



Marineforeningen

TIDSSKRIFTET "UNDER DANNEBROG" - MEDLEMSBLAD FOR DANMARKS MARINEFORENING

MAJ/JUNI 2023 | NR. 3 | 112. ÅRGANG

■ KOMMENTAR: TROR PÅ FREMTIDEN
FOR DANMARKS MARINEFORENING

■ TEMA: NORDSØFISKERNES KRIG
AFSNIT 1



▲ Søværnets Tamburkorps udgør en fast del af programmet under Danmarks Marineforenings årlige sendemandsmøder. Her leder de lørdagens flagparade gennem Ærøskøbing.

(Foto: Søren Konradsen)



▲ Fiskeriskolen i Thyborøn har i april 2023 skiftet navn til North Sea College. Skolens undervisningsskib, den 180 tons tunge og 24 meter lange M/S "Athena", giver eleverne mulighed for at få afprøvet de forskellige teorier, teknikker og metoder i praksis

(Foto: North Sea College)

Tror på fremtiden for Danmarks Marineforening

Af Per Vilstrup Olesen

Som nyvalgt distriktformand for Storkøbenhavn, Bornholm og Grønland har jeg den ære også at blive tilbudt at deltage i udviklingen af Danmarks Marineforening gennem forretningsudvalget (FU).

Når jeg ser på Danmarks Marineforening, ser jeg en forening, som nogle steder er i fremgang, men også i tilbagegang andre steder. Vi arbejder meget i celler, og ikke så meget som en fælles forening, og her vil jeg arbejde på at gøre en forskel. Vi skal lære af hinanden og hjælpe hinanden, der hvor det er svært. Derfor er vidensdeling mellem de forskellige bestyrelser meget vigtig. Dette sker gennem distriktet, men vi kan også hjælpe i FU med at stille værktøjerne til rådighed for bestyrelserne.

SoMe er et ord, som en del ikke ved hvad betyder, eller dækker over, men det er vores digitale ansigt ud af til, og her skal vi være massivt til stede. Der er i dag mange tilbud til folk over 40 år, som er den målgruppe, vi skal være synlige overfor på den digitale platform. Facebook er i dag en nødvendighed for at få nye medlemmer, hjemmesiden skal være tilgængelig, instagram skal til at komme ind i afdelingerne, og så skal vi have nogle gode medlemsblade og et fantastisk Under Dannebrog, da dette også skaffer nye medlemmer.

Synlighed i lokalområdet. Her kan vi også hjælpe i FU, vi kan sætte retningen og muligheden for beklædningen af vores medlemmer, så de bliver synlige i lokalmiljøet. Vi skal også hjælpe med at stille udstyr til rådighed for de enkelte afdelinger, når der er fest på havnen, byfester eller andre begivenheder, hvor vi kan vise Danmarks Marineforening frem. Synlighed skaber nye medlemmer, og derfor skal vi også sætte fokus på dette i fremtiden.

Samarbejde med Søværnet, Marinehjemmevernet, fiskere, Handelsflåden, veteraner og

andre indenfor det Blå Danmark, er også en nøgle til nye medlemmer, men også til at vi med vores indsats kan understøtte det danske Søværn, så vi kan være en aktiv spiller i den rekruttering, der skal foregå i mange år udi fremtiden. Vores forening vil altid være et aktiv for Søværnet, både når man taler om traditioner, men også den store kontakthoved vores medlemmer kan aktivere.

Jeg tror på fremtiden i Danmarks Marineforening, på at vores kammeratskab er nøglen til fremtiden. På at vi ved at være aktive i vores lokalafdelinger, og tage åbent imod nye medlemmer, der måske ikke "gør som vi plejer", men har nye idéer og en anden måde at være medlem på, også skal omfavnes af kammeratskabet. Vi kigger ind i fremtiden, hvor der vil være store forskelle mellem de enkle medlemmer, men man skal altid huske på, hvorfor vi er i Danmarks Marineforening. Kammeratskabet og samhørigheden.



Mangfoldighed – men fælles maritim målsætning

Med 74 lokalafdelinger, strækkende sig fra Rigsfællesskabets nordlige del Nuuk til Rønne på Bornholm, udgør Danmarks Marineforenings godt 8.000 medlemmer en positiv menneskelig mangfoldighed ud over alle grænser.

Det, der samler os alle, er et fælles ønske om ved vores daglige ageren og argumentation i den sfære hvor det er relevant, at være med til at styrke og tilpasse rigsfællesskabets maritime sektor, så det lever op

til tidens krav på såvel den teknologiske som det mandskabsmæssige område. Dette gælder for såvel Søværnet som hele den civile maritime sektor.

Med dette for øje er det glædeligt, at der i skrivende stund fra såvel det politiske som civile miljø varsles om store investeringer i hele det maritime segment.

Morten

Læserskaren for Marineforeningen Tidsskriftet "Under Dannebrog" er forhenstående og nuværende personel ved Søværnet og Marinehjemmestøt samt søfartsrelaterede brancher og interessegrupper. MTUD udkommer seks gange årligt i et printoplag på 8.200 eksemplarer pr. udgave samt som e-magasin på sitet marineforeningen.dk. Der er anslået 30.000 læsere/brugere pr. udgave.

Danmarks Marineforening



Foreningens formål er at styrke nationens interesse for søværnet og søfarten, samt at vedligeholde forbindelsen og kammeratskabsfølelsen mellem personer, der er eller har været tjenstgørende under Orlogsflaget, eller har eller har haft ansættelse til søs.

Æresformand er Hans Kongelige Højhed Kronprins Frederik.

Marineforeningen

Trondhjemsgade 5, kld.
2100 København Ø
Tlf. 3315 2886
Postgirokonto: 2 00 16 08
Mail til Landskontoret og
"Slopkasten"
landskontoret@marineforeningen.dk
www.marineforeningen.dk

Kontortid

Mandag og fredag kl. 10-14
Lukket hele juli måned

Landsformand

Steen Engstrøm
Tlf. 22 32 26 43
lf@marineforeningen.dk

Landsnæstformand

Søren Konradsen
Inf@marineforeningen.dk

Landkasserer

Flemming Heden Knudsen
lk@marineforeningen.dk

Landssekretær

Pia Skarritsø
ls@marineforeningen.dk

Skytteudvalgsformand

Pierre Jensen
skytteudvalg@marineforeningen.dk

Under Dannebrog

ISSN: 0902-8307
Udkommer februar, april, juni,
august, oktober, december.
Redaktør Ansvarshavende
Leif Mortensen
Søneshave 23, 8800 Viborg
MK-Medier Viborg
Tlf. 2192 3055
lm@mkmedier.dk
eller red@marineforeningen.dk

*Samtlige tekster uden
byline er skrevet af redaktør
Leif Mortensen*

Redaktionen forbeholder sig ret til at forkorte debatindlæg, før de offentliggøres. Med henvisning til Pressenævnets regler for god presseskik forbeholder redaktionen sig desuden ret til at afvise indlæg, der af redaktionen opfattes som skadelige, ærekrænkende eller som kan virke agtelsesforringende. Det gælder også debatindlæg, der risikerer at skade Danmarks Marineforenings ry og omdømme i offentligheden.



Caroline Pontoppidan, Executive President i A. P. Møller-Maersk er indtrådt i Danske Rederiers bestyrelse som ny næstformand. Den samlede bestyrelse ser nu således ud. Formand Jacob Meldgaard, CEO, TORM A/S, næstformand, Caroline Pontoppidan, Executive Vice President i A.P. Møller – Maersk, Torben Carlsen, CEO, DFDS A/S, Christian M. Ingerslev, CEO, Maersk Tankers A/S, Jan Rindbo, CEO, Dampskibsselskabet NORDEN A/S, Lars Hjorth Simonsen, Skibsreder, M. H. Simonsen ApS, Peter Lytzen, CEO, ESVAGT A/S og Thorsten Jalk, CEO, ZITON A/S.

APROPOS



...Minister for fødevarer, landbrug og fiskeri, Jacob Jensen, har i forbindelse med at Fiskeriskolen i Thyborøn i april ændrede navn til North Sea College og samtidig skærper skolens strategi til at række længere end at være landsskole for erhvervsfiskere, besøgt den nordvestjyske uddannelsessted for at høre om konceptet og visionerne. Ifølge direktør Hans Chr. Jeppesen fra EUC Nordvest, Som North Sea College er en del af, var ministeren særdeles positiv over for skolens strategi. – North Sea College skal være det naturlige uddannelsescenter for arbejdspladser på havet, og det indebærer både tilgang af nye uddannelsesaktiviteter, nye undervisningsformer, fornyet skolemiljø, øget internationalt sigte samt nye samarbejdspartnere, siger Hans Chr. Jeppesen. (Foto: North Sea College)...



...På Stiftelsen Georg Stages Mindes hjemmeside kan man læse, at direktør Asser Amdisen er bekymret for, om skoleskibet "Georg Stage" igen skal til at nøjes med ét togt årligt i stedet for de to årlige togter, der er gennemført siden 2019. Bekymringen skyldtes, at den nuværende bevilling løber ud ved udgangen af 2023. Med en række gode argumenter håber han, at regeringen og Folketinget vil indse de umiddelbare fordele for det maritime Danmark, det vil være med en større tilgang af unge, der kan mønstre ud, med den uddannelse de får om bord på skoleskibet "Georg Stage". (Foto: Stiftelsen Georg Stages Minde)...

...Randers Marineforening, Randers Kommune og Hjemmeværnsskole Hvidsten hædrede den 4. maj modstandsmanden Carlo Randrup Thomsen med lægningen af tre kranser ved det trækrors, der er rejst på det sted, hvor han den 16. marts 1945 af tyske soldater blev skudt og dødelig såret. Carlo Randrup Thomsens portræt hænger i Randers Marineforenings marinestue. Dette fordi han efter sin værnepligtstid i Marinen blev medlem af afdelingen. På vedstående foto ses afdelingsformand Randers Marineforening, Lars Gjøttmann, bag den sidste overlevende, Børge Simonsen, fra Carlo Randrup Thomsens modstandsgruppe. I øvrigt markerede Hjemmeværnet afslutningen på 2. Verdenskrig overalt i landet. Det skete under mottoet: 78 år med fred, frihed og demokrati.
(Foto: Knud Spangso).



...Andreas Jeppsson marinespecialist, radioen P570 Inspektionsfartøjet KNUD RASMUSSEN skriver i en mail til redaktionen følgende:
- Jeg har fundet en fejl i jeres ellers udmærkede tema i marts nummeret om Den danske flådes virke i Nordatlanten. Jeg var værnepligtig på radioen om bord på HVIDBJØRNEN i februar 2007 under episoden. HVIDBJØRNEN fulgte ikke BRUIX til havnen Ullapool. BRUIX

blev fulgt til den britiske territoriale grænse, hvor den britiske kystvagts lå og ventede på at overtage forfølgelsen ind i britisk farvand. HVIDBJØRNEN havde ikke myndighed til at fortsætte ind over grænsen. Det glæder altid redaktøren, når tilfredse læsere vender tilbage med konstruktive bemærkninger...

...Ifølge meddelelse fra Hofmarskallatet gennemfører Hendes Majestæt Dronningen residensforlæggelser med kongeskibet DANNEBROG til Marselisborg Slot og Gråsten Slot i 2023. Residensforlæggelserne med kongeskibet DANNEBROG finder sted således: 27. juni 2023, med ankomst til Aarhus kl. 1000. 18. juli 2023, med ankomst til Haderslev kl. 1000...

BØGER OG PUBLIKATIONER

Den hemmelige krig

Kriminalforlaget har for nylig udgivet Den hemmelige krig – Truslerne mod Danmark 1949-1990 skrevet af Niels Jensen.

Bogen beskriver en række episoder og krænkelser, der blev foretaget af de daværende Warszawa-pagtlande omkring Østersøen: Sovjetunionen, Polen og Østtyskland mod især dansk forsvar og sikkerhed.

For alle, der har tjent i Det Danske Forsvar i perioden, er det særdeles interessant læsning. Blandt andet beskrives spionageforhold, påsejling af dansk orlogsskib i 'Fredens Hav' - Østersøen, østtysk forsøg på at 'stjæle' en dansk øvelsestorpædo, gentagne luftrumskrænkelser og meget andet, alt sammen før og under Den Kolde Krig.

