danmarks Marineforening. Samtidig tak for tilskuddet fra Soldatens og Orlogsgastens Fond i forbindelse med arrangementet omkring Søværnets Tamburkorps, lyder det fra Jørn Michaelsen.

HORSENS

horsensmarineforening.dk

For at skabe lidt trængsel i bussen inviterede afdelingsformand for Horsens Marineforening, Britt Abild Andersen, kolleger med ledsagere fra marineforeningerne i Vejle og Kolding med på afdelingens efterårsudflugt til

Thyborøn. Det sagde over 30 ja tak til. Hovedmålet i den vestjyske fiskeriby var Sea War Museum Jutland.

– Vi fik en fantastisk rundvisning på museet af den unge guide Christian Toftegaard. Christian er uddannet historiker og fortalte om 1. Verdenskrig med en entusiasme, som jeg sjældent har oplevet, lyder det begejstret fra afdelingsformanden.

Under den efterfølgende frokost på Restaurant Mallemukken fik østjyderne selskab af afdelingsformand for Thyborøn Marineforening, Bent Thomsen, og bestyrelsesmedlem Martin Bødker.

Inden hjemtransporten rundede gruppen Marinehuset i Thyborøn, hvor den stod på hyggesnak og en enkelt kop øl.



▲ To af lokalerne på Restaurant Mallemukken i Thyborøn er indrettet under kølen på to tidligere vesterhavskuttere, så det var selvfølgelig i et sådant miljø, bestyrelsen fra Horsens Marineforening havde booket udflugtsfrokosten i oktober.

HUNDESTED

hundested-marineforening.dk

HØRSHOLM/RUNGSTED

mfr.dk

KERTEMINDE

kerteminde-marineforening.dk

Generalforsamlingen, der blev holdt den 6. august i Munkebo Kulturhus, bød på nyvalg af Hans Christian Jensen til bestyrelsen, da Poul Erik Pedersen ikke ønskede genvalg. Ifølge Preben Ernst blev såvel bestyrelsens årsberetning som regnskabet godkendt.

Sammen med kollegerne fra Nyborg Marineforening var medlemmer fra Kerteminde Marineforening i juni på en rigtig hyggelig udflugt til blandt andet Fiskeriets Hus i Bagenkop på Langeland. Turen gik via veteranurbåden "Helge" til Valdemar Slot på Tåsinge inden forlægning til Langeland med hjemturskafningsbesøg i marinehuset i Svendborg.

– Vi takker for en god forplejning hos kollegerne i Svendborg og for en god dag sammen med kollegerne i Nyborg, lyder det fra Preben Ernst.

Samarbejdet med Nyborg Marineforening fortsætter ind i det nye år. Bestyrelsen opfordrer derfor medlemmerne fra Kerteminde Marineforening til at gøre brug af de fællestilbud, der kommer fra Nyborg Marineforenings bestyrelse.

Skyttelavet:

En ihærdig træning påbegyndt allerede i august sikrede skytteholdet fra Kerteminde en tredjeplads ud af ti tilmeldte hold ved landsskyttestævnet i oktober i Ebeltoft. Hjemmebaneskydningen 2020/2021 gav en andenplads ud af ni hold. I øvrigt er skytterne fra Kerteminde lidt bekymrede for skyttelavens fremtid, da der i år kun deltog 10 ud af de 20 skyttelav i Danmarks Marineforening. For at øge lokalinteressen og medlemskredsen i Kerteminde Marineforenings Skyttelav flyttes tirsdagsaftensskydningerne efter 50 år fremadrettet til torsdage kl. 1400.

Denne drastiske ændring skal også ses på baggrund af, at Kertemindeskytterne til stævnet i Ebeltoft kun kunne stille med fire skytter, hvilket var det laveste antal nogensinde fra det nordvestfynske marineforeningsskyttelav.

KOLDING

Koldingmarineforening.dk

12 medlemmer og ledsagere fra Kolding Marineforening tog imod Horsens Marineforenings tilbud om at være med i deres sommerudflugt den 9. oktober til Sea War Museum Jutland i Thyborøn.