Forfatteren Niels Jensen, der er reserveofficers- og efterretningsuddannet, er desuden forfatter af ca. 40 bøger, primært om Den Kolde Krig.

Denne bog er absolut læseværdig, ikke mindst for personel i Forsvaret i den nævnte periode.

DEN HEMMELIGE KRIG - TRUSLERNE MOD DANMARK 1949-1990

Udgivet af Kriminalforlaget.

Forfatter: Niels Jensen

280 sider

Pris: kr. 349,95

ISBN 9788-772166698



Brændende fiskerbåd blev en helt speciel opgave

MARINEHJEMMEVÆRNET I HUNDESTED BLEV FØRST KALDT UD PÅ EN REDNINGSOPGAVE – MEN DET BLEV SNARERE HAVMILJØET, DE REDDEDE VED EN STOR FRIVILLIG INDSATS EN TIRSDAG I APRIL

Af Ninna Falck. Fotos: Henning Vestergård

Klokken 09.15 den 4. april blev Hjemmeværnsflotille 361 Isefjord kaldt på redningsopgave til en brændende fiskerbåd af Forsvarets Joint Rescue and Coordination Centre (JRCC).

Ni frivillige mødte op i Hundested Havn. Nogle havde forladt arbejdet, andre slap påskeferien for en stund. Under ledelse af fartøjsfører Henriette Lønborg om bord på fartøjet MHV 905 ASKØ, afgik de fra Hundested. På vej mod positionen ved Vejby Strand lidt øst for Liseleje blev det klart, at personen om bord heldigvis selv havde reddet sig i land, så nu gjaldt det kun den brændende båd.

Da ASKØ nåede frem, kunne man se båden begravet i brand og røg på meget lavt vand ca. 50 meter fra land. Her kunne ASKØ slet ikke nå ind, så de store brandpumper og flydespærringen kunne ikke komme i brug. Til gengæld kunne Henriette Lønborg vejlede Beredskabet om at tage deres noget mindre flydespærring med ned på stranden og omkranse fiskerbåden, så evt. olie kunne forhindres i at flyde væk fra båden. Politi, Beredskabet og Gribskov Beredskab var på pletten på stranden, og omkring klokken 14.00 var branden endelig slukket.

TØMT FOR VAND OG HJULPET I LAND

Fiskerbåden var totalt raseret af branden. Hele den ene side, som har ligget op mod vinden, var stort set brændt væk, og båden var fyldt med vand fra brandslukningen. En besætning i ASKØ's gummibåd sejlede ud med ASKØ's lensepumpe og hjalp med at få båden tømt for vand.

Nu tænkte beredskabet i land, at ASKØ vel kunne slæbe af med resterne af fiskerbåden, men den løsning gik Henriette Lønborg ikke lige ind for. Hun var ikke et øjeblik i tvivl om, at båden ville synke. Beredskab og brandvæsen



▲ Mandskabet fra MHV ASKØ løser miljøopgave da fiskekutteren "Molboen" udbrændte.

forlod sceneriet, og tilbage lå så ASKØ med sin gummibåd og JRCC i røret.

Nu blev en gravko tilkaldt, og ASKØ's besætning blev tilbage for at hjælpe med at få trukket båden ind på land. To mand fra hoppede i vandet i deres fartøjsdragter og støttede med at få monteret trækgjorde rundt om den forkullede fiskerbåd og fast til gravkoen, og de hjalp med at få bjerget flydespærringen. Klokken 17.45 var fiskerbåden fri af vandet og lå oppe på stranden. Vragrester, olie og den forkullede båd endte ikke i Kattegat eller spredt langt ud

over nordkysten. De frivillige gaster fra ASKØ havde i den grad fulgt den helt til dørs, og kunne med god samvittighed nu overlade resten til andre i land.

TEL. & FAX 33 12 82 53
POSTGIRO NR.: 102-3071
D. B. 3001.3015-127201
E-MAIL: MWM@MWMORCH.DK



KONGELIG HOFLEVERANDØR

M. W. Mørch & Søn's Eftf. Ap.S.

LEVERANDØR TIL ORDENSKAPITLET
GRUNDLAGT 1830

DANSKE OG UDENLANDSKE
ORDENSBÅND
MINIATUREORDENER OG MEDALJER
BÅNDSPÆNDER TIL UNIFORMER

DK - 2000 Frederiksberg
Dronning Olgas Vej 9, st.
CVR. NR.: 89 69 70 18
WWW.ORDENSBAAAND.DK






Vi skal have genskabt kampkraften i flåden

Af Forsvarskommandoen.

Foto: Steffen Fog (Let tilpasset. Red.)

Kontreadmiral Henrik Ryberg tiltrådte 1. april 2023 som ny chef Søværnet. Han kommer fra en stilling som chef for Forsvarsakademiet. Tidligere har han udført operativ tjeneste som blandt andet chef for kommandoskibet THETIS, næstkommanderende på korvetten NIELS JUEL og som operationsofficer på OL-FERT FISCHER og inspektionsskibe i Grønland, ligesom han har udført tjeneste ved blandt andet Forsvarsministeriet, Forsvarskommandoen, Forsvarsministeriets Personalestyrelse og Forsvarets Efterretningstjeneste.



HVORFOR TAKKEDE DU JA TIL JOBBET SOM CHEF FOR SØVÆRNET?

At være chef for Søværnet er for mig den ultimative rolle, man kan have som søofficer. At få chancen for at være chef for sit eget værn og være med til at igangsætte de ting, som vil præge værnet de næste 10-15 år, er meget motiverende for mig. Jeg glæder mig meget til at være med til at gøre Søværnet til en endnu mere spændende arbejdsplads i fremtiden.

HVILKE UDVIKLINGSTRÆK VIL PRÆGE DEN VERDEN, SOM SØVÆRNET BEFINDER SIG I I DEN NÆRMESTE FREMTID?

Vi ser ind i nogle markant anderledes udviklingstræk i de næste 15 år, end de foregående 15 år har budt på. Som de fleste nok ved, er sikkerhedssituationen i verden markant anderledes nu. Derfor skal vi i gang med at genopbygge flåden med flere kampkraftige enheder. Og vi skal rekruttere og uddanne besætninger til dem.

Tidligere var opgaven, ud over suverænitets-hævdelse og de dertil knyttede opgaver inden for kongeriget, at have nogle få store kampkraftige enheder, som var klar til at tage på missioner i NATO eller koalitionsramme. Skibene var oftest afsted alene. Nu skal vi genetablere en egentlig flåde, altså en lang række skibe, som i sidste ende kan tage ud og kæmpe sammen for at forsvare Kongeriget.

Vi skal i det hele taget have bygget nye enheder og have uddannet besætninger, som gør, at

Søværnet er stærkere i hjemlige farvande samtidig med, at vi fortsat kan deltage i flådeoperationer ude i verden. Og vi skal for eksempel blive bedre til at håndtere de trusler, som foregår under vandet, hvor vi skal kunne beskytte kritisk infrastruktur så som kabler og rørledninger på havbunden. Jeg siger ikke dermed, at vi for eksempel skal have ubåde igen. Jeg synes ikke, man skal låse sig fast på nogle bestemte kapaciteter. Det er så svært at forudsige fremtiden, at vi er nødt til at være meget fleksible, og ikke kun se på, hvordan man løste opgaver i tidligere tider. Det kan være, at det er helt andre måder og med helt andre kapaciteter, vi skal løse opgaverne fremover. Da man i sin tid byggede de kampske, som vi bruger i dag, anede man jo ikke, hvordan verden ser ud i dag. Men alligevel er vores skibe i dag relevante og anvendelige, selvom opgaverne for Søværnet i dag er meget anderledes, end da man byggede skibene. Og det er de fordi, man var fleksibel i sin tankegang, da man byggede dem. Den modularitet har vi stor nytte af i dag, og det er et eksempel på, at man skal sørge for ikke at låse sig for fast, når man bygger og tro, at man ved, hvordan fremtiden ser ud om 10-20 år.

HVAD GØR VI FOR AT FASTHOLDE OG REKRUTTERE DE NØDVENDIGE MENNESKER TIL OPGAVERNE?

Vi kommer fra en situation, hvor det igennem mange år har handlet om at spare og skære ned. Det er klart, at det har påvirket de tilbud, Søværnet har kunnet give jobmæssigt. Nu står

vi i en omvendt situation. Forsvaret og Søværnet får flere penge, og vi skal blive flere og større. Det betyder også, at jeg forventer, at vi får en lang række nye redskaber i det, man kan kalde HR-værktøjskassen. Det er ikke fastlagt endnu, hvilke redskaber der præcist bliver tale om, så jeg har svært ved at blive konkret. Men det er klart min forventning, at vi får mulighed for at gøre det langt mere attraktivt at arbejde i Søværnet. Det sammen med den øgede fokus på god ledelse, som Forsvarschefen netop har igangsat, gør mig fortrøstningsfuld i forhold til, at vi bedre kan tiltrække de kommende generationer til et spændende job i Søværnet, og at vi bedre kan motivere de meget dygtige og gode medarbejdere, som vi allerede har, til at fortsætte deres tjeneste.

Når man investerer i medarbejderne og i virksomheden og forhåbentligt gør det mere attraktivt at være ansat, får man også mere tilfredse medarbejdere. Det betyder dels, at flere bliver og dels, at flere får lyst til at søge ind. Se på hvad der er sket med maden: Jeg hører flere og flere, som siger, at det da egentligt er blevet bedre. Det samme håber jeg, kommer til at ske med vores skibe, bygninger og indkvartering, efterhånden som vi også får investeret dér. Således over hele linjen – vi vil efterhånden få forbedret tingene, hvilket forhåbentligt betyder, at medarbejdertilfredsheden stiger, at vi kan fastholde flere og rekruttere flere. Det betyder igen, at bemandsingssituationen bliver bedre, og at for eksempel vores skibe bliver ►



mere robuste bemandingsmæssigt, så man ikke fremadrettet vil sejle "for kort".

Samtidig synes jeg også, at vi skal blive endnu bedre til at lede vores medarbejdere og skabe den gode fortælling om at arbejde i Søværnet. Jeg havde selv engang en drøm om at arbejde i handelsflåden. Men det at være sømand i Søværnet kan noget andet, så det ville jeg hellere, da jeg først havde prøvet det. Sammenholdet og kammeratskabet er et helt andet. Og de oplevelser, som man kan få, er ikke mindst noget helt andet. Nu hvor jeg er tilbage i Søværnet og møder gamle kollegaer, så mødes vi straks om fortællingen om alle de oplevelser, som vi har haft sammen og hver for sig. Dét kan noget. Det er noget af det, som gør det specielt at ar-

bejde her. Det er ikke bare fortællinger fra skibe i gamle dage. Det er et stærkt sammenhold, en meningsfuldhed og dedikation, som man ikke finder mange andre steder på arbejdsmarkedet. Og det tror jeg godt, at vi kan bruge til at lokke med. Det er noget, som mange mennesker gerne vil være en del af.

HVAD GØR MAN, HVIS DET ALLIGEVEL IKKE LYKKES AT FÅ NOK MEDARBEJDERE?

Først må man revurdere den indsats for at skaffe flere medarbejdere, som man har forsøgt. Finde ud af, hvorfor den ikke virker og så ændre den, så den forhåbentligt virker bedre. Samtidig må man så tage nogle hårde valg og indgå kompromisser. Vi er nødt til at se på, om der er nogle opgaver, som vi skal løse anderle-

des eller ikke skal løse, hvis vi ikke har bemanding til det. Her må vi have en lidt mere fleksibel tilgang, så vi på en klog måde eventuelt kan omprioritere og reducere aktiviteterne eller gøre tingene anderledes end i dag.

Og så må vi også udnytte teknologien bedre. Jeg kan ikke her forudse, hvor den teknologiske udvikling går hen, men vi kan jo se historisk, at teknologi har gjort det muligt at løse flere opgaver med færre mennesker. Det forventer jeg mig mere af. Jeg ser gerne, at vi har en tæt dialog med industrien, og den innovativskraft og forskning, som findes her. Det kan vi have meget stor nytte af, tror jeg. Det vil i kombination med de førnævnte indsatser kunne løse en del af vores bemandingsproblemer.

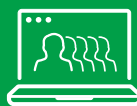
Vi deler overskuddet og har medlemsfordele

Som medlemsejet selskab deler vi overskuddet med vores medlemmer og har medlemsfordele, der gør en forskel i din hverdag fx:



Læge 365:

Online læge hver dag
året rundt



Digital chikane:

Giver dig tryghed
på nettet



Identitetstyveri:

Hjælp ved stjålet eller
misbrugt identitet



Psykisk krise:

Op til 10 timers
psykologhjælp

GF Forsvaret er ikke som andre forsikringsselskaber. Vi er ejet af medlemmerne, og det gør faktisk en forskel for dig. Hos os får du overskudsdeling på dine forsikringer, og vi har mange gode medlemsfordele.

I 2023 tilbagebetaler vi 20% af bilpræmien til vores medlemmer.

Hvis du er medlem af HPRD eller har været ansat i Forsvaret eller Forsvarsministeriet med underliggende myndigheder, så kan du og din familie blive medlem hos os.

Vil du også have del i overskuddet?

Så ring til os på 49 17 01 94, og lad os gennemgå dine forsikringer og give dig et godt medlemstilbud.

GF Forsvaret · www.gf-forsvaret.dk · Tlf. 49 17 01 94
Hovedvejen 152B · 2600 Glostrup



*Overskud
til hinanden*



Hospitalsskibet "Africa Mercy" ex. MF "Dronning Ingrid" bliver moderniseret

DET KRÆVER MEGET VEDLIGEHOLDELSE AT HOLDE ET STATE-OF-THE-ART HOSPITALSSKIB I DRIFT. LIGE NU ER DEN TIDLIGERE STOREBÆLTSEFÆRGE TIL MODERNISERING I DURBAN, SÅ SKIBET SIKRES EN SÅ LANG LEVETID SOM MULIGT.

Kilde og foto: Mercy Ships Danmark

Hospitalsskibet "Africa Mercy" er lige nu under modernisering i Durban Sydafrika. Målet er blandt andet at forlænge det efterhånden 43 år gamle skibs funktionsdygtighed med rundt 15 år.

Renoveringen er et vigtigt led i Mercy Ships' mål om at forbedre livet for patienter i lande med utilstrækkelig adgang til basal sundhedshjælp. Tusindvis af patienter vil modtage hjælp om bord på skibet efter renoveringen i form af livsvigtige operationer og essentiel kirurgisk og sundhedsrelateret træning.



▲ Hospitalsskibet "Africa Mercy" bliver hen over 2023 moderniseret.

Den indledende fase i renoveringen blev udført under skibets ophold på Tenerife under Covid-19-pandemien. Her blev der foretaget

tankreparationsarbejde, reparation og udskiftning af brovinduer, udskiftning af havvandsko-leledning – og meget andet.

Copenhagen Business School opretter maritim diplomuddannelse

I EFTERÅRET 2024 ER EN NY MARITIM UDDANNELSE PÅ UNIVERSITETET COPENHAGEN BUSINESS SCHOOL (CBS) PÅ FREDERIKSBERG KLAR TIL AT MODTAGE DE FØRSTE STUDERENDE

At drive et moderne rederi kræver mere end dygtige skibsførere og maskinmestre. Kommende krav til grønt brændstof, energioptimering, ny regulering og ændrede globale handelsmønstre stiller også nye krav til kompetencerne til de ansatte i land.

Derfor har Danske Rederier og en række rederier efterspurgt en ny HD-uddannelse hos CBS, som er en erhvervsøkonomisk diplomuddannelse.

Det ønske har CBS valgt at imødekomme, og i efteråret 2024 slår de for første gang dørene op til den nye HD2 Maritime. - Det er en fantastisk nyhed, at vi nu får en helt ny diplomuddannelse med et særligt maritimt fokus. Muligheden for en grundig opkvalificering og videreuddannelse af de ansatte er enormt efterspurgt hos mange af vores medlemmer, og jeg føler mig overbevist om, at den nye uddannelse bliver en succes," siger Anne W. Trolle, direktør for arbejdsmarkedet, rekruttering og uddannelse i Danske Rederier i en pressemeddelelse.

Uddannelsen er på fire semestre og tages som deltidsuddannelse ved siden af arbejdet. Ud over fag som driftsoptimering og maritim digitalisering vil en række valgfag blive tilgængelige

som Circular Economy, Performance Management og Negotiation and Relationship Management.

For at påbegynde uddannelsen kan det være nødvendigt med et såkaldt 'brokoblingsforløb', som er en udvalgt fagpakke fra HD1. Brokoblingsforløbet begynder i august i år. - Den nye diplomuddannelse giver også vores egen uddannelse Danish Shipping Education endnu større værdi, da der nu bliver endnu flere muligheder efterfølgende. Vi har haft en rigtig god dialog med CBS om at udbyde den nye maritime diplomuddannelse, og jeg håber at de to uddannelser kan få gavn af hinanden, siger Anne W. Trolle.





RANDERS MARINEFORENINGS SKYTTELAV SØRGEDE, SOM I 2013, FOR AT ALT FUNGEREDE OPTIMALT DA 13 AF DE 19 SKYTTELAV I DANMARKS MARINEFORENING MØDTE TIL LANDSSKYTTESTÆVNE OG LANDSMØDE

Den 25.- 26. marts mødtes 95 skytter og supportere til landsskyttestævne og landsmøde i Randers.

Skytteudvalgsformand Pierre Jensen fortæller, at skydningen var henlagt til Randers Skyttekreds, baner i Kærgade, og de sociale arrangementer lørdag og søndag til restaurant Pakhuset på havnen.

Formanden er også oppe i det store gear, og har kun roser tilovers, når han skal beskrive forløbet af stævnet. - Kammeratskabsaftenen

lørdag aften blev som sagt afviklet på Pakhuset. Menuen var det store fiskebord. En jolle var dækket op med alt godt fra havet og et par kødretter for de få, der ikke spiser fisk. Der var efterfølgende store roser fra alle for en fantastisk aften og store roser for maden.

GENVALG TIL SKYTTEUDVALGSFORMANDEN

Stævnets politiske del landsmødet blev, med afdelingsformand Randers Marineforening Lars Gjøttermann som dirigent, afviklet uden de store sværds slag. Såvel Pierre Jensens formandsberetningen som skytteudvalgskasserer Gunnar Kristensens regnskab blev godkendt med akklamation.

Valghandlingen gav genvalg for tre år til Pierre Jensen. Bestyrelsessuppleant blev Niels Marcussen. Revisor blev Carsten Sørensen, medens Erik Lyager blev revisorsuppleant.

Slutteligt blev det vedtaget, at Ebeltoft Marineforenings Skyttelav skal være vært for den store skydeevent i 2024.

FAKTA:

- Landsskytte 2023: Karl Christian Nielsen, Hanstholm/Thisted.
- Veterskytte 2023: Bent Larsen, Nyborg.
- Vinder af Hjemmebaneskydningen 2023: Hanstholm/Thisted
- Vinder af Holdpokalen 2023: Nyborg.
- Vinder af fremgangspokalen: Hanstholm/Thisted.

Se alle resultater på sitet: Marineforening.dk/Medlem/Skytteudvalget.





▲ Afdelingsformand Randers Marineforening Lars Gjøttermann var dirigent under landsmødet.



▲ Danmarks Marineforenings landsformand Steen Engstrøm (tv.) og skytteudvalgsformand Pierre Jensen hygger sig.



▲ Vinderne fra hjemmebaneskydningen 2022.



▲ Landsskytte 2023 Karl Christian ønskes tillykke af landsformand Steen Engstrøm med såvel sit eget resultat som det samlede resultat for skytterne fra Hanstholm/Thisted Marineforenings Skyttelav.
(Foto: Sonja Kirk)



▲ Bent Larsen fra Nyborg med Holdpokalen. Fv. ses Gunnar Kristensen, Steen Engstrøm og Pierre Jensen.



▲ Afdelingsformand Ærøskøbing Marineforening Jan Ruddy Christensen (tv.) med sendemandspokalen 2023. Distriktformand Per Toftum Larsen distrikt Nordvestjylland har modtaget erindringspokalen for sendemandsmødet i Løgstør 2022, hvor de ni lokalafdelinger i distriktet gik sammen om at tilrettelægge mødet.

Marineforeningsafdelingen i Ærøskøbing stod for værtskabet

113 SENDEMÆND FRA 43 AF DANMARKS MARINEFORENINGS 74 LOKALAFDELINGER MØDTE FREM TIL ÅRETS SENDEMANDSMØDE

Med Folketingets vedtagelse af regeringsforslaget om at St. Bededag, indført i 1686, ikke længere er en helligdag, blev Sendemandsmødet i Ærøskøbing sidste gang sendemændene og arrangementets mange øvrige deltagere kan bruge en fridag til transport og forberedelse til Danmarks Marineforenings øverste myndigheds årlige møde.

Det var måske på den baggrund, at bestyrelsen i Ærøskøbing Marineforening havde gjort sig umage for, at arrangementet skulle, og blev, gennemført stort set uden slinger i valsen.

LIVLIG KAMMERATSKABSAFTEN

Nogle personlige uheld ud på de sene nattetimer satte ikke nogen nævneværdig skår i glæden over en veltillægt kammeratskabsaften St. Bededagsaften.

Dermed var hovedparten af sendemandsmødets deltagere, klar til at stille op i flagpara-

den lørdag formiddag, hvor Søværnets Tamburkorps førte paraden gennem Ærøskøbings gader fra bytorvet op til Arrebohallen, hvor den politiske del af arrangementet foregik.

FAGLIG GODT SENDEMANDSMØDE

Med Kurt W. Flatau som sikker dirigent blev sendemandsmødet gennemført i god ro og orden. Mødet startede med at mindes de 248 medlemmer, der gik fra borde hen over 2022. Herefter gennemgik landsformand Steen Engstrøm den skrevne årsberetning. Her hæftede han sig især i den positive kendsgerning,





▲ Landsformand Steen Engstrøm fremlægger beretning.

at det budgetterede underskud for 2022 blev gjort til skamme så regnskabet blev vendt til et pænt overskud. – Dette skyldtes indmeldelse af mange nye medlemmer samtidig med at vi i havde en god omsætning i Slopkisten og fastholdt volumen på den eksterne annonce-salg, lød det fra landsformanden, der dog også måtte konstatere, at der er en tendens til, at et stigende antal medlemmer forlader Marineforeningen efter kortere tids medlemskab.

Denne oplysning gav en kort debat med flere gode indlæg der fokuserede på, at man ude i lokalafdelingerne skal være opmærksomme og engagerede i forhold til de nye medlemmer, så disse føler sig velkommen.

Landsformanden fremhævede også Hendes Majestæt Dronningens 50-års regeringsjubilæum, hvor kareturen gennem København efter to udskydelser endelig kunne gennemføres 12. november. - Det blev til en pæn flag-/faneborg på Kongens Nytorv, men langt fra med den tilmeldte deltagelse der var til den 15. januar og efterfølgende 10. september. Der var da også udfordringer 12. november, da Store Bælts Broen måtte lukke, og nogle afdelinger derfor ikke nåede frem.

At Danmarks Marineforening også hen over 2022 har haft lod og del i en række eksterne



▲ Steen Engstrøm overrækker Fremdriftsskruen til Peter Muhlig fra Skagen Marineforening.



FAKTA:

- Gert Allan Larsen fik for sin mangeårige indsats på en række lokale og landsdækkende tillidsposter tildelt Danmarks Marineforenings Hæderstegn i Guld.
- Afdelingsformand København Marineforening Per Vilstrup Olesen er ny distriktformand i distrikt Storkøbenhavn, Bornholm og Grønland. Han afløser også Gert Allan Larsen i Danmarks Marineforenings forretningsudvalg.
- Faaborg Marineforening er den 3.-5. maj 2024 vært for Sendemandsmødet.
- Frederikshavn Marineforening får værtsrollen i 2025.
- Fremdriftsskruen for 2022 gik til Skagen Marineforening med en nettoilgang på 48 nye medlemmer. 9 afdelinger delte 2. – 5. pladserne.
- Landsnæstformand Søren Konradsen blev genvalgt for en 3-årig periode.