I forbindelse med Kolding Lystbådehavns åbent hus event den 15. oktober var der åben i marinestuen. – Vi serverede gratis kaffe og gæsterne kunne købe øl og vand. Det blev et fint arrangement med et godt besøgstal i stuen, siger Keld Kristensen.

Den 12. december er der julehygge i marinestuen med gløgg, æbleskiver og gratis lotteri. Den 9. januar 2022 står den så på nytårspårole med fri forplejning.

KONGENS-LYNGBY

kongens-lyngby-marineforening.dk

KORSØR

korsoermarineforening.dk



► KØBENHAVN

kbh-marineforening.dk

Johnny Bannow fortæller, at foredragsholderne til vinterens og forårets medlemsmøder i København Marineforening er på plads. Som det ser ud medio oktober, kommer der i januar et indlæg af en tidligere flymekaniker. Forsvarschef, general Flemming Lentfer, er på i februar, mens forsvarsminister Trine Bramsen holder et indlæg i marinestuen i maj.

Pensioneret kontreadmiral Kurt Birger Jensen har i efteråret besøgt København Marineforening. Det har pensioneret orlogskaptajn og nuværende medlem af Grønnedalsforeningen Jan Bøgsted også. Det skete i oktober, hvor han med fokus på tjenesten i Grønland fortalte om sin karriere i Søværnet. I november var det den nuværende jagtkaptajn og chef for DANNEBROG, kommandør Peter Schinkel Stamp, der var på programmet.



▲ Tommy Hesselberg under sit indlæg for medlemmer og ledsagere fra Køge Marineforening.

KØGE

koege-marineforening.dk

Ultimo september besøgte Tommy Hesselberg Køge Marineforening for at give en retvisende historie om sit job som Sikorsky-helikopterpilot igennem 38 år. Ifølge Karen Richardt var det et godt arrangement, der blandt andet bød på en filmoftagelse fra en redningsmission i Nordsøen.

Afdelingen har også haft medlemmer med ledsagere på besøg på Nyholm med rundvisning på de tre museumsenheder PEDER SKRAM, SEHESTED og SÆLEN. Rundvisningen blev styret af Karl-Erik Knaack fra København Marineforening og Kim Sustmann fra Køge Marineforening. Besøget blev garneret med skafning på Restaurant Lynetten.

Den 4. oktober lagde medlemmer fra Køge og Stevns marineforeninger blomster ved min-

detavlerne på Herfølge Kirke og Klosterkirkegården i Køge for slaget i Køge Bugt den 4. oktober 1710. Her omkom den dansk-norske søofficer kommandør Ivar Huitfeldt sammen med hovedparten af besætningen på orlogsskibet DANNEBROGE.

LANGELAND

langelands-marineforening.dk

LEMVIG

Generalforsamlingen i september havde 25 medlemmer på plads. Det oplyser Reinhardt Nygaard. Han fortæller også, at dirigenten Thomas Gundersborg fik godkendt afdelingsformand Christian Vennevolds bestyrelsesårsberetning samt afdelingskasserer Charlie Clemmensens årsregnskab. Ny i bestyrelsen er Bente Dubgaard, der afløser Per Kristiansen, der ikke ønskede genvalg. Ny bestyrelsessuppleant er Thomas Gundersborg. Christian Vennevold, Reinhardt Nygaard, Bjarne Tved, Finn Rytter, Aage Andersen, Poul Kynde og Allan M. Jacobsen blev genvalgt til deres poster.

Forsamlingen blev også brugt til at tildele Ole Jensen og Svend Åge Lilleøre 25-års-medlemsemler. Efter generalforsamlingen deltog 36 personer i en veltillrettelagt grillfest, der ifølge flere kilder varede til næsten midnat.

Medio oktober var Lemvig Marineforening vært ved et skafningsarrangement for besætningen fra de tre Mine Counter Measures-enheder HIRSHOLM MSD 5, SALTHOLM MSD 6 og MSF 3 Thyborøn. Ifølge pålidelige kilder fra Thyborøn var forplejningen fra værterne af høj karat.



▲ Svend Åge Lilleøre (t.v.) og Ole Jensen modtog ved generalforsamlingen i Lemvig Marineforening deres 25-års-medlemsemler.