▲ Marstal Småborgerlige Sangforening underholder.

(Foto: Søren Konradsen)



tiltag som eksempelvis indsamling til vinterudrustning til ukrainske soldater blev også nævnt. En generel opstramning af nogle interne forhold fik også et ord med på vejen.

Årsregnskabet og de af Landsbestyrelsen foreslået vedtægtsændringer, alle af mere administrativ karakter, blev godkendt uden bemærkninger. Ligeledes blev det reviderede budget for 2023 og budget for 2024 noteret uden bemærkninger og kontingent/indskud blev som foreslået vedtaget uændret.

Under eventuelt var der et indlæg om mulighederne for kritisk debat via Danmarks Marineforening kommunikationsplatforme- og formater.

LEDSAGERTUR OG FESTMIDDAG

Det tæt pakkende faglige og sociale program for lørdagen bød også på en oplevelsesrig ledsagertur.

Ifølge afdelingsformand Jan Rudy Christensen Ærøskøbing Marineforening var de 56 deltagere yderst tilpas med arrangementet. – Første stop var ved specialbutikken Uldgården, der har et alsidigt udvalg af lokalprodukter fra Ærø. Efter en guidet ørundtur var der stop ved Riise Bryghus. Her stod den på ølsmagning samtidig med at det tilfældigvis var Riisesag, så der ved bryggeriet var opstillet mange boder også med lokale råvarer, lyder det fra afdelingsformanden.

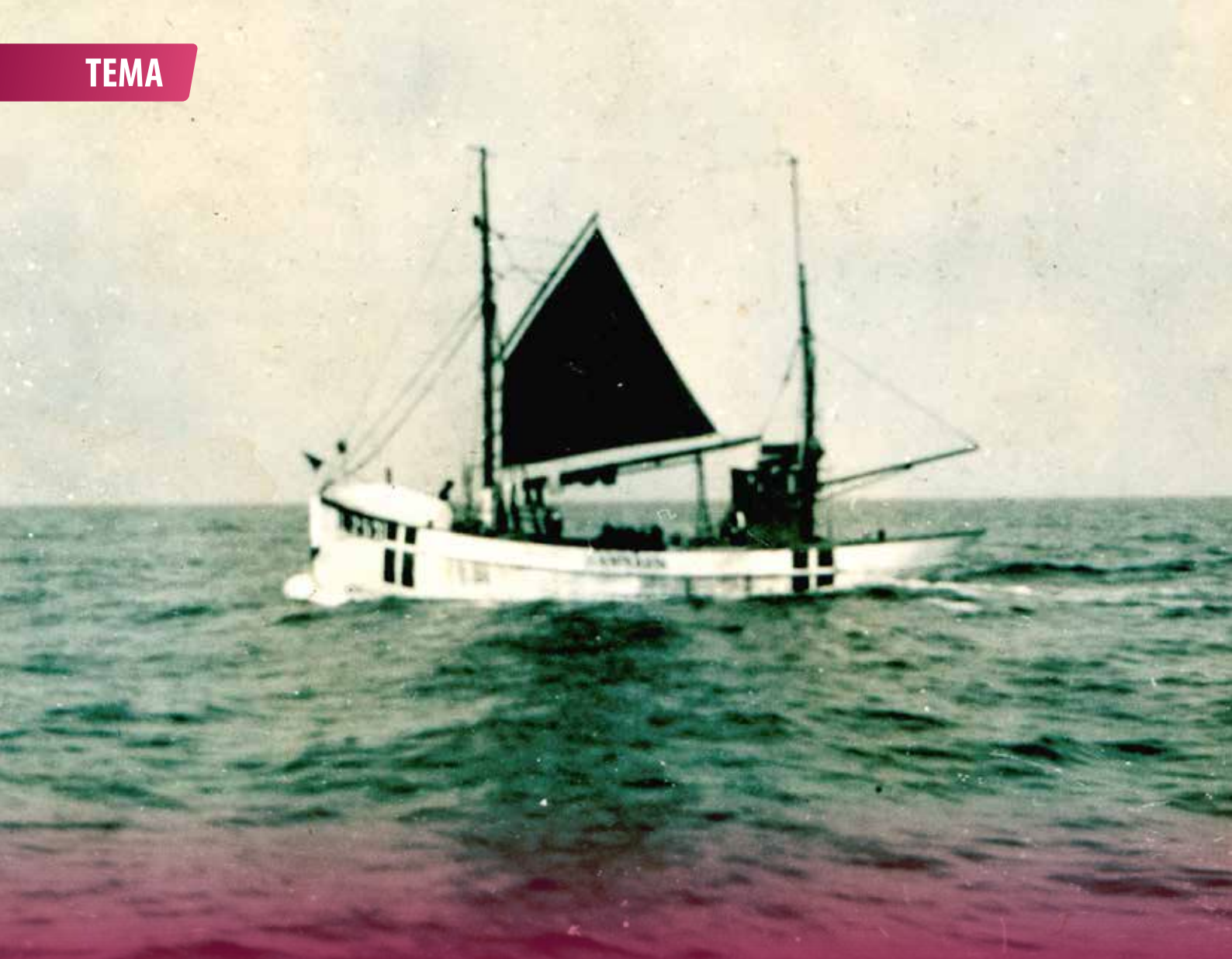
Selv om kammeratskabsaftenen fredag havde tæret på batterierne blev festmiddagen lørdag en hyggelig aften med deltagelse af Ærø Kommunes borgmester Peter Hansted og underholdning af Marstal Småborgerlige Sangforening.

Borgmester Ærø Kommune Peter Hansted brugte i sin festmiddagstale kun rosende ord om såvel de to lokale marineforeninger i kommunen som Danmarks Marineforening.



▲ Landsformand Steen Engstrøm holder talen fra Danmarks Marineforening under festmiddagen.





NORDSØFISKERNES KRIG

Af Knud Jakobsen



127 danske fiskere mistede livet i Nordsøen og Skagerrak under Anden Verdenskrig. De fleste omkom ved minesprængninger, mens andre omkom, når deres skib blev sejlet i sænk eller beskudt af fly. Fiskeriet foregik i bogstavelig forstand med livet som indsats, og alligevel udsatte nogle fiskere sig for endnu større farer. I krigens sidste år smuglede de våben fra England til Danmark for at forsyne den danske modstandsbevægelse.

I anledning af 40-året for befrielsen interviewede journalist og forfatter Knud Jakobsen i 1985 nogle af de fiskere, som ikke blot havde fisket i Nordsøen under krigen, men også havde smuglet våben fra England. Denne beretning bygger på disse interviews samt en række skriftlige kilder, herunder især museumsinspektør Allan Hjorth Rasmussens bog fra 1980 "Det er nødvendigt at sejle".

Over de kommende udgaver af nærværende tidsskrift bringer vi denne spændende men oversete del af danskernes modstand mod den tyske besættelsesmagt.

Hvordan fiskere smuglede våben fra England til den danske modstandsbevægelse

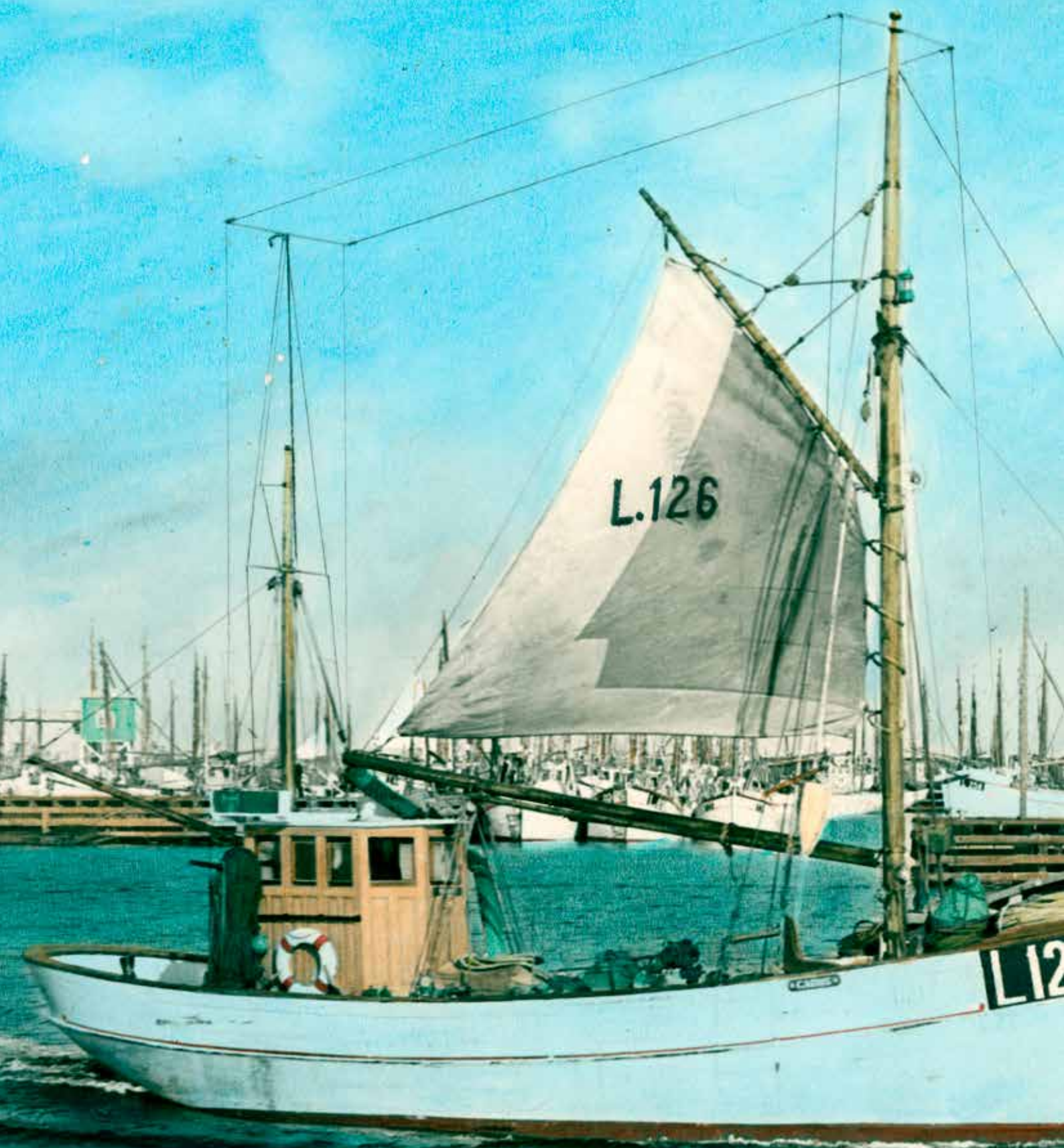
Den tyske besættelse af Danmark begyndte den 9. april 1940 klokken 4,15. På dette tidspunkt overskred de første tyske tropper den dansk-tyske grænse, og nogenlunde samtidigt drak Osvald Olesen sin morgenkaffe i Thyborøn. Han havde planlagt at tage på fiskeri, men foreløbigt var der ikke noget, der hastede. Han havde stukket hovedet udenfor og havde set, at alt var indhyllet i tæt tåge.

Da han gik ned til havnen, så han et mærkeligt syn. En stor tysk bombemaskine kom lavt hen over Thyborøn, og det havde han aldrig set før. Osvald troede, at den var gået så langt ned for bedre at kunne orientere sig i tågen.

Så mødte han skipperen på Esbjerg-kutteren E 395 EMMA. Han hed Magnus Pedersen og var ikke lokalkendt, og han ville gerne følges ud sammen med Osvald, dels på grund af tågen, dels fordi det gav en vis tryghed. Anden verdenskrig var begyndt den 1. september 1939, og fra første færd kom danske fiskere i klemme mellem tyske og engelske styrker.