MARSTAL

marstalmarineforening.dk

MIDDELFART

middelfartmarineforening.dk

Niels-Henrik Jensen fortæller, at det månedlige møde i Middelfart Marineforening i oktober var en stor genåbningsfest, der samtidig markerede starten på afdelingens normale aktiviteter. – Der var en fin tilslutning med 32 deltagere. Efter spisningen var der fællessang, hvor Susanne Bering akkompagnerede på harmonika. Alex Hyldal havde skrevet en sang om ålen, dens liv og endeligt, og sangen blev sunget flere gange. Svend Trap og Henrik Traugott-Olsen fortalte et par gode historier.



▲ Oktobermødet i Middelfart Marineforening bød på såvel skafning som musisk underholdning ved Susanne Bering suppleret med fællessang af deltagerne.

MORSØ

morsmarine.dk

Skippermødet før afgang fra Nykøbing Mors af de sejlene enheder ved september måneds Limfjorden Rundt foregik som vanligt i marinehusets marinestue, der ligger vis-à-vis kajkanten i inderhavnen. I alt 70 skibe deltog i årets udgave af det populære sejlevent, der pågår i den vestlige og sydvestlige del af Limfjorden.

Der var ifølge Anton Kirk Toft 25 deltagere om bordet ved medhjælperfesten, der få dage efter blev fulgt op af den årlige Martha-aften med stort set samme deltagerantal.

I skrivende stund planlægges to arrangementer. Ulkeaften med foredrag samt fiskebuffet. Fiskebuffeten er for medlemmer og ledsagere.

MØEN

moensmarineforening.dk

NAKSKOV

nakskov-marineforening.dk



NIBE

nibe-marineforening.dk

NYBORG

marineforeningennyborg.dk

Gennem årene har lokale sømandsforeninger eller lokalafdelinger af Danmarks Marineforening opstillet udfasede og opfiskede hornminer rundt i de danske havnebyer. Således også i Nyborg, hvor minen ifølge nærværende tidsskrifts udgave hæfte VI i 1920 blev afsløret på Nyborg Strand den 10. maj 1920. Foreningsmeddelelsen fortæller i øvrigt følgende: " – Man samledes ved sekstiden på terrassen uden for Christianslund Badehotel, og herfra marcherede den ret talrige forsamling med F.D.F.'s Musikkorps i spidsen til stranden, hvor den ret imponerende mine er smukt anbragt på en forhøjning og virkelig er en pryd på den smukke strand".

Herefter gennemgår foreningsmeddelelsen i detaljer de mange sange, taler og skåle, der af byens honoratiores blev leveret ved den efterfølgende festmiddag. Foreningsmeddelelsen slutter således: "Der holdtes endnu en lang række taler, og festen sluttede med et fornøjeligt bal".

Nyborg Marineforenings medlemsblad fortæller, at minerne er ægte søminer, der uden sprængstof blev doneret af Marineministeriet til opstilling som minebøsser. Formålet var at indsamle penge, hvoraf 1/3 ofte gik til Sømandsforeningen af 1856 og resten til de lokale sømandsforeninger eller afdelinger af Danmarks Marineforening. Marineforeningens minebøsser er oftest bemalet i danskebrogfarver. De indsamlede midler blev brugt til velgørenhed over for gamle søfolk, sømandsenker og faderløse børn. De lokale midler kunne også bruges til driften af et sømandshjem eller vedligeholdelse af fremmede sømandsgrave. Ingen af minerne fungerer længere som minebøsser, men står stadig som et uofficielt monument om fortiden. I Ny-



NYBORG

▲ Medlem i Nyborg Marineforening, Willy Bjørn, har totalrenoveret "Minebøssen" ved marinehuset i Nyborg.

borg Marineforening har vi dog bevaret navnet "Minebøssen" som gennem salg af lotteri i stuen er med til at støtte op om sociale arrangementer i stuen

Minen blev senere flyttet fra Nyborg Strand ned på Midtermolen og kom herefter ned på den nuværende placering ved marinehuset. Her har Willy Bjørn, som det fremgår på vedstående foto, sørget for, at minen nu står skarpt i orlogsrød og hvid, hvor den er med til bringe fortiden ind i nutiden, så den kan bevares for fremtiden.

NYKØBING FALSTER

nykfmarineforening.dk

Siden Nykøbing Falster Marineforening den 21. november 1913 blev etableret som Danmarks Marineforenings lokalafdeling nummer tre, har det altid været mandlige medlemmer, der sad på afdelingens skyttetrone. Det fik Tina Vallentin Christensen ændret på, da hun efter en formidabel skydning vandt fregatkaptajntitlen ved den årlige fregatskydning. I skrivende stund planlægger bestyrelsen i øvrigt afdelingens fødselsdagsfest i november. Her bydes medlemmer og ledsagere til banko med den nødvendige forplejning.



NYKØBING FALSTER

▲ Fregatkaptajn anno 2021 i Nykøbing Falster Marineforening, Tina Vallentin Christensen, er her flankeret af afdelingskasserer Helle Karlsen og afdelingsformand Karsten Laugesen.

(Foto: Flemming Karlsen)

NYKØBING SJÆLLAND

nyksjmarineforening.dk

NÆSTVED

naestvedmarineforening.dk

ODENSE

odense-marineforening.dk

RANDERS

randersmarineforening.dk

Skyttelavet:

Ole Poulsen oplyser, at den udsatte generalforsamling i Randers Marineforenings Skyttelav blev afviklet den 6. september. De 17 deltagere godkendte såvel bestyrelsens beretning som regnskabet. Alle, der var på valg, blev genvalgt.

Det forestående jubilæum og indkøb af patroner blev kort behandlet, inden afdelingsformand for Randers Marineforening, Lars Gjørtmann, takkede skyttelavet for det gode samarbejde de to bestyrelser imellem.

12 skytter deltog i landsskyttestævnet i Ebeltoft. Holdskydningen gav en 7. plads ud af de 11 deltagende skyttelav. Bedste hjemmebaneskytte var Niels Høeg. Han var også bedst holdskytte. De øvrige holdskytter på 7. pladsen var Torben Bruzen, Flemming Nielsen og Lars Gjørtmann.

Under landsmødet ved landsskyttestævnet modtog Gunnar Kristensen indstillet af landskytteudvalget skyttelavets hæderstegn.

RINGKØBING/HVIDE SANDE

Skydelokalerne under Hvide Sande Idrætshal lagde i september rum til fregatskydning samt korvetskydning i Ringkøbing/Hvide Sande Marineforening. De mandlige skytter gennemførte ifølge Per Ravn en god og sportslig retfærdig dyst, der endte med, at Jens Kofoed efter kun 104 skud kunne udnævnes til afdelingens fregatkaptajn anno 2021.

Pigerne havde ifølge det oplyste en lidt længere kamp, inden Sofie Simonsen vandt korvetkaptajntitlen.

Den faglige del af skydningen blev afrundet med skafning på den lokale Hvide Sande-restaurant, Café Marina.



RINGKØBING-HVIDE SANDE

▲ Jørgen Enevoldsen (t.h.) har netop overrakt Jens Kofoed kæde og pokal som bevis på, at han hen over 2021/2022 er regerende fregatkaptajn i Ringkøbing/Hvide Sande Marineforening.

ROSKILDE

roskildemarineforening.dk



► SKAGEN

skagenmarineforening.dk

SKIVE

skive-marineforening.dk

SLAGELSE

marineforeningen-slagelse.dk

STEVNS

– Den 17. september kunne 27 af medlemmerne i Stevns Marineforening endelig afholde 2020-generalforsamlingen. Det fortæller afdelingsformand Gert Arno Pedersen.

Så nu er afdelingen igen i gang med de vante faglige og sociale arrangementer. Medlemmer var således med ved blomsterlægning på Herfølge Kirkegård og Klosterkirkegården i Køge som markering af årsdagen for slaget i Køge Bugt den 4. oktober 1710. Afslutningen af 1. Verdenskrig blev også markeret med blomsterlægning den 11. november ved kapellet på Lille Heddinge Kirkegård.

Den 11. december står den på gløgg og æbleskiver i marinestuen.

Ellers ønsker bestyrelsen alle medlemskollegerne en glædelig jul og et godt nytår med tak for opbakningen under pandemiperioden.