▲ Som ung fiskede Osvald Olesen fra England og lærte sproget, og det gav ham store fordele, da han senere blev tvunget om bord på en britisk ubåd (Foto: Chr. Winkel Olesen). ►



▲ L 126 GADUS var bygget i 1938 og rigget til snurrevodsfiskeri i Nordsøen. Kutteren var kun på 19 tons. (Foto: Chr. Winkel Olesen).

Allerede den 3. september blev de første miner udlagt i Tyske Bugt, og dagen efter blev Skagen-kutteren S 127 NORDSTRAND krigens første danske offer. Kutteren var på vej til Esbjerg, da den sejlede på en mine, og fire mand omkom.

Tyskerne var de værste. Natten til den 24. februar 1940 vædrede den tyske minesøger M1 fire Esbjerg-kuttere, der lå for anker på Dogger Banke med ankerlys og dækslys tændt. I hver kutter var der fire mand, som efter en lang arbejdsdag fik deres velfortjente nattesøvn, men sådan så minesøgerens chef det ikke. Kapitän-leutnant Hans Bartels havde hørt mystiske morsesignaler, og så skulle de fire neutrale kuttere sænkes.

I sin udførlige rapport fortalte han, hvordan det gik til. Med 17 knops fart sejlede han først ind i E 540 POLARIS, som sank på 1 minut og 10 sekunder, og derefter ind i E 340 MERKATOR, som sank på kun 40 sekunder. Fiskerne om bord fik ikke en chance.

Lyde breder sig kraftigt under vand, og støjen fra de to første sænkninger havde vækket besætningerne på de to næste kuttere. De var tumlet ud af køjerne, og nu var alle mand på dæk, hvor de magtesløse måtte se deres egen død i møde. M1 måtte vædre E 456 GERLIS tre gange, før kutteren gik ned, mens E 92 EJJAM skulle vædre to gange.

Af "militære grunde", som Bartels skrev i sin rapport, gjorde han ikke forsøg på at samle de danske fiskere op, og alle 16 omkom.

Alt det vidste Osvald Olesen og Magnus Pedersen ikke noget om denne morgen, men de vidste, at det var blevet farligere at være fisker. Efter deres opfattelse blev miner strøet ud de mærkelige steder, og så var det bedst at have nogen at følges med. Magnus Pedersen bad derfor Osvald om at vente. Esbjerg-skipperen havde haft besøg af sin kone, og hun skulle følges til morgentoget klokken 6, før han kunne sejle.

Han kom hurtigt tilbage.

"Stationsforstanderen siger, at vi er blevet besat. Tyskerne er gået over grænsen."

De fulgtes op på stationen, hvor stationsforstanderen fik forbindelse med stationen i Fredericia. Det var rigtigt nok. Danmark var besat, og der blev ikke noget fiskeri den dag. ►



ET LIV SOM FISKER

Osvald Kristian Olesen blev født den 28. april 1905 i Langerhuse og blev døbt i Harboøre Kirke den 7. maj. Hans far fiskede i en åben båd fra stranden, og Osvald ville også være fisker. Først måtte han dog ud at tjene på landet, men det var ikke noget for ham, og i stedet fik han job som støbedreng ved Vandbygningsvæsenet.

I 1922 lykkedes det ham at få sin første rigtige hyre på en nordsøkutter, hvor han blev kokkedreng om bord. Fra april til august fiskede kutteren på England og landede i Grimsby, og selv om der var storm det meste af tiden, var det en god hyre. Bedstemanden tog sig godt af Osvald og lærte ham op.

Den følgende vinter gik Osvald hjemme, og i foråret tog han til Esbjerg, hvor han slog sig sammen med seks andre fiskerdrenge fra Vestkysten. De var ludfattige, delte et værelse på Sømandshjemmet og gik hele tiden og halvsultede. Han fik en enkelt afløserhyre og kom hjem med 60 kroner, som han delte med kammeraterne.

Kort tid efter blev han tilbudt hyre på en dansk kutter, som fiskede fra Hull, men som nu lå i Kiel for at få ny motor. Osvald rejste derned, og de næste fire år fiskede han fra England. I denne periode lærte han at tale engelsk, hvilket kom ham til gode under krigen.

De drev en hel del spændende forsøgsfiskeri med kutteren og lå blandt andet meget ved Irland og fiskede kulmule. Her var det nær gået galt. I tæt tåge blev den 30 tons store kutter påsejlet af en stor passagerdamper og skåret midt over. Alle om bord blev dog reddet.

Skipperen fik nu bygget en ny og større kutter på omkring 60 tons, og mens byggeriet stod på, rejste Osvald hjem til Danmark og aftjente sin værnepligt. Derefter tog han tilbage til Hull og genoptog fiskeriet med sin gamle skipper. Nu gik de til Island for at drive snurrevods-fiskeri i fjordene. Det var et fantastisk godt fiskeri. Der var store bestande af rødspætter, som der reelt aldrig var blevet fisket på før, og på den allerbedste rejse fyldte de den store kutter op på tre dage. Islændingene fandt dog snart ud af, at det var lidt for godt, hvorefter de indførte en territorialgrænse på fire sømil. Så var snurrevods-fiskeriet ved Island slut. Udenfor de fire mil var

der så godt som ikke et eneste sted med under 60 favne vand.

Det blev årsag til, at Osvald igen tog hjem til Danmark, hvor fiskeriet for alvor var kommet i gang fra Thyborøn. Han blev forlovet og gift, og sammen med en svoger fik han bygget en 17 tons kutter i Glyngøre. Den viste sig snart for lille, når to familier skulle leve af den, og svogeren overtog derfor skibet alene, mens Osvald i 1938 fik bygget en ny kutter på 19 tons. Det var L 126 GADUS, der betyder rundfisk på latin.

MIDT I ET SØSLAG

Efter den tyske besættelse varede det et godt stykke tid, før kutterne atter fik lov at gå på fiskeri, og GADUS kom først af sted i begyndelsen af maj. Nu var det på nye og vanskelige vilkår. Alle kutterne havde fået deres radiosendere inddraget, og alle fyr inklusive radiofyr var blevet slukket. Kutterne havde kun et kompas og et håndlod at navigere med, måske støttet af en sekstant, men det gav dog ikke så store problemer, som man skulle tro. Fiskerne var forbavsende dygtige til at finde rundt i Nordsøen og udviklede måske en sjette sans, der fortalte dem, hvor de var.

Den første rejse gik til Lille Fiskerbanke, hvor Osvald uden besvær fandt frem til en god fiskeplads 58 sømil vest til syd af Thyborøn. Den 8. maj om eftermiddagen var GADUS ved at køre voddet ud, da Osvald og hans besætning fik øje på et mærkeligt syn nede mod syd. Det lignede klipper, der kom drivende imod dem, men da "klipperne" kom nærmere, kunne de se, at det var to store tyske fragtskibe, der var malet ligesom klipper. Osvald søgte en logisk forklaring og kom til det resultat, at skibene var på vej mod Norge og havde fået den mærkelige camouflagemaling for bedre at kunne skjule sig mellem fjeldene i de norske fjorde. I virkeligheden var der tale om den specielle form for camouflagemaling, der blev kaldt "Razzle Dazzle". Den var blevet opfundet under første verdenskrig og bestod af geometriske mønstre og kontrastfarver, der skulle forvirre ubådskaptajner, når de betragtede skibene i periskop.

Da de tyske skibe kom tættere på, kunne fiskerne se, at transportskibene var ledsaget af to store torpedobåde. Pludselig lød der tre eksplosioner, hvorefter en af torpedobådene begyndte at sejle rundt om GADUS og kaste dybvandsbom-

ber. Den kom tæt på, og det gav nogle grimme stød, hver gang en bombe eksploderede. Toplanternen faldt ned, og alt raslede rundt. Det var i det hele taget slet ikke spor rart.

Det var ubåden HMS TAKU med orlogskaptajn Voltelin James Howard Van der Byl som chef, der havde angrebet konvojen. Han havde ligget i nærheden af GADUS, og klokken 16,15 sigtede han de tyske transportskibe i pejling 175 grader, afstand 7300 meter. Han anslog dem begge til at være på cirka 8000 tons, men i virkeligheden var de væsentligt mindre. Der var tale om fragtskibene PALIME og PELIKAN på henholdsvis 2863 BRT og på 3264 BRT, der begge var bygget som køleskibe til Afrikanische Frucht-Compagnie A.G.

PALIME var bygget i 1937 og havde en topfart på 16 knob, mens PELIKAN var bygget i 1935 og havde en topfart på 14 knob. Begge var i april 1940 blevet rekvireret af den tyske flåde og var nu på vej fra Cuxhaven til Stavanger med materiel til de tyske styrker i Norge.

Klokken 16,36 var afstanden til det forreste skib reduceret til 1800 meter, og på positionen 56°45'N, 06°12'E affyrede Van der Byl ti torpedoer. Derefter dykkede han til 30 meter, men under vejs fik ubåden hold i ankergrøjet fra GADUS, og det gik ikke ubemærket hen. Osvald så, at ankerbøjen pludselig forsvandt, mens de lå for anker og var ved at hive voddet hjem.

Holdet medførte, at ubåden mistede sit trim og ramte bunden i 50 meters dybde, og her besluttede Van der Byl at blive. TAKU stoppede alle motorer og al maskineri og lå lydløs lå på bunden i de følgende timer.

Det var ikke transportskibene, som TAKU fik ram på, men derimod torpedobåden MÖWE med et maksimalt displacement på 1213 tons. Van der Byl var sikker på, at skibet var blevet sænket, og det skrev han i sin rapport.

I virkeligheden lykkedes det dog ikke. MÖWE fik hele agterstævnen revet af og blev svært beskadiget, men det 87 meter lange skib var delt i 13 vandtætte sektioner og havde dobbeltbund, og det lykkedes at holde det flydende.

For fiskerne var det en uhyggelig oplevelse. MÖWE var indhyllet i ild og røg, havet flød med



vraggods, og der lå folk i vandet. De mente at kunne høre fortvivlede råb om hjælp og besluttede at gå til undsætning, men blev afvist. Det skulle tyskerne nok selv klare.

Den tilbageværende torpedobåd, som hed KONDOR, kastede dybvandsbomber i seks timer, og først klokken 22,50 forlod ubåden bunden og listede af sted på en nordvestlig kurs. Klokken 0,50 næste morgen dykkede TAKU ud, og da var der kun fiskekuttere i sigte.

Osvald og hans folk lå på ankerpladsen hele natten og turde ikke foretage sig noget. Om morgenen kom der to slæbebåde for at hente det beskadigede skib, og så besluttede de sig for at sejle hjem. Der ville de ikke fiske mere. De vidste ikke, hvor mange lig, der lå på bunden.

ANGREBET AF FLY

Allerede på den næste rejse fik GADUS igen krig helt ind på livet, og denne gang var det fiskerne selv, der var bud efter. Fiskeriet måtte kun foregå tæt på den jyske vestkyst, og selv om det tilladte område flere gange blev udvidet, syntes fiskerne ikke, det var nok. De sejlede oftest ud til deres vante fiskepladser, hvor fisken var, selv om det var med risiko for beskydning fra både tyske og engelske fly.

Denne gang havde Osvald dog besluttet sig for at være lovlydig. Fiskerne måtte på dette tidspunkt gå ud til 115 sømil vestnordvest af Thyborøn, og sammen med fem andre kuttere lå GADUS og fiskede på Norskekanten, præcis 112 sømil fra Thyborøn. De var altså i lovligt område, men blev alligevel angrebet af en tysk flyvemaskine.

Alle fire mand stod agten for styrehuset og var ved at hive voddet ind over hækken, da projektilerne pludselig begyndte at fløjte om ørerne på dem. De tre øvrige slap uden skrammer, men et projektil ramte Osvalds ene fod. Heldigvis havde han sine gode, engelske støvler på, og da de havde jernforstærkning i snuden, slap han med en blå tå.

Osvald kunne ikke lide det. Hans besætning bestod af tre unge knægte, og som skipper følte han et stort ansvar for dem. Han kunne heller ikke lide at afgøre sagen selv, og derfor besluttede han at holde skibsråd.

"Vi holder os indenfor lovens rammer, og alligevel skyder tyskerne på os. Hvad skal vi gøre? Skal vi fortsætte med at fiske, eller skal vi sejle hjem som demonstration," spurgte han.

"Hvad synes du, lød svaret", og så endte det med, at de fortsatte fiskeriet på samme sted.

I løbet af natten blæste det op, og den følgende dag var der kuling, så de måtte indstille fiskeriet og ligge for anker. I løbet af dagen så Osvald atter en flyvemaskine og troede, at de igen skulle beskydes. Denne gang var det dog en engelsk Spitfire, som blot kom lavt ned over kutteren

uden at gøre dem noget. De andre var nede i lugaret, og for ikke at gøre dem urolige fortalte han dem ikke noget om flyveren.

NÆSTE AFSNIT AF NORDSØFISKERNES KRIG BRINGES I JULI/AUGUST UDGAVEN.

Sensommerrejse med Marineforeningen Tidsskriftet "Under Dannebrog"



Når Nordtyskland overrasker

Planlægningen af læserrejse nummer 35 i regi af fra 1987 fagtidsskriftet Søfart og siden 2003 Marineforeningen Tidsskriftet "Under Dannebrog" er i fuld gang. Så hermed varsles, at alle der har lyst kan komme med på en ekstrem behagelig rejseoplevelse med luksusbus fra den

3. til og med den 7. september 2023

Årets rejse bliver med fast base på det af mange af vore tidligere læserejsedeltagere kendte Hotel Van der Valk i den smukke nordtyske by og tidligere kejserstad Hildesheim.

Over de fem dage skal vi gennemgå et overflødighedshorn af programpunkter.

Oplevelser som et nostalgisk trip i Hannover, besøg i det smukke bjergområde Harzen med indlagt Danmarkshistorie fjernt fra den danske grænse, besøg hvor de to store vandveje floden Weser og Mittelland-Kanal krydser hinanden via akvædukt og en stor sluse på tysk kaldet et Wasserstrassenkreuz er ud over et besøg ved det imponerende Kaiser Wilhelm-Monumentet og en række småoverraskelser over de fem rejsedage omdrejningspunkterne på årets læserrejse.

Hertil selvfølgelig god busservice under forlægning fra sted til sted.

Detaljeret dag-til-dag-rejseprogram med pris kan bestilles på:
Euro-tema2@post.tele.dk eller telefon 8680 4260.

Teknisk arrangør:

EURO-TEMA Specialrejser



DISTRIKT

STORKØBENHAVN, BORNHOLM & GRØNLAND

Distriktformand: Per Vilstrup Olesen

Tlf.: 31 60 67 68, E-mail: skbg@marineforeningen.dk
*Roskilde, Kongens Lyngby, Amager, København,
Brøndby, Ishøj, Godthåb og Bornholm*

DISTRIKT

NORDSJÆLLAND

Distriktformand: Palle Pedersen

Tlf.: 20 10 50 53, E-mail: nosj@marineforeningen.dk
*Helsingør, Hørsholm/Rungsted, Gilleleje,
Hundested, Frederikssund og Frederiksværk*

DISTRIKT

VESTSJÆLLAND

Distriktformand: Søren Brusgaard

Tlf.: 21 42 30 14, E-mail: vesj@marineforeningen.dk
*Kalundborg, Nykøbing Sjælland, Slagelse, Holbæk,
Korsør og Skælskør*

DISTRIKT

SYDSJÆLLAND & ØERNE

Distriktformand: Niels Chr. Rasmussen

Tlf. 40155047, E-mail: ssjo@marineforeningen.dk
*Næstved, Møen, Køge, Vordingborg, Stevns,
Nakskov og Nykøbing Falster*

DISTRIKT

FYN

Distriktformand: Erik Jørgen Bodal

Tlf.: 40 45 30 11, E-mail: fyno@marineforeningen.dk
*Odense, Bogense, Svendborg, Nyborg, Assens,
Kerteminde, Marstal, Ærøskøbing, Faaborg,
Langeland og Middelfart*

DISTRIKT

SYD- & SØNDERJYLLAND

Distriktformand: Henning Madsen

Tlf.: 28 14 65 94

E-mail: ssjy@marineforeningen.dk

*Esbjerg, Fanø, Ribe, Padborg/Gråsten, Sønderborg,
Fredericia, Kolding, Haderslev, Aabenraa og Vejle*

DISTRIKT

MIDTJYLLAND

Distriktformand: Lars Gjættermann

Tlf.: 29 63 21 13, E-mail: mijy@marineforeningen.dk

*Aarhus, Randers, Grenaa, Ebeltoft, Viborg,
Horsens, Samsø og Skanderborg*

DISTRIKT

NORDVESTJYLLAND

Distriktformand: Per Toftum Larsen

Tlf.: 40 15 58 93, E-mail: nvjy@marineforeningen.dk

*Skive, Lemvig, Ringkøbing/Hvide Sande,
Hanstholm/Thisted, Glyngøre, Morsø, Thyborøn,
Struer og Løgstør*

DISTRIKT

NORDJYLLAND

Distriktformand: Charley F. Pedersen

Tlf.: 23 65 04 28, E-mail: nojy@marineforeningen.dk

*Frederikshavn, Aalborg, Nibe, Skagen, Hals,
Hjørring, Hadsund, Hirtshals og Hobro*

Notesiderne indeholder variable relevante informationer, foto samt permanente siteoplysninger fra afdelingerne. Deadline for siterettelser og informationer er altid den 15. i månederne februar, april, juni, august, oktober og december.



DISTRIKT FYN

Distriktformand Erik Bodal oplyser, at 23 medlemmer fra alle afdelinger, med en enkelt undtagelse, var mødt op til årets første distriktsmøde. Mødet blev afviklet i en god og kammeratlig tone. Den fremsendte dagsorden blev gennemført. Erik Bodal orienterede fra Landsbestyrelsesmødet, som blev afholdt i Nykøbing Mors Marineforening ugen før. Det blev besluttet at næste møde skulle afholdes i Langelands Marineforening søndag den 24. September 2023 kl. 11.00.

DISTRIKT STORKØBENHAVN, BORNHOLM OG GRØNLAND

Ved Distriktsmødet i Brøndby den 14. Marts 2023 fik distriktet ny formand. Efter uafbrudt 53 års bestyrelsesarbejde fordelt mellem Brøndby Marineforening, Danmarks Marineforenings landsbestyrelse og forretningsudvalget gik Gert A. Larsen i land og overdrogede roret som Distriktformand og dermed medlem af landsbestyrelsen til afdelingsformanden for Københavns Marineforening Per Vilstrup Olesen.

DISTRIKT NORDJYLLAND

Ole Mønsted knipsede, som det fremgår af vedstående foto, deltagerne ved forårsdistriktsmødet 2023 i Hjørring for Distrikt Nordjylland.

AMAGER

amagermarineforening.dk

Efter generalforsamlingen den 25. februar 2023 har bestyrelsen konstitueret sig således: John Rasmussen, formand - Preben T. Clemmensen, næstformand - Søren Konradsen, kasserer, bestyrelsesmedlemmer Erling Huusfeldt og Torben S. Hansen.

Ved Påskefrokosten den 8. april samledes 15 til en herlig menu. Der planlægges sommer-/havefest den 1. juli og den traditionsrige motionscyklings med påfølgende frokost bliver den 12. august 12.

ASSENS

assens-marineforening.dk

Tre marinetime foreninger i Assens: Assens Marineforening, foreningen for Assens Gl. Bagfyr og Assens Sømandsforening havde i fællesskab arrangeret en speciel ølsmagning i Assens Marineforening lørdag den 29. apr. 2023. 35 medlemmer fra de forskellige foreninger havde meldt deres ankomst.

Den lokale amatørbrygger Ole Aabro Hansen havde tilbudt at levere sit hjemmebrygget Viking-Cider (7,5%) samt en speciel udgave af Amerikansk Skibssøl, brygget lokalt og med en speciel lokal variation. Desuden havde andre lokale producenter tilbudt at levere lidt fast føde som supplement til smagning. Helge Andersen leverer lækker lokal produceret leverpølse, salami og hjemmerøget filet. Lene Lohmann havde bagt lækker rugbrød og Poul Nielsen havde leveret lokal rygeost med pynt. Søren Edlefsen leverede lokal krydderfelt som bindemiddel mellem rugbrødet, rygeosten og pålægget.

Ole Aabro Hansen leverede en flot fortælling om Viking-Cideren, produceret på lokale æbler, cider, honning og humle. Desuden kom han med et fyldestgørende foredrag om den amerikanske skibssøl, krydderet med fortællinger om hans samarbejde med Refsvindinge Bryggeri.

DISTRIKT FYN



▲ I pausen mellem møde og forplejning stillede de 23 deltagere ved distriktsmødet på Fyn op til fotoseance.

DISTRIKT STORKØBENHAVN, BORNHOLM OG GRØNLAND



▲ Marinegården og Brøndby Marineforening dannede i marts ramme for distriktsmødet i distrikt Storkøbenhavn, Bornholm og Grønland. Distriktets nye formand Per Vilstrup Olesen ses som nummer to fra højre med den afgående distriktsformand Gert Allan Larsen yderst på fløjen.

DISTRIKT NORDJYLLAND



AMAGER



▲ Ved generalforsamlingen modtog Jørgen Falkenberg (th) 25-års medlemsemblemet. (Foto: Søren Konradsen).



BRØNDBY



▲ Medlemmerne og besøgende til Brøndby Marineforening kan nu bruge det offentlige transportsystem lige til Marinegården og marinestuen.

Deltagerne fik virkelig smagt Viking-Cideren og den amerikanske Skib-søl. Man må konstatere, at smagning gav en god appetit. De lokale producerede fødevarer blev indtaget i store mængder.

BOGENSE

bogensemaringeforening.dk

BRØNDBY

marineforening.dk

Kim von Wowern oplyser, at Brøndby Marineforening til deres aprilsmøde havde besøg af orlogskaptajn Bo Snestrup Petersen fra Søværnets Dykkertjeneste, der fortalte lidt om livet under overflade. - Det var en rigtig spændende aften, hvor der blev fortalt om maritim ammunitionsrydning og opgaver for politiet, siger Kim von Wowern.

EBELTOFT

marineforeningen-ebelt.dk

Ved nytårstræffet den 31. december 2022 blev der ifølge Knud Erik Overgaard serveret bobler og Kransekage. - Det blev en succes, der fremover vil blive en fast tradition.

ESBJERG



▲ Afgående næstformand Peter Winther Esbjerg Marineforening dekorere den ligeledes afgående banjemester Bjarne Lauridsen med 25 års medlemsemeblet.

ESBJERG

marineforeningen-esbjerg.dk

Medlemmerne er tilbage. Det melder afdelingssekretær Nils Brandt Petersen. - Efter et par år med Corona og en noget fod slæbende opstartsperiode kan vi i Esbjerg og Omegns marineforening konstatere, at medlemmerne er tilbage til vores arrangementer. Den udsolgte nytårskur efterfulgtes af en generalforsamling med knapt 90 fremmødte medlemmer og en god debat. Årets første Ulkeaften blev gennemført i samme stil med tændte røde lygter og de første to lørdage med spisning i marts og april meldte også udsolgt eller endda overbooket. Tilmeldinger til årets udflugt til Kalvø og Aabenraa nærmer sig max deltagerantal, lyder det fra afdelingssekretæren, der slutter med at konstatere, at det bare er en vind/vind situation og fra bestyrelsen skal der derfor lyde en stor tak for opbakningen.

I juni får Esbjerg Marineforening besøg af kollegaerne fra såvel Assens som Faaborg Marineforeninger.

Skyttelavet:

Den 22. april holdt skyttelavet afslutningsfest for vintersæsonen. Samtidig er det begyndelsen på sommerferien, så skyttelavet holder ferie frem til september måned. Det oplyser Hans Novrup, der også fortæller, at der deltog 21 personer i det vellykkede arrangement, der ud over god hyggensnak deltagerne imellem bød på fin forplejning.

Der er skyttesæsonopstart i Esbjerg Marineforenings Skyttelav til september.