STRUER

▲ Søren Peter Jensen havde struerboerne i sin hule hånd under sin fortælling om 43 års virke i Grønland.

STRUER

Der er efter sommerferien igen kommet liv i marinestuen i Struer.

– Besøgstallet er sædvanligvis omkring 15 medlemmer hver onsdag og 20 medlemmer hver lørdag, hvor der ofte er lækker frokost, fortæller afdelingsformand Mads Lund.

Den 13. oktober fortalte Søren Peter Jensen om sine 43 år i Grønland. Han blev for et par år siden medlem af Struer Marineforening, så det var her, han sidste år fik overdraget sit 50-års-jubilartegn for indkaldelse til Søværnet. – Foredraget var helt overdådigt. Vi kom igen nem en række historiske nedslag samt Søren

Peters egen grønlandskarriere, der indeholder job som maskinarbejder, lærer og direktørpost i Royal Arctic Line. Ja, vi fik sågar serveret røget laks netop hjembragt fra Grønland af foredragsholderen selv, lyder det fra afdelingsformanden. Søren Peter Jensen kom også omkring sit medlemskab i Godthåb Marineforening.

– Den ligner på mange måder Struer Marineforening. Frivillighed og det kammeratlige sammenhold er og må forblive knudepunktet i Danmarks Marineforening. Præcis som i Godthåb som i Struer og i de øvrige lokalafdelinger, siger Mads Lund.



SVENDBORG

▲ En nagelfast del af trafikken hver tirsdag på Svendborgsund er Svendborg Marineforenings travalje "Manø", som fremdrives af et hårdtarbejdende travaljemandskab.

SVENDBORG

svendborgmarineforening.dk

Aktivitetsniveauet i Svendborg Marineforening kommer godt omkring såvel faglige som sociale events. Således deltog 39 medlemmer og ledsagere den 1. september i udflugten til Haderslev og Årø. Programmet indeholdt besøg hos kollegerne i Haderslev, sejltur på Haderslev Fjord med landgang på Årø. Her var der tid til at se øen på egen hånd inden returen til fastlandet med den ordinære færge. Her stod bussen klar til hjemtransport til Svendborg.

Den Nationale Flagdag blev tilrettelagt af Svendborg Marineforening, Svendborg Kirkegårde og Svendborg Kommune. Ved monumentet Fønixreden på Assistens Kirkegård var der tale ved chefen for Hjemmeværnsdistrikt Fyn, oberstløjtnant Ulrik Arensbach, samt kransenedlægning og fællessang. Endvidere medvirkede Peder Most Garden.

Det første af sæsonens maritime foredrag var med overlæge Kr. Aagaard Poulsen, der har været læge ved Forsvaret i 30 år. Han fortalte,

ledsaget af mange billeder, om sine udsendelser for Hæren og Søværnet. I Jugoslavien og i Afghanistan var opgaven ofte behandling af svært sårede, kun med primitivt og mangelfuldt udstyr. Senere har han deltaget i piratjagt ved Afrikas Horn.

Oktober har i skrivende stund budt på to sociale events. Udvidet lørdagsfrokost og ålspisning. Begge med mange deltagere i marinestuen.

Ifølge Jim Møllerup holder travaljegruppen traditionerne ved lige med rotur hver tirsdag.

SØNDERBORG

soenderborgmarineforening.dk

THYBORØN

Som fortalt andetsteds på notesiderne havde Thyborøn Marineforening i oktober besøg af kolleger og ledsagere fra Horsens, Vejle og Kolding marineforeninger.

Den 12. oktober anduvede de tre Mine Counter Measures-enheder HIRSHOLM MSD 5, SALTHOLM MSD 6 og MSF 3 Thyborøn. I den forbindelse besøgte 14 besætningsmedlemmer marinestuen for skafning og hyggeligt samvær.

– Det viste sig, at skipperen på MSF 3, sergent Lars Thomsen, for 25 år siden var bydreng hos vores afdelingskasserer Elmer Nørgaard, dengang han var indehaver af Thyborøn Skibsprovantering, fortæller afdelingsformand Bent Thomsen. – Lars returnerede for fire år siden til Søværnet efter 12 års civiljob hos dykkerrederiet JD-Contractor, hvor stifteren Gert Normann Andersen jo har etableret Sea War Museum Jutland og Mindeparken her i Thyborøn, uddyber Bent Thomsen. Under forlægningen til Lemvig dagen efter var seks medlemmer fra Thyborøn Marineforening medsejlende passagerer.



THYBORØN

▲ SALTHOLM MSD 6 ved kaj i Lemvig er her fotograferet fra styrehuset på MSF 3. (Foto: Bent Thomsen)



Ultimo oktober havde Thyborøn Marineforening besøg i marinehuset af mandskab fra enheden MHV 902 MANØ, Hjemmeværnsflotille 122 Thyborøn. Den 12 mand store besætning fra MANØ, der til daglig opererer fra Struer, er næsten alle medlem i Struer Marineforening. Ifølge det oplyste var det et yderst fornøjeligt besøg til stor glæde for alle deltagerne.

TØNDER

Facebook: Tønder marineforening.

Med 100 procent fremmøde til medlemsarrangementerne i Tønder Marineforening har afdelingsformand Per Dichmann Hansen ingen grund til klage.

— Senest holdt vi medlemsmøde hos John L. Steffensen i Skærbæk. Han var rigtig i det kulinariske hjørne og havde lavet noget yderst lækker mad. Så vi havde som sædvanlig en rigtig hyggelig aften, hvor de mere eller mindre sande historier fra livet på søen blev fortalt, fortæller afdelingsformanden.



▲ Danmarks Marineforenings mindste afdeling med fire medlemmer, Tønder Marineforening, stiller altid med fuldt hold til afdelingsarrangementerne.

VIBORG

Afdelingssekretær Lars Teibøl er død. Lars var i en årrække et markant og skattet medlem af bestyrelsen i Viborg Marineforening. — Vi kommer til at mangle Lars, og vi savner ham utrolig meget, siger afdelingsformand Martin Schmidtke, der på vegne af alle medlemsskolleger i afdelingen udtrykker et "æret være Lars Teibøls minde".

Sensommerudflugten gik den 18. september til Glyngøre og Skive. Omdrejningspunktet var den store sejlerevent Limfjorden Rundt. Efter frokost hos kollegaerne i Glyngøre Marineforening forhalet de 30 medlemmer og ledsagere samt kollegaer fra Viborgs øvrige soldaterforening til Skive, hvor skipperen på Skonnerten "Fylla" inviterede om bord, så han kunne fortælle om skibet og dets togt.

Danmarks Veteraners afdeling Viborg inviterede i september og medio november medlemmer fra Viborg Marineforening til bowling med efterfølgende spisning. — På kammeratskabsaften fredag den 15. oktober havde vi Poul Dahl, tidligere chef for jægerkorpset, på besøg. Han berettede om sit liv i militærets tjeneste. Et interessant foredrag, som han kaldte "Fra Skræ til Bagdad", fortæller Henning Jensen.

VEJLE

vejlemarineforening.dk

VORDINGBORG

vordingborgmarineforening.dk

ÆRØSKØBING

aeroeskoebing-marineforening.dk

AABENRAA

aabenraa-marineforening.dk

AALBORG

aalborg-marineforening.dk

— Afdelingsnæstformand Michal Brandi blev ved generalforsamlingen tildelt Danmarks Marineforenings hæderstegn i sølv. Det oplyser afdelingsformand Charley Frank Pedersen.

— Den 5. september havde vi det første arrangement efter covid-19-nedlukningen. Det var en jazzmatiné med Lime Rivers Jazzband. Arrangementet tiltrak godt 60 personer, der havde en god eftermiddag med mad og jazz. Fredag den 8. oktober var der ulkeaften, hvor vi fejrede fregatkaptajn 2020 Fritz Dahl. I alt 48 personer deltog i den lidt forsinkede fejring. Afdelingen havde ingen fregatskydning i 2021, så derfor blev det 2020-fregatkaptajn



▲ Michal Brandi, afdelingsnæstformand i Aalborg Marineforening, med diplom og Danmarks Marineforenings hæderstegn i sølv på brystet. T.v. afdelingsformand Charley Frank Pedersen.

nen, der blev hyldet, lyder det fra afdelingsformanden.