ESBJERG



▲ Det hygges under skyttelavets afslutningsfest.



FANØ

fano-marineforening.dk

Nytårskuren blev igen et tilløbsstykke med alle pladser besat. Efter flag-sætning, kongesang og velkomst ved afdelingsformand Køl Sørensen satte deltagerne sig til bords for at nyde de kulinariske retter leveret af restaurant Stoppestedet.

FREDERIKSHAVN

marinestuen-frederikshavn.dk

FREDERIKSSUND

frederikssundmarineforening.dk

FREDERIKSVÆRK

frederiksvaerkmarineforening.dk

FAABORG

faaborgmarineforening.dk

Skyttelavet:

Skyttelavene fra Marineforeningerne i Faaborg, Nyborg, Kerteminde og Svendborg søndag den 5. marts var samlet i Svendborg til distriktsskydning. Dagens bedste skytte overalt blev Erik Hansen der dermed sammen med skyttekollegaerne skyttelavsformanden Rasmus Birkholm, Lennart Nielsen og Jens Kresten Lund sikrede Faaborg Marineforenings Skyttelav førstepladsen og pokalen.

GILLELEJE

gillelejemarineforening.dk

GLYNGØRE

glyngore-marineforening.dk

GRENAA

grenaamarineforening.dk

HADERSLEV

haderslevmarineforening.dk

HALS

halsmarineforening.dk

HANSTHOLM/THISTED

htmarineforening.dk

De sociale arrangementer 2022 blev afrundet med Ålegilde i november og julefrokost i december. Første 2023 møde var Nytårspareole den 13. januar.

Valghandlingen ved generalforsamlingen i februar gav genvalg til afdelingskasserer Harry Christiansen og bestyrelsesmedlemmerne Claus Christiansen og Henning Kjær Nielsen.

Hjemmeværnsflotille 121 Hanstholm benyttede i marts skydebanerne og opholdsfaciliteterne i Marinegården. – Vi har indtrykket af, at de havde en rigtig god dag, siger Knud Erik Kristensen.

Den 14. april stod den på pudseften og superb forplejning til de frem-mødte.



▲ Medlemmer og ledsagere er klar til skafning ved nytårskuren i marinestuen. (Foto. Hans Novrup).



▲ Distriktsskydningsvindere fra Faaborg med skyttelavsformand Niels Marcusen Svendborg Marineforening Skyttelav på højre fløj er fv. Rasmus Birkholm, Lennart Nielsen, Jens Kresten Lund og Erik Hansen.



▲ Der er dømt påskefrokosthygge i Helsingør Marineforening.

Skyttelavet:

Med Karl Kristian Vestergård Nielsen som årets landskytte og skyttelavets placering som modtager af Fremgangspokalen blev landsskytte-testævnet i Randers en god oplevelse for skytterne.

HELSINGØR

Ifølge afdelingssekretær Anders Reinhardt har Helsingør Marineforening konstitueret sig med en ny bestyrelse.

Afdelingen oplever en stigende interesse for at besøge og bruge marinestuen. Således har afdelingen haft besøg af Smedenes Veteranklub, ►



pensionerede tjenere og kokke samt foreningen for tidligere ansatte ved rederiet Sundbusserne.

De sociale events bød i marts på Ulkeaften hvor to nye medlemmer blev optaget samt Påskefrokost for medlemmer og ledsagere.

HIRTSHALS

hirtshalsmarineforening.dk

HOBRO

hobromarineforening.dk

HOLBÆK

facebook.com/holbaekmarineforening

Fredag den 31. marts holdt afdelingen kammeratskabsaften. Ifølge Jørn Michaelsen mødte 19 medlemmer frem for, ud over den gode forplejning, at høre et foredrag ved Hans Peitersen fra Holbæk Garderforening, der berettede om sine mange udsendelser til Afghanistan.

HORSENS

horsensmarineforening.dk

HUNDESTED

hundested-marineforening.dk

HØRSHOLM/RUNGSTED

mfhr.dk

KALUNDBORG

kalundborg-marineforening.dk

KERTEMINDE

kerteminde-marineforening.dk

KOLDING

Koldingmarineforening.dk

Medlemmerne har hen over årsskiftet og starten af 2023 haft en lang række muligheder for at nyde gode egnsretter i marinestuen mestendels tilvirket af medlemmerne. Det kan de ifølge afdelingssekretær Bent Houborg Andersen gøre, når der arrangeres lørdagsmiddage, forskellige julearrangementer samt ikke at forglemme Kielerknacker hvor der serveres rigtige tyske pølser med tilbehør.

Bent Telander, afdelingsformand i Fredericia Marineforening, var dirigent ved generalforsamlingen i februar. Mødet blev afviklet i god ro og orden. Et af punkterne var snakken om en lidt presset økonomi på grund af en forestående udskiftning af køleskab og varmepumpe. Dette er nu afklaret med et pænt beløb fra Jubilæumsfonden. Generalforsamlingen bød også på optagelse af 10 nye medlemmer samt tildeling af en række anciennitetsmedlemsemler.

Den 23. april deltog Kolding Marineforening i kranselægningen i Christiansfeld i forbindelse med mindehøjtideligheden for slaget ved Kolding på denne dato under Den første slesvigske krig 1848 til 1850.

KONGENS-LYNGBY

kongens-lyngby-marineforening.dk

KORSØR

korsoermarineforening.dk

KØBENHAVN

kbh-marineforening.dk

KØGE

koege-marineforening.dk

LANGELAND

langelands-marineforening.dk

LEMVIG

Thomas Gundersborg var dirigent ved generalforsamlingen den 11. februar. Afdelingsformand Christian Vennevold fremhævede i beretningen, at marinehuset var blevet malet udvendig, og at der løbende blev afholdt arrangementer i marinestuen som eksempelvis lørdagsfrokoster. Til gengæld blev det traditionsrige børnejuletræ afholdt i Spejderhuset. Afdelingskasserer Charlie Clemmensen fremlagde et regnskab, der på



▲ Gustav Schmidt Hansen Kolding Marineforening var med i flagparaden under mindehøjtideligheden den 23. april i Christiansfeld. (Foto: Folmer Krogh)



grund af stigende varme- og el udgifter samt manglede indtægter i Coronaskyggen, viste et underskud på kr. 30.500,00.

Der var genvalg til de fire bestyrelsesmedlemmer, der var på valg.

Efter Generalforsamlingen modtog Christian Vennevold 25 års medlemseblemet. Børge Clausen, Jes Nibe, Jens Arne Ørom og Mads Villmoes fik tildelt 40 års medlemseblemer. Bjarne Tved og Finn Ruby fik 50 års emblemer og blev samtidig udnævnt til Æresmedlemmer i Lemvig Marineforening. Sluttelig var der skafning tilvirket af afdelingens egen madklub.

MARSTAL

marstalmarineforening.dk

MIDDELFART

middelfartmarineforening.dk

MORSØ

morsmarine.dk

Afdelingsformand Lejf Petersen oplyser, at der den 22. februar igen var Marthaaften i Marinestuen.

Den 4.- 5. marts var Morsø Marineforening værter for landsbestyrelsens forårsmøde. Alt i alt et vellykket arrangement, der var kun positive tilbagemeldinger. – Den 11. marts var der arrangeret morgencomplet i marinestuen, 23 deltog og så var dagen jo reddet, da festen fortsatte dagen igennem. 22 april afholdt vi medhjælper fest for dem der har bidraget med barvagter og vasketøj, siger Lejf Petersen, der også fortæller, at der i skrivende stund planlægges en fælles sommerudflugt med Glyngøre og Skive Marineforeninger.

MØEN

moensmarineforening.dk

Under generalforsamlingen blev Kjeld Karlsson udnævnt til Æresmedlem og tildelt et 40 års medlemseblemet. Bent Hugo Rasmussen skulle have et 60 års emblemet. Da han ikke var til stede, vil han få det overrakt ved en senere lejlighed.

NAKSKOV

nakskov-marineforening.dk

NIBE

nibe-marineforening.dk

Lørdag den 18. februar afholdt Nibe Marineforening sin årlige generalforsamling med 20 fremmødte og Niels Pedersen som dirigent.

Såvel beretning som regnskab blev godkendt med applaus. Dette ikke mindst fordi regnskabet viste et fornuftigt overskud.

Afdelingsformand Hans Jørgen Christensen og bestyrelsesmedlem Jens Poulsen blev genvalgt. Erik Christensen ønskede ikke genvalg og blev afløst af Lars Brønnum. Som suppleanter blev Jørn Mogensen og Hilmar K. Madsen valgt. Hans Christian Hansen og Hans Jørn Abildgaard modtog genvalg som revisorer.



▲ Afdelingsformand Christian Vennevold tjekker sit nye 25 års medlemseblemet. Tv. afdelingskasserer Charly Clemmensen.



▲ Der skåles under generalforsamlingen i Nibe Marineforening.

Der var 50 års medlemseblemer til Øjvind Nielsen, John Maler Jensen & Jan Zaar. 40 års emblemer til Steen Wulff og Jørgen Højgaard samt 25 års emblemet til Jørn Mogensen. Som nyt medlem blev John Lassen budt velkommen. Afslutningsvis var der indlæg fra distriktsformand Charley Frank Petersen om forskellige landsaktiviteter.

NYBORG

marineforeningennyborg.dk

NYKØBING FALSTER

nykfmarineforening.dk

NYKØBING SJÆLLAND

nyksjmarineforening.dk

NÆSTVED

naestvedmarineforening.dk

ODENSE

odense-marineforening.dk





▲ Besætningen fra marineforeningerne i Randers og Ebeltoft gør her holdt ved Randers Rådhus hvor Marineforenings udstillingstelt var opstillet i dagens anledning.

RANDERS

randersmarineforening.dk

Den 18. marts kørte 25 medlemmer iklædt uniformer, kaptajnskasketter, høje hatte eller matroshuer en fastelavnsbåden rundt i Randers by, hvor der også blev sunget sømandsviser, hilst og samlet penge ind til hospitalsklovn på Randers Regionshospital. Samtidig markerede vi også 100-året for Randers Marineforenings Skyttelav stiftelse i 1923. Tak til Ebeltoft Marineforening for velvillig assistance. Det oplyser John Pedersen der også fortæller, at der senere i marts var arrangeret sangaften

med ledsager i Marinestuen. "Flipper" akkompagnerede for de 45 fremmødte. Vores medlem, Torben Bruzen, havde lavet kringler og lagkage til kaffen.

ROSKILDE

roskildemarineforening.dk

SKAGEN

skagenmarineforening.dk

Ifølge Niels Arne Hansen er der hele tiden noget der skal ordnes, når man har sit eget hus. - Vores hulmursisolering hele vej vejen rundt om huset er nu udført. El paneler på taget arbejdes der på, så vi kan blive næsten selvforsynende med strøm. Når stuen er åben om søndagen, ser vi et fremmøde som er meget tilfredsstillende. Påskedag var årets bedste hidtil, med mange besøgende ude fra.

Der arbejdes i skrivende stund med tilrettelæggelse af årets Vicefestival den sidste uge i juni måned. Sidste års succes med besøg og omsætning, gør, at der er bestilt endnu flere Skagen fiskefrikadeller. Så skulle der gerne være nok til alle festdagene. Medlemmerne i Skagen Marineforening glæder sig til at gense de mange kammerater og venner som år efter år lægger vejen forbi marinehuset.

SKIVE

skive-marineforening.dk

Generalforsamlingen, i Skive Marineforening kaldet admiralforsamlingen, havde den 25. februar 30 medlemmer på plads i marinestuen. Det fortæller Jørgen Justesen, der også oplyser, at han har afløst Klaus Pedersen som afdelingsformand, da Klaus ikke ønskede genvalg.

Bestyrelsen er nu som følger: Jørgen Justesen, formand. Martin Lund Mikkelsen, næstformand. Gitte Thestrup, kasserer. Glenn Skov Riis, be-



▲ Der søndagshygges i marinehuset i Skagen.

(Foto: Niels Arne Hansen)



STEVNS



▲ Den nye afdelingsbestyrelse i Stevns Marineforening er fv.: Bestyrelsesmedlem Paul Bekmand Olsen, næstformand Bent Ejner Nielsen, formand Preben Skov, kasserer Niels Chr. Rasmussen og sekretær Jørgen Steen Hansen.

styrelsesmedlem samt Ronald Schønning, bestyrelsesmedlem og Bygningsansvarlig. Suppleanterne er Per T. Larsen og Alex Slot Hedegaard.

Et forslag om indførsel af totalt rygeforbud i Marinstuen når der er opført et rygeskur blev vedtaget.

SLAGELSE

marineforeningen-slagelse.dk

STEVNS

Den 24. februar afholdtes den ordinære generalforsamling. Afdelingsformand Gert Arno Petersen genopstillede ikke til formandsposten. Ligeledes forlod Per B. Jensen også bestyrelsen. Gert Arno Petersen fik tildelt Marineforeningens Hæderstegn i sølv for 10 års godt formandskab. Per B. Jensen udnævntes til æresmedlem for sit utrættelige arbejde for afdelingen.

Dette medførte nyvalg til bestyrelsen. Sekretær Preben Skov blev valgt til ny formand, og Jørgen Steen Hansen blev vagt ind i bestyrelsen og overtog sekretærposten. Paul Bekmand Olsen blev valgt som nyt bestyrelsesmedlem efter Per B. Jensen. Bestyrelsen består nu af afdelingsformand Preben Skov, kasserer og distriktformand Niels Chr. Rasmussen, næstformand Bent Ejner Nielsen, sekretær Jørgen Steen Hansen og bestyrelsesmedlem Paul Bekmand Olsen. Suppleanter er Kim Palmann og Svend Aage Ring Madsen. Generalforsamlingen blev traditionen tro afsluttet med spisning, Gule Ærter med det hele. Der deltog 35 medlemmer i generalforsamlingen.

12. marts stod Stevns Marineforening for afholdelse af distriktsmøde. Alle afdelinger var repræsenteret på nær Vordingborg. Mødet blev afholdt i henhold dagsordenen og Preben Skov blev valgt til ordstyrer. Distriktsformanden Niels Chr. Rasmussen fremlagde hvad der rørte sig i Landsbestyrelsen. Mødet foregik i en god og fordragelig tone med forskellige indlæg om hvad der kunne gøres, for at gøre foreningen mere fleksibel i

SVENDBORG



▲ Niels Kastbjerg Ringkøbing/Hvide Sande Marineforening har tilvirket dette flotte navneskilt til kollegaerne i Svendborg Marineforening.

forskellige henseender. Mødet blev afsluttet med en let frokost som hovmester Kirsten Skov stod for.

Den 19. juni kan Stevns Marineforening i øvrigt fejre 95 års fødselsdag.

SVENDBORG

svendborgmarineforening.dk

Søndag den 5. marts 2023 mødtes 24 skytter i Tåsingehallen for at afholde distriktsskydning. Det blev et fint arrangement, der bød på god skydning og godt samvær.

Når man havde gennemført sin skydning, kunne skytterne forhale til marinstuen for skafning og præmieuddeling. Denne gang blev Fåborg bedste hold. Nyborg nr. 2, Kerteminde nr.3 og Svendborg fik en flot 4. plads. Bedste holdskytter: Fåborg: Erik Hansen. Nyborg: Torben Bergholdt. ►





▲ Besætningen på Inspektionsskibet THETIS benyttede besøget i Svendborg til at slå et slag for at få unge til at søge job i Søværnet.

Kerteminde: Peter Heiden. Svendborg: Niels Marcussen. Bedste skytte: Erik Hansen, som også fik fuldt hus i morskabsskydningen.

Bestyrelsen har længe ønsket et nyt og pænere skilt til facaden på marinehuset. Afdelingens gode ven, Niels Kastbjerg, har nu udført arbejdet med at fremstille dette flotte skilt, der blev opsat og indviet ved et arrangement lørdag den 1. april.

Der har også været en række foredrag i afdelingen. Erik Schmidt har holdt indlæg om sine oplevelser som banjermester på Inspektionsfartøjet LAUGE KOCH samt andre tjenester i Søværnet.

Martin Stockholm og Troels Ankerstjerne har holdt foredrag om DaneDynamics, som er en virksomhed, der udvikler Maritim autonomi.

Ultimo april have Svendborg by og kommune weekendbesøg af Inspektionsskibet THETIS. Svendborg Marineforening benyttede lejligheden til at synliggøre afdelingen og Danmarks Marineforening ved at opstille udstillingsteltet på kajen foran skibet.

Besøgsprogrammet bød blandt andet på åbent skib for byens borgere, hvilket over 500 borgere sagde ja tak til.

Afdelingsformand Erik Bodal fortæller, at Marinestuen lørdag eftermiddag var åbent for besætningen. - Vi havde en hyggelig eftermiddag med besøg af 25 besætningsmedlemmer. De blev vist rundt i vore lokaler, og der var mange spørgsmål til mange af vore udstillede effekter. Jeg fortalte om afdelingens historie, og om hvor vigtigt det er, at vi får en løbende tilgang af unge marinere for at sikre afdelingens fremtidige drift.

Sæsonen for afdelingens Maritime Foredragsaftener sluttede med et virksomhedsbesøg med 18 deltagere på Svendborg Kraftvarme.

SØNDERBORG

soenderborgmarineforening.dk

THYBORØN

thyboroenmarineforening.dk

VEJLE

vejlemarineforening.dk

VORDINGBORG

vordingborgmarineforening.dk

ÆRØSKØBING

aeroeskoebing-marineforening.dk

AABENRAA

aabenraa-marineforening.dk

AALBORG

aalborg-marineforening.dk

Aalborg Marineforening har fået ny afdelingsformand. Det skete under generalforsamlingen i februar, hvor Michael Brandi blev valgt for et år.



Jubilarstævne 2023

*til minde om indkaldelsen til Søværnet
afholdes på Holmen/Nyholm*

søndag d. 27. august 2023 kl. 10-16

Årets stævne er for indkaldelsesårgangene med endetal: 3 & 8 Jubilæumsår: (25 – 40 – 50 – 60 – 65 – 70 – 75 – og 80 år). Deltagelse er ikke betinget af medlemskab af Marineforeningen. Ikke-jubilarer blandt Marineforeningens medlemmer kan også tilmelde sig - jubilarer har dog fortrinsret.

DELTAGERPRIS:

Medlemmer **kr. 325,-**
Ikke-medlemmer **kr. 375,-**

STÆVNEPROGRAM:

kl. 10-10:20 Ankomst og registrering ved Nyholmsporten
kl. 10:25 Samling, andagt & kranselægning
kl. 10:40 Kort march m. Kvindelige Marineres Musikkorps
kl. 11-11:45 Stævnets officielle del afholdes i Planbygningen
kl. 11:50-12:50 STÆVNEPAUSE med holdvis fotografering
kl. 13:00 Skafning & kammeratligt samvær i Planbygningen
kl. 16:00 Tak for i dag.

SKRIFTLIG TILMELDING OG BETALING SENEST SØNDAG DEN 30. JULI 2023

Sendes til (mail foretrækkes):
landskontoret@marineforeningen.dk

POSTADRESSE:
Marineforeningen
Trondhjmsgade 5 kld., 2100 København K.

Betaling skal ske til **bankkonto:**
Reg.: Nr. 1551 - Kontonr.: 000 200 1608

Indbetaling mærkes 'JUBILARSTÆVNE', og skal være ledsaget af tydeligt: **navn, mailadresse, (eller postadresse) telefonnummer, indkaldelsesårgang og primært tjenestested**

Medlemmet bedes desuden påføre afdelingsnavn og hovednummer.



VEL MØDT!

Gert A. Larsen
Marineforeningens Jubilarudvalg



AARHUS



▲ Sonja Kirk har her fanget Casper Jensen (tv.) og Cai Jensen medens de ser længselsfuld på de veltillberedte ål serveret af hovmester Peter Lønnqvist.

Det blev også valgt ny kasserer. Det er Erik Ahlmann, der er valgt for to år. Udskiftningen i bestyrelsen gav også valg til Hans Jørgen Høyer, Klaus Pedersen og John Markussen som bestyrelsesmedlemmer. - Vi takker den tidligere formand for indsatsen, og ønsker de nye tillykke med posterne, skriver fru B-B. Nolsø. - Vi kunne ligeledes fejre 2 medlems jubilare: 40 år Herluf Stærk Christensen og 65 år Ib Hørstrup.

AARHUS

aarhusmarineforening.dk

Afdelingen deltog den 12. marts i Distriktsmødet i Ebeltøft. som denne gang blev afholdt i Ebeltøft. Det skriver afdelingssekretær Søren Holck. - Vi prøver stadig at fastholde kammeratskabsaften, den sidste torsdag i måneden, hvor vi viser film. Vi er begyndt at lave skafning inden filmen. Det har resulteret i dobbelt så stor tilslutning.

Sangkoret øver hver anden uge. Efter en noget sløj periode de sidste par år, er antallet af sangere igen kommet op på et stabilt niveau. Det er vores formand i sangkoret Cai Jensen godt tilfreds med, oplyser sekretæren der også kan fortælle af ålearrangementet i april med afdelingsformand Kenn Skaarup Byrholm som tovholder blev en succes. - Efter spisningen og det kammeratlige samvær, startede det sædvanlige lotteri med fine præmier.

Skyttelavet:

11 skytter deltog i landsskyttestævnet i Randers Marineforening. Lederen af skyttelavet, Tom Armstrong, havde ifølge Søren Holck, sørget for alt det praktiske.

Det blev et par gode dage i Randers med gode faglige og hyggelige sociale arrangementer. Århus holdet fik en ottende plads og de bedste skytter var Søren Holck efterfulgt af Anni Wiinqvist, Cai Jensen, Keld Jørgensen og Sonja Kirk.

Den 14. april var der venskabsskydning mellem Aarhus Marineforening og kollegaerne i Randers Marineforening. Aarhus vandt knebent med 477/9 over Randers med 476/5



Maritime fonde i nyt og banebrydende samarbejde



Kilde og foto: Skibsbevaringsfonden.

DER ER GODT NYT FOR SKIBSBEVARINGEN I DANMARK. A/S D/S ORIENT'S FOND HAR INDGÅET EN AFTALE MED SKIBSBEVARINGSFONDEN OM EN RAMMEBEVILLING, LØBENDE OVER TRE ÅR, FRA 2023-2025

Bevillingen vil sikre, at arbejdet med bevaring af den maritime kulturarv får et markant løft. - Støtten fra A/S D/S Orient's Fond giver Skibsbevaringsfonden muligheder for både at styrke kerneområdet og at fokusere målet på rammerne for bevaringen af de historiske skibe, fortæller sekretariatsleder John Walsted,

og fortsætter: - Skibsbevaring handler ikke alene om søm, skruer og planker, men i høj grad også om de handlingsbårne overleveringer af kundskaber, der kræves for at bevare og bruge sådanne skibe. Med midlerne fra A/S D/S Orient's Fond kan Skibsbevaringsfonden nu udbrede indsatsen for den sejlene kulturarv til i højere grad også at favne maritime kundskaber, viden og praksis.

Skibsbevaringsfonden er begejstrede for, at A/S D/S Orient's Fond har ønsket at gå ind i et samarbejde. - Når A/S D/S Orient's Fond bakker så tydeligt op om Skibsbevaringsfondens arbejde, har det stor betydning. Det er med til at understrege den relevans, som den sejlene kultur-

arv har, også i det moderne samfund, fortæller forperson for Skibsbevaringsfondens bestyrelse, Sven Irgens-Møller. - De bevaringsværdige skibe udmærker sig ved netop at være aktiv, levende kulturhistorie. Dermed har de en rolle at spille i forhold til nutidens og fremtidens søfart. Det blå Danmark efterlyser mere arbejdskraft. For mange unge mennesker begynder interessen for et liv til søs ofte på et af de historiske skibe, uddyber Sven Irgens-Møller.

Skibsbevaringsfonden er en selvejende institution stiftet i 1986 på foranledning af Kulturministeriet i et samarbejde mellem Nationalmuseet, Handels- og Søfartsmuseet på Kronborg og Træskibssammenslutningen.