Årets julestue, hvor der serveres gløgg og æbleskiver, er berammet til søndag den 12. december.



▲ Afdelingsformand for Aarhus Marineforening, Kai Berg (t.v.), ses her sammen med afdelingens tre 40-års-medlemsjubilærer Mogens Fabritius, Michael Urban Nielsen og Bent L. Albertsen. (Foto: Anders Godtfred Rasmussen)

AARHUS

aarhusmarineforening.dk

Lørdag den 11. september blev den årlige jubilarfest afholdt.

— Det er en fantastisk dag, hvor vi fejrer de personer, der har været medlem af Aarhus Marineforening i lidt flere år end de fleste. I 2021 var der fire jubilærer, som skulle fejres. Tre havde 40-års-medlemsjubilæum: Bent L. Albertsen, Mogens Fabritius og Michael Urban Nielsen. Knud Jakob Birthin havde 70-års-jubilæum, men han havde desværre ikke mulighed for at møde op, siger Søren Holck.

Fire medlemmer fra Aarhus Marineforening deltog i sendemandsmødet i Skagen.

— Det var godt tilrettelagt, og Skagen Marineforening skal takkes mange gange for et godt arrangement, lyder det fra Søren Holck.

Den 28. september blev der afholdt generalforsamling i sangkoret. Det foregik uden problemer, og koret fortsætter i sin vante gang med Cai Jensen som leder. Der øves hver 14. dag.

Skyttelavet:

Skyttelavet træner flittigt, og den 2. oktober deltog skytterne i landsskyttestævnet i Ebeltøft. Sonja Kirk blev bedste holdskytte fra Aarhus Marineforenings Skyttelav. Søren Holck satte sig på andenpladsen. Skytterne fra Aarhus takker kollegerne fra Ebeltøft for et veltilrettelagt stævne.



Jubilæumsfest i Holbæk Marineforening

Selv om dåbsattesten viser den 16. november 1920, skulle vi frem til den 18. september 2021, inden marineforeningsafdelingen på sydsiden af Holbæk Fjord kunne markere sit 100-års-jubilæum.

Til gengæld var der så fuldt blus på markeringseventet. Søværnets Tamburkorps satte som altid, når de 22 musikere sammen med den daglige leder og musikdirigenten er på opgave rundt i landet, et positivt præg på dagen. Først med koncert på torvet og så med en efterfølgende siddende koncert ved byens tidligere kaserne, hvor Holbæk Marineforening har til huse.

Jørn Michelsen oplyser, at Holbæk Kommunes borgmester Cristina Krzyrosiak Hansen holdt en flot tale, der blandt andet rundede sømandslivet på godt og ondt.

— Hun lagde især vægt på vigtigheden af, at der til stadighed er marineforeninger, der kan bringe historier, skrøner og beretninger videre til de næste generationer, fortæller Jørn Michelsen.

Fra Holbæk Kaserne forlagde deltagerne til Holbæk Veteranforenings lokaler, der i dagens anledning lagde rum til receptionen. Efter velkomst ved afdelingsformand Ole Puggaard var der tale og jubilæumsgave fra landsformand Steen Engstrøm. Gaven var en fregatlampe, der er en kopi af lamperne på fregatten JYL-LAND.

— Lampen gjorde sig godt på gavebordet, der i forvejen var fyldt op af gaver og flasker, der var ankommet i løbet af dagen, lyder det fra Jørn Michelsen.

Ud over afdelingens egne medlemmer og inviterede gæster omfattede gæstelisten også medlemskolleger fra flere af marineforeningsafdelingerne i Distrikt Vestsjælland.



▲ Danmarks Marineforenings landsformand Steen Engstrøm holder tale for 100-års-jubilæet i Holbæk Marineforening. T.v. afdelingsformand Ole Puggaard.



▲ Holbæk Kommunes borgmester Cristina Krzyrosiak Hansen er her flankeret af Søværnets Tamburkorps' efterhånden legendariske tamburmaj og forsanger samt medlem af Holbæk Marineforening, korporal Martin Døllerup, og afdelingsformand Ole Puggaard.
(Foto: Bjarne Nielsen)